












# VELOCE™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>VELOCE™ 10s Schaltung</b>	kurzer Käfig deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	227
		mittellanger Käfig deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	260
	<b>VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s Umwerfer</b>	zum anlöten mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen	98
	<b>VELOCE™ ULTRA-SHIFT™ 10s Ergopower™ Schalthebel</b>	deep black bright silver	für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Bremshebel aus Alu-Legierung - Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	368
	<b>VELOCE™ 10s Ergopower™ FB Schalthebel</b>		für caliper Bremsen – für zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff – Bremshebel aus Alu - erfordert QS™ Umwerfer - in einem Schritt bis zu drei Ritzel hochschalten - in einem Schritt bis zu drei Ritzel herunterschalten - Drehmechanismus mit Kugeln - Abstand des Bremshebels einstellbar - Anzeige der aktuellen Übersetzung - linker Schalthebel indexiert	369
	<b>VELOCE™ UD™ 10s Ritzel</b>	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Stahl - Ultra-Drive™ - Einzelritzel - Verzinkt - mit Verschlussring	258
	<b>VELOCE™ Ultra Narrow™ 10s Kette</b>		Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette	2,39/ Glied **

## VELOCE™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	758
	<b>VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	753
	<b>Power-Torque™ Lagerschalen</b>	ITA, BSA	aus Alu	72
	<b>Power-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
	<b>VELOCE™ Bremsen</b>	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe	325
	<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5






\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,39 x 108 Glieder = 258 g

# CENTAUR™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>CENTAUR™ 10s Schaltung</b>	deep black black & red	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	220
	<b>CENTAUR™ QS™ STD + CT™ 9s/10s Umwerfer</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black black & red	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel	92
	<b>CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s Ergopower™ Schalthebel</b>	deep black black & red	für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungs-widerstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	373
	<b>CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s Alu-Carbon Ergopower™ Schalthebel</b>	deep black black & red	für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - AluCarbon-Bremshebel Kugellager– Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungs-widerstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	375
	<b>CENTAUR™ UD™ 10s Ritzel</b>	11-23, 12-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Stahl - Ultra-Drive™ - Ni/Cr-beschichtet - Einzelritzel - mit Verschlussring	248
	<b>CENTAUR™ Ultra Narrow™ 10s Kette</b>		Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette - leichtere Glieder	2,36/ Glieder **








## CENTAUR™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>CENTAUR™ Power-Torque™ 10s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 deep black black & red	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzengetete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	738
	<b>CENTAUR™ Power-Torque™ Carbon 10s Kettenradgarnitur</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 deep black black & red	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzengetete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644
	<b>Power-Torque™ Lagerschalen</b>	ITA, BSA	aus Alu	72
	<b>Power-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
	<b>CENTAUR™ Skeleton™ Bremsen</b>	deep black black & red	Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 42-52 mm (gemessen von remsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe	310
	<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolyme	5







\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,36 x 108 Glieder = 242 g

# ATHENA™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>ATHENA™ 11s Schaltung</b>	deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Alu - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – Körper aus Aluminium – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	209
	<b>ATHENA™ STD + CT™ 11s Umwerfer</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech	92
	<b>ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel</b>	deep black bright silver	für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Bremshebel aus Aluminium – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	372
	<b>ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s Alu-Carbon Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – AluCarbon-Bremshebel Kugellager – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	372
	<b>CHORUS™ 11s Ritzel</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
	<b>CHORUS™ 11s Kette</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied - neues Material für das äußere Kettenglied	2,24/ Glied **
	<b>ATHENA™ Power-Torque™ 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	736

## ATHENA™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>ATHENA™ Power-Torque™ CT™ 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Haltermuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	740
	<b>ATHENA™ Power-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Haltermuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644
	<b>ATHENA™ Power-Torque™ CT™ CARBON 11s Kettenradgarnitur</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Haltermuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	640
	<b>Power-Torque™ Lagerschalen</b>	ITA, BSA	aus Alu	72
	<b>Power-torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
	<b>ATHENA™ Skeleton™ Bremsen</b>	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: dual-pivot Vorderradbremse und Hinterradbremse (331 g)	306
	<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5






\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

# CHORUS™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>CHORUS™ 11s Schaltung</b>		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	186
	<b>CHORUS™ STD + CT™ 11s Umwerfer</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - Gabel aus Alu-Legierung mit reibungsmin- dernder Beschichtung -	76
	<b>CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabel- führung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	337
	<b>CHORUS™ 11s Ritzel</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbear- beitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
	<b>CHORUS™ 11s Kette</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied	2,24/ Glied **
	<b>CHORUS™ Ultra-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Ket- tenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
	<b>CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667

## CHORUS™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>Ultra-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
	<b>RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen</b>	ITA, BSA	aus Alu	46
	<b>Ultra-torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
	<b>CHORUS™ Skeleton™ Bremsen</b>		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (319 g)	299
	<b>RECORD™ Flaschenhalter</b>		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
	<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5


\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

# RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>RECORD™ 11s Schaltung</b>		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – Schaltrollen drehen auf Keramikbuchsen	172
	<b>RECORD™ STD + CT™ 11s Umwerfer</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	74
	<b>RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	337
	<b>RECORD™ VR-Nabe</b>		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
	<b>RECORD™ HR-Nabe</b>		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	231
	<b>RECORD™ 11s Ritzel</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 Stahl / 3 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	201
	<b>RECORD™ 11s Kette</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glied **
	<b>RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
	<b>RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Carbon 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627

## RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>Ultra-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
	<b>RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen</b>	ITA, BSA	aus Alu	46
	<b>Ultra-torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
	<b>RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale</b>		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
	<b>RECORD™ Skeleton™ Bremsen</b>		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (303 g)	278
	<b>RECORD™ Steuersatz</b>		BC 1" x 24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
	<b>RECORD™ Threadless™ Steuersatz</b>		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Haltermutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
	<b>RECORD™ Hiddenset™ Steuersatz</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Haltermutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
	<b>RECORD™ Flaschenhalter</b>		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
	<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g






# SUPER RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>SUPER RECORD™ 11s Schaltung</b>		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerkkörper aus Karbonfaser– Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – untere Schaltrolle läuft auf Keramikugellager	155
	<b>SUPER RECORD™ STD + CT™ 11s Umwerfer</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel 11s aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Titan-schraube - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	72
	<b>SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Kugellager - Bremshebel aus Komposit mit Aussparung – Teile des Innenmechanismus aus Titanium – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	330
	<b>RECORD™ VR-Nabe</b>		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
	<b>RECORD™ HR-Nabe</b>		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	231
	<b>SUPER RECORD™ 11s Ritzel</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 Stahl / 6 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	177
	<b>RECORD™ 11s Kette</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glieder **
	<b>SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Titanium 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	585

## SUPER RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	625
	<b>SUPER RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Titanium 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
	<b>SUPER RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Carbon 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	625
	<b>Ultra-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
	<b>SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen</b>	ITA, BSA	aus Alu	45
	<b>Ultra-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
	<b>RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale</b>		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266











## SUPER RECORD™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>SUPER RECORD™ Skeleton™ Bremsen</b>		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (297 g)	272
	<b>RECORD™ Steuersatz</b>		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
	<b>RECORD™ Threadless™ Steuersatz</b>		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
	<b>RECORD™ Hiddenset™ Steuersatz</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
	<b>RECORD™ Flaschenhalter</b>		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
	<b>RECORD™ Kabelführung</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.







\*\* Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g

## TT/TRIATHLON 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>11s CARBON Bar-End Schalthebel</b>		Körper aus Technopolymer - Schalthebeln aus Karbonfaser - Back to Zero position - Regulierbare Ausgangsposition - Multi-shifting System™ - Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers - für 11-Fach Campagnolo Antriebe	155
	<b>11s Bar-End Schalthebel</b>		Körper aus Technopolymer - Schalthebeln aus Aluminium - Back to Zero position - Regulierbare Ausgangsposition - Multi-shifting System™ - Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers - für 11-Fach Campagnolo Antriebe	167
	<b>10s Bar-End Schalthebel</b>		Körper aus Technopolymer - Schalthebeln aus Aluminium - Back to Zero position - Regulierbare Ausgangsposition - multishifting system - Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers - für 10-Fach Campagnolo Antriebe	167
	<b>CARBON Bar-End Bremshebel</b>		Körper aus Technopolymer - Carbon-Bremshebel - Aerodynamisches Profil - Ergonomisches Hebelprofil - Schnellspannsystem	86
	<b>Bar-End Bremshebel</b>		Körper aus Technopolymer - Alu-Bremshebel - Aerodynamisches Profil - Ergonomisches Hebelprofil - Schnellspannsystem	106
	<b>SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Titanium 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	675
	<b>SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	715
	<b>RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	718
	<b>CHORUS™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	757
	<b>9s GHIBLI Ritzelpaket (für 11s Campagnolo Antriebssysteme)</b>	11-21, 11-23	Stahlritzelkassetten in 2 spezifischen Kombinationen 11/21 und 11/23; optimiert für 11-fach Antriebe von Campagnolo 11/21: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17/19/21 11/23: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17/19 - 21/23	166









\* Mittleres Gewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

# KOMPONENTEN FÜR CYCLOCROSS 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>CX Power-Torque™ 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Haltermuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	728
	<b>CX Power-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Haltermuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	628
	<b>CX Power-Torque™ 10s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	731
	<b>CX Power-Torque™ CARBON 10s Kettenradgarnitur</b>	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	629
	<b>CX Power-Torque™ Lagerschalen</b>	ITA, BSA	aus Alu mit Spezialdichtung für Cyclocross	72
	<b>Cantilever CX Bremsen</b>	bright silver deep black	geschmiedete Bremsbögen - Mechanik aus Alu-Legierung - Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 20÷35 mm - Justage des Abstands zwischen Bremsbelägen und Felge (Möglichkeit zur Verwendung von Reifenbreite 19 – 35 mm, Felgenbreite 19 – 22 mm) - Bremskabelspannung	138

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

## PISTA™ 2012

	KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT (G.)*
	<b>RECORD™ PISTA™ VR-Nabe</b>	32, 36 Loch	Körper aus Alu-Legierung – Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 100 mm	204
	<b>RECORD™ PISTA™ HR-Nabe</b>	32, 36 Loch	Körper aus Alu-Legierung – Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 120 mm	284
	<b>RECORD™ PISTA™ Kettenradgarnitur</b>	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	erfordert Innenlager mit 111 mm (symmetrisch)	592
	<b>RECORD™ PISTA™ Innenlager</b>	ITA, BSA	Achse L. 111 mm (symmetrisch) - Alu/Karbon-Patronenlager - Alu-Lagerschalen - ohne Staubdichtungen	220
	<b>RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale</b>		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
	<b>RECORD™ Steuersatz</b>		BC 1" x 24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
	<b>RECORD™ Threadless™ Steuersatz</b>		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
	<b>RECORD™ Hiddenset™ Steuersatz</b>	1-1/8" 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.