

LAUFRÄDER CX

	NOMINALGEWICHT(G)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE – MM (NOMINALWERT)	ULTRAFIT™	ASYMMETRISCH GEBOHRTE SPEICHENLÖCHER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
CX LAUFRÄDER								
KHAMSIN™ CX VR Drahtreifen	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ CX HR Drahtreifen	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ CX HR Drahtreifen (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX VR Drahtreifen	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO REACTION™ CX HR Drahtreifen	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX HR Drahtreifen (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX VR Drahtreifen	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ CX HR Drahtreifen	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX HR Drahtreifen (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
BORA™ One CX VR Schlauchreifen	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One CX HR Schlauchreifen	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One CX HR Schlauchreifen (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX VR Drahtreifen	737	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ CX HR Drahtreifen	873	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX HR Drahtreifen (HG)	912	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/ NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (MM)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL	ERFORDERT SPEZIAL-RITZELPAKET
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		DRSC™ DRSC™ DRSC™	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	

LEGENDE

Speichen mit variablem Querschnitt

AE = Aero-Speichen

UAE = Ultra Aero-Speichen

SS = Edelstahl

BR = Messing

S = Stahl

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.

LAUFRÄDER MIT **NIEDRIGEM FELGENPROFIL**

	NOMINALGEWICHT(G)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE – MM (NOMINALWERT)	ULTRAFIT™	ASYMMETRISCH GEBOHRTE SPEICHENLÖCHER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL								
NEUTRON™ ULTRA™ VR Drahtreifen	630	alu	18/20,5			•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ HR Drahtreifen	840	alu	18/20,5		•	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ HR Drahtreifen (HG)	879	alu	18/20,5		•	•	black	24
HYPERON™ One VR Drahtreifen	615	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ One HR Drahtreifen	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ One HR Drahtreifen (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two VR Drahtreifen	580	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Drahtreifen	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Drahtreifen (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two VR Schlauchreifen	536	carb	19/20				carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen	695	carb	21/20		•		carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen (HG)	734	carb	21/20		•		carb	24

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/ NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (MM)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL	ERFORDERT SPEZIAL-RITZELPAKET
	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb			
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11	
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	100	carb	•	C	carb			
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	

LEGENDE

Speichen mit variablem Querschnitt

AE = Aero-Speichen

UAE = Ultra Aero-Speichen

SS = Edelstahl

BR = Messing

S = Stahl

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.

LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

	NOMINALGEWICHT(G)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE – MM (NOMINALWERT)	ULTRAFIT™	ASYMMETRISCH GEBOHRTE SPEICHENLÖCHER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL								
KHAMSIN™ VR Drahtreifen	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ HR Drahtreifen	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ HR Drahtreifen (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ VR Drahtreifen	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO™ REACTION™ HR Drahtreifen	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ HR Drahtreifen (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ VR Drahtreifen	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ HR Drahtreifen	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ HR Drahtreifen (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
ZONDA™ VR Drahtreifen	670	alu	24/20,5				black	16
ZONDA™ HR Drahtreifen	885	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
ZONDA™ HR Drahtreifen (HG)	924	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ VR Drahtreifen	634	alu	24/20,5				black	16
EURUS™ HR Drahtreifen	848	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ HR Drahtreifen (HG)	887	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ VR Drahtreifen	605	alu	24/20,5				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ HR Drahtreifen	820	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ HR Drahtreifen (HG)	859	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ VR Schlauchreifen	612	alu	24,5/20				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ HR Schlauchreifen	813	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ HR Schlauchreifen (HG)	852	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ VR	680	alu	24/20,5	•			black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ HR	900	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ HR (HG)	939	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ VR	643	alu	24/20,5	•			black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ HR	857	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
EURUS™ 2-Way Fit™ HR (HG)	896	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ VR	615	alu	24/20,5	•			black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ HR	825	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ HR (HG)	864	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHERNTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/ NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (MM)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL	ERFORDERT SPEZIAL-RITZELPAKET
	SS				BR	100	alu		S	black			
	SS				BR	130	alu		S	black		9/10/11	
	SS				BR	130	alu		S	black		8/9/10	
SDB	SS	DB			BR	100	alu		S	black			
SDB	SS	DB			BR	130	alu		S	black		9/10/11	
SDB	SS	DB			BR	130	alu		S	black		8/9/10	
SDB	SS	AE DB			BR	100	alu		S	black			
SDB	SS	AE DB			BR	130	alu		S	black		9/10/11	
SDB	SS	AE DB			BR	130	alu		S	black		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	slv/blk			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	

LEGENDE

Speichen mit variablem Querschnitt

AE = Aero-Speichen

UAE = Ultra Aero-Speichen

SS = Edelstahl

BR = Messing

S = Stahl

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.

LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL

	NOMINALGEWICHT(G)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE - MM (NOMINALWERT)	ULTRAFIT™	ASYMMETRISCH GEBOHRTE SPEICHENLÖCHER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL								
BULLET™ VR Drahtreifen	785	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ HR Drahtreifen	970	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ HR Drahtreifen (HG)	1009	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ 80 VR Drahtreifen	865	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ 80 HR Drahtreifen	1065	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ 80 HR Drahtreifen (HG)	1104	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ VR Drahtreifen	727	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ HR Drahtreifen	863	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ HR Drahtreifen (HG)	902	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 VR Drahtreifen	815	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 HR Drahtreifen	955	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 HR Drahtreifen (HG)	994	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 VR Drahtreifen	910	alu/carb	105/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 HR Drahtreifen	1050	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 HR Drahtreifen (HG)	1089	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ VR 2-Way Fit™	727	alu/carb	50/20,5	•			carb	18
BULLET™ ULTRA™ HR 2-Way Fit™	863	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ HR 2-Way Fit™ (HG)	902	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 VR 2-Way Fit™	815	alu/carb	80/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 HR 2-Way Fit™	955	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 HR 2-Way Fit™ (HG)	994	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 VR 2-Way Fit™	910	alu/carb	105/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 HR 2-Way Fit™	1050	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 HR 2-Way Fit™ (HG)	1089	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two VR Schlauchreifen	565	carb	50/20				carb	18
BORA™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen	745	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen (HG)	784	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 VR Schlauchreifen	715	carb	80/20				carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 HR Schlauchreifen	825	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 HR Schlauchreifen (HG)	864	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ One VR Schlauchreifen	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One HR Schlauchreifen	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One HR Schlauchreifen (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
GHIBLI™ ULTRA™ HR Strasse	1010	alu	D/19					
GHIBLI™ VR Bahn	955	alu	D/19					
GHIBLI™ HR Bahn	995	alu	D/19					
PISTA™ VR Schlauchreifen	995	alu	38/20				black	20
PISTA™ HR Schlauchreifen	1040	alu	38/20				black	24

LEGENDE

Speichen mit variablem Querschnitt

AE = Aero-Speichen

UAE = Ultra Aero-Speichen

SS = Edelstahl

BR = Messing

S = Stahl

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/ NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (MM)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL	ERFORDERT SPEZIAL-RITZELPAKET
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	C	blk/carb			
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
	Aramid					132	alu	•	C				•
	Aramid					100	alu	•	S				
	Aramid					120	alu	•	S				
	SS	AE			alu	100	alu	•	S	black			
	SS				alu	120	alu	•	S	black			

LAUFRÄDER MIT NIEDRIGEM FELGENPROFIL

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ Schlauchreifen



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- asymmetrische Hinterradfelge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- System aus Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Karbon
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ Drahtreifen



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- asymmetrische Hinterradfelge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- System aus Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Karbon
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

HYPERON™ ONE™ Drahtreifen



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- asymmetrische Hinterradfelge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- Speichen mit Antirotationssystem
- System aus Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

NEUTRON™ ULTRA™



- polygonales Felgenprofil
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Hinterradfelge mit asymmetrischer Bohrung
- spanabhebende Nachbearbeitung an der Felgeninnenseite
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- System aus selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Karbon und Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium

LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

SHAMAL™ ULTRA™ 2-WAY FIT™



- 2-Way fit™ Felgen mit Ultra-Fit™ Tubeless Profil
- abgespeckte Felge
- Felge rundum mit spanabhebender Nachbearbeitung versehen
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Aluminium mit variablem Querschnitt
- ausgewählte Felgen
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Mega G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichennippel aus Aluminium

- ausgerichtete Felgenlöcher
- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Karbon und Aluminium
- Oversize-Flansch am HR rechts
- USB™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- ungelochtes Felgenbett

EURUS™ 2-WAY FIT™



- 2-Way fit™ Felgen mit Ultra-Fit™ Tubeless Profil
- Felge rundum mit spanabhebender Nachbearbeitung versehen
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Aluminium mit variablem Querschnitt
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Mega G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichennippel aus Aluminium
- ausgerichtete Felgenlöcher

- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- Oversize-Flansch am Hinterrad rechts
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett

ZONDA™ 2-WAY FIT™



- 2-Way fit™ Felgen mit Ultra-Fit™ Tubeless Profil
- Felge mit spanabhebender Nachbearbeitung
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Stahl- Speichen mit variablem Querschnitt
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichen mit Antirotationssystem
- ausgerichtete Felgenlöcher
- Ultralinear-Geometrie

- Nabenkörper aus Aluminium
- Oversize-Flansch am Hinterrad rechts
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett

SHAMAL™ ULTRA™



- Felge rundum mit spanabhebender Nachbearbeitung versehen
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Aluminium mit variablem Querschnitt
- ausgewählte Felgen
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Mega G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichennippel aus Aluminium
- ausgerichtete Felgenlöcher

- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Karbon und Aluminium
- Oversize-Flansch am HR rechts
- USB™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett

EURUS™



- Felge rundum mit spanabhebender Nachbearbeitung versehen
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Aluminium mit variablem Querschnitt
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- Mega G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichennippel aus Aluminium
- ausgerichtete Felgenlöcher

- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- Oversize-Flansch am Hinterrad rechts
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett

LAUFRÄDER MIT MITTELHOHEM FELGENPROFIL

ZONDA™



- Felge mit spanabhebender Nachbearbeitung
- geschweißter Felgenstoß und abgedrehte Flanken
- dynamische Auswuchtung
- Stahl- Speichen mit variablem Querschnitt
- differenzierte Felgen an Vorder- und Hinterrad
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- Speichen mit Antirotationssystem
- ausgerichtete Felgenlöcher
- Ultralinear-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- Oversize-Flansch am Hinterrad rechts

- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- ungelochtes Felgenbett
- neue Schnellspanner

SCIROCCO™



- abgedrehte Bremsflanken
- tieferer oberer Felgensteg
- dynamische Auswuchtung
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- gedichtete Rillenkugellager
- Freilaufkörper aus einem Stück
- neue Schnellspanner

- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

VENTO™ REACTION™



- abgedrehte Bremsflanken
- tieferer oberer Felgensteg
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie
- dynamische Auswuchtung
- Nabenkörper aus Aluminium
- Naben mit Oversize-Flansche
- gedichtete Rillenkugellager
- Freilaufkörper aus einem Stück

- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

KHAMSIN™



- abgedrehte Bremsflanken
- dynamische Auswuchtung
- Speichen aus Edelstahl
- G3™-Geometrie
- Nabenkörper aus Aluminium
- gedichtete Rillenkugellager
- Freilaufkörper aus einem Stück

- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL

BULLET™



- Alu-Karbon Felge 50 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Messing
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts

- Nabenkörper aus Alu
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- gedichtete Rillenkugellager: USB™ oder Stahl
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Stahl

BULLET™ 80mm



- Alu-Karbon Felge 80 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Messing
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts

- Nabenkörper aus Alu
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- gedichtete Rillenkugellager: USB™ oder Stahl
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Stahl

BULLET™ ULTRA™



- Alu-Karbon Felge 50 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Alu
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Alu

- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen: CULT™, USB™ oder Stahl, 4x15 Kugeln 5/32"
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Alu
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light
- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

BULLET™ ULTRA™ 80mm



- Alu-Karbon Felge 80 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Alu
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Alu

- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen: CULT™, USB™ oder Stahl, 4x15 Kugeln 5/32"
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Alu
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

BULLET™ ULTRA™ 105mm



- Alu-Karbon Felge 105 mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- DRSC™ System
- Speichen mit Antirotationssystem
- selbstsichernde Muttern aus Alu
- neue dynamische Auswuchtung RDB™
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts
- Nabenkörper aus Alu

- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen: CULT™, USB™ oder Stahl, 4x15 Kugeln 5/32"
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Alu
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

LAUFRÄDER MIT HOHEM FELGENPROFIL

BORA™ ULTRA™ TWO™



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- System aus selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts

- Nabenkörper aus Karbon
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

BORA™ ULTRA™ 80



- Voll-Karbon Felge 80mm
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- System aus selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts

- Nabenkörper aus Karbon
- HR-Flansch rechts aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

BORA™ ONE™



- Voll-Karbon Felge
- differenzierte Speichen
- Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt
- Ultralinear-Geometrie
- G3™-Geometrie (Hinterrad)
- System aus selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- neue dynamische Auswuchtung
- HR-Nabe mit Oversize-Flansch rechts

- Nabenkörper aus Aluminium
- justierbare Kugellager mit Konen und Lagerschalen
- 4x15 Kugeln 5/32" aus Stahl
- einheitliche Lager an Vorder- und Hinterrad
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- spezielle Bremsbeläge
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light
- **Cyclocross Ausführung** mit doppelt gedichteten Nabenlagern

GIBLI™ ULTRA™



- Spannkonstruktion aus Aramidfaser
- scheibenförmiges Profil
- Bremsflanke aus Aluminium
- Nabenkörper aus Aluminium
- CULT™ Kugellager mit Konen und Lagerschalen, 4x15 Kugeln 5/32" aus Keramik
- Freilaufkörper aus einem Stück
- Oversize-Achsen aus Aluminium
- Aero-Schnellspanner Ultra-Light

PISTA™



- Aero-Felgen aus Aluminium
- Aero-Speichen aus Edelstahl
- System aus selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben mit orbitaler Führung
- selbstsichernde Muttern
- Pista-Naben mit Stahlachsen

