

CENTAUR™ ULTRA-SHIFT™ ERGOPOWER™ BREMS-SCHALTHEBEL

DIE CENTAUR™ GRUPPE WIRD DIESES JAHR MIT DEN NEUEN ULTRA-SHIFT ERGOPOWER™ BREMS-SCHALTHEBELN AUSGESTATTET, UM IHREN ANFORDERUNGEN VOLL ENTGEGEN ZU KOMMEN.



Die große Auflagefläche für die Hände und der **Vari-Cushion™** Handschutz machen sie ideal für alle, die unermüdlich Kilometer für Kilometer in die Pedale treten.

Sie können wählen zwischen den Versionen mit Bremshebel aus Aluminium oder aus Karbon.

Die Schaltmechanik ist besonders leichtgängig. In der Version mit Karbon-Bremshebeln werden Polymerbuchsen verwendet.



- + Bremsbetätigungshebel aus Aluminium oder Karbon-Faser
- große Auflagefläche
- besonders leichtgängige Schaltmechanik
- absolute mechanische Präzision

CENTAUR™ KETTENRADGARNITUR



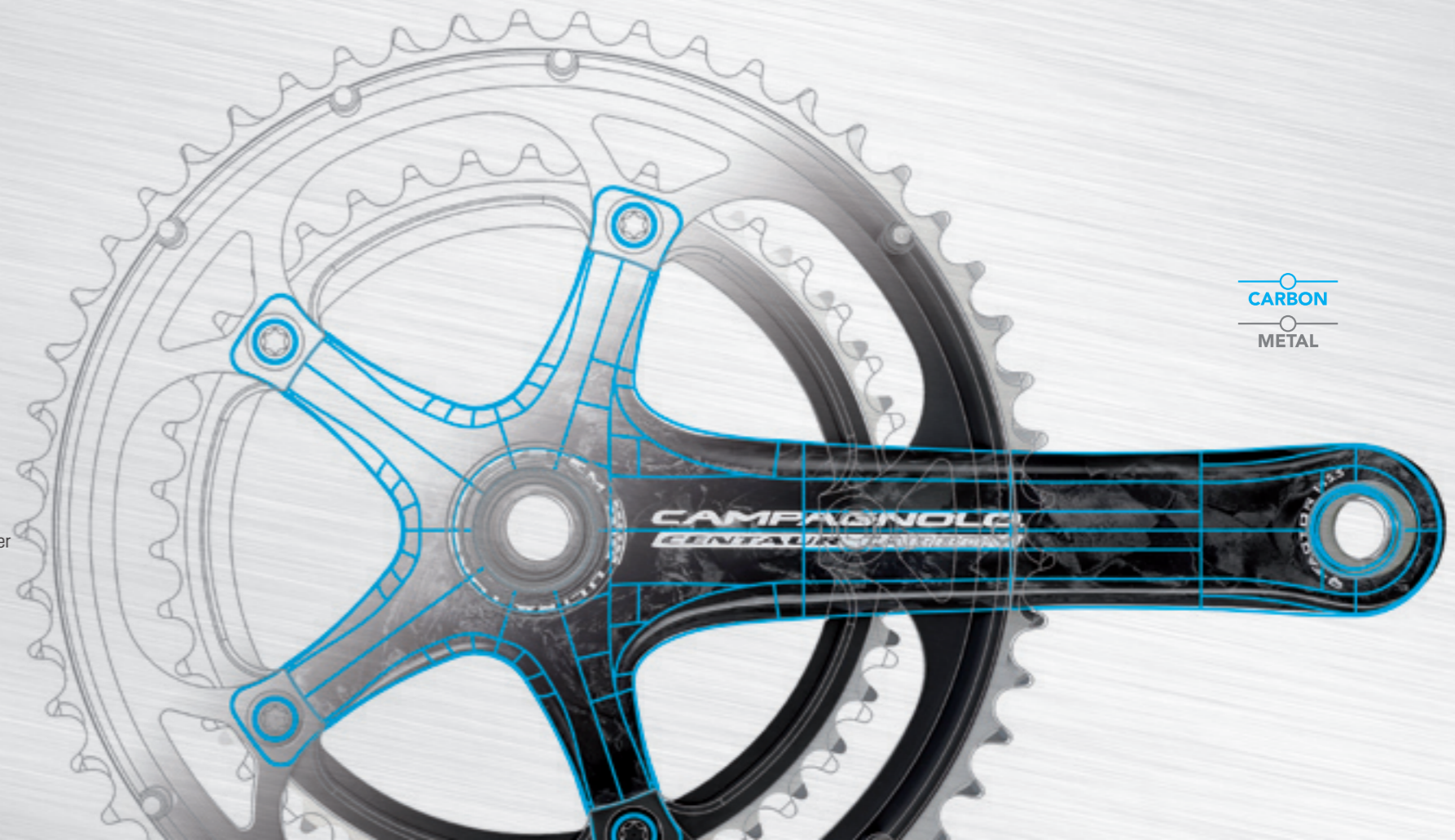
WELCHE KETTENRADGARNITUR BEVORZUGEN SIE?

BEI DER CENTAUR™ GRUPPE HABEN SIE DIE QUAL DER WAHL.

Denn wir haben hier **vier Versionen** realisiert: Standard, Compact, aus Alu-Legierung oder aus Karbon. Und natürlich mit unterschiedlichen Kurbelarm-längen.

Das **Ultra-Torque™ System** garantiert für höchste Steifigkeit und geringe Einbaumaße.

- + zur Wahl stehen: Aluminium oder Karbon
- großes Kettenrad mit acht Kletterstiften für den Aufstieg der Kette auf's große Blatt
- Ultra-Torque™ Innenlager



CARBON
METAL

CENTAUR™ UMWERFER

EIN EINZIGER UMWERFER FÜR ALLE KETTENRADGARNITUREN: HIER STEHT DIE FUNKTION IM VORDERGRUND!

Der Einsatz der **Z-Shape™** Form für die innere Schaltstange und der Umwerferkörper im **M-Brace™** Design bieten absolute Funktionsgenauigkeit und höhere Steifigkeit. Die spezielle Oberflächenbehandlung schützt wirksam vor Korrosion.



- innere Schaltstange in Z-Shape™ Form
- eine einzige Version für Standard- oder Compact-Kettenradgarnituren
- Rahmenbefestigungsschelle mit Even-O™ Design
- verchromtes Leitblech
- Umwerferkörper mit M-brace™ Design



CENTAUR™ RITZELPAKET

UNSER 10S-SYSTEM ERGIBT DANK DES **ULTRA-DRIVE™** DESIGNS EIN HERVORRAGENDES SCHALTVERHALTEN AN DEN RITZELN.

Die Zahnprofile der einzelnen Ritzelzähne geben der Kette einen optimalen Halt. Eine Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung verleiht den Ritzeln erhöhte Festigkeit. Die Kassette besteht aus einzeln gesteckten Ritzeln.



- Ultra-Drive™ System
- Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung
- Spezielle Zahnprofile



CENTAUR™ ANTRIEBSKETTE

WIR HABEN DIE CENTAUR™-ANTRIEBSKETTE IN HINBLICK AUF DIE KRAFTÜBERTRAGUNG UND EINE MÖGLICHST GERINGE GERÄUSCHBILDUNG OPTIMIERT.

Aber das ist noch nicht alles: Dank der speziellen reibungsmindernden Behandlung der Bauteile konnten wir die Lebensdauer der Kette erhöhen und gleichzeitig eine Verbesserung bei der Geschwindigkeit des Schaltvorgangs erreichen. Und das alles, ohne auf Leichtgewicht zu verzichten.



- HD-Link™ Kettenverschlussystem
- gewichtsreduzierte Kettenglieder
- Antifriction-Behandlung
- 5,9 mm breit



CENTAUR™ SCHALTWERK

WIE FÜHLEN SIE SICH HEUTE?

DANK SEINES GERINGEN GEWICHTS UND DER HOHEN FUNKTIONSGENAUIGKEIT EIGNET SICH DAS 10-SPEED SCHALTWERK FÜR DEN ANSPRUCHSVOLLEN GEBRAUCH EBENSO WIE FÜR AMATEURFAHRER.

Es besteht komplett aus Alu-Legierung. Die Kettenführungsrollen laufen auf Gleitlager aus Sintermetall für lange Lebensdauer und geringe Reibung.



- + Schaltwerkkörper aus Aluminium
- klassische, funktionelle Optik
- Schaltrollen aus vibrationshemmendem Gummi

CENTAUR™ BREMSEN

LEICHTES GEWICHT UND TOP-LEISTUNG: DAS SIND DIE ERWARTUNGEN UNSERER ENDANWENDER.

Campagnolo® antwortet mit den Centaur™ Bremsen im Skeleton-Design, mit denen Leichtgewicht und hohe Bremsleistung geboten werden. Dies ist auch dem Einsatz von geschmiedeten Aluminiumbauteilen zu verdanken. Vorderrad- und Hinterradbremse sind differenziert und weisen zwei Drehpunkte (vorne) beziehungsweise einen Einzeldrehpunkt (hinten) auf, um maximale Bremsleistung zu erreichen und gleichzeitig das Risiko, dass das Hinterrad blockiert, auf ein Minimum zu reduzieren.

- + Bremsarme aus geschmiedetem Aluminium
- Skeleton-Design
- differenzierte Bremsen
- Bremschuhe orbital verstellbar

