

RECORD™



Sowohl für den beruflichen Einsatz als Profi, wie auch aus Leidenschaft für den Radsport, ist die Record™ Gruppe immer die bevorzugte Wahl für den, der höchste Leistung und Zuverlässigkeit bei seiner Ausrüstung sucht. Sie stellt weltweit die Referenz zum Thema Leichtgewicht dar, ihr Gesamtgewicht liegt deutlich unter den Werten jeder anderen Gruppe auf dem Markt.



standard



compact



- L. 13,5
- 18,5
- 24,0

HR

VR



kurz

mittellang



new



- Ø 32
- Ø 35

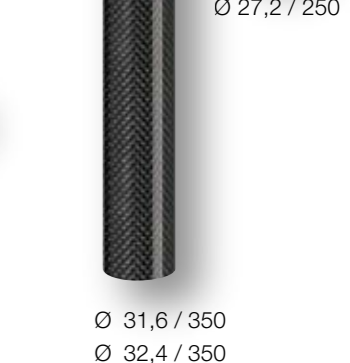
new



titanium



Ø 27,2 / 250










- Ø 31,6 / 350
- Ø 32,4 / 350



KOMPONENT	EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
	Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium	geringes Gewicht , längere Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungsfestigkeit
	Befestigungsschraube und Schaltkäfigschraube aus Titan	leicht, korrosionsbeständig
	vordere Parallelogrammplatte aus Karbon	geringes Gewicht , lange Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungsfestigkeit, korrosionsbeständig
	oberer Schaltwerkkörper in Gerüstbauform	höhere Steifigkeit bei gleichem Gewicht
	Schaltkäfig aus Metall und Karbon	geringes Gewicht , lange Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungsfestigkeit, korrosionsbeständig
	auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen	lange Lebensdauer, blockieren nicht
	Schaltrollen aus Spezialgummi	fängt Vibrationen auf
	Z-shape™ innerer Umwerferbügel	größere Steifigkeit, besserer Schub auf das Leitblech
	M-brace™ Umwerferkörper	steiferes System, bessere Schaltleistung
	einheitliches Leitblech für Standard/Compact	vielseitig einsetzbar
	Befestigungsschelle Even-0™	gleichmäßigere Druckverteilung auf das Rahmenrohr
	Leitblech aus Aluminium und Verbundwerkstoff	geringeres Gewicht
	Antifriction-Behandlung	lange Lebensdauer
	Karbon-Bremshebel	leicht, zuverlässig, steif, mechanisch fest und korrosionsbeständig, lange Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungsfestigkeit
	Griffkörper aus langglasfaserverstärktem Technopolymer	hohe mechanische Festigkeit und Korrosionsbeständigkeit, maximale Gewichtsersparnis, Steifigkeit, minimale Materialalterung
	kugelgelagerter, abgespeckter Innenmechanismus	leicht zu betätigen, minimaler Reibungswiderstand, minimaler Verschleiß, geringes Gewicht
	Silikon-Handschutzgummi	anallergisch, elastisch, formbeständig, UV- und hochtemperaturbeständig
	in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen	mehr Ergonomie, größere Sicherheit
	Oversize-Nabenkörper	höhere Steifigkeit, geringeres Gewicht
	justierbare Kugellager	mehr Kugeln bei gleicher Dimension, längere Lebensdauer, auf Null-Spiel justierbar, jedes Bauteil einzeln zu ersetzen, geringer Reibungswiderstand, leichter, für Keramikugeln kompatibel
	Oversize-Nabenachse aus Aluminium	besonders leicht und steif
	Schnellspanner mit Abdeckkappen und Spannhebel aus Aluminium	geringeres Gewicht
	Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	gleichmäßige Krafteinwirkung, effiziente Betätigung
	Oversize-Nabenkörper	höhere Steifigkeit, geringeres Gewicht
	justierbare Kugellager	mehr Kugeln bei gleicher Dimension, längere Lebensdauer, auf Null-Spiel justierbar, jedes Bauteil einzeln zu ersetzen, geringer Reibungswiderstand, leichter, für Keramikugeln kompatibel
	Oversize-Nabenachse aus Aluminium	besonders leicht und steif
	Schnellspanner mit Abdeckkappen und Spannhebel aus Aluminium	geringeres Gewicht
	Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	gleichmäßige Krafteinwirkung, effiziente Betätigung
	Freilaufkörper aus einem Stück	geringeres Gewicht

KOMPONENT	EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
	Version aus Stahl und Titan	optimaler Kompromiss zwischen Leichtgewicht und Kosten
	Version nur aus Titan	maximale Gewichtsersparnis
	die Ritzelträger für die größeren Ritzel bestehen aus Aluminium	Präzision und Steifigkeit, Leichtgewicht
	synchronisierte Ritzel	schneller, präziser Schaltvorgang, geringere Beanspruchung der Antriebskette
	Ultra-Drive™ Bearbeitung der Zähne	optimierter Kettenwechsel
	Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung am Stahl	längere Lebensdauer, geringerer Verschleiß
	5,9 mm breit	geräuscharm, stört benachbarte Kettenblätter und Ritzel weniger, hohe Schaltleistung
	HD-Link™	sehr hoher Entnietungswiderstand
	gewichtsreduzierte Kettenglieder	geringeres Gewicht
	Antifriction-Behandlung	flüssiger Kettenlauf, längere Lebensdauer
	durchbohrte Nietenstifte	geringeres Gewicht
	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional	Steifigkeit, Leichtgewicht, lange Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungsfestigkeit
	hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure)	geringeres Gewicht bei gleicher Festigkeit und Lebensdauer
	besonders starke Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung	leicht, steif, verschleißfest
	Schrauben und Muttern aus Aluminium	noch weniger Gewicht
	8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt	noch schnellerer Umwerfvorgang
	Ultra-Torque™ Innenlager	(siehe spezielle Beschreibung)
	Hirth-Stirnverzahnung	selbstzentrierend, selbstausrichtend, äußerst robust
	15-mm-Befestigungsschraubbolzen mit Tellerfeder zum Vorspannen	enorm widerstandsfähig, besonders sicher, spannt die Verbindung der Achshälften mit 1300lb/600kg vor, selbstsperrend
	Achshälften mit variablem Querschnitt	besonders leicht, und dort wo nötig sehr widerstandsfähig
	großer Durchmesser an der Verbindungsstelle mit der Tretkurbel	dadurch kann die Tretkurbel schmaler gefertigt werden, das bedeutet geringeres seitliches Hervorstehen vom Rahmen / besseren Q-Faktor
	Lager an den Achshälften	einfache, schnelle Wartung, einfacher, schneller Ersatz
	dreifache Dichtung	gute Lagerabdichtung bei geringem Reibungswiderstand
	Vorspannfeder an den Lagern	eventuelles Spiel kann nachgestellt werden
	halbmondförmige Feder für das rechte Lager	beugt dem Bewegen der Kettengarnitur in Bezug auf den Rahmen vor
Gewindeschalen mit Oberflächenbehandlung	dadurch weniger Verschleiß und weniger Geräusentwicklung	
	kompakt	leicht, auch in den Kurven, ausreichend Platz zwischen Pedal und Asphalt
	breite Aufstützfläche	bequem
	gedichtete Patronenachse	wartungsfrei
	Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	bequem einstellbar
	Pedalachse aus Titan	geringeres Gewicht

KOMPONENT	EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
RECORD™ Skeleton™ Bremsen 	geschmiedete Bremsbögen	› widerstandsfähiger, besonders lange Lebensdauer
	Bremsbögen in „Gerüstbauform“	› geringeres Gewicht bei gleicher Steifigkeit
	an Vorder- und Hinterrad differenziert	› VR-Bremse kraftvoller, HR-Bremse leicht und modulierbar
	Bremsschuhe orbital verstellbar	› optimaler Kontakt mit der Felge, maximale Bremsleistung
	Schrauben aus Titan und Aluminium	› besonders leicht
	Kugellager	› langlebig, minimaler Reibungswiderstand
RECORD™ Karbon-Sattelstütze 	Sattelstützrohr aus differenziertem Verbundwerkstoff	› widerstandsfähig und leicht
	Sattelstützkopf aus geschmiedetem Aluminium	› leicht und sicher
	untere Klemmung aus geschmiedetem Aluminium	› widerstandsfähig und längere Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungs- festigkeit
	obere Klemmung aus Verbundwerkstoff	› geringes Gewicht, längere Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungs- festigkeit
	Schrauben aus Sonderstahl mit gerolltem Gewinde	› widerstandsfähig und längere Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungs- festigkeit
RECORD™ traditioneller Steuersatz 	Aluminium mit Stahleinsätzen	› leicht und widerstandsfähig
	System mit Konen und Lagerschalen	› leicht zu reinigen, einfache Wartung
RECORD™ Threadless™-Steuersatz 	Abdeckkappe aus Karbon	› leicht, korrosionsbeständig
	Justierschraube aus Aluminium	› leicht, korrosionsbeständig
	System mit Konen und Lagerschalen	› leicht zu reinigen, einfache Wartung
	patentiertes Campagnolo® Zentriersystem	› leicht, keine Beschädigung der Gabel
	Schmierbohrung	› schnelles Schmieren
	Aluminium mit Stahleinsätzen	› leicht und widerstandsfähig
RECORD™ Hiddenset™-Steuersatz 	Abdeckkappe aus Karbon	› leicht, korrosionsbeständig
	obere Abdeckhülse aus Verbundwerkstoff	› leicht, korrosionsbeständig
	Justierschraube aus Aluminium	› leicht, korrosionsbeständig
	System mit Konen und Lagerschalen	› leicht zu reinigen, einfache Wartung
	patentiertes Campagnolo® Zentriersystem	› leicht, keine Beschädigung der Gabel
RECORD™ Trinkflaschenhalter 	aus Karbon-Faser in Schalenbauweise	› besonders leicht
RECORD™ Tretlager-Kabelführungsplatte 	verstärktes PTFE-Technopolymer	› selbstschmierend, minimaler Reibungswiderstand



RECORD™ 2008

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	GEWICHT (G.)*
RECORD™ 10s Schaltung	kurzer Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - außer Käfig aus Komposit	184
	mittellanger Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - außer Käfig aus Komposit	193
RECORD™ QS™ STD + CT™ 9s/10s Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 55 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-0™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel	75
RECORD™ QS™ 10s Ergopower™ Schalthebel		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel – Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Möglichkeit: Nachrüstung mit Ergobrain10™	324
RECORD™ VR-Nabe	32, 36 Loch	Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm	116
RECORD™ HR-Nabe	32, 36 Loch	9s/10s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm	231
RECORD™ UD™ 10s Ritzel Stahl/Ti	11-21, 11-23, 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Alu-Legierung ohne Verschlussring (außer 11-21, 11-23 und 11-25)	188
RECORD™ UD™ 10s Ritzel Ti	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - Ritzelträger aus Alu-Legierung - ohne Verschlussring (außer 11-23)	156
RECORD™ Ultra Narrow™ Kette		10s - Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte	2,24/ Glieder **
RECORD™ Ultra-torque™ Carbon10s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm 39-52, 39-53	Ultra-Hollow™ Voll-Karbon Kurbelarmen - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter mit reibungsmindernder Beschichtung - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	643
RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Carbon 10s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	Ultra-Hollow™ Voll-Karbon Kurbelarmen - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Ultra-Drive™ EPS™ Kettenblätter mit reibungsmindernder Beschichtung - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	643
RECORD™ Ultra-torque™ Lagerschalen	ITA, BSA	aus Alu	49
RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - Linker Pedalachse ist für den Einbau des Magnetsensors des "ErgoBrain™"-computers vorbereitet	266
RECORD™-D Skeleton™ Bremsen	Bremsbefestigungsmutter: 13,5 - 18,5 - 24 mm	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Brems Schuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminierte Hinterradbremse	279

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	GEWICHT (G.)*
RECORD™ Carbon Sattelstütze	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	Karbon-Sattelstütze - Schelle für Sattelrohr - Verzahnungsabstand: 0,5 mm - obere Klemmung aus Komposit	185
RECORD™ Steuersatz		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm	104
RECORD™ Threadless™ Steuersatz	1", 1-1/8"	für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten	110
RECORD™ Hiddenset™ Steuersatz	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenk für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung	73
RECORD™ Flaschenhalter		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
RECORD™ Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - Verbundwerkstoff, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	5

* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner. Für das Nominalgewicht werden die teilweise erheblichen beim Zusammenbau der Produkte verwendeten Fettmengen nicht berücksichtigt.

** Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g