

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

GRUPPEN

- 138 | SUPER RECORD™
- 141 | RECORD™
- 144 | CHORUS™
- 146 | ATHENA™
- 148 | CENTAUR™
- 150 | VELOCE™
- 152 | PISTA™
- 153 | TIME TRIAL™
- 154 | COMP TRIPLE™
- 155 | CX

LAUFRÄDER








- 156 | NIEDRIGES / HOHES
FELGENPROFIL
- 158 | MITTELHOHES
FELGENPROFIL

Liebe Campagnolo-Freunde,

auch wenn wir dieses Mal alles ganz genau machen wollten, kann es doch sein, dass sich in diesen Katalog Fehler eingeschlichen haben. Hierfür möchten wir uns im Voraus entschuldigen. Denken Sie bitte daran, dass wir uns das Recht vorbehalten, Produkte und technische Angaben jederzeit ohne Mitteilung zu ändern.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns doch auf unserer regelmäßig aktualisierten Website www.campagnolo.com







SUPER RECORD™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|--|--|--|----------------------|
|  | SUPER RECORD™ 11s Schaltung | | Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerkkörper aus Karbonfaser – Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – untere Schaltrolle läuft auf Keramikugellager | 155 |
|  | SUPER RECORD™ STD + CT™ 11s Umwerfer | zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm | für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel 11s aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Titan-schraube - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung | 72 |
|  | SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel | | für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Kugellager - Bremshebel aus Komposit mit Aussparung – Teile des Innenmechanismus aus Titanium – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt | 330 |
|  | RECORD™ VR-Nabe | | 32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner | 116 |
|  | RECORD™ HR-Nabe | | 32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner | 231 |
|  | SUPER RECORD™ 11s Ritzel | 11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29 | 5 Stahl / 6 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1 | 177 |
|  | RECORD™ 11s Kette | | Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied | 2,10/ Glied ** |








SUPER RECORD™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---|--|---|---------------|
|  | SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Titanium 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen | 585 |
|  | SUPER RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen | 625 |
|  | SUPER RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Titanium 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175 mm 34-50 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen | 584 |
|  | SUPER RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Carbon 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175 mm 34-50 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen | 625 |
|  | SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen | ITA, BSA | aus Alu | 45 |
|  | Ultra-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen | BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 | aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41 | 29 |

SUPER RECORD™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---|------------------------|---|---------------|
|  | RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale | | Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft | 266 |
|  | SUPER RECORD™ Skeleton™ Bremsen | | Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Brems Schuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (297 g) | 272 |
|  | RECORD™ Steuerersatz | | BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen | 104 |
|  | RECORD™ Threadless™ Steuerersatz | | 1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem | 110 |
|  | RECORD™ Hiddenset™ Steuerersatz | 1-1/8", 1-1/8" TTC™ | Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen | 73 |
|  | RECORD™ Flaschenhalter | | Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive | 18 |
| | RECORD™ Kabelführung | | Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer | 5 |







RECORD™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|--|--|--|------------------------|
|  | RECORD™ 11s Schaltung | | Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – Schaltrollen drehen auf Keramikbuchsen | 172 |
|  | RECORD™ STD + CT™ 11s Umwerfer | zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm | für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung | 74 |
|  | RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel | | für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt | 337 |
|  | RECORD™ VR-Nabe | | 32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner | 116 |
|  | RECORD™ HR-Nabe | | 32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner | 231 |
|  | RECORD™ 11s Ritzel | 11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29 | 8 Stahl / 3 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1 | 201 |
|  | RECORD™ 11s Kette | | Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied | 2,10/ Glieder ** |





* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner.

** Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g

RECORD™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---|--|---|---------------|
|  | RECORD™ Ultra-torque™ Carbon 11s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugel-lager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen | 627 |
|  | RECORD™ Ultra-torque™ CT™ Carbon 11s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175 mm 34-50 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen | 627 |
|  | RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen | ITA, BSA | aus Alu | 46 |
|  | Ultra-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen | BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 | aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41 | 29 |
|  | RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale | | Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft | 266 |
|  | RECORD™ Skeleton™ Bremsen | | Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (303 g) | 278 |






RECORD™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---------------------------------------|---------------------|--|---------------|
|  | RECORD™ Steuersatz | | BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen | 104 |
|  | RECORD™ Threadless™ Steuersatz | | 1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem | 110 |
|  | RECORD™ Hiddenset™ Steuersatz | 1-1/8", 1-1/8" TTC™ | Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen | 73 |
|  | RECORD™ Flaschenhalter | | Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive | 18 |
| | RECORD™ Kabelführung | | Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer | 5 |







* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner.

** Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g

CHORUS™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|--|--|--|------------------------|
|  | CHORUS™ 11s Schaltung | | Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi | 186 |
|  | CHORUS™ STD + CT™ 11s Umwerfer | zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm | für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 54 - kleinstes 34 - Gabel aus Alu-Legierung mit reibungsmindernder Beschichtung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel | 76 |
|  | CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel | | für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt | 337 |
|  | CHORUS™ 11s Ritzel | 11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29 | Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1 | 230 |
|  | CHORUS™ 11s Kette | | Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied | 2,24/ Glieder ** |

CHORUS™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---|------------------------------------|---|---------------|
|  | CHORUS™ Ultra-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen | 667 |
|  | CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175 mm 34-50 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen | 667 |
|  | RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen | ITA, BSA | aus Alu | 46 |
|  | Ultra-torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen | BB30, 86,5x41 | aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41 | 29 |
|  | CHORUS™ Skeleton™ Bremsen | | Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (319 g) | 299 |
|  | RECORD™ Flaschenhalter | | Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive | 18 |
| | RECORD™ Kabelführung | | Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer | 5 |







* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner.

** Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

ATHENA™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---|--|---|------------------------|
|  | ATHENA™ 11s Schaltung | | Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Alu - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – Körper aus Aluminium – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi | 209 |
|  | ATHENA™ STD + CT™ 11s Umwerfer | zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm | für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 54 - kleinstes 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel | 92 |
|  | ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s Ergopower™ Schalthebel | | für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Bremshebel aus Aluminium – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt | 372 |
|  | ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s Alu-Carbon Ergopower™ Schalthebel | | für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – AluCarbon-Bremshebel Kugellager – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt | 372 |
|  | CHORUS™ 11s Ritzel | 11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29 | Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1 | 230 |
|  | CHORUS™ 11s Kette | | Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied - neues Material für das äußere Kettenglied | 2,24/ Glieder ** |
|  | ATHENA™ Power-Torque™ 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53 | Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 736 |

ATHENA™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---|------------------------------------|---|---------------|
|  | ATHENA™ Power-Torque™ CT™ 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175 mm 34-50 | Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 740 |
|  | ATHENA™ Power-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 644 |
|  | ATHENA™ Power-Torque™ CT™ CARBON 11s Kettenradgarnitur | 170, 172,5, 175 mm 34-50 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 640 |
|  | Power-Torque™ Lagerschalen | ITA, BSA | aus Alu | 72 |
|  | Power-torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen | BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 | aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41 | 50 |
|  | ATHENA™ Skeleton™ Bremsen | | Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: dual-pivot Vorderradbremse und Hinterradbremse (331 g) | 306 |
| | RECORD™ Kabelführung | | Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer | 5 |

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner.

** Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

CENTAUR™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|--|--|---|------------------------|
|  | CENTAUR™ 10s Schaltung | kurzer Käfig | Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie | 220 |
|  | CENTAUR™ QST™ STD + CT™ 9s/10s Umwerfer | zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm | für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel | 92 |
|  | CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s Ergopower™ Schalthebel | | für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungs-widerstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt | 373 |
|  | CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s Alu-Carbon Ergopower™ Schalthebel | | für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - AluCarbon-Bremshebel Kugellager – Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungs-widerstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt | 375 |
|  | CENTAUR™ UD™ 10s Ritzel | 11-23, 12-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23 | Stahl - Ultra-Drive™ - Ni/Cr-beschichtet - Einzelritzeln - mit Verschlussring | 248 |
|  | CENTAUR™ Ultra Narrow™ 10s Kette | | Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette - leichtere Glieder | 2,36/ Glieder ** |







CENTAUR™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|--|------------------------------------|---|---------------|
|  | CENTAUR™ Power-Torque™ 10s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 | Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 738 |
|  | CENTAUR™ Power-Torque™ Carbon 10s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 644 |
|  | CENTAUR™ Power-Torque™ CT™ 10s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175 mm | 34-50 - Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 742 |
|  | CENTAUR™ Power-Torque™ CT™ Carbon 10s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175 mm | 34-50 - Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 640 |
|  | Power-Torque™ Lagerschalen | ITA, BSA | aus Alu | 72 |
|  | Power-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen | BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 | aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41 | 50 |
|  | CENTAUR™ Skeleton™ Bremsen | | Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 42-52 mm (gemessen von remsbolzen zu Bremszubefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe | 310 |
| | RECORD™ Kabelführung | | Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolyme | 5 |






* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner.

** Beispiel: 2,36 x 108 Glieder = 242 g

VELOCE™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|--|---|--|------------------------|
|  | VELOCE™ 10s Schaltung | kurzer Käfig black silver | Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie | 227 |
| | | mittellanger Käfig black silver | Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie | 260 |
|  | VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s Umwerfer | zum anlöten mit Schelle: Ø 32, 35 mm black silver | für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen | 98 |
|  | VELOCE™ ULTRA-SHIFT™ 10s Ergopower™ Schalthebel | black silver | für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Bremshebel aus Alu-Legierung - Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt | 368 |
|  | VELOCE™ 10s Ergopower™ FB Schalthebel | | für caliper Bremsen – für zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff – Bremshebel aus Alu - erfordert QS™ Umwerfer - in einem Schritt bis zu drei Ritzel hochschalten - in einem Schritt bis zu drei Ritzel herunterschalten - Drehmechanismus mit Kugeln - Abstand des Bremshebels einstellbar - Anzeige der aktuellen Übersetzung - linker Schalthebel indexiert | 369 |
|  | VELOCE™ UD™ 10s Ritzel | 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29 | Stahl - Ultra-Drive™ - Einzelritzel - Verzinkt - mit Verschlussring | 258 |
|  | VELOCE™ Ultra Narrow™ 10s Kette | | Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette | 2,39/ Glieder ** |









VELOCE™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|--|---|---|---------------|
|  | VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s Kettenradgarnitur | black/silver 170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53 | Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 758 |
|  | VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s Kettenradgarnitur | black/silver 170, 172,5, 175 mm 34-50 | Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen | 753 |
|  | Power-Torque™ Lagerschalen | ITA, BSA | aus Alu | 72 |
|  | Power-Torque™ OS-Fit™ integrierte Lagerschalen | BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 | aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41 | 50 |
|  | VELOCE™ Bremsen | black/silver | Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe | 325 |
| | RECORD™ Kabelführung | | Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer | 5 |





* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner.

** Beispiel: 2,39 x 108 Glieder = 258 g

PISTA™ 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---|--|---|---------------|
|  | RECORD™ PISTA™ VR-Nabe | 32, 36 Loch | Körper aus Alu-Legierung – Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 100 mm | 204 |
|  | RECORD™ PISTA™ HR-Nabe | 32, 36 Loch | Körper aus Alu-Legierung – Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 120 mm | 284 |
|  | RECORD™ PISTA™ Kettenradgarnitur | 165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52 | erfordert Innenlager mit 111 mm (symmetrisch) | 592 |
|  | RECORD™ PISTA™ Innenlager | ITA, BSA | Achse L. 111 mm (symmetrisch) - Alu/Karbon-Patronenlager - Alu-Lagerschalen - ohne Staubdichtungen | 220 |
|  | RECORD™ Pro-Fit Plus™ Pedale | | Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft | 266 |
|  | RECORD™ Steuersatz | | BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen | 104 |
|  | RECORD™ Threadless™ Steuersatz | | 1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem | 110 |
|  | RECORD™ Hiddenset™ Steuersatz | 1-1/8" 1-1/8" TTC™ | Versenk für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen | 73 |





TIME TRIAL™ 2011






| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---|--------|--|---------------|
|  | Bar-End 10s Schalthebel | | Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff | 163 |
|  | RECORD™ Bremshebel | | Griffkörper und Hebel aus Verbundwerkstoff | 210 |
|  | Innen-Kettenblatt | 42,44 | Exa-Drive™ system | 51 |
|  | RECORD™ 10s Aussen-Kettenblatt | 54, 55 | Exa-Drive™ system | 88 |

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner.

COMP TRIPLE™ 2011

KETTENRADGARNITUREN FÜR CYCLECROSS 2011

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|---|--|---|---------------|
|  | COMP TRIPLE™ 10s Schaltung | | langer Käfig - Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm | 238 |
|  | COMP TRIPLE™ Umwerfer | zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm | Gesamtkap. 23 – größtes Kettenblatt 53 - kleinstes Kettenblatt 30 | 98 |
|  | COMP TRIPLE™ 10s Kettenradgarnitur | 170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53 | Exa-Drive™ Kettenblätter - erfordert Innenlager mit Achse L. 111 (mit Durchmesser Ø 28,6 mm) oder 115.5 mm (mit Oversize Durchmesser Ø 32 oder 35 mm) | 788 |
|  | CENTAUR™ Innenlager | ITA, BSA 111, 115,5 mm | Patronenlager - Hohlachse - Lagerschalen und Distanzring aus Alu | 233 |

| | KOMPONENT | OPTION | EIGENSCHAFTEN | GEWICHT (G.)* |
|---|--|---------------------------------------|---|---------------|
|  | CX Power-Torque™ 11s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50 | Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX | 728 |
|  | CX Power-Torque™ CARBON 11s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX | 628 |
|  | CX Power-Torque™ 10s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50 | Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX | 731 |
|  | CX Power-Torque™ CARBON 10s Kettenradgarnitur | 170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50 | Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX | 629 |
|  | CX Power-Torque™ Lagerschalen | ITA, BSA | aus Alu mit Spezialdichtung für Cyclocross | 72 |

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner.