

# VELOCE™ SILVER



Skeleton™-Bremskörper, Ergopower™ Brems-Schalthebel mit Hebeln aus Verbundwerkstoff oder Aluminium, sowohl in der Ausführung Racing als auch als Flat-Bar, Oversize-Nabenkörper, neues Ultra-Drive™ Ritzelpaket, Ultra-Torque™ Kettenradgarnituren.



standard

compact



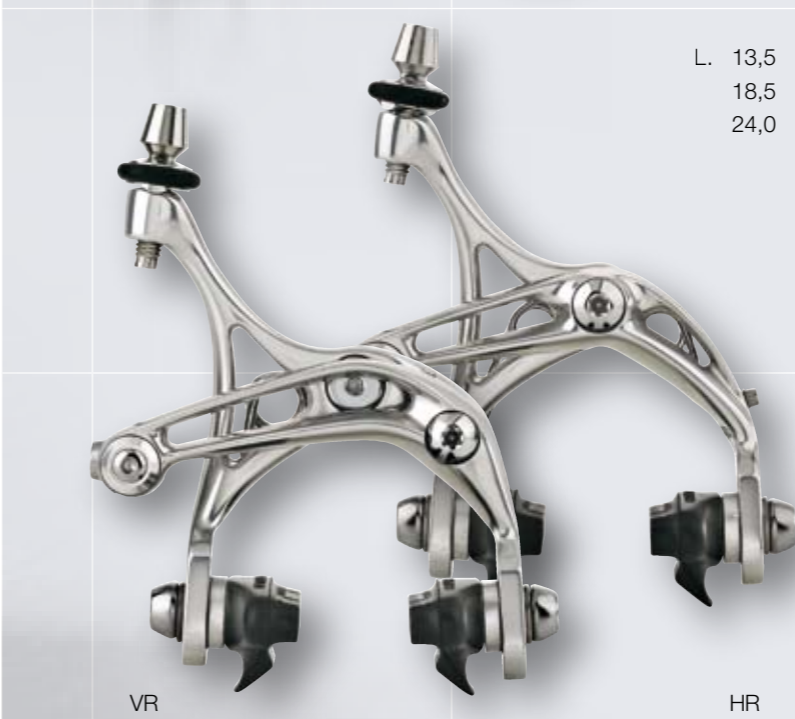
kurz

mittellang



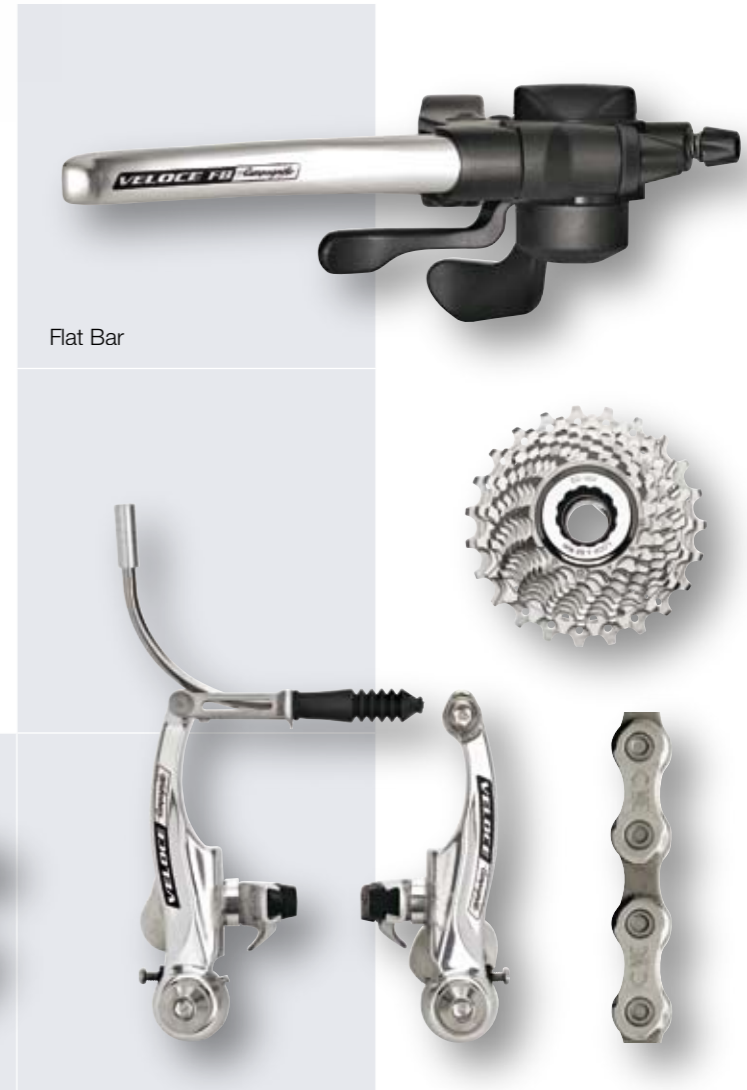
new

new



VR

HR



Flat Bar



Centaur™

L. 13,5  
18,5  
24,0

# VELOCE™ INFINITE™



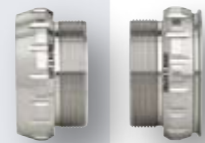
Die Veloce™ Gruppe ist in zwei Oberflächenbehandlungen, erhältlich, außer der traditionellen Ausführung Silver gibt es auch die aggressive Version Veloce™ Infinite™ schwarz glänzend.



standard



compact



kurz



mittellang



new



new

Ø 32  
Ø 35



Centaur™










VR



HR

L. 13,5  
18,5  
24,0

KOMPONENT	EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
 VELOCE™ 10s-Schaltwerk	Schaltwerkkörper aus Aluminium auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen Schaltrollen aus Spezialgummi	hohe mechanische Festigkeit, Leichtgewicht, Steifigkeit, minimale Materialalterung lange Lebensdauer, blockieren nicht fängt Vibrationen auf
 VELOCE™ Umwerfer	einheitliches Leitblech für Standard/Compact nickelverchromtes Leitblech Oberflächenbehandlungen	vielseitig einsetzbar lange Lebensdauer, geringer Verschleiß Oxidationsschutz
 VELOCE™ QS™ Ergopower™ Brems-Schalthebel	Alu-Bremshebel Griffkörper aus langglasfaserverstärktem Technopolymer Escape™-Innenmechanismus Silikon-Handschutzgummi in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen	leicht, zuverlässig, steif, mechanisch fest, lange Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungsfestigkeit hohe mechanische Festigkeit und Korrosionsbeständigkeit, Leichtgewicht, Steifigkeit, minimale Materialalterung minimaler Verschleiß, minimale Wartung, leicht, präzise, Indexierung am Umwerfer anallergisch, elastisch, formbeständig, UV- und hochtemperaturbeständig mehr Ergonomie, größere Sicherheit
 VELOCE™ Ergopower™ FB Brems-Schalthebel	Alu-Bremshebel in einem Schritt bis zu drei Ritzel hochschalten in einem Schritt bis zu drei Ritzel herunterschalten Drehmechanismus mit Kugeln Abstand des Bremshebels einstellbar Anzeige der aktuellen Übersetzung linker Schalthebel indexiert	leicht, zuverlässig, steif, mechanisch fest, lange Lebensdauer hinsichtlich Ermüdungsfestigkeit noch schnelleres Schalten noch schnelleres Schalten geringer Reibungswiderstand, daher leichte Betätigung, geringe Wartung, hohe Zuverlässigkeit maximale Ergonomie und Sicherheit für kleine und große Hände schnell kontrollierbar, ohne abgelenkt zu werden schneller, präziser Schaltvorgang
 VELOCE™ VR-Nabe	gedichtete Kugellager Oversize-Nabenkörper Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	reduzierter Wartungsaufwand höhere Steifigkeit, geringeres Gewicht gleichmäßige Krafteinwirkung, effiziente Betätigung
 VELOCE™ HR-Nabe	gedichtete Kugellager Freilaufkörper aus einem Stück Oversize-Nabenkörper Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner höhere Abdeckkappe des Schnellspanners	reduzierter Wartungsaufwand besonders leicht höhere Steifigkeit, geringeres Gewicht gleichmäßige Krafteinwirkung, effiziente Betätigung noch besser für die unterschiedlichsten Rahmen geeignet

KOMPONENT	EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
 VELOCE™ UD™ 10s-Ritzel	synchronisierte Ritzel Ultra-Drive™ Bearbeitung der Zähne Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung	schneller, präziserer Schaltvorgang, geringere Beanspruchung der Antriebskette optimierter Kettenwechsel längere Lebensdauer, geringerer Verschleiß
 VELOCE™ Ultra-Narrow™ Antriebskette	5,9 mm breit HD-Link™	geräuscharm, stört benachbarte Kettenblätter und Ritzel weniger, hohe Schallleistung sehr hoher Entnietungswiderstand
 VELOCE™ Ultra-Torque™ Kettenradgarnitur	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium stanzgenietetes Kettenblatt konische Unterlegscheibe am Pedalanschlag gerolltes Pedalgewinde 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt Ultra-Torque™ Innenlager	beste mechanische Eigenschaften, wesentlich höhere Ermüdungsfestigkeit höhere Steifigkeit bei gleichem Gewicht wesentliche höhere Ermüdungsfestigkeit wesentlich höhere Ermüdungsfestigkeit schnellerer Umwerfvorgang (siehe spezielle Beschreibung)
 Ultra-Torque System	Hirth-Stirnverzahnung 15-mm-Befestigungsschraubbolzen mit Tellerfeder zum Vorspannen Achshälften mit variablem Querschnitt großer Durchmesser an der Verbindungsstelle mit der Trekkurbel Lager an den Achshälften dreifache Dichtung Vorspannfeder an den Lagern halbmondförmige Feder für das rechte Lager Gewindeschalen mit Oberflächenbehandlung	selbstzentrierend, selbstausrichtend, äußerst robust enorm widerstandsfähig, besonders sicher, spannt die Verbindung der Achshälften mit 1300lb/600kg vor, selbstsperrend besonders leicht, und dort wo nötig, sehr widerstandsfähig dadurch kann die Trekkurbel schmaler gefertigt werden, das bedeutet geringeres seitliches Hervorragen vom Rahmen / besserer Q-Faktor einfache, schnelle Wartung, einfacher, schneller Ersatz gute Lagerabdichtung bei geringem Reibungswiderstand eventuelles Spiel kann nachgestellt werden beugt dem Bewegen der Kettengarnitur in Bezug auf den Rahmen vor dadurch weniger Verschleiß und weniger Geräusch
 VELOCE™ Skeleton™ Bremsen	geschmiedete Bremsbögen Bremsbögen in „Gerüstbauform“ Spezialmischung für die Bremschuhe an Vorder- und Hinterrad differenziert	widerstandsfähiger, besonders lange Lebensdauer geringeres Gewicht bei gleicher Steifigkeit ausgewogenes Verhältnis der Bremsleistungen auf trockener und nasser Fahrbahn, modulierbares Bremsen und hohe Lebensdauer der Bremschuhe VR-Bremse kraftvoller, HR-Bremse leicht und modulierbar
 VELOCE™ Linear Pull Cantilever Bremsen	geschmiedete Bremsbögen Spezialmischung für die Bremschuhe Bremschuhe zum Schnelleinsatz	widerstandsfähiger, besonders lange Lebensdauer ausgewogenes Verhältnis zwischen Bremsleistungen auf trockenen und nassen Straßen, Modularität der Bremsung und Lebensdauer der Bremschuhe schnell zu ersetzen und sicherer Halt
RECORD™ Tretlager-Kabelführungsplatte	verstärktes PTFE-Technopolymer	selbstschmierend, minimaler Reibungswiderstand

## VELOCE™ 2008

KOMPONENT	OPTION	BESCHREIBUNG	GEWICHT (G.)*
VELOCE™ 10s Schaltung	kurzer Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm	250
	mittellanger Käfig	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm	259
VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s Umwerfer	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz	98
VELOCE™ QS™ 10s Ergopower™ Schalthebel		für caliper Bremsen - zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Verbundwerkstoff – ESCAPE™ Mechanik - nicht kompatibel mit ErgoBrain™	351
VELOCE™ 10s Ergopower™ FB Schalthebel		für caliper Bremsen – für zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff – Bremshebel aus Alu - erfordert QS™ Umwerfer	340
VELOCE™ 10s Ergopower™ FB Schalthebel		für linear pull cantilever Bremsen – für zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff – Bremshebel aus Alu - erfordert QS™ Umwerfer	340
CENTAUR™ VR-Nabe	32, 36 Loch	hoch präzise Rillenkugellager - Einbauweite 100 mm	169
CENTAUR™ HR-Nabe	32, 36 Loch	9s/10s - einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – hoch präzise Rillenkugellager - Verschlussring Gew. 27x1 - Einbauweite 130 mm	312
VELOCE™ UD™ 10s Ritzel - Stahl	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™ - Einzelritzel- Ni/Cr-beschichtet - ohne Verschlussring (außer 11-25)	250
VELOCE™ Ultra Narrow™ Kette		10s - Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette	2,39/ Glieder **
VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm	39-53 - Exa-Drive™ Kettenblätter - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	836
VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s Kettenradgarnitur	170, 172,5, 175 mm	34-50 - Exa-Drive™ Kettenblätter - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	821
RECORD™ Ultra-Torque™ Lagerschalen	ITA, BSA	aus Alu	49
VELOCE™-D Skeleton™ Bremsen	Bremsbefestigungsmutter: 13,5 - 18,5 - 24 mm	Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - integrierte Bremsschuhträger - gewichtsminierte Hinterradbremse	349
VELOCE™ linear pull cantilever Bremsen		geeignet für einen Abstand zwischen den Bremsenanschlüssen von 70 bis 83 mm und für eine Felgenbreite von 19,5 bis 26,5 mm	378
RECORD™ Kabelführung		Montage unter Tretlagergehäuse - Verbundwerkstoff, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	5

\* Die angegebenen Nominalgewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht. Gewichtsangaben für Naben verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner. Für das Nominalgewicht werden die teilweise erheblichen beim Zusammenbau der Produkte verwendeten Fettmengen nicht berücksichtigt.

\*\* Beispiel: 2,39 x 108 Glieder = 258 g

