












VELOCE™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Cambio VELOCE™ 10s	bal. corto deep black bright silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas de goma especial - paralelogramo con geometría 11s	227
		bal. medio deep black bright silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas de goma especial - paralelogramo con geometría 11s	260
	desviador VELOCE™ QST™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada de abrazadera: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales	98
	mandos Ergopower™ VELOCE™ ULTRA-SHIFT™ 10s	deep black bright silver	para frenos caliper - cuerpo de compuesto - leva freno de aleación ligera - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	368
	mandos Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de alu-compósito - leva freno de aluminio - necesita desviador QS™ - pasa a la velocidad superior con hasta tres piñones a la vez - pasa a la velocidad inferior con hasta tres piñones a la vez - mecanismo rodante - distancia de la palanca de freno regulable - visor de la velocidad empleada - mando izquierdo indexado	369
	piñones VELOCE™ UD™ 10s	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acero - Ultra-Drive™ - piñones individuales - galvanizados - suministrados con guía	258
	cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™ 10s		anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™	2,39/ eslabon **

VELOCE™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas VELOCE™ Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	758
	platos y bielas VELOCE™ Power-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	753
	casquillos MC Power-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	72
	casquillos integrados Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41	50
	frenos VELOCE™	deep black bright silver	regulación alt. zapatas: 40-50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - porta-zapatillas integrados - freno posterior más ligero - brazos forjados - zapata de mezcla especial - frenos dual-pivot posterior y anterior	325
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5






* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,39 x 108 eslabones = 258 g

CENTAUR™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Cambio CENTAUR™ 10s	black&red deep black	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - paralelogramo con geometría 11s - cuerpos de aluminio - ruedecillas sobre cojinetes de bronce - ruedecillas aligeradas de goma especial	220
	desviador CENTAUR™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm black&red deep black	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. min. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales	92
	mandos Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s	black&red deep black	para frenos caliper - leva 1 en aluminio - cuerpo de compósito - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportres Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	375
	mandos Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 10s	black&red deep black	para frenos caliper - leva 1 en fibra de carbono con alma de aluminio - cuerpo de compósito - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportres Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	373
	piñones CENTAUR™ UD™ 10s	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	acero - Ultra-Drive™ - acabado niquel-cromado - suministrados con guía - SOPORTES de aleación ligera	248
	cadena CENTAUR™ Ultra Narrow™ 10s		anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados	2,36/ eslabon **








CENTAUR™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas CENTAUR™ Power-Torque™ 10s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black&red deep black	bielas de aluminio forjado - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	738
	platos y bielas CENTAUR™ Power-Torque™ Carbon10s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black&red deep black	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - engranajes MPS™ (Micro Precision Ssystem) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	644
	casquillos MC Power-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	72
	casquillos integrados Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41	50
	frenos CENTAUR™	black&red deep black	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno anterior y posterior dual-pivot - brazos forjados - zapata de mezcla especial	310
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5







* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,36 x 108 eslabones = 242 g

ATHENA™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	cambio ATHENA™ 11s	deep black bright silver	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de aluminio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpos en aluminio - ruedecillas de goma especial aligeradas	209
	desviador ATHENA™ STD + CT™ 11s	patilla soldada/ de abrazadera: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. min. 34 - suplemento antifricción - guía niquelada y cromada - tratamientos superficiales	92
	mandos Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s	deep black bright silver	para frenos caliper - cuerpo de compósito – leva en aluminio - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	372
	mandos Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 11s		para frenos caliper - cuerpo de compósito – leva en fibra de carbono con alma de aluminio - mecanismo Power-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	372
	piñones CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acero - acabado níquel-cromado - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	230
	cadena CHORUS™ 11s		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabón externo 11s - nuevo material para el eslabón externo	2,24/ eslabon **
	platos y bielas ATHENA™ Power-Torque™ 11s	170, 172,5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	736

ATHENA™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas ATHENA™ Power-Torque™ CT™ 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	740
	platos y bielas ATHENA™ Power-Torque™ Carbon 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	644
	platos y bielas ATHENA™ Power-Torque™ CT™ Carbon 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera XPSS (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™	640
	casquillos Power-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	72
	casquillos integrados Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41	50
	frenos ATHENA™ Skeleton™	deep black bright silver	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (331 g)	306
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5






* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,24 x 108 eslabones = 242 g

CHORUS™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	cambio CHORUS™ 11s		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior en aluminio forjado anodizado negro - ruedecillas de goma especial aligeradas	186
	desviador CHORUS™ STD + CT™ 11s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. min. 34 - horquilla en aleación ligera con tratamiento antifricción	76
	mandos Ergopower™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s		para frenos caliper - cuerpo y levas de compuesto – mecanismo interno sobre rodamientos - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	337
	piñones CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acero - acabado níquel-cromado - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	230
	cadena CHORUS™ 11s		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabón externo 11s	2,24/ eslabon **
	platos y bielas CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
	platos y bielas CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667

CHORUS™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas Ultra-Torque™ Carbon 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
	casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	46
	casquillos integrados Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41, BB right Ø 51	29
	frenos CHORUS™ Skeleton™		regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueléticos - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (319 g)	299
	portabidón RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5










* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,24 x 108 eslabones = 242 g

RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Cambio RECORD™ 11s		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior y inferior en aluminio forjado anodizado negro - balancín metal-carbono - ruedecillas de goma especial aligeradas - movimiento de las ruedecillas sobre casquillos de cerámica	172
	desviador RECORD™ STD + CT™ 11s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - horquilla de compuesto y aleación ligera - tratamiento antifricción	74
	mandos Ergopower™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		para frenos caliper - cuerpo y levas de compuesto – mecanismo interno sobre rodamientos - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - maneta de freno más cercana - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportos Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	337
	buje delantero RECORD™		32 agujeros - cuerpo y eje oversize de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	116
	buje posterior RECORD™		32 agujeros - 9s/10s/11s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 130 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	231
	piñones RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 acero + 3 titanio - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	201
	cadena RECORD™ 11s		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabones aligerados - perno agujereado - eslabón externo 11s	2,10/ eslabon **
	platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	627
	platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	627





RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas Ultra-Torque™ Carbon 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
	casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	46
	casquillos integrados Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41, BB right Ø 51	29
	pedales RECORD™ Pro-Fit Plus™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266
	frenos RECORD™ Skeleton™		regulación alt. zapatas: 40-50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (303 g)	278
	dirección RECORD™		BC 1" x 24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
	dirección RECORD™ Threadless™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compuesto/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
	dirección RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compuesto/aleación ligera - sistema conos-cazoletas	73
	portabidón RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5








* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

** Ejemplo: 2,10 x 108 eslabones = 227 g






SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Cambio SUPER RECORD™ 11s		distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto - tornillos de Titanio - paralelogramo con geometría 11s - cuerpo superior y inferior en fibra de carbono - balancín metal-carbono - ruedecillas de goma especial aligeradas - ruedecilla inferior con rodamiento de bolas de cerámica	155
	desviador SUPER RECORD™ STD + CT™ 11s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - horquilla 11s de compuesto y aleación ligera - tornillos de Titanio - tratamiento antifricción	72
	mandos Ergopower™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		para frenos caliper - cuerpo de compuesto – mecanismo interno sobre rodamientos - maneta de freno aligerada en carbono - componentes del mecanismo interno en titanio - geometría Ultra-Shift™ - maneta de freno ergonómica con eje alto - mando de apertura de los frenos integrado en la maneta de freno - inserto para manos grandes - cubresoportes Vari-Cushion™ en silicona - fundas No-Bulge™ - fundas de rozamiento mínimo - posibilidad de micro-regulaciones del desviador - cambio múltiple	330
	bujes delantero RECORD™		32 agujeros - cuerpo y eje oversize de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	116
	bujes posterior RECORD™		32 agujeros - 9s/10s/11s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 130 mm - palanca Symmetric Action™ en el cierre	231
	piñones SUPER RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 acero + 6 titanio - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soportes de aleación ligera para los dos últimos grupos de tres piñones - sincronización 11s - mecanización de los dientes 11s - tratamientos superficiales níquel-cromo - guía de aleación ligera, rosca 27x1	177
	cadena RECORD™ 11s		anchura 5,5 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - necesita Ultra-Link™ para cadena 11s - eslabones aligerados - perno agujereado - eslabón externo 11s	2,10/ maglia **
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Titanium 11s	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ en titanio - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	585

SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	625
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Titanium 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ en titanio - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	584
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con ESP Actuation System™ (Enhanced Shifting Performance) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	625
	platos y bielas Ultra-Torque™ Carbon 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	667
	casquillos SUPER RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	45
	casquillos integrados Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	de aluminio - para cajas de pedalier oversize BB30, 86,5x41, BB right Ø 51	29
	pedales RECORD™ Pro-Fit Plus™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266

SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	frenos SUPER RECORD™ Skeleton™		regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera y titanio - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero - brazos forjados - brazos esqueletizados - zapata de mezcla especial - opcional: freno anterior y posterior dual-pivot (297 g)	272
	dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
	dirección RECORD™ Threadless™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compuesto/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
	dirección RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compuesto/aleación ligera - tapa de compuesto/aleación ligera - sistema conos-cazoletas	73
	portabidón RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
	plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - apta para cajas oversize - tecnopolímero reforzado en PTFE	5

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.







** Ejemplo: 2,10 x 108 eslabones = 227 g

TT/TRIATHLON 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Mandos bar-end 11s CARBON		cuerpo de tecnopolímero - maneta de carbono - Back to Zero position - posición inicial regulable - Multi-shifting System™ - ajuste micrométrico del desviador - para las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades	155
	Mandos bar-end 11s		cuerpo de tecnopolímero - maneta de aluminio - Back to Zero position - posición inicial regulable - Multi-shifting System™ - ajuste micrométrico del desviador - para las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades	167
	Mandos bar-end 10s		cuerpo de tecnopolímero - maneta de aluminio - Back to Zero position - posición inicial regulable - Multi-shifting System™ - ajuste micrométrico del desviador - para las transmisiones Campagnolo de 10 velocidades	167
	Palancas de freno bar-end CARBON		cuerpo de tecnopolímero - maneta de carbono - perfil aerodinámico - perfil ergonómico de las palancas - sistema de desenganche rápido	86
	Palancas de freno bar-end		cuerpo de tecnopolímero - maneta de aluminio - Perfil aerodinámico - Perfil ergonómico de las palancas - sistema de desenganche rápido	106
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Titanium 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ en titanio - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	675
	platos y bielas SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos Super Record ULTRA-TORQUE™	715
	Guarnitura platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure) - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - rodamientos USB™ (Ultra Smooth Bearings) - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	718
	Guarnitura platos y bielas CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - platos con tratamiento de anodización dura - 8 espigas en el engranaje grande - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	757
	Piñones GHIBLI 9s (para las transmisiones Campagnolo 11s)	11-21, 11-23	Piñones de acero en 2 combinaciones especiales; 11/21 y 11/23, optimizadas para las transmisiones Campagnolo de 11 velocidades. 11/21: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17/19/21 11/23: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17/19 - 21/23	166









* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

COMPONENTES PARA CYCLOCROSS 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	Platos y bielas CX Power-Torque™ 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	728
	Platos y bielas CX Power-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	bielas de aluminio forjado - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - platos de aleación ligera CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - platos con tratamiento de anodización silver - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	628
	Platos y bielas CX Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	bielas de aluminio forjado - engranajes CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	731
	Platos y bielas CX Power-Torque™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional - engranajes CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - engranajes de aleación ligera obtenidos por corte y embutición y sometidos a tratamiento antifricción - 8 espigas en el engranaje grande - eje integrado POWER-TORQUE™ - necesita casquillos POWER-TORQUE™ - conjunto especial con doble labio para CX	629
	casquillos CX MC Power-Torque™	ITA, ENG	de aluminio con conjunto especial con doble labio para Cyclocross	72
	Frenos Cantilever CX	bright silver deep black	brazos forjados - pequeños componentes de aluminio - regulación alt. zapatas: 20÷35 mm - regulación de los patines de freno, posibilidad de utilizar cubiertas de 19-35mm de ancho, llantas de 19-22mm de ancho - regulación de tensión de los cables	138

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.

PISTA™ 2012

	COMPONENTE	OPCIÓN	CARACTERÍSTICAS	PESO (G.)*
	buje delantero RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera – orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 100 mm	204
	buje posterior RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera – orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 100 mm	284
	platos y bielas RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	necesita pedalier con eje L.111 mm simétrico	592
	pedalier RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	eje L.111 mm simétrico - cartucho sellado de compósito y aleación ligera - cazoletas de aleación ligera - sin juntas	220
	pedales RECORD™ Pro-Fit Plus™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compósito - acabado aluminio pulido - amplia base de apoyo - eje de cartucho sellado - visor de la regulación del desenganche	266
	dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm - aleación ligera con insertos de acero - sistema conos-cazoletas	104
	dirección RECORD™ Threadless™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compósito/aleación ligera con insertos de acero - orificio para lubricación rápida - sistema conos-cazoletas - sistema de centrado patentado	110
	dirección RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compósito/aleación ligera - tapa de compósito/aleación ligera - sistema conos-cazoletas	73

* Peso medio - se refiere a la especificación más ligera disponible.