

# RUEDAS CX

	PESO NOMINAL (G)*	MATERIAL DE LA LLDELA	ECCI3N DE LA LLDELA: ALTURA/ANCHURA MM (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	PERFORACI3N ASIM3TRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	N3MERO DE RADIOS
<b>RUEDAS CX</b>								
<b>KHAMSIN™ CX del. cub.</b>	828	alu	24/20,5			•	black	20
<b>KHAMSIN™ CX tras. cub.</b>	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>KHAMSIN™ CX tras. cub. (HG)</b>	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>VENTO REACTION™ CX del. cub.</b>	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
<b>VENTO REACTION™ CX tras. cub.</b>	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>VENTO REACTION™ CX tras. cub. (HG)</b>	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>SCIROCCO™ CX del. cub.</b>	775	alu	24/20,5			•	black	20
<b>SCIROCCO™ CX tras. cub.</b>	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>SCIROCCO™ CX tras. cub. (HG)</b>	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>BORA™ One CX del. tub.</b>	590	carb	50/20				carb	18
<b>BORA™ One CX tras. tub.</b>	760	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BORA™ One CX tras. tub. (HG)</b>	799	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ CX del. cub</b>	737	alu/carb	50/20,5				carb	18
<b>BULLET™ ULTRA™ CX tras. cub.</b>	873	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ CX tras. cub. (HG)</b>	912	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™

EQUILIBRADO DINAMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (MM)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SISTEMA DEL I-TOAZIÓN DE LOS RADIOS	COMPATIBLE	NECESITA PIÑONES ESPECIALES
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		DRSC™ DRSC™ DRSC™	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	

## LEYENDA

DB = De sección variable

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Latón

S = acero

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

\* Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.

## RUEDAS DE **PERFIL BAJO**

	PESO NOMINAL (G)*	MATERIAL DE LA LLANTA	ECCI3N DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA MM (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	PERFORACI3N ASIMÉTRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NÚMERO DE RADIOS
<b>RUEDAS DE PERFIL BAJO</b>								
<b>NEUTRON™ ULTRA™ del. cub .</b>	630	alu	18/20,5			•	black	22
<b>NEUTRON™ ULTRA™ tras. cub.</b>	840	alu	18/20,5		•	•	black	24
<b>NEUTRON™ ULTRA™ tras. cub. (HG)</b>	879	alu	18/20,5		•	•	black	24
<b>HYPERON™ One del. cub.</b>	615	carb	21/20,5			•	carb	22
<b>HYPERON™ One tras. cub.</b>	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
<b>HYPERON™ One tras. cub. (HG)</b>	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two del. cub.</b>	580	carb	21/20,5			•	carb	22
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two tras. cub.</b>	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two tras. cub. (HG)</b>	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two del. tub.</b>	536	carb	19/20				carb	22
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two tras. tub.</b>	695	carb	21/20		•		carb	24
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two tras. tub. (HG)</b>	734	carb	21/20		•		carb	24

	EQUILIBRADO DINAMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (MM)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SISTEMA ANTI-TOAZIÓN DE LOS RADIOS	COMPATIBLE	NECESITA PIÑONES ESPECIALES
		SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb			
		SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11	
		SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
	SDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
	SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
	RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	

## LEYENDA

DB = De sección variable

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Latón

S = acero

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

\* Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.

## RUEDAS DE PERFIL MEDIO

	PESO NOMINAL (G)*	MATERIAL DE LA LLANTA	ECCIÓ N DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA MM (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	PERFORACIÓ N ASIMÉTRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NÚMERO DE RADIOS
<b>RUEDAS DE PERFIL MEDIO</b>								
<b>KHAMSIN™ del. cub.</b>	828	alu	24/20,5			•	black	20
<b>KHAMSIN™ tras. cub.</b>	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>KHAMSIN™ tras. cub. (HG)</b>	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>VENTO™ REACTION™ del. cub.</b>	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
<b>VENTO™ REACTION™ tras. cub.</b>	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>VENTO™ REACTION™ tras. cub. (HG)</b>	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>SCIROCCO™ del. cub.</b>	775	alu	24/20,5			•	black	20
<b>SCIROCCO™ tras. cub.</b>	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>SCIROCCO™ tras. cub. (HG)</b>	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>ZONDA™ del. cub.</b>	670	alu	24/20,5				black	16
<b>ZONDA™ tras. cub.</b>	885	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
<b>ZONDA™ tras. cub. (HG)</b>	924	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
<b>EURUS™ del. cub.</b>	634	alu	24/20,5				black	16
<b>EURUS™ tras. cub.</b>	848	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
<b>EURUS™ tras. cub. (HG)</b>	887	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ del. cub.</b>	605	alu	24/20,5				black	16
<b>SHAMAL™ ULTRA™ tras. cub.</b>	820	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ tras. cub. (HG)</b>	859	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ del. tub.</b>	612	alu	24,5/20				black	16
<b>SHAMAL™ ULTRA™ tras. tub.</b>	813	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ tras. tub. (HG)</b>	852	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
<b>ZONDA™ 2-Way Fit™ del.</b>	680	alu	24/20,5	•			black	16
<b>ZONDA™ 2-Way Fit™ tras.</b>	900	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
<b>ZONDA™ 2-Way Fit™ tras. (HG)</b>	939	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
<b>EURUS™ 2-Way Fit™ del.</b>	643	alu	24/20,5	•			black	16
<b>EURUS™ 2-Way Fit™ tras.</b>	857	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
<b>EURUS™ 2-Way Fit™ tras. (HG)</b>	896	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ del.</b>	615	alu	24/20,5	•			black	16
<b>SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ tras.</b>	825	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ tras. (HG)</b>	864	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™

EQUILIBRADO DINAMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (MM)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SISTEMA ANTI-TOAZIÓN DE LOS RADIOS	COMPATIBLE	NECESITA PIÑONES ESPECIALES
	SS				BR	100	alu		S	black			
	SS				BR	130	alu		S	black		9/10/11	
	SS				BR	130	alu		S	black		8/9/10	
SDB	SS	DB			BR	100	alu		S	black			
SDB	SS	DB			BR	130	alu		S	black		9/10/11	
SDB	SS	DB			BR	130	alu		S	black		8/9/10	
SDB	SS	AE DB			BR	100	alu		S	black			
SDB	SS	AE DB			BR	130	alu		S	black		9/10/11	
SDB	SS	AE DB			BR	130	alu		S	black		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	slv/blk			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	

## LEYENDA

DB = De sección variable

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Latón

S = acero

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

\* Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.

# RUEDAS DE PERFIL ALTO

	PESO NOMINAL (G)*	MATERIAL DE LA LLANTA	ECCCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA MM (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	PERFORACIÓN ASIMÉTRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NÚMERO DE RADIOS
<b>RUEDAS DE PERFIL ALTO</b>								
<b>BULLET™ del. cub.</b>	785	alu/carb	50/20,5				carb	18
<b>BULLET™ tras. cub.</b>	970	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ tras. cub. (HG)</b>	1009	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ 80 del. cub.</b>	865	alu/carb	80/20,5				carb	16
<b>BULLET™ 80 tras. cub.</b>	1065	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ 80 tras. cub. (HG)</b>	1104	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ del. cub.</b>	727	alu/carb	50/20,5				carb	18
<b>BULLET™ ULTRA™ tras. cub.</b>	863	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ tras. cub. (HG)</b>	902	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 80 del. cub.</b>	815	alu/carb	80/20,5				carb	16
<b>BULLET™ ULTRA™ 80 tras. cub.</b>	955	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 80 tras. cub. (HG)</b>	994	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 105 del. cub.</b>	910	alu/carb	105/20,5				carb	16
<b>BULLET™ ULTRA™ 105 tras. cub.</b>	1050	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 105 tras. cub. (HG)</b>	1089	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ del. 2-Way Fit™</b>	727	alu/carb	50/20,5	•			carb	18
<b>BULLET™ ULTRA™ tras. 2-Way Fit™</b>	863	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ tras. 2-Way Fit™ (HG)</b>	902	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 80 del. 2-Way Fit™</b>	815	alu/carb	80/20,5	•			carb	16
<b>BULLET™ ULTRA™ 80 tras. 2-Way Fit™</b>	955	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 80 tras. 2-Way Fit™ (HG)</b>	994	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 105 del. 2-Way Fit™</b>	910	alu/carb	105/20,5	•			carb	16
<b>BULLET™ ULTRA™ 105 tras. 2-Way Fit™</b>	1050	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 105 tras. 2-Way Fit™ (HG)</b>	1089	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
<b>BORA™ ULTRA™ Two del. tub.</b>	565	carb	50/20				carb	18
<b>BORA™ ULTRA™ Two tras. tub.</b>	745	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BORA™ ULTRA™ Two tras. tub. (HG)</b>	784	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BORA™ ULTRA™ 80 del. tub.</b>	715	carb	80/20				carb	16
<b>BORA™ ULTRA™ 80 tras. tub.</b>	825	carb	80/20				carb	18/G3™
<b>BORA™ ULTRA™ 80 tras. tub. (HG)</b>	864	carb	80/20				carb	18/G3™
<b>BORA™ One del. tub.</b>	590	carb	50/20				carb	18
<b>BORA™ One tras. tub.</b>	760	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BORA™ One tras. tub. (HG)</b>	799	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>GHIBLI™ ULTRA™ tras. carretera</b>	1010	alu	D/19					
<b>GHIBLI™ del. pista</b>	955	alu	D/19					
<b>GHIBLI™ tras. pista</b>	995	alu	D/19					
<b>PISTA™ del. tub.</b>	995	alu	38/20				black	20
<b>PISTA™ tras. tub.</b>	1040	alu	38/20				black	24

## LEYENDA

DB = De sección variable

BR = Latón

SDB= Spoke Dynamic Balance

AE = Aero

S = acero

RDB= Rim Dynamic Balance

UAE = Ultra Aero

U = USB™

SS = Inox

C = CULT™

\* Peso medio - no comprende el cierre y el rim-tape.

	EQUILIBRADO DINAMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	GEOMETRÍA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL DE LAS TUERCAS/NIPLES	TOPE BUJE (MM)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SISTEMA ANTI-TOAZIÓN DE LOS RADIOS	COMPATIBLE	NECESITA PIÑONES ESPECIALES
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	C	blk/carb			
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
		aramíde					132	alu	•	C				•
		aramíde					100	alu	•	S				
		aramíde					120	alu	•	S				
		SS	AE			alu	100	alu	•	S	black			
		SS				alu	120	alu	•	S	black			

## RUEDAS DE **PERFIL BAJO**

### HYPERON™ ULTRA™ TWO™ tubular



- llantas full-carbon
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- llanta trasera asimétrica
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- nuevo equilibrado dinámico
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes

- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

### HYPERON™ ULTRA™ TWO™ cubierta



- llantas full-carbon
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- llanta trasera asimétrica
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico

- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

### HYPERON™ ONE™ cubierta



- llantas full-carbon
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- llanta trasera asimétrica
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- sistema antirotación del radio
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico

- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

### NEUTRON™ ULTRA™



- llanta poligonal
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- llanta trasera con perforación asimétrica
- llantas fresadas sobre el puente inferior
- junta soldada y laterales rectificadas
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes

- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono y aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera

## RUEDAS DE **PERFIL MEDIO**

### SHAMAL™ ULTRA™ 2-WAY FIT™



- Llanta 2-Way fit™ con perfil Ultra-Fit™ Tubeless
- llanta aligerada de fresado toroidal
- junta soldada y laterales rectificadas
- equilibrado dinámico
- radios de aluminio aerodinámicos de sección variable
- llantas seleccionadas
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría Mega G3™ (trasera)
- cabecillas de aluminio
- llanta con agujeros orientados

- geometría Ultralinear™
- cuerpos de buje en carbono-aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos USB™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

### EURUS™ 2-WAY FIT™



- Llanta 2-Way fit™ con perfil Ultra-Fit™ Tubeless
- llanta de fresado toroidal
- junta soldada y laterales rectificadas
- equilibrado dinámico
- radios de aluminio aerodinámicos de sección variable
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría Mega G3™ (trasera)
- cabecillas de aluminio
- llanta con agujeros orientados

- geometría Ultralinear™
- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

### ZONDA™ 2-WAY FIT™



- Llanta 2-Way fit™ con perfil Ultra-Fit™ Tubeless
- llanta fresada
- junta soldada y laterales rectificadas
- equilibrado dinámico
- radios en acero aerodinámicos de sección variable
- sistema antirotación del radio
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría G3™ (trasera)
- llanta con agujeros orientados

- geometría Ultralinear™
- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

### SHAMAL™ ULTRA™



- llanta de fresado toroidal
- junta soldada y laterales rectificadas
- equilibrado dinámico
- radios de aluminio aerodinámicos de sección variable
- llantas seleccionadas
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría Mega G3™ (trasera)
- cabecillas de aluminio
- llanta con agujeros orientados
- geometría Ultralinear™

- cuerpos de buje en carbono-aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos USB™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

### EURUS™



- llanta de fresado toroidal
- junta soldada y laterales rectificadas
- equilibrado dinámico
- radios de aluminio aerodinámicos de sección variable
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría Mega G3™ (trasera)
- cabecillas de aluminio
- llanta con agujeros orientados
- geometría Ultralinear™

- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado

## RUEDAS DE PERFIL MEDIO

### ZONDA™



- llanta fresada
- junta soldada y laterales rectificadas
- equilibrado dinámico
- radios en acero aerodinámicos de sección variable
- llantas diferenciadas delantera-trasera
- geometría G3™ (trasera)
- llanta con agujeros orientados
- geometría Ultralinear™
- sistema antirotación del radio
- cuerpos de buje en aluminio

- brida trasera derecha de dimensiones mayores
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- puente superior no perforado
- nuevos cierres

### SCIROCCO™



- laterales rectificadas
- puente superior más profundo
- equilibrado dinámico
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos industriales sellados
- cuerpo de rueda libre monobloque
- nuevos cierres

- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

### VENTO™ REACTION™



- laterales rectificadas
- puente superior más profundo
- equilibrado dinámico
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™
- cuerpos de buje en aluminio
- cuerpos de buje con bridas oversize
- rodamientos industriales sellados
- cuerpo de rueda libre monobloque

- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

### KHAMSIN™



- laterales rectificadas
- equilibrado dinámico
- radios inoxidables
- geometría G3™
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos industriales sellados
- cuerpo de rueda libre monobloque

- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

## RUEDAS DE **PERFIL ALTO**

### BULLET™



- llantas alu-carbon 50mm
- radios diferenciados
- radios tratados aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de latón
- nuevo equilibrado dinámico DRB™
- buje trasero con brida derecha oversize

- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos industriales sellados: USB™ o acero
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de acero
- nuevos cierres aerodinámicos

### BULLET™ 80mm



- llantas alu-carbon 80mm
- radios diferenciados
- radios tratados aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de latón
- nuevo equilibrado dinámico DRB™
- buje trasero con brida derecha oversize

- cuerpos de buje en aluminio
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos industriales sellados: USB™ o acero
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de acero
- nuevos cierres aerodinámicos

### BULLET™ ULTRA™



- llantas alu-carbon 50mm
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de aluminio
- nuevo equilibrado dinámico DRB™
- buje trasero con brida derecha oversize en aluminio

- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta: CULT™, USB™ o acero, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32"
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aluminio
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light
- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

### BULLET™ ULTRA™ 80mm



- llantas alu-carbon 50mm
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de aluminio
- nuevo equilibrado dinámico DRB™

- buje trasero con brida derecha oversize en aluminio
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta: CULT™, USB™ o acero, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32"
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aluminio
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

### BULLET™ ULTRA™ 105mm



- llantas alu-carbon 50mm
- radios diferenciados
- radios inoxidables aerodinámicos de sección variable
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- DRSC™ System
- tuercas autoblocantes de aluminio
- nuevo equilibrado dinámico DRB™

- buje trasero con brida derecha oversize en aluminio
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta: CULT™, USB™ o acero, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32"
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aluminio
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

## RUEDAS DE **PERFIL ALTO**

### BORA™ ULTRA™ TWO™



- llantas full-carbon
- radios diferenciados
- radios inoxidable aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- geometría G3™ (trasera)
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico
- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

### BORA™ ULTRA™ 80



- llantas full-carbon 80mm
- radios diferenciados
- radios inoxidable aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- geometría G3™ (trasera)
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico
- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en carbono
- cuerpos de buje en carbono
- brida trasera derecha en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, unificados delantera-trasera, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

### BORA™ ONE™



- llantas full-carbon
- radios diferenciados
- radios tratados aerodinámicos de sección variable
- geometría Ultralinear™
- geometría G3™ (trasera)
- sistema antirotación del radio
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- nuevo equilibrado dinámico
- buje trasero con brida derecha oversize
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos del tipo cono-cazoleta
- 4x15 bolas 5/32" de acero
- rodamientos unificados delantera-trasera
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- zapatas de freno especiales
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light
- **Version Ciclocross** con doble protección en el buje

### GHIBLI™ ULTRA™



- tensoestructura de fibra aramídica
- perfil lenticular
- superficies de frenado en aluminio
- cuerpos de buje en aluminio
- rodamientos CULT™ del tipo cono-cazoleta, 4x15 bolas 5/32" de cerámica
- cuerpo de rueda libre monobloque
- ejes oversize de aleación ligera
- nuevos cierres aerodinámicos Ultra-Light

### PISTA™



- llanta aerodinámica de aluminio
- radios inoxidable aerodinámicos
- sistema tuerca-plaquita de acoplamiento esférico
- tuercas autoblocantes
- bujes pista con eje de acero

