

MANDOS ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™ CENTAUR™

CENTAUR™ ADOPTA ESTE AÑO **LOS NUEVOS MANDOS ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™** PARA RESPONDER PLENAMENTE A TUS EXIGENCIAS.



La amplia superficie de apoyo para las manos y el **amortiguador Vari-Cushion™** lo hacen ideal para quienes recorren kilómetros y kilómetros.

Se puede elegir entre la versión con maneta de freno de aluminio o de carbono.

El mecanismo ofrece una **gran fluidez de desplazamiento**. La versión con palanca de carbono utiliza ejes poliméricos.



- maneta de freno en aluminio o en carbono
- amplia superficie de apoyo
- mecanismo de gran fluidez de desplazamiento
- precisión mecánica absoluta

PLATO CENTAUR™



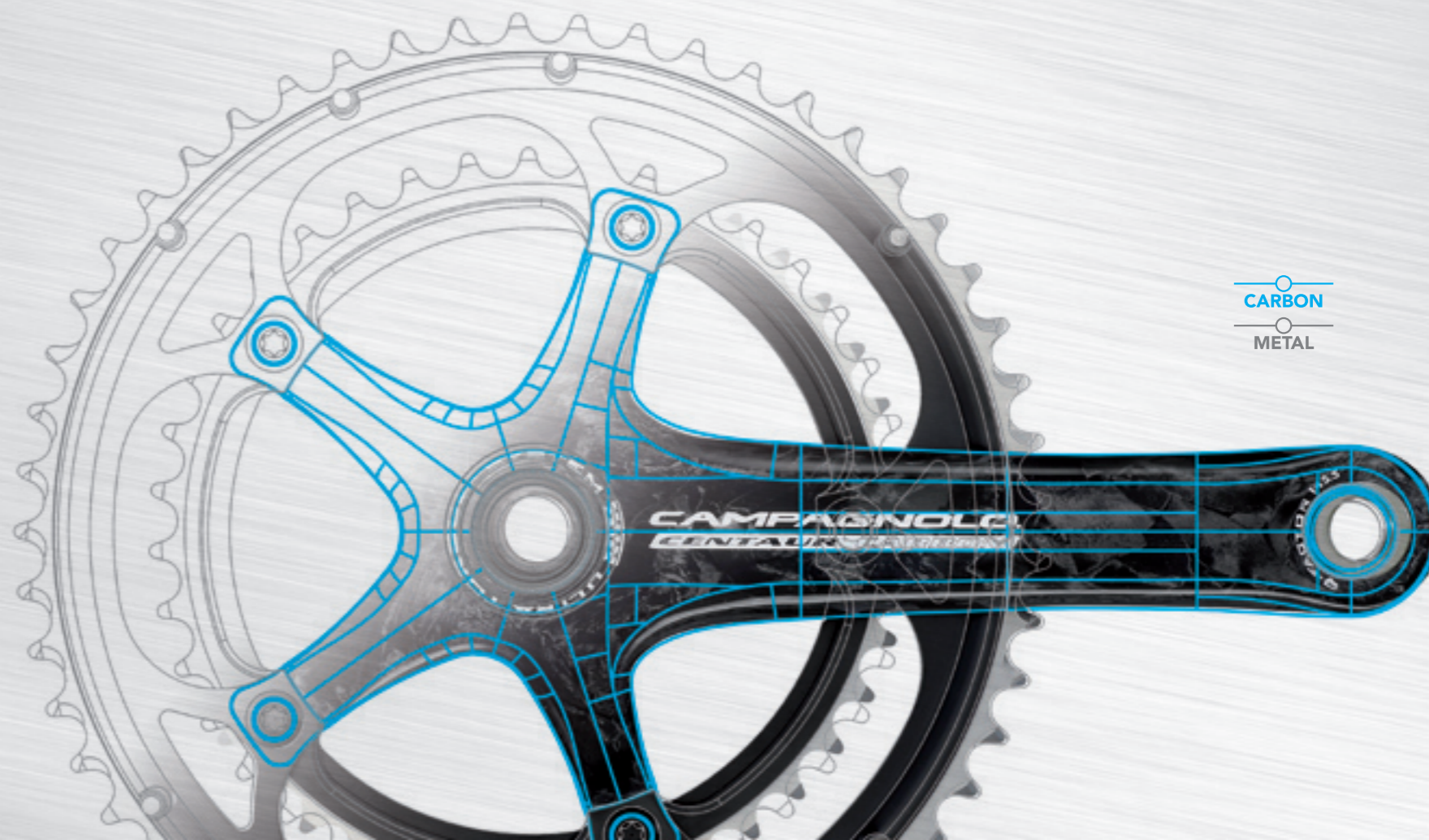
**¿QUÉ PLATO QUIERES?
CON EL GRUPO CENTAUR™ NO SABRÁS
QUÉ ELEGIR.**

Hemos realizado **cuatro versiones**: estándar, compact, en aleación de aluminio y en carbono. Y naturalmente con diferentes longitudes.

El **sistema Ultra-Torque™** asegura máxima rigidez y mínimo roce.



- dos opciones: aluminio o carbono
- plato grande con ocho espigas para la subida de la cadena
- eje de pedalier Ultra-Torque™



CARBON
METAL

DESVIADOR CENTAUR™

UN ÚNICO DESVIADOR PARA TODOS
LOS PLATOS: **MÁS FUNCIONAL,
IMPOSIBLE.**

El diseño **Z-Shape™** de la biela interna y el cuerpo con configuración **M-Brace™** ofrecen precisión absoluta de funcionamiento y mayor rigidez. Un tratamiento superficial especial lo protege del óxido.



- biela interna Z-Shape™
- una versión única para plato compact o estándar
- abrazadera al cuadro con diseño Even-O™
- guía cromada
- cuerpo de diseño M-Brace™



PIÑONES CENTAUR™

NUESTRO SISTEMA 10 SPEED PERMITE
OPTIMIZAR EL CAMBIO DE MANERA
EXCELENTE GRACIAS AL DISEÑO **ULTRA-
DRIVE™**.

La forma de los dientes de los platos asegura el mejor contacto a la cadena. El **tratamiento con níquel-cromo** mejora también la resistencia. Los piñones son todos simples.



- sistema Ultra-Drive™
- tratamiento superficial con Nichel-Cromo™
- dentado de diseño especial



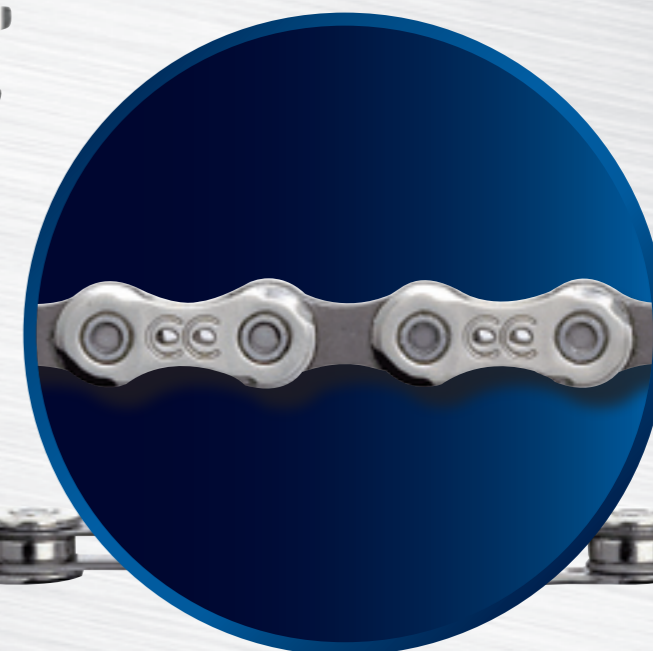
CADENA CENTAUR™

HEMOS OPTIMIZADO LA CADENA
CENTAUR™ PARA MEJORAR LA
TRANSMISIÓN DE LA **FUERZA** Y LA
SILENCIOSIDAD DE FUNCIONAMIENTO.

Pero no nos hemos detenido ahí: gracias a un **tratamiento anti-fricción especial**, hemos logrado prolongar su duración y hemos obtenido asimismo una mejora en la velocidad del cambio. Todo esto, sin perder de vista la ligereza.



- sistema de cierre HD-Link™
- eslabones aligerados
- tratamiento anti-fricción
- 5,9 milímetros de anchura



CAMBIO CENTAUR™

¿CÓMO TE SIENTES HOY?

EL CAMBIO 10 SPEED DEL GRUPO CENTAUR™ ES ADECUADO TANTO PARA EL USO PROFESIONAL COMO PARA LOS AFICIONADOS, GRACIAS AL **PESO REDUCIDO** Y A LA **PRECISIÓN DE FUNCIONAMIENTO**.

Está íntegramente realizado en aleación de aluminio. Las ruedecillas que guían la cadena emplean rodillos sobre ejes de **metal sinterizado** para asegurar durabilidad y bajo rozamiento.



Short

Medium



- cuerpo de aluminio
- estética clásica y funcional
- ruedecillas de goma antivibraciones

FRENOS CENTAUR™

LIGEREZA Y POTENCIA: ESTO ES LO QUE TÚ PIDES.

Campagnolo® responde con los frenos Centaur™ con **estructura Skeleton**, que garantizan ligereza y potencia de frenado. Y esto gracias al empleo de aluminio forjado. Frenos delantero y trasero diferenciados, de **eje doble y simple** respectivamente, para lograr la máxima potencia de frenado y limitar el riesgo de bloqueo.



- brazos de aluminio forjado
- diseño Skeleton
- frenos diferenciados
- regulación orbital



Ant.

Post.