

# MIRAGE™

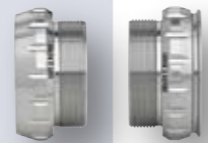


Un grupo dedicado al empleo de la bicicleta en su acepción más lúdica, pero no por ello de menores prestaciones técnicas: dotado de platos CT™, a menudo preferidos para desmultiplicar la acción de los pedales, y mandos Flat-Bar, para una posición más erguida.



standard

compact



corto

medio



Flat Bar



new

new

Ø 32  
Ø 35



Veloce™









ant. / post.

L. 13,5  
18,5  
24,0



COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
cambio MIRAGE™ 10s 	cuerpos de aluminio ruedecillas sobre cojinetes de bronce ruedecillas de goma especial	resistencia mecánica, ligereza, rigidez, mínimo envejecimiento durabilidad, no se bloquean amortiguación de las vibraciones
desviador MIRAGE™ 	guía unificada Estándar/Compact guía niquelada y cromada tratamientos superficiales	versatilidad durabilidad y bajo desgaste protección contra la oxidación
mandos Ergopower™ MIRAGE™ QS™ 	palanca de freno en aluminio cuerpo de tecnopolímero cargado con fibra de vidrio larga mecanismo interno Escape™ apoyamanos de silicona mando de apertura rápida de frenos integrado en la palanca del freno	ligereza, fiabilidad, rigidez, resistencia mecánica, largo ciclo de vida bajo esfuerzo resistencia mecánica y a la corrosión, ligereza, rigidez, mínimo envejecimiento mínimo desgaste, mínimo mantenimiento, ligereza, precisión, indexación sobre el desviador material antialérgico, elasticidad, memoria de forma, estabilidad a los rayos UV y a las temperaturas elevadas mayor ergonomía, mayor seguridad
mandos Ergopower™ FB MIRAGE™ 	palanca de freno de tecnopolímero cargado con fibra de vidrio larga orientada pasa a la velocidad superior con hasta tres piñones a la vez pasa a la velocidad inferior con hasta tres piñones a la vez mecanismo rodante distancia de la palanca de freno regulable visor de la velocidad empleada mando izquierdo indexado	fiabilidad, rigidez, resistencia mecánica y a la corrosión, largo ciclo de vida bajo esfuerzo velocidad de cambio velocidad de cambio baja fricción-accionamiento ligero, mantenimiento reducido, gran fiabilidad máxima ergonomía y seguridad para manos de cualquier medida control rápido y sin distracciones cambio de velocidades rápido y preciso
buje delantero MIRAGE™ 	rodamientos sellados eje de aluminio cuerpo oversize palanca Symmetric Action™ en el cierre	mantenimiento reducido ligereza mayor rigidez, ligereza homogeneidad en la carga y eficacia de accionamiento
buje trasero MIRAGE™ 	rodamientos sellados núcleo monobloc cuerpo oversize palanca Symmetric Action™ en el cierre casquillo de cierre más alto	mantenimiento reducido ligereza mayor rigidez, ligereza homogeneidad en la carga y eficacia de accionamiento mejor y mayor interconexión con los cuadros

COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
piñones MIRAGE™ UD™ 10s 	sincronización de los piñones mecanizado Ultra-Drive™ de los dientes galvanizados	cambio de velocidades rápido y preciso, menor esfuerzo para la cadena optimización del paso de cadena resistencia a la oxidación
cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™ 	anchura 5.9mm HD-Link™	silenciosidad, menor interferencia con los engranajes y piñones adyacentes, altas prestaciones de cambio altísima carga de extracción
bielas MIRAGE™ Ultra-Torque™ 	bielas de aluminio forjado engranajes obtenidos por corte y embutido arandela cónica de tope de pedal paso de pedal roscado 8 espigas en el engranaje grande eje de pedalier UltraTorque™	óptimas características mecánicas, mayor resistencia al esfuerzo más rígidos a paridad de peso mayor resistencia al esfuerzo mayor resistencia al esfuerzo paso de cadena más rápido véase la descripción específica
sistema Ultra-Torque™ 	junta con dentado Hirth eje de apriete de 15mm con arandela elástica esférica de precarga semiejes de sección variable amplio diámetro de interconexión con la biela rodamientos sobre semiejes juntas triples muelle de precarga en los rodamientos arandela semiesférica para rodamiento derecho cazoletas con tratamiento superficial	centrado y alineación automáticos, extrema solidez gran resistencia, gran seguridad, precarga la junta con 1300lb/600kg, autoblocante gran ligereza, resistencia donde hace falta permite realizar una biela más delgada, de menor dimensión lateral y mejor factor Q rapidez y facilidad de mantenimiento y sustitución buen aislamiento con fricción reducida eliminación de eventuales juegos prevención de movimientos del plato con respecto al cuadro reducción del desgaste y del ruido
frenos MIRAGE™ 	brazos forjados zapata de mezcla especial	más resistentes, máximo ciclo vital excelente equilibrio entre prestaciones en seco y en mojado, frenada modulable, zapata durable
frenos VELOCE™ linear pull cantilever 	brazos forjados zapata de mezcla especial zapatas de fijación rápida	más resistentes, máximo ciclo vital excelente equilibrio entre prestaciones en seco y en mojado, frenada modulable, zapata durable velocidad de sustitución y seguridad de retención
plaquita RECORD™	tecnopolímero reforzado en PTFE	autolubricante, mínima fricción

## MIRAGE™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio XENON™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	253
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	258
desviador XENON™ QS™ CT™ 9s/10s	patilla soldada/ de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas CT™ - capacidad 16 – engr. max 54 - engr. min 34	108
mandos Ergopower™ XENON™ QS™ 10s		para frenos Caliper - compatible plato doble/plato triple – cuerpo y levas de compósito - mecanismo ESCAPE™ - no compatible con ErgoBrain™	363
buje delantero MIRAGE™	32, 36 agujeros	cojinetes de altísima precisión - distancia 100 mm	140
buje posterior MIRAGE™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes de altísima precisión - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	303
piñones MIRAGE™ UD™ 10s acero	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - piñones individuales - galvanizados - suministrados sin guía (excepto 11-25)	259
cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™	2,39/ eslabon **
platos y bielas XENON™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	platos Exa-Drive™ – 34-50 - necesita pedalier con eje L.111 mm - necesita desviador CT™	768
pedalier VELOCE™	ITA, ENG	111 mm - a cartucho - eje macizo - cazoletas de aleación ligera	299
frenos MIRAGE™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40-50 mm (cotas respecto al eje central de fijación)	340
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compósito, apta para cajas oversize	5

\* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los bujes no comprende el cierre.  
El peso nominal no tiene en cuenta las considerables cantidades de grasa que a veces se emplean en el ensamblaje de los productos.

\*\* Ejemplo: 2,39 x 108 eslabones = 258 g

