

RECORD™



Por oficio o por pasión, es la elección preferida de quienes buscan los equipos más fiables y con las mejores prestaciones. Constituye el estándar de referencia mundial en términos de ligereza, pues tiene un peso total decididamente menor que cualquier otro grupo del mercado.



standard



compact



- L. 13,5
- 18,5
- 24,0



post.

ant.



corto

medio



new

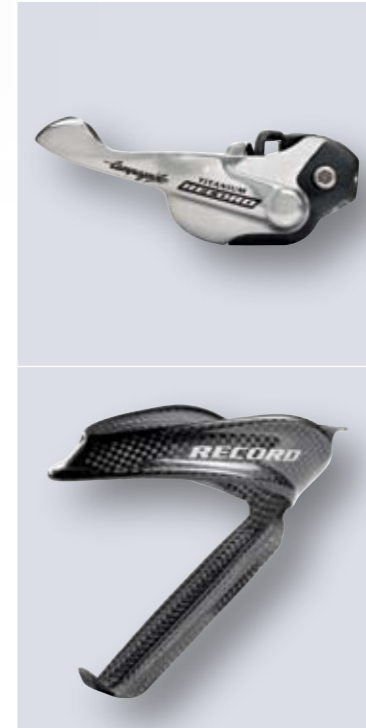


- Ø 32
- Ø 35

new



titanium








Ø 27,2 / 250

- Ø 31,6 / 350
- Ø 32,4 / 350




RE

COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
cambio RECORD™ 10s 	cuerpos de aluminio forjado	ligereza y largo ciclo de vida bajo esfuerzo
	tornillo de fijación y tornillo de balancín en titanio	ligereza, resistencia a la corrosión
	biela externa de carbono	ligereza, largo ciclo de vida bajo esfuerzo, resistencia a la corrosión
	cuerpo superior esquelizado	mayor rigidez a paridad de peso
	balancín metal-carbono	ligereza, largo ciclo de vida bajo esfuerzo, resistencia a la corrosión
	ruedecillas sobre cojinetes de bronce	durabilidad, no se bloquean
	ruedecillas de goma especial	amortiguación de las vibraciones
desviador RECORD™ 	biela interna Z-shape™	mayor rigidez, mejor empuje sobre la guía
	cuerpo M-brace™	sistema más rígido, mejor paso de cadena
	guía unificada Estándar/Compact	versatilidad
	abrazadera Even-O™	presión más homogénea sobre el cuadro
	guía aluminio-cromada	ligereza
mandos Ergopower™ RECORD™ QS™ 	palanca de freno en carbono	ligereza, fiabilidad, rigidez, resistencia mecánica y a la corrosión, largo ciclo de vida bajo esfuerzo
	cuerpo de tecnopolímero cargado con fibra de carbono larga	resistencia mecánica y a la corrosión, máxima ligereza, rigidez, mínimo envejecimiento
	mecanismo interno aligerado, sobre rodamientos	ligereza de accionamiento, mínima fricción, mínimo desgaste, peso reducido
	apoyamanos de silicona	material antialérgico, elasticidad, memoria de forma, estabilidad a los rayos UV y a las temperaturas elevadas
	mando de apertura de frenos integrado en la palanca del freno	mayor ergonomía, rapidez de accionamiento
buje delantero RECORD™ 	cuerpo oversize	mayor rigidez, ligereza
	rodamientos regulables	más bolas a paridad de dimensión, mayor duración, ajustables, posibilidad de eliminar el juego; cada componente se puede sustituir individualmente; baja fricción, más ligeros, ceramic-ready
	eje oversize de aleación ligera	ligereza, rigidez
	cierre con casquillos y palanca de aleación ligera	ligereza
	palanca Symmetric Action™ en el cierre	homogeneidad en la carga y eficacia de accionamiento
buje trasero RECORD™ 	cuerpo oversize	mayor rigidez, ligereza
	rodamientos regulables	más bolas a paridad de dimensión, mayor duración, ajustables, posibilidad de eliminar el juego; cada componente se puede sustituir individualmente; baja fricción, más ligeros, ceramic-ready
	eje oversize de aleación ligera	ligereza, rigidez
	cierre con casquillos y palanca de aleación ligera	ligereza
	palanca Symmetric Action™ en el cierre	homogeneidad en la carga y eficacia de accionamiento
	núcleo monobloc	ligereza

COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
piñones RECORD™ UD™ 10s 	versión acero-titanio	óptimo compromiso entre ligereza y coste
	versión titanio	máxima ligereza
	soportes de aluminio para los piñones más grandes	precisión y rigidez, ligereza
	sincronización de los piñones	cambio de velocidades rápido y preciso, menor esfuerzo para la cadena
	mecanizado Ultra-Drive™ de los dientes	optimización del paso de cadena
cadena RECORD™ Ultra-Narrow™ 	anchura 5.9mm	silenciosidad, menor interferencia con los engranajes y piñones adyacentes, altas prestaciones de cambio
	HD-Link™	altísima carga de extracción
	eslabones aligerados	ligereza
	tratamiento antifricción	facilidad de deslizamiento, durabilidad
	espigas perforadas	ligereza
bielas RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 	bielas full-carbon unidireccional-multidireccional	rigidez, ligereza, largo ciclo de vida bajo esfuerzo
	bielas huecas (Ultra-Hollow™ Structure)	menor peso a paridad de rigidez y durabilidad
	engranajes de aleación ligera de alto espesor y con tratamiento antifricción	ligereza, rigidez, resistencia al desgaste
	tornillos y tuercas de aleación ligera	mayor ligereza
	8 espigas en el engranaje grande	paso de cadena más rápido
sistema Ultra-Torque™ 	eje de pedalier Ultra-Torque™	(véase la descripción específica)
	jointa con dentado Hirth	centrado y alineación automáticos, extrema solidez
	ejetornillo de apriete de 15mm con arandela elástica esférica de precarga	gran resistencia, gran seguridad, precarga la junta con 1300lb/600kg, autoblocante
	semiejes de sección variable	gran ligereza, resistencia donde hace falta
	amplio diámetro de interconexión con la biela	permite realizar una biela más delgada, de menor dimensión lateral y mejor factor Q
	rodamientos sobre semiejes	rapidez y facilidad de mantenimiento y sustitución
	juntas triples	buen aislamiento con fricción reducida
	muelle de precarga en los rodamientos	eliminación de eventuales holguras
arandela semiesférica para rodamiento derecho	prevención de movimientos del plato con respecto al cuadro	
pedales RECORD™ Pro-Fit Plus™ 	cazoletas con tratamiento superficial	reducción del desgaste y del ruido
	compactos	ligereza, óptimo espacio libre en curva
	amplia base de apoyo	confortables
	eje de cartucho sellado	sin mantenimiento
	visor de la regulación del desenganche	comodidad de regulación
eje de titanio	ligereza	

RECORD

COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
frenos RECORD™ Skeleton™ 	brazos forjados	➤ más resistentes, máximo ciclo vital
	brazos esqueléticos	➤ mayor ligereza a paridad de rigidez
	diferenciados delantero-trasero	➤ delantero potente, trasero ligero y modulable
	regulación orbital de la zapata	➤ óptima interconexión con la llanta, máximas prestaciones de frenado
	tornillos y tuercas de titanio y aleación ligera	➤ ligereza
	rodamientos de bolas	➤ durabilidad, baja fricción
	zapata de mezcla especial	➤ excelente equilibrio entre prestaciones en seco y en mojado, frenada modulable, zapata durable
tija de sillín RECORD™ Carbon 	tubo de material compuesto diferenciado	➤ resistencia y ligereza
	cabeza de aluminio forjado	➤ ligereza y seguridad
	pletina inferior de aluminio forjado	➤ resistencia y largo ciclo de vida bajo esfuerzo
	pletina superior de material compuesto	➤ ligereza y largo ciclo de vida bajo esfuerzo
	tornillo de acero especial roscado	➤ resistencia y largo ciclo de vida bajo esfuerzo
dirección RECORD™ tradicional 	aleación ligera con insertos de acero	➤ ligera y resistente
	sistema conos-cazoletas	➤ facilidad de limpieza y mantenimiento
dirección RECORD™ Threadless™ 	tapa de carbono	➤ ligereza, resistencia a la corrosión
	tornillo de fijación de aleación ligera	➤ ligereza, resistencia a la corrosión
	sistema conos-cazoletas	➤ facilidad de limpieza y mantenimiento
	sistema de centrado patentado Campagnolo®	➤ ligereza, no daña la horquilla
	orificio de engrase	➤ velocidad de engrase
	aleación ligera con insertos de acero	➤ ligereza y resistencia
dirección RECORD™ Hiddenset™ 	tapa de carbono	➤ ligereza, resistencia a la corrosión
	cazoleta superior de carbono	➤ ligereza, resistencia a la corrosión
	tornillo de fijación de aleación ligera	➤ ligereza, resistencia a la corrosión
	sistema conos-cazoletas	➤ facilidad de limpieza y mantenimiento
	sistema de centrado patentado Campagnolo®	➤ ligereza, no daña la horquilla
porta bidones RECORD™ 	monocasco de carbono	➤ ligereza
placa bajo caja RECORD™	tecnopolímero reforzado en PTFE	➤ autolubricante, mínima fricción



RECORD™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio RECORD™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm biela front. de compósito - balancín exterior de compósito - tornillos de Titanio	184
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm biela front. de compósito - balancín exterior de compósito - tornillos de Titanio	193
desviador RECORD™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - horquilla de compósito y aleación ligera - cuerpo M-brace™ - abrazadera Even-O™ - biela inf. Z-shape™	75
mandos Ergopower™ RECORD™ QS™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple – cuerpo y levas de compósito – piezas de aleación ligera - predispuesto para computer ErgoBrain10™	324
buje delantero RECORD™	32, 36 agujeros	cuerpo y eje de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm	116
buje posterior RECORD™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	231
piñones RECORD™ UD™ 10s acero+titanio	11-21, 11-23, 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soporte de aleación ligera - suministrados sin guía (excepto 11-21, 11-23 y 11-25)	188
piñones RECORD™ UD™ 10s titanio	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - soporte de aleación ligera - suministrados sin guía (excepto 11-23)	156
cadena RECORD™ Ultra Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados - perno agujereado	2,24/ eslabon **
platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm 39-52, 39-53	bielas de compósito Ultra-Hollow™ - platos Ultra-Drive™ EPS™ con tratamiento antifricción - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	643
platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	bielas de compósito Ultra-Hollow™ - platos Ultra-Drive™ EPS™ con tratamiento antifricción - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	643
casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	49
pedales RECORD™ Pro-Fit Plus™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compósito - acabado aluminio pulido - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	266
frenos RECORD™-D Skeleton™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40-50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera y titanio - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero	279

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
tija de sillín RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tubo de compósito - abrazadera para tubo de sillín - moleteado de 0,5 mm - guía superior en compósito	185
dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm	104
dirección RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compósito/aleación ligera - orificio para lubricación rápida	110
dirección RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compósito/aleación ligera - tapa de compósito/aleación ligera	73
portabidón RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de acero inox con tratamiento QPQ antifricción	5

* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los buyes no comprende el cierre.
El peso nominal no tiene en cuenta las considerables cantidades de grasa que a veces se emplean en el ensamblaje de los productos.

** Ejemplo: 2,24 x 108 eslabones = 242 g