

# XENON™

Sólo Campagnolo® puede ofrecer un grupo de 10 velocidades con ventajas funcionales que, a este nivel de precios, no temen confrontación alguna. Por su dotación, que en parte incluye componentes Mirage™, el grupo Xenon™ constituye la oferta más interesante en lo que hace al equipamiento de las bicicletas del primer segmento de mercado.



compact



Ø 32  
Ø 35



Veloce™



ant. / post.

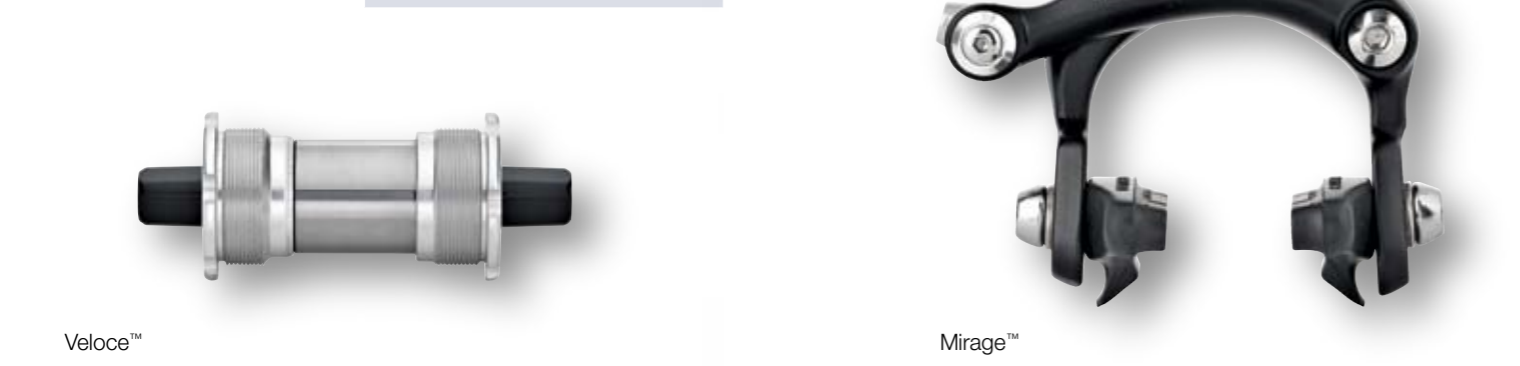
- L. 13,5
- 18,5
- 24,0



corto



Mirage™



Veloce™




medio



Mirage™

COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
cambio XENON™ 10s 	cuerpos de tecnopolímero cargado con fibra de vidrio	resistencia mecánica y a la corrosión, ligereza, rigidez, mínimo envejecimiento
	ruedecillas sobre cojinetes de bronce	durabilidad, no se bloquean
	ruedecillas de goma especial	amortiguación de las vibraciones
desviador XENON™ 	guía niquelada y cromada	durabilidad y bajo desgaste
	tratamientos superficiales	protección contra la oxidación
mandos Ergopower™ XENON™ QS™ 	palanca de freno de tecnopolímero cargado con fibra de vidrio larga orientada	fiabilidad, rigidez, resistencia mecánica y a la corrosión, largo ciclo de vida bajo esfuerzo
	cuerpo de tecnopolímero cargado con fibra de vidrio larga	resistencia mecánica y a la corrosión, ligereza, rigidez, mínimo envejecimiento
	mecanismo interno Escape™	mínimo desgaste, mínimo mantenimiento, ligereza, precisión, indexación sobre el desviador
	apoyamanos de silicona	material antialérgico, elasticidad, memoria de forma, estabilidad a los rayos UV y a las temperaturas elevadas
	mando de apertura rápida de frenos integrado en la palanca del freno	mayor ergonomía, mayor seguridad
buje delantero MIRAGE™ 	rodamientos sellados	mantenimiento reducido
	eje de aluminio	ligereza
	cuerpo oversize	mayor rigidez, ligereza
	palanca Symmetric Action™ en el cierre	homogeneidad en la carga y eficacia de accionamiento
buje trasero MIRAGE™ 	rodamientos sellados	mantenimiento reducido
	núcleo monobloc	ligereza
	cuerpo oversize	mayor rigidez, ligereza
	palanca Symmetric Action™ en el cierre	homogeneidad en la carga y eficacia de accionamiento
	casquillo de cierre más alto	mejor y mayor interconexión con los cuadros
piñones MIRAGE™ UD™ 10s 	sincronización de los piñones	cambio de velocidades rápido y preciso, menor esfuerzo para la cadena
	mecanizado Ultra-Drive™ de los dientes	optimización del paso de cadena
	galvanizados	resistencia a la oxidación
cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™ 	anchura 5.9mm	silenciosidad, menor interferencia con los engranajes y piñones adyacentes, altas prestaciones de cambio
	HD-Link™	altísima carga de extracción

COMPONENTE	CARACTERÍSTICAS	VENTAJAS
bielas XENON™ 	bielas de aluminio forjado	óptimas características mecánicas, mayor resistencia al esfuerzo
	engranajes obtenidos por corte y embutición	más rígidos a paridad de peso
	paso de pedal roscado	mayor resistencia al esfuerzo
	8 espigas en el engranaje grande	paso de cadena más rápido
eje de pedalier VELOCE™ 	cuadrado ISO	fiable y fácil de montar
	cartucho sellado	sin mantenimiento, facilidad de montaje
frenos XENON™ 	brazos forjados	más resistentes, máximo ciclo vital
	zapata de mezcla especial	excelente equilibrio entre prestaciones en seco y en mojado, frenada modulable, zapata durable
placa bajo caja RECORD™	tecnopolímero reforzado en PTFE	autolubricante, mínima fricción

## XENON™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio XENON™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	253
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	258
desviador XENON™ QS™ CT™ 9s/10s	patilla soldada/ de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas CT™ - capacidad 16 – engr. max 54 - engr. min 34	108
mandos Ergopower™ XENON™ QS™ 10s		para frenos Caliper - compatible plato doble/plato triple – cuerpo y levas de compósito - mecanismo ESCAPE™ - no compatible con ErgoBrain™	363
buje delantero MIRAGE™	32, 36 agujeros	cojinetes de altísima precisión - distancia 100 mm	140
buje posterior MIRAGE™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes de altísima precisión - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	303
piñones MIRAGE™ UD™ 10s acero	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - piñones individuales - galvanizados - suministrados sin guía (excepto 11-25)	259
cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™	2,39/ eslabon **
platos y bielas XENON™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	platos Exa-Drive™ – 34-50 - necesita pedalier con eje L.111 mm - necesita desviador CT™	768
pedalier VELOCE™	ITA, ENG	111 mm - a cartucho - eje macizo - cazoletas de aleación ligera	299
frenos MIRAGE™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40-50 mm (cotas respecto al eje central de fijación)	340
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compósito, apta para cajas oversize	5

\* El peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. El peso de los bujes no comprende el cierre.  
El peso nominal no tiene en cuenta las considerables cantidades de grasa que a veces se emplean en el ensamblaje de los productos.

\*\* Ejemplo: 2,39 x 108 eslabones = 258 g

