

# CHORUS™



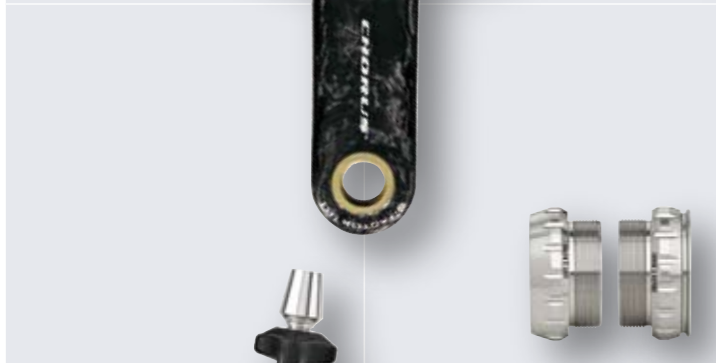
C'est le choix des athlètes de haut niveau. Il partage avec le Record™ un profil génétique orienté vers la compétition, mais aussi le niveau de fiabilité, de durée de vie et de précision d'exécution, bien qu'il soit obtenu avec un nombre inférieur de composants en carbone composite.



standard



compact



- L. 13,5
- 18,5
- 24,0



ar.

av.



court

moyen



Flat Bar



new

- Ø 32
- Ø 35

new



Ø 27,2 / 250









- Ø 31,6 / 350
- Ø 32,4 / 350









Record™



COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
 dérailleur arrière CHORUS™	corps en aluminium forgé	légèreté, résistance à la fatigue
	bielle extérieure en carbone	légèreté, résistance à la fatigue et à la corrosion
	corps supérieur avec géométrie Skeleton™	plus rigide à égalité de poids
	galets sur coussinets en bronze	durée prolongée, pas de blocages
	galets en caoutchouc spécial	amortissement des vibrations
 dérailleur avant CHORUS™	bielle intérieure Z-shape™	plus rigide, poussée accrue sur la fourchette
	corps M-brace™ enveloppant	système plus rigide, dérailage plus efficace
	fourchette normalisée Standard/Compact	adaptabilité
	collier Even-O™	compression sur le cadre plus homogène
	fourchette en alliage léger	légèreté
 poignées Ergopower™ CHORUS™ QS™	levier de frein en carbone	légèreté, fiabilité, rigidité, résistance mécanique, à la corrosion et à la fatigue
	corps en technopolymère renforcé de fibres de carbone longues	résistance mécanique et à la corrosion, légèreté, rigidité, usure réduite
	mécanisme intérieur sur roulements	faible effort d'actionnement, frottement et usure réduits
	repose-main en silicone	anti-allergie, élasticité, mémoire de forme, stabilité aux UV et aux températures élevées
	bouton d'ouverture freins intégré dans le levier de frein	ergonomie accrue
 poignées Ergopower™ FB CHORUS™	levier de frein en carbone	légèreté, fiabilité, rigidité, résistance mécanique, à la corrosion et à la fatigue
	passage au rapport supérieur jusqu'à trois pignons à la fois	rapidité du dérailage
	passage au rapport inférieur jusqu'à trois pignons à la fois	rapidité du dérailage
	mécanisme rotatif	faible frottement, actionnement aisé, entretien réduit, grande fiabilité
	distance levier de frein réglable	ergonomie et sécurité optimales pour des mains de différentes dimensions
	indicateur de rapport	contrôle rapide sans distraction
 moyeu avant RECORD™	corps majoré	rigidité accrue, légèreté
	roulements réglables	plus de billes à égalité de dimension, durée prolongée, réglables, rattrapage du jeu, chaque composant peut être remplacé individuellement, faible frottement, légèreté, prévus pour kit billes céramiques
	axe en alliage léger majoré	légèreté, rigidité
	blocage avec écrous et levier en alliage léger	légèreté
	levier Symmetric Action™ sur le blocage	actionnement homogène et efficace

COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
 moyeu arrière RECORD™	corps majoré	rigidité accrue, légèreté
	roulements réglables	plus de billes à égalité de dimension, durée prolongée, réglables, rattrapage du jeu, chaque composant peut être remplacé individuellement, faible frottement, légèreté, prévus pour kit billes céramiques
	axe en alliage léger majoré	légèreté, rigidité
	blocage avec écrous et levier en alliage léger	légèreté
	levier Symmetric Action™ sur le blocage	actionnement homogène et efficace
 cassettes CHORUS™ UD™ 10s	corps de roue libre monobloc	légèreté
	supports en aluminium pour les pignons plus grands	précision, rigidité, légèreté
	pignons optimisés pour seconder le dérailage	dérailage rapide et précis, moindre sollicitation de la chaîne
	géométrie Ultra-Drive™ pour les dents	optimisation du passage de la chaîne
 chaîne CHORUS™ Ultra-Narrow™	traitements superficiels nickel chrome	durée prolongée, usure réduite
	largeur 5,9 mm	absence de bruit, interférence réduite avec les plateaux et les pignons adjacents, performances de dérailage
	HD-Link™	force d'extraction des rivets très élevée
	maillons allégés	légèreté
 pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon	traitement antifriction	performances, durée de vie
	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles	rigidité, légèreté, résistance à la fatigue accrue
	plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée, traités antifriction	légèreté, rigidité, résistance à l'usure
	vis et écrous en alliage léger	légèreté accrue
	8 tétons sur le grand plateau	dérailage plus rapide
	jeu de pédalier Ultra-Torque™	(voir description spécifique)
 système Ultra-Torque™	accouplement par denture Hirth	centrage et alignement automatiques, grande solidité
	boulon de serrage de 15 mm avec rondelle élastique de précharge	grande résistance, grande sécurité, précharge d'accouplement 1300 lb/600 kg, autobloquant
	demi-axes à section variable	grande légèreté, résistance ciblée
	ample diamètre d'interface avec la manivelle	possibilité de réaliser une manivelle plus mince, encombrement latéral réduit/facteur Q amélioré
	roulements sur demi-axes	entretien et remplacement aisés et rapides
	triples joints	étanchéité, frottement réduit
 système Ultra-Torque™	ressort de précharge sur les roulements	élimination des jeux
	ressort en demi-lune pour roulement droit	évite le déplacement du pédalier par rapport au cadre
	cuvettes avec traitement superficiel	réduction usure et bruit

COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
pédales CHORUS™ Pro-Fit Plus™ 	compactes	➤ légèreté, excellente garde au sol dans les virages
	ample base d'appui	➤ confortables
	axe à cartouche étanche	➤ sans entretien
	indicateur réglage de tension	➤ réglage aisé
freins CHORUS™ Skeleton™ 	bras forgés	➤ plus résistants, très longue durée de vie
	bras avec géométrie Skeleton	➤ plus légers à égalité de rigidité
	réglage orbital du patin	➤ interface optimale avec la jante, performances de freinage optimales
	roulements à billes	➤ durée prolongée, faible frottement
	patin en mélange spécial	➤ excellent équilibre entre performances sur le sec et sur le mouillé, freinage modulable et durée du patin
	différenciés avant-arrière	➤ frein avant puissant, frein arrière léger et modulable
tige de selle CHORUS™ Carbon 	tube de tige en composite différencié	➤ résistance et légèreté
	tête en aluminium forgé	➤ légèreté et sécurité
	étriers en aluminium forgé	➤ légèreté, résistance à la fatigue
	vis en acier spécial avec filetage roulé	➤ résistance à la fatigue
jeu de direction CHORUS™ Threadless™ 	système cônes-cuvettes	➤ nettoyage et entretien aisés
	système de centrage breveté Campagnolo®	➤ légèreté, évite l'endommagement de la fourche
	alliage léger avec inserts en acier	➤ légèreté et résistance
jeu de direction CHORUS™ Hiddenset™ 	système cônes-cuvettes	➤ nettoyage et entretien aisés
	système de centrage breveté Campagnolo®	➤ légèreté, évite l'endommagement de la fourche
porte-bidon CHORUS™ 	corps en composite	➤ légèreté, résistance à la corrosion
	collier en carbone	➤ légèreté, résistance à la corrosion
guide-câble sous boîtier de pédalier RECORD™	technopolymère renforcé de PTFE	➤ autolubrifiant, frottement réduit



## CHORUS™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. CHORUS™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite	202
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm bielle ext. en composite	205
dérailleur av. CHORUS™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement - corps M-brace™ - collier Even-O™ - bielle inf. Z-shape™	76
poignées Ergopower™ CHORUS™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - leviers en composite - mécanisme en alliage léger - predisposé pour computer ErgoBrain10™	348
poignées Ergopower™ FB CHORUS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - mécanisme en alliage léger - demande dérailleur avant QS™	320
moyeu avant RECORD™	32, 36 trous	corps et axe en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm	116
moyeu arrière RECORD™	32, 36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	231
pignons CHORUS™ UD™ 10s acier	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel-chrome - supports en alliage légère - fournis sans écrou (sauf 11-23 et 11-25)	220
chaîne CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés	2,36/ maillon **
pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	679
pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	679
cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
pédales CHORUS™ Pro-Fit Plus™		axe en acier - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins CHORUS™ D Skeleton™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur des patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié	326

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
tige de selle CHORUS™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm	195
jeu de dir. CHORUS™ Threadless™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger	117
jeu de dir. CHORUS™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version de 1-1/8" TTC™: hauteur 15,9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en alliage/léger - 1-1/8" TTC™ sans ensemble de fixation	82
porte-bidon CHORUS™		en carbon et composite, fourni avec bidon	29
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boites oversize	5

\* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage. Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.

\*\* Exemple: 2,36 x 108 maillons = 255 g