












# VELOCE™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>dérailleur ar. VELOCE™ 10s</b>	chappe court deep black bright silver	entraxe galets 55 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets en caoutchouc spécial	227
		chappe moyen deep black bright silver	entraxe galets 72,5 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets en caoutchouc spécial	260
	<b>dérailleur av. VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s</b>	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	98
	<b>poignées Ergopower™ VELOCE™ POWER-SHIFT™ 10s</b>	deep black bright silver	pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	368
	<b>poignées Ergopower™ FB VELOCE™ 10s</b>		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - correspond dérailleur avant QS™ - passage au rapport supérieur jusqu'à trois pignons à la fois - passage au rapport inférieur jusqu'à trois pignons à la fois - mécanisme rotatif - distance levier de frein réglable - indicateur de rapport - poignée gauche indexée	369
	<b>pignons VELOCE™ UD™ 10s</b>	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acier - Ultra-Drive™- pignons simples - galvanisées - fournis avec écrou	258
	<b>chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™ 10s</b>		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™	2,39/ maillon **







## VELOCE™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>pedalier VELOCE™ Power-Torque™ 10s</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	758
	<b>pedalier VELOCE™ Power-Torque™ CT™ 10s</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	753
	<b>cuvettes JDP Power-Torque™</b>	ITA, ANG	en aluminium	72
	<b>cuvettes intégrées Power-Torque™ OS-Fit™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41	50
	<b>freins VELOCE™</b>	deep black bright silver	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - freins dual-pivot avant et arrière - patin en mélange spécial - bras forgés	325
	<b>plaquette RECORD™</b>		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5






\* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

\*\* Exemple: 2,39 x 108 maillons = 258 g

# CENTAUR™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>dérailleur ar. CENTAUR™ 10s</b>	black & red deep black	entraxe galets 55 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - parallélogramme avec géométrie 11 - galets allégés en caoutchouc spécial	220
	<b>dérailleur av. CENTAUR™ STD + CT™ 9s/10s</b>	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm black & red deep black	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	92
	<b>poignées Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s</b>		pour freins caliper - levier de frein en aluminium - corps en composite - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	373
	<b>poignées Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s Alu-Carbon</b>		pour freins caliper - levier de frein en carbone avec âme en aluminium - corps en composite - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	375
	<b>pignons CENTAUR™ UD™ 10s</b>	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	acier - finition nickel-chrome - fournis avec écrou - supports porte-pignons en alliage léger	248
	<b>chaîne CENTAUR™ Ultra Narrow™ 10s</b>		largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés	2,36/ maillon **








## CENTAUR™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>pédalier CENTAUR™ Power-Torque™ 10s</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	manivelles en aluminium forgé - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	738
	<b>pédalier CENTAUR™ Power-Torque™ Carbon 10s</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - plateaux MPS™ (Micro Precision Shifting) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	644
	<b>cuvettes JDP Power-Torque™</b>	ITA, ANG	en aluminium	72
	<b>cuvettes intégrées Power-Torque™ OS-Fit™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41	50
	<b>freins CENTAUR™</b>		régulation hauteur patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - freins dual-pivot avant et arrière - patin en mélange spécial - bras forgés	310
	<b>plaquette RECORD™</b>		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5







\* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

\*\* Exemple: 2,36x 108 maillons = 242 g

# ATHENA™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>dérailleur ar. ATHENA™ 11s</b>	deep black bright silver	entraxe galets 55 mm - bielle ext. en aluminium - parallélogramme avec géométrie 11s - corps en aluminium - galets allégés en caoutchouc spécial	209
	<b>dérailleur av. ATHENA™ STD + CT™ 11s</b>	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	92
	<b>poignées Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s</b>		pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	372
	<b>poignées Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 11s</b>		pour freins caliper - corps en composite - levier de frein en carbone avec âme en aluminium - mécanisme Power Shift - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	372
	<b>pignons CHORUS™ 11s</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acier - finition nickel-chrome - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	230
	<b>chaîne CHORUS™ 11s</b>		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillon extérieur 11s - nouveau matériau du maillon extérieur	2,24/ maillon **
	<b>pédalier ATHENA™ Power-Torque™ 11s</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	736








## ATHENA™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>pédalier ATHENA™ Power-Torque™ CT™ 11s</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec anodisation silver - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	740
	<b>pédalier ATHENA™ Power-Torque™ Carbon 11s</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	644
	<b>pédalier ATHENA™ Power-Torque™ CT™ Carbon 11s</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™	640
	<b>cuvettes JDP Power-Torque™</b>	ITA, ANG	en aluminium	72
	<b>cuvettes intégrées Power-Torque™ OS-Fit™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41	50
	<b>freins ATHENA™ Skeleton™</b>		régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (331 g)	306
	<b>plaquette RECORD™</b>		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5






\* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

\*\* Exemple: 2,24 x 108 maillons = 242 g

# CHORUS™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>dérailleur ar. CHORUS™ 11s</b>		entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur en aluminium forgé anodisé noir - galets allégés en caoutchouc spécial	186
	<b>dérailleur av. CHORUS™ STD + CT™ 11s</b>	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement	76
	<b>poignées Ergopower™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s</b>		pour freins caliper - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	337
	<b>pignons CHORUS™ 11s</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acier - finition nickel-chrome - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	230
	<b>chaîne CHORUS™ 11s</b>		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillon extérieur 11s	2,24/ maillon **
	<b>pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 11s</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	<b>pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667

## CHORUS™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>pedalier Ultra-Torque™ Carbon 11s</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage leger - plateaux en alliage leger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	<b>cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™</b>	ITA, ANG	en aluminium	49
	<b>cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41 - BB right	29
	<b>freins CHORUS™ Skeleton™</b>		régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein posterieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (319 g)	299
	<b>porte-bidon RECORD™</b>		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
	<b>plaquette RECORD™</b>		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boites oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5









\* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

\*\* Exemple: 2,24 x 108 maillons = 242 g

# RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>dérailleur ar. RECORD™ 11s</b>		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur et inférieur en aluminium forgé anodisé noir - chappe métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - mouvement galets sur bagues céramiques	172
	<b>dérailleur av. RECORD™ STD + CT™ 11s</b>	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche en composite et aluminium - traitement antifriction	74
	<b>poignées Ergopower™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s</b>		pour freins caliper - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailage multiple	337
	<b>moyeu avant RECORD™</b>		32 trous - corps et axe oversize en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empatement 100 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	116
	<b>moyeu arrière RECORD™</b>		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empatement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	231
	<b>pignons RECORD™ 11s</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 acier + 3 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	201
	<b>chaîne RECORD™ 11s</b>		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s	2,10/ maillon **
	<b>pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s</b>	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	627
	<b>pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	627

## RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>pedalier Ultra-Torque™ Carbon 11s</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	<b>cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™</b>	ITA, ANG	en aluminium	49
	<b>cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB right	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41 - BB right	29
	<b>pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™</b>		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266
	<b>freins RECORD™ Skeleton™</b>		réglage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (303 g)	278
	<b>jeu de dir. RECORD™</b>		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
	<b>jeu de dir. RECORD™ Threadless™</b>		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
	<b>jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
	<b>porte-bidon RECORD™</b>		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
	<b>plaquette RECORD™</b>		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5







\* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

\*\* Exemple: 2,10 x 108 maillons = 227 g






# SUPER RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>dérailleur ar. SUPER RECORD™ 11s</b>		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - vis en Titane - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur et inférieur en fibre de carbone - chappe métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - galet inférieur avec roulement à billes céramiques	155
	<b>dérailleur av. SUPER RECORD™ STD + CT™ 11s</b>	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche 11s en composite et aluminium - vis en Titane - traitement antifriction	72
	<b>poignées Ergopower™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s</b>		pour freins caliper - corps en composite - mouvement sur roulements à billes - levier de frein allégé en carbone - composants mécanisme interne en titane - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	330
	<b>moyeu avant RECORD™</b>		32 trous - corps et axe oversize en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	116
	<b>moyeu arrière RECORD™</b>		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	231
	<b>pignons SUPER RECORD™ 11s</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 acier+6 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	177
	<b>chaîne RECORD™ 11s</b>		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s	2,10/ maillon **
	<b>pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Titanium 11s</b>	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	585

## SUPER RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>pedalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s</b>	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	625
	<b>pedalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Titanium 11s</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	584
	<b>pedalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes Super Record JDP ULTRA-TORQUE™	625
	<b>pedalier Ultra-Torque™ Carbon 11s</b>	165 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	<b>pedalier Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s</b>	165 mm 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	667
	<b>cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™</b>	ITA, ANG	en aluminium	49
	<b>cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB right	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées BB30 et 86,5x41 - BB right	29
	<b>pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™</b>		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266











## SUPER RECORD™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>freins SUPER RECORD™ Skeleton™</b>		réglage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger et titane - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés - en option: frein antérieur et postérieur dual-pivot (297 g)	272
	<b>jeu de dir. RECORD™</b>		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
	<b>jeu de dir. RECORD™ Threadless™</b>		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
	<b>jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
	<b>porte-bidon RECORD™</b>		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
	<b>plaquette RECORD™</b>		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

\* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.







\*\* Exemple: 2,10 x 108 maillons = 227 g

## TT/TRIATHLON 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>Commandes bar-end 11s CARBON</b>		corps en technopolimère - levier en carbone - Back to Zero position - position initiale réglable - Multi-shifting System™ - ajustement micrométrique du dérailleur - compatibles avec transmissions Campagnolo 11s	155
	<b>Commandes bar-end 11s</b>		corps en technopolimère - levier en aluminium - Back to Zero position - position initiale réglable - Multi-shifting System™ - ajustement micrométrique du dérailleur - compatibles avec transmissions Campagnolo 11s	167
	<b>Commandes bar-end 10s</b>		corps en technopolimère - levier en alu - Back to Zero position - position initiale réglable - Multi-shifting System™ - ajustement micrométrique du dérailleur - compatibles avec transmissions Campagnolo 10s	167
	<b>Leviers de frein bar-end CARBON</b>		corps en technopolimère - levier en carbone - profil aérodynamique - profil ergonomique - système de décrochage rapide	86
	<b>Leviers de frein bar-end</b>		corps en technopolimère - levier en aluminium - profil aérodynamique - profil ergonomique - système de décrochage rapide	106
	<b>pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Titanium 11s</b>	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes JDP Super Record ULTRA-TORQUE™	675
	<b>pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s</b>	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting Ssystem) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ en titane - utiliser cuvettes JDP Super Record ULTRA-TORQUE™	715
	<b>pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s</b>	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	718
	<b>pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 11s</b>	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	757
	<b>pignons GHIBLI 9s (pour transmissions Campagnolo 11s)</b>	11-21, 11-23	Pignons en acier en 2 combinaisons spécialisées 11/21 et 11/23 optimisées pour les transmissions Campagnolo à 11 vitesses 11/21: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17/19/21 11/23: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17/19 - 21/23	166









\* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

## PEDALIERS POUR CYCLOCROSS 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>Pédalier CX Power-Torque™ 11s</b>	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	manivelles en aluminium forgé - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux avec anodisation silver - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	728
	<b>Pédalier CX Power-Torque™ CARBON 11s</b>	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	628
	<b>Pédalier CX Power-Torque™ 10s</b>	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	manivelles en aluminium forgé - plateaux CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	731
	<b>Pédalier CX Power-Torque™ CARBON 10s</b>	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - plateaux CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - axe intégré POWER-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP POWER-TORQUE™ - isolation spéciale à double lèvre CX	629
	<b>cuvettes CX JDP Power-Torque™</b>	ITA, ANG	en aluminium avec Isolation spéciale à double lèvre pour cyclocross	72
	<b>Freins Cantilever CX</b>	bright silver deep black	bras forgés - petite visserie en alliage léger - réglage hauteur patins: 20-35 mm - réglage de la distance entre le patin et la piste de freinage pour utiliser pneus de largeur 19-35mm et jantes de largeur 19-22mm - réglage tension des câbles	138

\* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.

## PISTA™ 2012

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	<b>moyeu avant RECORD™ PISTA™</b>	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 100 mm	204
	<b>moyeu arrière RECORD™ PISTA™</b>	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 120 mm	284
	<b>pédalier RECORD™ PISTA™</b>	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	demande JDP de 111 mm symétrique	592
	<b>JDP RECORD™ PISTA™</b>	ITA, ANG	axe de 111 mm symétrique - cartouche en composite et alliage léger - cuvettes en alliage léger - sans joints	220
	<b>pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™</b>		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266
	<b>jeu de dir. RECORD™</b>		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
	<b>jeu de dir. RECORD™ Threadless™</b>		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
	<b>jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™</b>	1-1/8" 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73

\* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.