

ROUES **CX**

	POIDS NOMINAL (G)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	PERÇAGE ASYMÉTRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
<b>ROUES CX</b>								
<b>KHAMSIN™ CX av. pneus étroits</b>	828	alu	24/20,5			•	black	20
<b>KHAMSIN™ CX ar. pneus étroits</b>	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>KHAMSIN™ CX ar. pneus étroits (HG)</b>	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>VENTO REACTION™ CX av. pneus étroits</b>	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
<b>VENTO REACTION™ CX ar. pneus étroits</b>	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>VENTO REACTION™ CX ar. pneus étroits (HG)</b>	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>SCIROCCO™ CX av. pneus étroits</b>	775	alu	24/20,5			•	black	20
<b>SCIROCCO™ CX ar. pneus étroits</b>	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>SCIROCCO™ CX ar. pneus étroits (HG)</b>	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>BORA™ One CX av. boyaux</b>	590	carb	50/20				carb	18
<b>BORA™ One CX ar. boyaux</b>	760	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BORA™ One CX ar. boyaux (HG)</b>	799	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ CX av. pneus étroits</b>	737	alu/carb	50/20,5				carb	18
<b>BULLET™ ULTRA™ CX ar. pneus étroits</b>	873	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ CX ar. pneus étroits (HG)</b>	912	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™/DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		DRSC™ DRSC™ DRSC™	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	

LÉGENDE

DB = À section variable  
 AE = Aérodynamiques  
 UAE = Ultra Aérodynamiques  
 SS = Inox  
 BR = Laiton  
 S = Acier  
 U = USB™  
 C = CULT™  
 SDB= Spoke Dynamic Balance  
 RDB= Rim Dynamic Balance

\* Poids moyen - il ne comprend pas les blocages et le rim-tape.

# ROUES À PROFIL BAS

	POIDS NOMINAL (G)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	PERÇAGE ASYMÉTRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
<b>ROUES À PROFIL BAS</b>								
<b>NEUTRON™ ULTRA™ av. pneus étroits</b>	630	alu	18/20,5			•	black	22
<b>NEUTRON™ ULTRA™ ar. pneus étroits</b>	840	alu	18/20,5		•	•	black	24
<b>NEUTRON™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)</b>	879	alu	18/20,5		•	•	black	24
<b>HYPERON™ One av. pneus étroits</b>	615	carb	21/20,5			•	carb	22
<b>HYPERON™ One ar. pneus étroits</b>	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
<b>HYPERON™ One ar. pneus étroits (HG)</b>	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two av. pneus étroits</b>	580	carb	21/20,5			•	carb	22
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus étroits</b>	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus étroits (HG)</b>	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two av. boyaux</b>	536	carb	19/20				carb	22
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux</b>	695	carb	21/20		•		carb	24
<b>HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)</b>	734	carb	21/20		•		carb	24

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™/DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/ CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb			
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11	
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	

LÉGENDE

DB = À section variable

AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques

SS = Inox

BR = Laiton

S = Acier

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

\* Poids moyen - il ne comprend pas les blocages et le rim-tape.

## ROUES À PROFIL MOYEN

	POIDS NOMINAL (G)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	PERÇAGE ASYMÉTRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
<b>ROUES À PROFIL MOYEN</b>								
<b>KHAMSIN™ av. pneus étroits</b>	828	alu	24/20,5			•	black	20
<b>KHAMSIN™ ar. pneus étroits</b>	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>KHAMSIN™ ar. pneus étroits (HG)</b>	1084	alu	24/20,5				black	27/G3™
<b>VENTO™ REACTION™ av. pneus étroits</b>	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
<b>VENTO™ REACTION™ ar. pneus étroits</b>	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>VENTO™ REACTION™ ar. pneus étroits (HG)</b>	1041	alu	24/20,5				black	27/G3™
<b>SCIROCCO™ av. pneus étroits</b>	775	alu	24/20,5			•	black	20
<b>SCIROCCO™ ar. pneus étroits</b>	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
<b>SCIROCCO™ ar. pneus étroits (HG)</b>	1059	alu	24/20,5				black	27/G3™
<b>ZONDA™ av. pneus étroits</b>	670	alu	24/20,5				black	16
<b>ZONDA™ ar. pneus étroits</b>	885	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
<b>ZONDA™ ar. pneus étroits (HG)</b>	924	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
<b>EURUS™ av. pneus étroits</b>	634	alu	24/20,5				slv/blk	16
<b>EURUS™ ar. pneus étroits</b>	848	alu	30/20,5		•		slv/blk	21/G3™
<b>EURUS™ ar. pneus étroits (HG)</b>	887	alu	30/20,5		•		slv/blk	21/G3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ av. pneus étroits</b>	605	alu	24/20,5				black	16
<b>SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits</b>	820	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)</b>	859	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ av. boyaux</b>	612	alu	24,5/20				black	16
<b>SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux</b>	813	alu	28,5/20		•		black	21/G3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux (HG)</b>	852	alu	28,5/20		•		black	21/G3™
<b>ZONDA™ 2-Way Fit™ av.</b>	680	alu	24/20,5	•			black	16
<b>ZONDA™ 2-Way Fit™ ar.</b>	900	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
<b>ZONDA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)</b>	939	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
<b>EURUS™ 2-Way Fit™ av.</b>	643	alu	24/20,5	•			black	16
<b>EURUS™ 2-Way Fit™ ar.</b>	857	alu	28/20,5	•	•		black	21/G3™
<b>EURUS™ 2-Way Fit™ ar. (HG)</b>	896	alu	28/20,5	•	•		black	21/G3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ av.</b>	615	alu	24/20,5	•			black	16
<b>SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar.</b>	825	alu	28/20,5	•	•		black	21/G3™
<b>SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)</b>	864	alu	28/20,5	•S	•		black	21/G3™

ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™/DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/ CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL	BR BR BR	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	slv/blk slv/blk slv/blk		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL	BR BR BR	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	alu alu alu	AE DB AE DB AE DB		UL	alu alu alu	100 130 130	alu/carb alu/carb alu/carb	• • •	U U U	blk/carb blk/carb blk/carb		9/10/11 8/9/10	

LÉGENDE

DB = À section variable

AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques

SS = Inox

BR = Laiton

S = Acier

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

\* Poids moyen - il ne comprend pas les blocages et le rim-tape.

## ROUES À PROFIL HAUT

	POIDS NOMINAL (G)*	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	ULTRA-FIT™	PERÇAGE ASYMÉTRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS
<b>ROUES À PROFIL HAUT</b>								
<b>BULLET™ av. pneus étroits</b>	785	alu/carb	50/20,5				carb	18
<b>BULLET™ ar. pneus étroits</b>	970	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ ar. pneus étroits (HG)</b>	1009	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ 80 av. pneus étroits</b>	865	alu/carb	80/20,5				carb	16
<b>BULLET™ 80 ar. pneus étroits</b>	1065	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ 80 ar. pneus étroits (HG)</b>	1104	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ av. pneus étroits</b>	727	alu/carb	50/20,5				carb	18
<b>BULLET™ ULTRA™ ar. pneus étroits</b>	863	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)</b>	902	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 80 av. pneus étroits</b>	815	alu/carb	80/20,5				carb	16
<b>BULLET™ ULTRA™ 80 ar. pneus étroits</b>	955	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 80 ar. pneus étroits (HG)</b>	994	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 105 av. pneus étroits</b>	910	alu/carb	105/20,5				carb	16
<b>BULLET™ ULTRA™ 105 ar. pneus étroits</b>	1050	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 105 ar. pneus étroits (HG)</b>	1089	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ av.</b>	727	alu/carb	50/20,5	•			carb	18
<b>BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar.</b>	863	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)</b>	902	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 80 av.</b>	815	alu/carb	80/20,5	•			carb	16
<b>BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 80 ar.</b>	955	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 80 ar. (HG)</b>	994	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 105 av.</b>	910	alu/carb	105/20,5	•			carb	16
<b>BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 105 ar.</b>	1050	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
<b>BULLET™ ULTRA™ 2-Way Fit™ 105 ar. (HG)</b>	1089	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
<b>BORA™ ULTRA™ Two av. boyaux</b>	565	carb	50/20				carb	18
<b>BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux</b>	745	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)</b>	784	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BORA™ ULTRA™ 80 av. boyaux</b>	715	carb	80/20				carb	16
<b>BORA™ ULTRA™ 80 ar. boyaux</b>	825	carb	80/20				carb	18/G3™
<b>BORA™ ULTRA™ 80 ar. boyaux (HG)</b>	864	carb	80/20				carb	18/G3™
<b>BORA™ One av. boyaux</b>	590	carb	50/20				carb	18
<b>BORA™ One ar. boyaux</b>	760	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>BORA™ One ar. boyaux (HG)</b>	799	carb	50/20				carb	21/G3™
<b>GHIBLI™ ULTRA™ ar. route</b>	1010	alu	D/19					
<b>GHIBLI™ av. piste</b>	955	alu	D/19					
<b>GHIBLI™ ar. piste</b>	995	alu	D/19					
<b>PISTA™ av. boyaux</b>	995	alu	38/20				black	20
<b>PISTA™ ar. boyaux</b>	1040	alu	38/20				black	24

LÉGENDE

DB = À section variable  
 AE = Aérodynamiques  
 UAE = Ultra Aérodynamiques  
 SS = Inox  
 BR = Laiton  
 S = Acier  
 U = USB™  
 C = CULT™  
 SDB= Spoke Dynamic Balance  
 RDB= Rim Dynamic Balance

\* Poids moyen - il ne comprend pas les blocages et le rim-tape.

	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™/DRSC™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	ROULEMENTS CONES/ CUVETTES	ROULEMENTS	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu	•	S/U	black	•		
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu	•	S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu	•	S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu	•	S/U	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu	•	S/U	black	•	8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•	9/10/11	
	RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
		aramide					132	alu	•	C				•
		aramide					100	alu		S				
		aramide					120	alu		S				
		SS	AE			alu	100	alu		S	black			
		SS				alu	120	alu		S	black			

ROUES À **PROFIL BAS****HYPERON™ ULTRA™ TWO™**  
boyau

- jante carbone intégrale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière asymétrique
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freïnés
- moyeu arrière avec flasque droit majoré

- nouvelle balance dynamique
- corps moyeu en carbone
- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

**HYPERON™ ULTRA™ TWO™**  
pneu

- jante carbone intégrale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière asymétrique
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freïnés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré

- corps moyeu en carbone
- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

**HYPERON™ ONE™**  
pneu

- jante carbone intégrale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière asymétrique
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freïnés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré

- corps moyeu en aluminium
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

**NEUTRON™ ULTRA™**

- jante polygonale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière avec perçage asymétrique
- fraisages sur la paroi inférieure de la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freïnés

- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en carbone et aluminium
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger

## ROUES À PROFIL MOYEN

**SHAMAL™ ULTRA™  
2-WAY FIT™**

- jante 2-Way Fit™ avec profil Ultra-Fit™ Tubeless
- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes sélectionnées
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie Mega G3™ (à l'arrière)
- écrous en aluminium
- perçages sur la jante orientés

- géométrie Ultralinear™
- corps moyeu en carbone et aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements USB™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

**EURUS™ 2-WAY FIT™**

- jante 2-Way Fit™ avec profil Ultra-Fit™ Tubeless
- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie Mega G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™

- écrous en aluminium
- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

**ZONDA™ 2-WAY FIT™**

- jante 2-Way Fit™ avec profil Ultra-Fit™ Tubeless
- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™

- système anti-rotation des rayons
- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

**SHAMAL™ ULTRA™**

- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes sélectionnées
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie Mega G3™ (à l'arrière)
- écrous en aluminium
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™

- corps moyeu en carbone et aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements USB™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

**EURUS™**

- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie Mega G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- écrous en aluminium
- corps moyeu en aluminium

- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

## ROUES À PROFIL MOYEN

### ZONDA™



- jante fraisée
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons

- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages
- nouveau blocage

### SCIROCCO™



- flancs rectifiés
- paroi supérieure plus profonde
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- corps moyeu en aluminium
- roulements industriels étanches
- corps roue libre monobloc
- nouveau blocage

- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

### VENTO™ REACTION™



- flancs rectifiés
- paroi supérieure plus profonde
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- corps moyeu en aluminium
- moyeux avec flasques majorées
- roulements industriels étanches
- corps roue libre monobloc

- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

### KHAMSIN™



- flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en acier inox
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- corps moyeu en aluminium
- roulements industriels étanches
- corps roue libre monobloc

- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

## ROUES À PROFIL HAUT

## ALU/CARBON

**BULLET™**

- jante alu-carbon 50 mm
- rayons différenciés
- rayons aérodynamiques, brunis
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- système anti-rotation des rayons
- DRSC™ System
- écrous auto-freïnés en laiton
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements industriels étanches: USB™ ou acier
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en acier
- blocage aérodynamique

**BULLET™ 80mm**

- jante alu-carbon 80 mm
- rayons différenciés
- rayons aérodynamiques, brunis
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- système anti-rotation des rayons
- DRSC™ System
- écrous auto-freïnés en laiton
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements industriels étanches: USB™ ou acier
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en acier
- blocage aérodynamique

**BULLET™ ULTRA™**

- jante alu-carbon 50 mm
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- DRSC™ System
- écrous auto-freïnés en aluminium
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements du type cône-cuvette: CULT™, USB™ ou acier, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32"
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- blocage aérodynamique Ultra-Light
- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

**BULLET™ ULTRA™ 80mm**

- jante alu-carbon 80 mm
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- DRSC™ System
- écrous auto-freïnés en aluminium
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements du type cône-cuvette: CULT™, USB™ ou acier, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32"
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- blocage aérodynamique Ultra-Light

**BULLET™ ULTRA™ 105mm**

- jante alu-carbon 105 mm
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- DRSC™ System
- écrous auto-freïnés en aluminium
- balance dynamique sur la jante DRB™
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium

- roulements du type cône-cuvette: CULT™, USB™ ou acier, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32"
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- blocage aérodynamique Ultra-Light

## ROUES À PROFIL HAUT

**BORA™ ULTRA™ TWO™**

- jante carbone intégrale
- rayons différenciés
- rayons aérodynamiques, brunis
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en carbone

- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

**BORA™ ULTRA™ 80**

- jante carbone intégrale 80mm
- rayons différenciés
- rayons aérodynamiques, brunis
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en carbone

- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

**BORA™ ONE™**

- jante carbone intégrale
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré

- corps moyeu en aluminium
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux
- blocage aérodynamique Ultra-Light

- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

**GHIBLI™ ULTRA™**

- structure tensostatique en fibre aramide
- profil lenticulaire
- surface de freinage en aluminium
- corps moyeu en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, 4x15 billes 5/32" en céramique
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger

**PISTA™**

- jante aérodynamique en aluminium
- rayons aérodynamiques en acier inox
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- moyeux piste avec axe en acier

