

DERAILLEUR ARRIERE CHORUS™

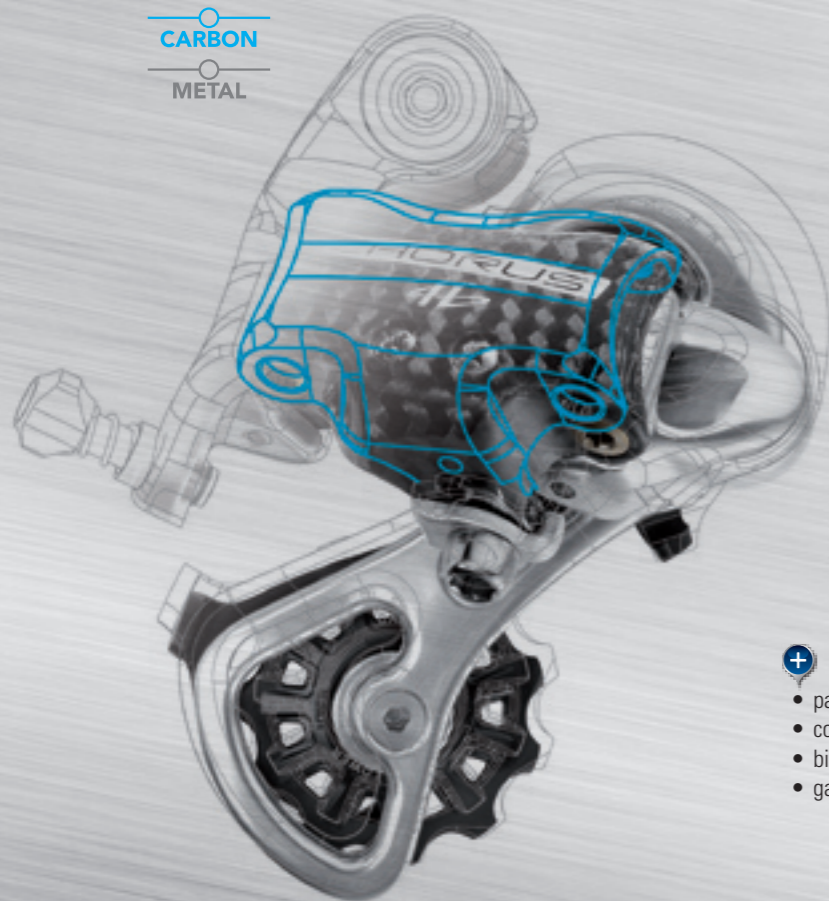
LE DÉRAILLEUR CHORUS™ 11 VITESSES EST DOTÉ D'UN PARALLÉLOGRAMME DE NOUVELLE CONCEPTION AVEC **BIELLE EXTÉRIEURE MAJORÉE EN FIBRES DE CARBONE**.

L'utilisation d'alliage léger et composite réduit le poids tout en maintenant une précision de fonctionnement absolue.

Le **dimensionnement précis** élimine tout risque de jeu entre les composants.



CARBON
METAL



- parallélogramme redessiné
- corps en alliage d'aluminium
- bielle extérieure en composite
- galets en matériau anti-vibration

PEDALIER CHORUS™



LE PÉDALIER CHORUS™ 11 VITESSES A ÉTÉ EMBELLI ET AMÉLIORÉ GRÂCE AU **NOUVEAU TRAITEMENT SUPERFICIEL D'ANODISATION** QUI REND LES PLATEAUX PLUS RÉSISTANTS À L'USURE ET À LA CORROSION.

La **géométrie asymétrique** des dents du plateau interne et les huit tétons extérieurs garantissent un dérailage immédiat.



- fibres de carbone unidirectionnelles et multidirectionnelles
- traitement d'anodisation longue durée
- sections avec profil spécial ESP™ sur le plateau extérieur
- visserie en alliage léger
- jeu de pédalier Ultra-Torque™



POIGNÉES ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™ CHORUS™

LES NOUVELLES POIGNEES ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™ 11 VITESSES ASSURENT UN **FREINAGE PUISSANT** MEME AVEC LES MAINS EN POSITION HAUTE.

Grâce à l'utilisation de **bagues polymères** et d'un nouveau mécanisme interne, le fonctionnement est précis et constant dans le temps.

L'entretien est particulièrement limité.



- levier de frein en fibres de carbone
- mécanisme interne à faible frottement
- ample surface d'appui



CHAINE CHORUS™

SILENCE, ON TOURNE!

LA NOUVELLE CHAINE 11 VITESSES CHORUS™ EST ENCORE **PLUS SILENCIEUSE.**

La **nouvelle épaisseur de 5,5 millimètres** est accompagnée de nouveaux matériaux et d'un traitement antifriction spécial qui garantit un entraînement particulièrement fluide.



- système de fermeture Ultra-Link™
- traitement Ni-PTFE antifriction
- maillons extérieurs réalisés avec un nouvel acier spécial
- largeur 5,5 millimètres

DERAILLEUR AVANT CHORUS™

LA FOURCHETTE ENTIEREMENT REALISEE EN ALLIAGE D'ALUMINIUM EXPLOITE LA **FORME Z-SHAPE™** DE LA BIELLE INTERIEURE AFIN DE PERMETTRE UN **DERAILLAGE IMMEDIAT ET PRECIS.**

Grâce à l'adoption du corps de dérailleur **M-brace™**, l'ensemble est plus rigide tandis que la durée de vie est augmentée grâce au traitement **antifriction** des surfaces.



- structure en alliage léger
- collier de fixation Even-0™
- corps avec géométrie M-brace™
- géométrie compatible avec pédalier compact ou standard



FREINS CHORUS™

ALLIAGE D'ALUMINIUM FORGE ET EXECUTION DIFFERENCIEE POUR LES FREINS SKELETON DE LA SERIE CHORUS™.



Av.

Cette solution assure une grande puissance à l'avant et une grande modulabilité à l'arrière.

La possibilité de **réglage orbital des patins** permet de toujours obtenir un contact optimal avec les surfaces de freinage.



Ar.

- + structure Skeleton allégée
- exécution différenciée avant-arrière
- réglage orbital des patins



CASSETTE CHORUS™

UN TRAVAIL DE CONCEPTION RIGOUREUX A ETE EFFECTUE SUR LES PIGNONS.

L'augmentation d'un rapport nous a porté à l'élaboration d'une **nouvelle structure de support** pour les six derniers pignons, divisés en deux sous-ensembles.

Un traitement prolonge la durée de vie des dents, dont la géométrie a été, elle aussi, redessinée.



- nouvelle géométrie des dents optimisée pour la transmission 11 vitesses
- supports renforcés en aluminium pour les six pignons les plus grands
- bague de serrage en alliage léger
- traitement superficiel au Nickel-Chrome



ET POUR COMPLETER LE GROUPE...

Le groupe Chorus™ propose les **pédales et la tige de selle en carbone** pour vous permettre de compléter avec cohérence votre choix **haut de gamme de qualité élevée**.

