



## DERAILLEUR RECORD™

LE DERAILLEUR RECORD™ 11 VITESSES EST MUNI D'UNE BIELLETTE EXTERIEURE **EN FIBRES DE CARBONE** AU NOUVEAU DESSIN, PLUS RIGIDE DE 150%.

Les galets, montés sur le train de galets en aluminium et carbone, tournent sur des **roulements céramiques**.



- corps en aluminium forgé
- bielle extérieure en carbone de nouveau dessin
- train de galets en aluminium et carbone
- galets en matériau anti-vibration



## POIGNÉES ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™ RECORD™

UNE **NOUVELLE POSITION D'APPUI** POUR LES POIGNÉES ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™ QUI EQUIPENT LE GROUPE RECORD™.

Grâce à l'articulation en position plus efficace, le levier principal en fibres de carbone est en mesure de garantir une **puissance de freinage accrue**, indépendamment de la position de la main sur la poignée.

Des améliorations étudiées expressément pour garantir de meilleures performances.



- rotation sur roulements
- levier de frein en carbone
- surface d'appui plus ample
- repose-main Vari-Cushion™
- parcours des gaines No-Bulge™



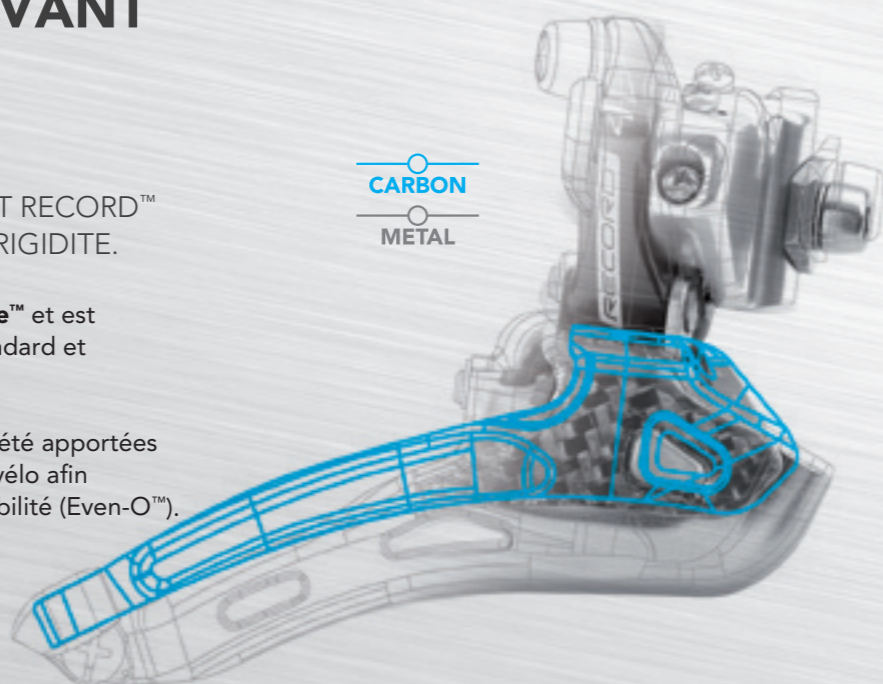
## DERAILLEUR AVANT RECORD™

LA **GEOMETRIE ELABOREE** POUR LE DERAILLEUR AVANT RECORD™ ULTRA-SHIFT™ ACCROIT LA RIGIDITE.

Le corps adopte la **forme M-brace™** et est compatible avec les pédales standard et compacts.

Des améliorations ont également été apportées au collier de fixation au cadre du vélo afin d'assurer une plus ample compatibilité (Even-O™).

CARBON  
METAL



## CHAINE RECORD™

UNE **EXCELLENTE SOLIDITE** POUR LA CHAINE RECORD™.

L'épaisseur est de seulement 5,5 millimètres, mais, grâce à la technologie **Ultra-Link™**, la force d'extraction des rivets est très élevée.

La chaîne monte des rivets creux très légers, sans cependant **compromettre la solidité**. Pour le montage, il faut utiliser la nouvelle clé UT-CN300.

- fourchette Ultra-Shift™ en aluminium et carbone
- bielle intérieure Z-Shape™
- traitement antifriction
- corps avec géométrie M-brace™

- largeur 5,5 millimètres
- traitement NI-PTFE antifriction
- rivets creux
- maillons extérieurs réalisés avec un nouvel acier spécial
- système Ultra-Link™

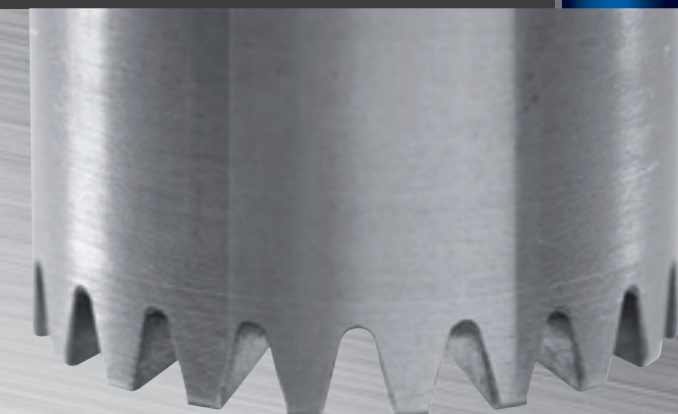
## PEDALIER RECORD™



LE PEDALIER RECORD™ EST REALISE AVEC DES FIBRES DE CARBONE UNIDIRECTIONNELLES ET MULTIDIRECTIONNELLES, STRUCTUREES SELON LA **TECHNOLOGIE ULTRA-HOLLOW™**, QUI PREVOIT DES BRAS DE MANIVELLES ET DES BRANCHES DE PATEAU CREUX.

L'adoption des **roulements USB™** (Ultra Smooth Bearings) garantit des frottements négligeables et de meilleures performances. Les cuvettes du système **Ultra-Torque™** sont traitées anticorrosion.

- ESP (Enhanced Shifting Performance) ACTUATION SYSTEM™
- structure creuse Ultra-Hollow™
- visserie en alliage léger
- traitement d'anodisation longue durée
- jeu de pédalier Ultra-Torque™



## CASSETTE RECORD™

**ACIER ET TITANE** POUR UNE CASSETTE IDEALE. EN EFFET, LES 8 PREMIERS PIGNONS DE LA CASSETTE RECORD™ SONT REALISES EN ACIER ET LES 3 DERNIERS EN TITANE.

Les derniers groupes de trois pignons sont montés sur un **support porte-pignons de nouvelle structure**, plus rigide.

Les pignons en acier sont traités superficiellement au Nickel-Chrome.



- nouvelle géométrie des dents
- nouveau support porte-pignons double pour les pignons plus grands
- nouvelle synchronisation évoluée de dérailage des pignons
- bague de serrage ultra légère



## FREINS RECORD™

LA **RIGIDITE**, LA **SOLIDITE** ET LE **POIDS REDUIT** SONT LES PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES FREINS RECORD™.

La géométrie Skeleton a permis d'alléger les freins sans limiter la puissance de freinage, en assurant comme toujours une sécurité de fonctionnement optimale.

L'exécution différenciée entre frein avant et frein arrière garantit puissance et modulabilité.



- corps forgé
- simple pivot à l'arrière, double pivot à l'avant
- réglage orbital du patin
- visserie en Ergal
- rotation sur roulements



### ET POUR COMPLETER LE GROUPE...

Pour apprécier pleinement la perfection des synergies. Pour ceux qui recherchent les **performances élevées** même dans les détails, le groupe Record™ propose également **les pédales, la tige de selle, le jeu de direction, les moyeux et le porte-bidon.**