

# MIRAGE™



Un groupe destiné à une utilisation plus "ludique", sans pour cela être moins performant du point de vue technique: ainsi, il offre les pédaliers CT™, souvent préférés pour démultiplier davantage l'effort sur le pédales, et les poignées Flat-Bar, pour une posture plus droite.



standard



compact



court



moyen



Flat Bar



new

Ø 32  
Ø 35

new



Veloce™



L. 13,5  
18,5  
24,0

av. / ar.



COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
dérailleur arrière MIRAGE™ 10s 	corps en aluminium galets sur coussinets en bronze galets en caoutchouc spécial	résistance mécanique, légèreté, rigidité, usure réduite durée prolongée, pas de blocages amortissement des vibrations
dérailleur avant MIRAGE™ 	fourchette normalisée Standard/Compact fourchette nickelée et chromée traitements superficiels	adaptabilité durée prolongée et usure réduite protection contre l'oxydation
poignées Ergopower™ MIRAGE™ QS™ 	levier de frein en aluminium corps en technopolymère renforcé de fibres de verre longues mécanisme intérieur Escape™ repose-main en silicone bouton d'ouverture rapide des freins intégré dans le levier de frein	légèreté, fiabilité, rigidité, résistance mécanique et à la fatigue résistance mécanique et à la corrosion, légèreté, rigidité, usure réduite usure réduite, entretien réduit, légèreté, précision, indexation sur le dérailleur avant anti-allergie, élasticité, mémoire de forme, stabilité aux UV et aux températures élevées ergonomie et sécurité accrues
poignées Ergopower™ FB MIRAGE™ 	levier de frein en technopolymère renforcé de fibres de verre orientées longues passage au rapport supérieur jusqu'à trois pignons à la fois passage au rapport inférieur jusqu'à trois pignons à la fois mécanisme rotatif distance levier de frein réglable indicateur de rapport poignée gauche indexée	fiabilité, rigidité, résistance mécanique, à la corrosion et à la fatigue rapidité du dérailage rapidité du dérailage faible frottement, actionnement aisé, entretien réduit, grande fiabilité ergonomie et sécurité optimales pour des mains de différentes dimensions contrôle rapide sans distraction dérailage rapide et précis
moyeu avant MIRAGE™ 	roulements étanches axe en aluminium corps majoré levier Symmetric Action™ sur le blocage	entretien réduit légèreté rigidité accrue, légèreté actionnement homogène et efficace
moyeu arrière MIRAGE™ 	roulements étanches corps de roue libre monobloc corps majoré levier Symmetric Action™ sur le blocage écrou du blocage plus haut	entretien réduit légèreté rigidité accrue, légèreté actionnement homogène et efficace meilleure compatibilité avec les différents cadres

COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
cassettes MIRAGE™ UD™ 10s 	géométrie optimisée pour seconder le dérailage géométrie Ultra-Drive™ pour les dents galvanisées	dérailage rapide et précis, moindre sollicitation de la chaîne optimisation du passage de la chaîne résistance à l'oxydation
chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™ 	largeur 5,9 mm HD-Link™	absence de bruit, interférence réduite avec les plateaux et les pignons adjacents, performances de dérailage force d'extraction des rivets très élevée
pédalier MIRAGE™ Ultra-Torque™ 	manivelles en aluminium forgé plateaux taillés-emboutis rondelle conique butée pédale filetage pédale roulé 8 tétons sur le grand plateau jeu de pédalier Ultra-Torque™	excellentes caractéristiques mécaniques, résistance à la fatigue accrue plus de rigidité à parité de poids résistance à la fatigue accrue résistance à la fatigue accrue dérailage plus rapide voir description spécifique
système Ultra-Torque™ 	accouplement par denture Hirth boulon de serrage de 15 mm avec rondelle élastique de précharge demi-axes à section variable ample diamètre d'interface avec la manivelle roulements sur demi-axes triples joints ressort de précharge sur les roulements ressort en demi-lune pour roulement droit cuvettes avec traitement superficiel	centrage et alignement automatiques, grande solidité grande résistance, grande sécurité, précharge d'accouplement 1300 lb/600 kg, autobloquant grande légèreté, résistance ciblée possibilité de réaliser une manivelle plus mince, encombrement latéral réduit/facteur Q amélioré entretien et remplacement aisés et rapides étanchéité, frottement réduit élimination des jeux évite le déplacement du pédalier par rapport au cadre réduction usure et bruit
freins MIRAGE™ 	bras forgés patin en mélange spécial	plus résistants, très longue durée de vie excellent équilibre entre performances sur le sec et sur le mouillé, freinage modulable et durée du patin
freins VELOCE™ linear pull cantilever 	bras forgés patin en mélange spécial patins à fixation rapide	plus résistants, très longue durée de vie excellent équilibre entre performances sur le sec et sur le mouillé, freinage modulable et durée du patin remplacement rapide et fixation sûre
guide-câble sous boîtier de pédalier RECORD™	technopolymère renforcé de PTFE	autolubrifiant, frottement réduit

## MIRAGE™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. MIRAGE™ 10s	train de galets cour	entraxe galets 55 mm	269
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	274
dérailleur av. MIRAGE™ QS™ STD+CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement	106
poignées Ergopower™ MIRAGE™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite leviers en aluminium - mécanisme ESCAPE™ - non compatible avec ErgoBrain™	352
poignées Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en composite - correspond dérailleur avant QS™	340
poignées Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		pour freins linear pull cantilever - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en composite - demande dérailleur avant QS™	340
moyeu avant MIRAGE™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	140
moyeu arrière MIRAGE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage léger unique pièce - roulements d'haute précision - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	303
pignons MIRAGE™ UD™ 10s acier	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - pignons simples - zingués - fournis sans écrou (sauf 11-25)	259
chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™	2,39/ maillon**
pédalier MIRAGE™ Ultra-Torque™	170, 172,5, 175 mm	39-53 - Black Finish - Exa-Drive™ - plateau int. en acier - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	876
pédalier MIRAGE™ Ultra-Torque™ CT™	170, 172,5, 175 mm	34-50 - Black Finish - Exa-Drive™ - plateau int. en acier - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	861
cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
freins MIRAGE™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein)	340
freins MIRAGE™ linear pull cantilever		pour des supports de 70 à 83 mm d'entre-axe et pour des jantes de 19,5 à 26,5 mm de largeur	432
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

\* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage.  
Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.

\*\* Exemple: 2,39 x 108 maillons = 258 g

