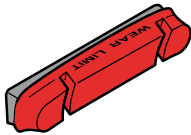
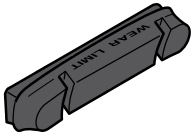




## PATINS DE FREINS: COMPATIBILITE' ET ENTRETIEN

PATINS DE FREINS	ROUES EN COMPOSITE	ROUES EN ALUMINIUM
<b>BR-BO500</b>	<p>⚠ ATTENTION!</p> <p>Pour roues en composite. L'utilisation de toute autre combinaison patin-jante peut déterminer un freinage insuffisant et/ou irrégulier et provoquer des accidents, des lésions physiques ou la mort.</p>	
<b>BR-BO500X</b>		
		
<b>BR-RE700</b>		<p>⚠ ATTENTION!</p> <p>Pour roues en aluminium. L'utilisation de toute autre combinaison patin-jante peut déterminer un freinage insuffisant et/ou irrégulier et provoquer des accidents, des lésions physiques ou la mort.</p>
		

### ⚠ ATTENTION!

L'utilisation de patins de frein différents de ceux spécifiés peut endommager sérieusement la jante. Nous vous recommandons de toujours contrôler la compatibilité patin-jante indiquée sur le blister des patins.

- Vérifiez périodiquement l'état d'usure des patins et remplacez ces derniers lorsque leur surface de freinage atteint la limite indiquée par la légende "WEAR LIMIT" ou lorsque leur puissance de freinage résulte insuffisante (Fig. 1).
- Vérifiez périodiquement que les patins soient à environ 1 mm de la surface de la jante (Fig. 2).





- S'il était pas le cas, réglez la distance en agissant sur la vis de réglage de la tension du câble (C - Fig. 3/4).
- Si ça n'était pas suffisant, desserrez la vis fixe câble (B - Fig. 3/4), répositionnez le câble e referméz-le en serrant la vis fixe câble (B - Fig. 3/4).



**⚠ ATTENTION!**

**Veillez à serrer adéquatement le câble, sans l'endommager, de façon à ce qu'il ne se relâche pas quand vous actionnez les freins. Si le câble est relâché ou endommagé, le frein peut fonctionner incorrectement et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.**

- Vérifiez périodiquement les couples de serrage des vis de blocage du frein, des vis de blocage des patins et du câble.
- L'utilisation du vélo sous la pluie peut provoquer une accumulation plus importante de sable/salissures sur les patins de frein et, en conséquence, l'endommagement des jantes, même au cours d'une seule sortie. Pour maintenir l'efficacité des patins dans le temps et ne pas user les flancs des jantes, nous conseillons de toujours les contrôler et d'éliminer immédiatement avec une lime les éventuels corps étrangers qui pourraient se déposer sur les patins.
- N'oubliez pas qu'utiliser le vélo sur la chaussée mouillée comporte une réduction considérable aussi bien de la puissance de freinage des patins que de l'adhérence des pneus au sol, en rendant plus difficile conduire le vélo et freiner. Afin d'éviter des accidents, nous vous conseillons d'être très prudents quand vous utilisez le vélo sur chaussée mouillée.

**⚠ ATTENTION!**

**Les milieux salins (par exemple les routes salées l'hiver et les zones à proximité de la mer) peuvent provoquer des phénomènes de corrosion galvanique sur la plupart des composants exposés du vélo. Afin de prévenir des dommages, anomalies de fonctionnement et accidents, rincer, nettoyer, essuyer et lubrifier de nouveau avec soin tous les composants sujets à ce phénomène.**