

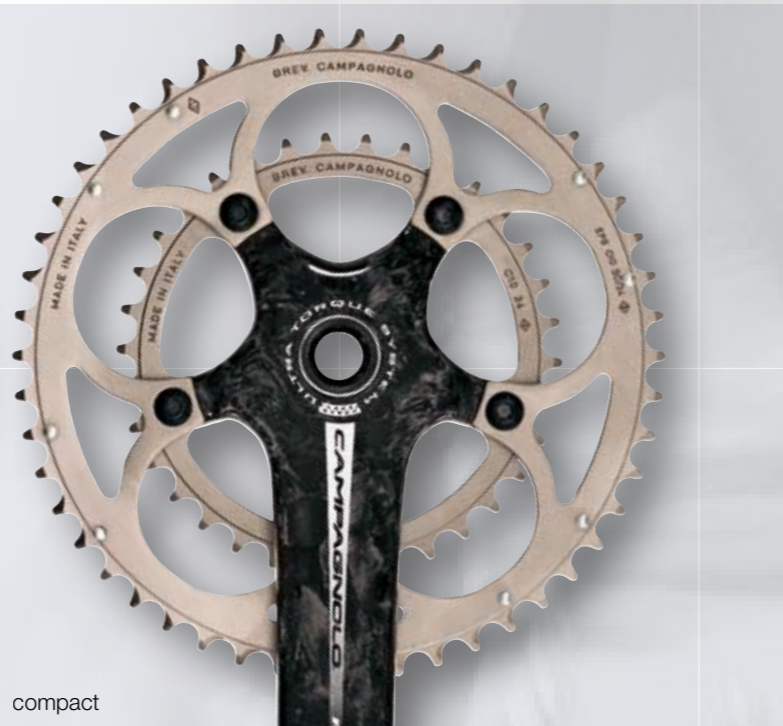
# RECORD™



Que ce soit par métier ou par passion, il représente le choix privilégié de ceux qui recherchent le nec plus ultra des performances et de la fiabilité. Il constitue la référence mondiale en termes de légèreté, car son poids global est nettement inférieur à celui des autres groupes présents sur le marché.



standard



compact



L. 13,5  
18,5  
24,0



ar.

av.

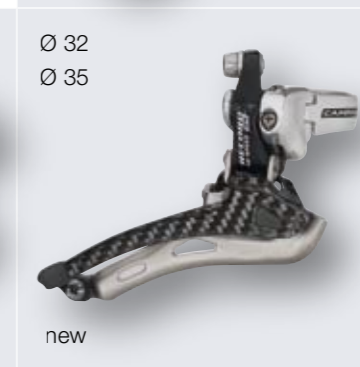
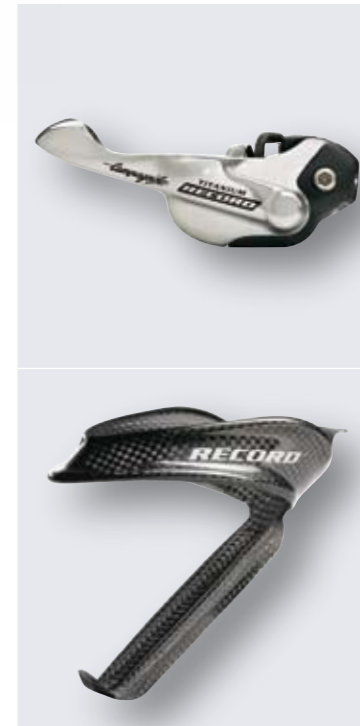


court

moyen

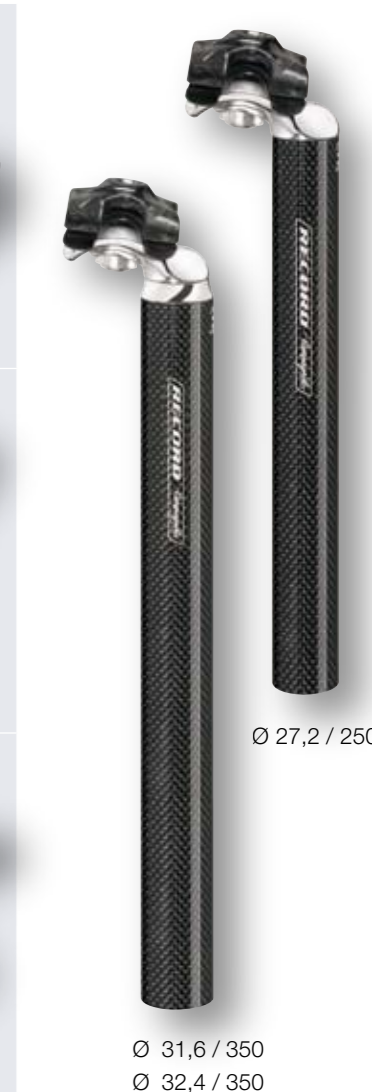


new



Ø 32  
Ø 35

new



Ø 27,2 / 250


Ø 31,6 / 350  
Ø 32,4 / 350









titanium



COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
dérailleur arrière RECORD™ 10s 	corps en aluminium forgé	légèreté, résistance à la fatigue
	vis fixation et vis train de galets en titane	légèreté, résistance à la corrosion
	bielle extérieure en carbone	légèreté, résistance à la fatigue et à la corrosion
	corps supérieur avec géométrie Skeleton™	plus rigide à égalité de poids
	trains de galets métal-carbone	légèreté, résistance à la fatigue et à la corrosion
	galets sur coussinets en bronze	durée prolongée, pas de blocages
	galets en caoutchouc spécial	amortissement des vibrations
dérailleur avant RECORD™ 	bielle intérieure Z-shape™	plus rigide, poussée accrue sur la fourchette
	corps M-brace™ enveloppant	système plus rigide, dérailleur plus efficace
	fourchette normalisée Standard/Compact	adaptabilité
	collier Even-O™	compression sur le cadre plus homogène
	fourchette aluminium-composite	légèreté
	traitement antifriction	durée de vie
Poignées Ergopower™ RECORD™ QS™ 	levier de frein en carbone	légèreté, fiabilité, rigidité, résistance mécanique, à la corrosion et à la fatigue
	corps en technopolymère renforcé de fibres de carbone longues	résistance mécanique et à la corrosion, grande légèreté, rigidité, usure réduite
	mécanisme intérieur allégé, sur roulements	faible effort d'actionnement, frottement, usure et poids réduits
	repose-main en silicone	anti-allergie, élasticité, mémoire de forme, stabilité aux UV et aux températures élevées
	bouton d'ouverture freins intégré dans le levier de frein	ergonomie accrue, rapidité d'actionnement
moyeu avant RECORD™ 	corps majoré	rigidité accrue, légèreté
	roulements réglables	plus de billes à égalité de dimension, durée prolongée, réglables, rattrapage du jeu, chaque composant peut être remplacé individuellement, faible frottement, légèreté, prévus pour kit billes céramiques
	axe en alliage léger majoré	légèreté, rigidité
	blocage avec écrous et levier en alliage léger	légèreté
	levier Symmetric Action™ sur le blocage	actionnement homogène et efficace
moyeu arrière RECORD™ 	corps majoré	rigidité accrue, légèreté
	roulements réglables	plus de billes à égalité de dimension, durée prolongée, réglables, rattrapage du jeu, chaque composant peut être remplacé individuellement, faible frottement, légèreté, prévus pour kit billes céramiques
	axe en alliage léger majoré	légèreté, rigidité
	blocage avec écrous et levier en alliage léger	légèreté
	levier Symmetric Action™ sur le blocage	actionnement homogène et efficace
	corps de roue libre monobloc	légèreté

COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
cassette RECORD™ UD™ 10s 	version acier-titane	excellent compromis entre légèreté et prix
	version titane	grande légèreté
	supports en aluminium pour les pignons plus grands	précision, rigidité, légèreté
	pignons optimisés pour seconder le dérailleur	dérailleur rapide et précis, moindre sollicitation de la chaîne
	géométrie Ultra-Drive™ pour les dents	optimisation du passage de la chaîne
	traitements superficiels nickel chrome sur l'acier	durée prolongée, usure réduite
chaîne RECORD™ Ultra-Narrow™ 	largeur 5,9 mm	absence de bruit, interférence réduite avec les plateaux et les pignons adjacents, performances de dérailleur
	HD-Link™	force d'extraction des rivets très élevée
	maillons allégés	légèreté
	traitement antifriction	performances, durée de vie
	rivet creux	légèreté
pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles	rigidité, légèreté, résistance à la fatigue
	manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure)	poids réduit à égalité de rigidité et durée
	plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée, traités antifriction	légèreté, rigidité, résistance à l'usure
	vis et écrous en alliage léger	légèreté accrue
	8 tétons sur le grand plateau	dérailleur plus rapide
	jeu de pédalier Ultra-Torque™	(voir description spécifique)
système Ultra-Torque™ 	accouplement par denture Hirth	centrage et alignement automatiques, grande solidité
	boulon de serrage de 15 mm avec rondelle élastique de précharge	grande résistance, grande sécurité, précharge d'accouplement 1300 lb/600 kg, autobloquant
	demi-axes à section variable	grande légèreté, résistance ciblée
	ample diamètre d'interface avec la manivelle	possibilité de réaliser une manivelle plus mince, encombrement latéral réduit/facteur Q amélioré
	roulements sur demi-axes	entretien et remplacement aisés et rapides
	triples joints	étanchéité, frottement réduit
	ressort de précharge sur les roulements	élimination des jeux
	ressort en demi-lune pour roulement droit	évite le déplacement du pédalier par rapport au cadre
	cuvettes avec traitement superficiel	réduction usure et bruit
pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™ 	compactes	légèreté, excellente garde au sol dans les virages
	ample base d'appui	confortables
	axe à cartouche étanche	sans entretien
	indicateur réglage de tension	réglage aisé
	axe en titane	légèreté

# RECORD

COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
freins RECORD™ Skeleton™ 	bras forgés	plus résistants, très longue durée de vie
	bras avec géométrie Skeleton™	plus légers à égalité de rigidité
	différenciés avant-arrière	frein avant puissant, frein arrière léger et modulable
	réglage orbital du patin	interface optimale avec la jante, performances de freinage optimales
	visserie en titane et alliage léger	légèreté
	roulements à billes	durée prolongée, faible frottement
tige de selle RECORD™ Carbon 	patin en mélange spécial	excellent équilibre entre performances sur le sec et sur le mouillé, freinage modulable et durée du patin
	tube de tige en composite différencié	résistance et légèreté
	tête en aluminium forgé	légèreté et sécurité
	étrier inférieur en aluminium forgé	résistance à la fatigue
	étrier supérieur en composite	légèreté, résistance à la fatigue
jeu de direction RECORD™ traditionnel 	vis en acier spécial avec filetage roulé	résistance à la fatigue
	alliage léger avec inserts en acier	léger et résistant
jeu de direction RECORD™ Threadless™ 	système cônes-cuvettes	nettoyage et entretien aisés
	bouchon en carbone	légèreté, résistance à la corrosion
	vis de fixation en alliage léger	légèreté, résistance à la corrosion
	système cônes-cuvettes	nettoyage et entretien aisés
	système de centrage breveté Campagnolo®	légèreté, évite l'endommagement de la fourche
jeu de direction RECORD™ Hiddenset™ 	trou de graissage	graissage aisé
	alliage léger avec inserts en acier	légèreté et résistance
	bouchon en carbone	légèreté, résistance à la corrosion
	cuvette supérieure en carbone	légèreté, résistance à la corrosion
	vis de fixation en alliage léger	légèreté, résistance à la corrosion
porte-bidon RECORD™ 	système cônes-cuvettes	nettoyage et entretien aisés
	système de centrage breveté Campagnolo®	légèreté, évite l'endommagement de la fourche
guide-câble sous boîtier de pédalier RECORD™	monobloc en carbone	légèreté
	technopolymère renforcé de PTFE	autolubrifiant, frottement réduit



## RECORD™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. RECORD™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	184
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	193
dérailleur av. RECORD™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39 - fourche en composite et aluminium - corps M-brace™ - collier Even-O™ - bielle inf. Z-shape™	75
poignées Ergopower™ RECORD™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - mécanisme en alliage léger - prédisposé pour computer Ergo-Brain10™	324
moyeu avant RECORD™	32,36 trous	corps et axe en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm	116
moyeu arrière RECORD™	32,36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	231
pignons RECORD™ UD™ 10s acier+titane	11-21, 11-23, 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel - chrome pour les pignons en acier - supports en alliage léger fournis sans écrou (sauf 11-21, 11-23 et 11-25)	188
pignons RECORD™ UD™ 10s titane	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - supports en alliage légère - fournis sans écrou (sauf 11-23)	156
chaîne RECORD™ Ultra Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés - rivet creux	2,24/ maillon **
pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm 39-52, 39-53	manivelles en composite Ultra-Hollow™ - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	643
pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite Ultra-Hollow™ - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	643
cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
freins RECORD™ D Skeleton™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	réglage hauteur patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger et titane - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié	279
tige de selle RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm - étrier supérieur en composite	185
jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm	104
jeu de dir. RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger - trou de lubrification rapide	110
jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger	73
porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

\* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage. Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.

\*\* Exemple: 2,24 x 108 maillons = 242 g