

ROUES À PROFIL BAS/HAUT

	POIDS NOMINAL (G)*	DIAMÈTRE	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	TYPE DE JANTE	PERÇAGE ASYMETRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	AXE DU MOYEU OVERSIZE	ROULEMENTS CULT™/USB™	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
ROUES À PROFIL BAS																							
HYPERON™ ULTRA™ Two av. pneus étroits	580	28"	carb	21/20,5	-	•	•	carb	22		SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	C	carb			
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus étroits	765	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24		SS	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus étroits (HG)	804	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24		SS	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
HYPERON™ ULTRA™ Two av. boyaux	536	28"	carb	19/20	-	•	-	carb	22		SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	C	carb			
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux	695	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)	734	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
HYPERON™ One av. pneus étroits	615	28"	carb	21/20,5	-	•	•	carb	22		SS	AE DB		•	alu	100	alu	•		black	•		
HYPERON™ One ar. pneus étroits	765	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24		SS	AE DB		•	alu	130	alu	•		black	•	9/10/11	
HYPERON™ One ar. pneus étroits (HG)	804	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24		SS	AE DB		•	alu	130	alu	•		black	•	8/9/10	
NEUTRON™ ULTRA™ av. pneus étroits	630	28"	alu	18/20,5	M		•	black	22		SS	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•		blk/carb			
NEUTRON™ ULTRA™ ar. pneus étroits	840	28"	alu	18/20,5	M	•	•	black	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•		blk/carb		9/10/11	
NEUTRON™ av. pneus étroits	660	28"	alu	18/20,5			•	black	22		SS	AE DB		•	alu	100	alu	•		black			
NEUTRON™ ar. pneus étroits	890	28"	alu	18/20,5		•	•	black	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•		black		9/10/11	
ROUES À PROFIL HAUT																							
BORA™ ULTRA™ Two av. boyaux	565	28"	carb	50/20	-	-	-	carb	18	•	SS	AE DB			alu	100	carb	•	C	carb			
BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux	745	28"	carb	50/20	-	-	-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)	784	28"	carb	50/20	-	-	-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
BORA™ One av. boyaux	590	28"	carb	50/20	-	-	-	carb	18	•	SS	AE DB			alu	100	alu	•		black	•		
BORA™ One ar. boyaux	760	28"	carb	50/20	-	-	-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu	•		black	•	9/10/11	
BORA™ One ar. boyaux (HG)	799	28"	carb	50/20	-	-	-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu	•		black	•	8/9/10	
GHIBLI™ ULTRA™ ar. route	1010	28"	alu	D/19	-	-	-	-	-	-	aramide	-	-	-	132	alu		•	C	-	-		•
GHIBLI™ av. piste	955	28"	alu	D/19	-	-	-	-	-	-	aramide	-	-	-	100	alu				-	-		
GHIBLI™ ar. piste	995	28"	alu	D/19	-	-	-	-	-	-	aramide	-	-	-	120	alu				-	-		
PISTA™ av. boyaux	995	28"	alu	38/20			-	black	20		SS	AE			alu	100	alu			black			
PISTA™ ar. boyaux	1040	28"	alu	38/20			-	black	24		SS				alu	120	alu			black			

LÉGENDE

M = Fraisé
 MT = Fraisage torique
 DB = À section variable
 AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques
 SS = Inox
 BR = Laiton

* Poids moyen - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles et il ne comprend pas les blocages.

ROUES À PROFIL MOYEN

LÉGENDE

M = Fraisé
 MT = Fraisage torique
 DB = À section variable
 AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques
 SS = Inox
 BR = Laiton

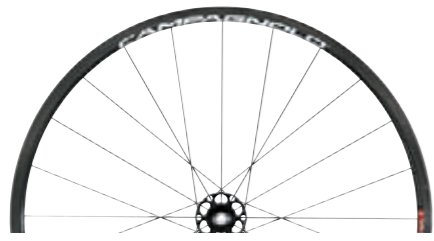
* Poids moyen (tolérance +/- 5%) - il se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles et il ne comprend pas les blocages.

	POIDS NOMINAL (G)*	DIAMÈTRE	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	TYPE DE JANTE	PÉRÇAGE ASYMETRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	AXE DU MOYEU OVERSIZE	ROULEMENTS CULT™/USB™	FINITION DU MOYEU	SYSTEME ANTI-ROTATION RAYONS	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPECIALE
ROUES À PROFIL MOYEN																							
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ av.	615	28"	alu	24/20,5	MT	•		black	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar.	825	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	864	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AEDB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
EURUS™ 2-Way Fit™ av.	643	28"	alu	24/20,5	MT	•		black	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu	•		black			
EURUS™ 2-Way Fit™ ar.	857	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu	•		black		9/10/11	
EURUS™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	896	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu	•		black		8/9/10	
ZONDA™ 2-Way Fit™ av.	680	28"	alu	24/20,5	M	•		black	16	•	SS	AE DB		•	BR	100	alu	•		black	•		
ZONDA™ 2-Way Fit™ ar.	900	28"	alu	30/20,5	M	•		black	21/G3™	•	SS	AE DB		•	BR	130	alu	•		black	•	9/10/11	
ZONDA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	939	28"	alu	30/20,5	M	•		black	21/G3™	•	SS	AE DB		•	BR	130	alu	•		black	•	8/9/10	
SHAMAL™ ULTRA™ av. boyaux	612	28"	alu	24,5/20	MT	•	-	black	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux	813	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux (HG)	852	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
SHAMAL™ ULTRA™ av. pneus étroits	605	28"	alu	24/20,5	MT	•		black	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits	820	28"	alu	30/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	859	28"	alu	30/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
EURUS™ av. pneus étroits	634	28"	alu	24/20,5	MT	•		slv/blk	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu	•		slv/blk			
EURUS™ ar. pneus étroits	848	28"	alu	30/20,5	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu	•		slv/blk		9/10/11	
EURUS™ ar. pneus étroits (HG)	887	28"	alu	30/20,5	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu	•		slv/blk		8/9/10	
ZONDA™ av. pneus étroits	670	28"	alu	24/20,5	M	•		black	16	•	SS	AE DB		•	BR	100	alu	•		black	•		
ZONDA™ ar. pneus étroits	885	28"	alu	30/20,5	M	•		black	21/G3™	•	SS	AE DB		•	BR	130	alu	•		black	•	9/10/11	
ZONDA™ ar. pneus étroits (HG)	924	28"	alu	30/20,5	M	•		black	21/G3™	•	SS	AE DB		•	BR	130	alu	•		black	•	8/9/10	
SCIROCCO™ av. pneus étroits	775	28"	alu	24/20,5		•		black	20	•	SS	AE DB			BR	100	alu	-		black			
SCIROCCO™ ar. pneus étroits	1020	28"	alu	24/20,5		•		black	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	alu	-		black		9/10/11	
SCIROCCO CX™ av. pneus étroits	775	28"	alu	24/20,5		•		black	20	•	SS	AE DB			BR	100	alu	-		black			
SCIROCCO CX™ ar. pneus étroits	1020	28"	alu	24/20,5		•		black	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	alu	-		black		9/10/11	
VENTO™ REACTION™ av. pneus étroits	825	28"	alu	24/20,5		•		black	24/G3™	•	SS	DB			BR	100	alu	-		black			
VENTO™ REACTION™ ar. pneus étroits	1002	28"	alu	24/20,5		•		black	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	alu	-		black		9/10/11	
VENTO™ REACTION CX™ av. pneus étroits	825	28"	alu	24/20,5		•		black	24/G3™	•	SS	DB			BR	100	alu	-		black			
VENTO™ REACTION CX™ ar. pneus étroits	1002	28"	alu	24/20,5		•		black	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	alu	-		black		9/10/11	
KHAMSIN™ av. pneus étroits	828	28"	alu	24/20,5		•		black	20	•	SS				BR	100	alu	-		black			
KHAMSIN™ ar. pneus étroits	1045	28"	alu	24/20,5		•		black	27/G3™	•	SS				BR	130	alu	-		black		9/10/11	
KHAMSIN CX™ av. pneus étroits	828	28"	alu	24/20,5		•		black	20	•	SS				BR	100	alu	-		black			
KHAMSIN CX™ ar. pneus étroits	1045	28"	alu	24/20,5		•		black	27/G3™	•	SS				BR	130	alu	-		black		9/10/11	

ROUES À PROFIL BAS

**HYPERON™ ULTRA™ TWO™
boyau**

- jante carbone intégrale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière asymétrique
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- nouvelle balance dynamique
- corps moyeu en carbone
- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux

**HYPERON™ ULTRA™ TWO™
pneu**

- jante carbone intégrale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière asymétrique
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en carbone
- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux

**HYPERON™ ONE™
pneu**

- jante carbone intégrale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière asymétrique
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux

NEUTRON™ ULTRA™

- jante polygonale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière avec perçage asymétrique
- fraisages sur la paroi inférieure de la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en carbone et aluminium
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger

NEUTRON™

- jante polygonale
- jantes différenciées avant-arrière
- jante arrière avec perçage asymétrique
- jonction soudée et flancs rectifiés
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freinés
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- corps et axes moyeu majorés en alliage léger

ROUES À PROFIL MOYEN

**SHAMAL™ ULTRA™
2-WAY FIT™**

- jante 2-Way Fit™ avec profil Ultra-Fit™ Tubeless
- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes sélectionnées
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- écrous en aluminium
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- corps moyeu en carbone et aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements USB™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

EURUS™ 2-WAY FIT™

- jante 2-Way Fit™ avec profil Ultra-Fit™ Tubeless
- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- écrous en aluminium
- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

ZONDA™ 2-WAY FIT™

- jante 2-Way Fit™ avec profil Ultra-Fit™ Tubeless
- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons
- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

SHAMAL™ ULTRA™

- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes sélectionnées
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- écrous en aluminium
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- corps moyeu en carbone et aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements USB™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

EURUS™

- fraisage torique d'allègement sur la jante
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en aluminium aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- écrous en aluminium
- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

ROUES À PROFIL MOYEN

ZONDA™



- jante fraisée
- jonction soudée et flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- jantes différenciées avant-arrière
- géométrie G3™ (à l'arrière)
- perçages sur la jante orientés
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons
- corps moyeu en aluminium
- flasque droit roue arrière majoré
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- paroi supérieure jante sans perçages

SCIROCCO™



- flancs rectifiés
- paroi supérieure plus profonde
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™
- corps moyeu en aluminium
- roulements industriels étanches
- corps roue libre monobloc
- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

VENTO™ REACTION™



- flancs rectifiés
- paroi supérieure plus profonde
- balance dynamique
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie G3™
- corps moyeu en aluminium
- moyeux avec flasques majorées
- roulements industriels étanches
- corps roue libre monobloc
- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

KHAMSIN™



- flancs rectifiés
- balance dynamique
- rayons en acier inox
- géométrie G3™
- corps moyeu en aluminium
- roulements industriels étanches
- corps roue libre monobloc
- **Version Cyclocross** avec joint doublé sur les moyeux

ROUES À PROFIL HAUT

BORA™ ULTRA™ TWO™



- jante carbone intégrale
- rayons différenciés
- rayons aérodynamiques, brunis
- géométrie Ultralinear™
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freïnés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en carbone
- flasque droit roue arrière en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux

BORA™ ONE™



- jante carbone intégrale
- rayons différenciés
- rayons inox aérodynamiques à section variable
- géométrie Ultralinear™
- système anti-rotation des rayons
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freïnés
- nouvelle balance dynamique
- moyeu arrière avec flasque droit majoré
- corps moyeu en aluminium
- roulements du type cône-cuvette
- 4x15 billes 5/32" en acier
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger
- patins frein spéciaux

GHIBLI™ ULTRA™



- structure tensostatique en fibre aramide
- profil lenticulaire
- surface de freinage en aluminium
- corps moyeu en aluminium
- roulements CULT™ du type cône-cuvette, 4x15 billes 5/32" en céramique
- roulements normalisés avant-arrière
- corps roue libre monobloc
- axes majorés en alliage léger

PISTA™



- jante aérodynamique en aluminium
- rayons aérodynamiques en acier inox
- système écrou-plaquette à accouplement à rotule
- écrous auto-freïnés
- moyeux piste avec axe en acier