















SUPER RECORD™ 2009







	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. SUPER RECORD™ 11s		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - vis en Titane - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur en aluminium forgé anodisé noir - train de galets métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - galet inférieur avec roulement à billes céramiques - galet supérieur avec bague en céramique	172
	dérailleur av. SUPER RECORD™ STD + CT™ 11s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 34 - fourche 11s en composite et aluminium - corps M-brace™ - collier Even-O™ - bielle inf. Z-shape™ - vis en Titane - traitement antifriction	72
	poignées Ergopower™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		pour freins caliper - corps en composite - mouvement sur roulements à billes - levier de frein allégé en carbone - composants mécanisme interne en titane - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	331
	moyeu avant RECORD™		32 trous - corps et axe oversize en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	116
	moyeu arrière RECORD™		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	231
	pignons SUPER RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27	5 acier+ 6 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	177
	chaîne RECORD™ 11s		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s - nouveau matériau du maillon extérieur	2,12/maillon **

SUPER RECORD™ 2009

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec ESP Actuation System™ (Enhanced Shifting Performance) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	646
	pédalier SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec ESP Actuation System™ (Enhanced Shifting Performance) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	640
	cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
	cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™	86,5x41, BB30	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29
	pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266
	freins SUPER RECORD™ D Skeleton™		réglage hauteur patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger et titane - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés	275
	tige de selle RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm - étrier supérieur en composite - tête en aluminium forgé - vis en acier spécial avec filetage roulé	185

SUPER RECORD™ 2009








	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
	jeu de dir. RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
	jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
	porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage.
Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.








** Exemple: 2,12 x 108 maillons = 229 g

RECORD™ 2009







	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. RECORD™ 11s		entraxe galets 55 mm - bielle ext. en composite - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur en aluminium forgé - train de galets métal-carbone - galets allégés en caoutchouc spécial - mouvement galets sur bagues céramiques	179
	dérailleur av. RECORD™ STD + CT™ 11s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 34 - fourche en composite et aluminium - corps M-brace™ - collier Even-O™ - bielle inf. Z-shape™ - traitement antifriction	75
	poignées Ergopower™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		pour freins caliper - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	338
	moyeu avant RECORD™		32 trous - corps et axe oversize en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	116
	moyeu arrière RECORD™		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	231
	pignons RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27	8 acier + 3 titane - finition nickel-chrome pour les pignons en acier - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	201
	chaîne RECORD™ 11s		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillons allégés - rivet creux - maillon extérieur 11s - nouveau matériau du maillon extérieur	2,12/ maillon **

RECORD™ 2009

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec ESP Actuation System™ (Enhanced Shifting Performance) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	650
	pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - manivelles creuses (Ultra-Hollow™ Structure) - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec ESP Actuation System™ (Enhanced Shifting Performance) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - roulements USB™ (Ultra Smooth Bearings) - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	644
	cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
	cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™	86,5x41, BB30	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29
	pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	266
	freins RECORD™ D Skeleton™		réglage hauteur patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - articulations sur roulements - petite visserie en alliage léger - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés	282
	tige de selle RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm - étrier supérieur en composite - tête en aluminium forgé - vis en acier spécial avec filetage roulé	185

RECORD™ 2009








	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
	jeu de dir. RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
	jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73
	porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage. Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.









** Exemple: 2,12 x 108 maillons = 229 g

CHORUS™ 2009

CHORUS™ 4⁺_{SPEED}

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. CHORUS™ 11s		entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite - parallélogramme avec géométrie 11s - corps supérieur en aluminium forgé - galets allégés en caoutchouc spécial	192
	dérailleur av. CHORUS™ STD + CT™ 11s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 54 - plateau min. 34 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement - corps M-brace™ - collier Even-O™ - bielle inf. Z-shape™	76
	poignées Ergopower™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s		pour freins caliper - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	339
	moyeu avant RECORD™		32 trous - corps et axe oversize en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	116
	moyeu arrière RECORD™		32 trous - 9s/10s/11s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 130 mm - levier Symmetric Action™ sur le blocage	231
	pignons CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27	acier - finition nickel-chrome - supports porte-pignons en alliage léger pour les deux derniers groupes de trois pignons - synchronisation 11s - géométrie des dents 11s - écrous 11s en alliage léger, filetage 27x1	236
	chaîne CHORUS™ 11s		largeur 5,5 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - utilise Ultra-Link™ pour chaîne 11s - maillon extérieur 11s - nouveau matériau du maillon extérieur	2,24/ maillon **

CHORUS™ 2009







	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec ESP Actuation System™ (Enhanced Shifting Performance) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	690
	pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux en alliage léger avec ESP Actuation System™ (Enhanced Shifting Performance) - plateaux avec traitement d'anodisation dure - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	684
	cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
	cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™	86,5x41, BB30	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29
	pédales CHORUS™ Pro-Fit Plus™		axe en acier - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - ample base d'appui - indicateur réglage de tension - axe à cartouche étanche	325
	freins CHORUS™ D Skeleton™		régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés	318
	tige de selle CHORUS™ Carbon	27,2/250 31,6/350	ube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm	195
	porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.








Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage. Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.

** Exemple: 2,24 x 108 maillons = 242 g






CENTAUR™ 2009

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. CENTAUR™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - galets en caoutchouc spécial	220
		train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - galets en caoutchouc spécial	225
	dérailleur av. CENTAUR™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels - corps M-brace™ - collier Even-0™ - bielle inf. Z-shape™	102
	poignées Ergopower™ CENTAUR™ ULTRA-SHIFT™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - levier de frein en aluminium - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	364
	poignées Ergopower™ CENTAUR™ ULTRA-SHIFT™ Carbon 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et levier de frein en composite - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	339
	pignons CENTAUR™ UD™ 10s	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	acier - finition nickel-chrome - pignons simples - fournis avec écrou	235
	chaîne CENTAUR™ Ultra Narrow™ 10s		largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés	2,36/maillon **







CENTAUR™ 2009

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier CENTAUR™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles en aluminium forgé - plateaux Ultra-Drive™ - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	856
	pédalier CENTAUR™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - plateaux Ultra-Drive™ - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	711
	pédalier CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - manivelles en aluminium forgé - plateaux Ultra-Drive™ - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	835
	pédalier CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - manivelles tout carbone fibres unidirectionnelles-multidirectionnelles - plateaux Ultra-Drive™ - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	695
	cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
	cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™	86,5x41, BB30	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29
	freins CENTAUR™ D Skeleton™		régulation hauteur patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés	334
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize - technopolymère renforcé de PTFE	5

VELOCE™ 2009

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. VELOCE™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - galets en caoutchouc spécial	255
		train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm - corps en aluminium - galets sur coussinets en bronze - galets en caoutchouc spécial	260
	dérailleur av. VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement - fourchette nickelée et chromée - traitements superficiels	92
	poignées Ergopower™ VELOCE™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - mécanisme ESCAPE™ - corps en technopolymère renforcé de fibres de verre longues - repose-main en silicone - bouton d'ouverture freins intégré dans le levier de frein	351
	poignées Ergopower™ VELOCE™ ULTRA-SHIFT™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - levier de frein en aluminium - mouvement sur roulements à billes - géométrie Ultra-shift™ - levier de frein ergonomique avec articulation plus haute - levier de frein plus rapproché - manette d'ouverture des freins intégrée dans le levier de frein - insert pour grandes mains - repose-main Vari-Cushion™ en silicone - parcours des gaines No-Bulge™ - gaines à faible frottement - possibilité de micro-réglages du dérailleur avant - dérailleur multiple	358
	poignées Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en aluminium - correspond dérailleur avant QS™ - passage au rapport supérieur jusqu'à trois pignons à la fois - passage au rapport inférieur jusqu'à trois pignons à la fois - mécanisme rotatif - distance levier de frein réglable - indicateur de rapport - poignée gauche indexée	340
	pignons VELOCE™ UD™ 10s	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acier - Ultra-Drive™ - pignons simples - galvanisées - fournis avec écrou	250
	chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™ 10s		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™	2,39/ maillon **

VELOCE™ 2009










	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	pédalier VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles en aluminium forgé - plateaux Ultra-Drive™ - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	856
	pédalier VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - manivelles en aluminium forgé - plateaux Ultra-Drive™ - plateaux en alliage léger d'épaisseur élevée avec traitement anti-frottement - 8 tétons sur le grand plateau - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	835
	cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
	cuvettes intégrées Ultra-Torque™ OS-Fit™	86,5x41, BB30	en aluminium - cuvettes intégrées pour boîtes de pédalier majorées	29
	freins VELOCE™ D Skeleton™		régulation hauteur patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - porte-patin intégré - frein postérieur différencié - bras avec géométrie Skeleton - patin en mélange spécial - bras forgés	350
	freins VELOCE™		régulation hauteur patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - porte-patin intégré - patin en mélange spécial - bras forgés	327
	plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.





Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage. Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.

** Exemples: 2,36 x 108 maillons = 255 g (groupe Centaur); 2,39 x 108 maillons = 258 g (groupe Veloce)





PISTA™ 2009

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	moyeu avant RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 100 mm	204
	moyeu arrière RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 120 mm	284
	pédalier RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	demande JDP de 111 mm symétrique	592
	JDP RECORD™ PISTA™	ITA, ANG	axe de 111 mm symétrique - cartouche en composite et alliage léger - cuvettes en alliage léger - sans joints	220
	pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266
	tige de selle RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm - étrier supérieur en composite - tête en aluminium forgé - vis en acier spécial avec filetage roulé	185
	jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm - alliage léger avec inserts en acier - système cônes-cuvettes	104
	jeu de dir. RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger avec inserts en acier - trou de lubrification rapide - système cônes-cuvettes - système de centrage breveté	110
	jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger - système cônes-cuvettes	73

TIME TRIAL™ 2009

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	manettes C/D bar-end 10s		corps et levier en composite	163
	leviers de freins RECORD™		corps et levier en composite	210
	plateaux int.	42,44	Exa-Drive™ system	51
	plateaux RECORD™ int. 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88

COMP TRIPLE™ 2009

	COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
	dérailleur ar. COMP TRIPLE™ 10s		train de galets long - entraxe galets 89 mm	238
	dérailleur av. COMP TRIPLE™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53 - plateau min. 30	98
	pédalier COMP TRIPLE™ 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 (pour tubes de selle Ø 28,6mm) ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm)	788
	JDP CENTAUR™	ITA, ANG 111, 115,5 mm	à cartouche - axe creux - cuvettes et entretoise en alliage léger	233

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage.
Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.

ROUES À PROFIL BAS

	POIDS NOMINAL (G)*	DIAMÈTRE	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	TYPE DE JANTE	PERÇAGE ASYMETRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	AXE DU MOYEU OVERSIZE	ROULEMENTS CULT™	FINITION DU MOYEU	TYPE DE BLOCAGE	COMPATIBILITÉ
ROUES À PROFIL BAS																						
HYPERON™ ULTRA™ Two av. pneus étroits	575	28"	carb	21/20,5	-		•	carb	22	•	SS	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	•	blk/carb	20	
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus étroits	775	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24	•	SS	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	•	blk/carb	20	9/10/11
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. pneus étroits (HG)	814	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24	•	SS	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	•	blk/carb	20	8/9/10
HYPERON™ ULTRA™ Two av. boyaux	520	28"	carb	19/20	-		-	carb	22		SS	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	•	blk/carb	20	
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux	700	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•	•	blk/carb	20	9/10/11
HYPERON™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)	739	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•	•	blk/carb	20	8/9/10
NEUTRON™ ULTRA™ av. pneus étroits	630	28"	alu	18/20,5	M		•	black	22		SS	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•		blk/carb	20	
NEUTRON™ ULTRA™ ar. pneus étroits	840	28"	alu	18/20,5	M	•	•	black	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•		blk/carb	20	9/10/11
NEUTRON™ av. pneus étroits	660	28"	alu	18/20,5			•	black	22		SS	AE DB		•	alu	100	alu	•		black	40	
NEUTRON™ ar. pneus étroits	890	28"	alu	18/20,5		•	•	black	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•		black	40	9/10/11

LÉGENDE

M = Fraisé

MT = Fraisage torique

DB = À section variable

AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques

SS = Inox

BR = Laiton

BLOCAGES: 20, 30, 40

* Le poids des roues ne comprend pas le blocage.

ROUES À PROFIL MOYEN/HAUT

LÉGENDE

M = Fraisé

MT = Fraisage torique

DB = À section variable

AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques

SS = Inox


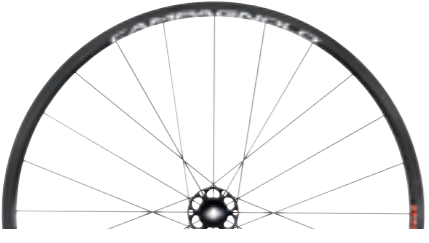


BR = Laiton

BLOCAGES: 20, 30, 40





* Le poids des roues ne comprend pas le blocage.

	POIDS NOMINAL (G)*	DIAMÈTRE	MATÉRIAU DE LA JANTE	SECTION DE LA JANTE: HAUTEUR/LARGEUR - MM (NOMINALE)	TYPE DE JANTE	PERCAGE ASYMETRIQUE	NÉCESSITE FOND DE JANTE	FINITION DE LA JANTE	NOMBRE DE RAYONS	ÉQUILIBRE DYNAMIQUE	MATÉRIAU DES RAYONS	TYPE DE RAYONS	RAYONS DIFFÉRENCIÉS DROITE/GAUCHE	GÉOMÉTRIE ULTRALINEAR™	MATÉRIAU DES ÉCROUX/NIPLES	AXE (MM)	MATÉRIAU DU CORPS DU MOYEU	AXE DU MOYEU OVERSIZE	ROULEMENTS CULT™	FINITION DU MOYEU	TYPE DE BLOCAGE	COMPATIBILITÉ	NÉCESSITE CASSETTE SPÉCIALE
ROUES À PROFIL MOYEN																							
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ av.	605	28"	alu	24/20,5	MT			titanium	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10/11		
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar.	790	28"	alu	28/20,5	MT	•		titanium	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	8/9/10		
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	829	28"	alu	28/20,5	MT	•		titanium	21/G3™	•	alu	AEDB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	20		
EURUS™ 2-Way Fit™ av.	660	28"	alu	24/20,5	MT			black	16	•	alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	black	20	9/10/11		
EURUS™ 2-Way Fit™ ar.	890	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	black	20	8/9/10		
EURUS™ 2-Way Fit™ ar. (HG)	929	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	black	20	20		
SHAMAL™ ULTRA™ av. boyaux	605	28"	alu	24,5/20	MT		-	gold	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10/11		
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux	790	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	gold	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	8/9/10		
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux (HG)	829	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	gold	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	20		
SHAMAL™ ULTRA™ av. pneus étroits	605	28"	alu	24/20,5	MT			gold/ti	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10/11		
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits	790	28"	alu	28/20,5	MT	•		gold/ti	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	8/9/10		
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	829	28"	alu	28/20,5	MT	•		gold/ti	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	20		
EURUS™ av. pneus étroits	660	28"	alu	24/20,5	MT			slv/blk	16	•	alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	slv/blk	20	9/10/11		
EURUS™ ar. pneus étroits	890	28"	alu	28/20,5	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	8/9/10		
EURUS™ ar. pneus étroits (HG)	929	28"	alu	28/20,5	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	20		
ZONDA™ av. pneus étroits	675	28"	alu	24/20,5	M			slv/blk	16	•	SS	UAE		•	BR	100	alu	•	slv/blk	20	9/10/11		
ZONDA™ ar. pneus étroits	935	28"	alu	28/20,5	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	8/9/10		
ZONDA™ ar. pneus étroits (HG)	974	28"	alu	28/20,5	M	•		slv/blk	21/G3™	•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	20		
SCIROCCO™ av. pneus étroits	770	28"	alu	24/20,5			•	black	20	•	SS	AE DB			BR	100	alu	-	black	40	9/10/11		
SCIROCCO™ ar. pneus étroits	955	28"	alu	24/20,5			•	black	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	alu	-	black	40	40		
VENTO™ REACTION™ av. pneus étroits	820	28"	alu	24/20,5			•	black	24/G3™	•	SS	DB			BR	100	alu	-	black	40	9/10/11		
VENTO™ REACTION™ ar. pneus étroits	955	28"	alu	24/20,5			•	black	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	alu	-	black	40	40		
KHAMSIN™ av. pneus étroits	855	28"	alu	24/20,5			•	black	24/G3™	•	SS				BR	100	alu	-	black	40	9/10/11		
KHAMSIN™ ar. pneus étroits	1040	28"	alu	24/20,5			•	black	27/G3™	•	SS				BR	130	alu	-	black	40	40		
ROUES À PROFIL HAUT																							
BORA™ ULTRA™ Two av. boyaux	565	28"	carb	50/20	-		-	carb	18	•	SS	AE DB			alu	100	alu/carb	•	•	blk/carb	20		
BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux	740	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu/carb	•	•	blk/carb	20	9/10/11	
BORA™ ULTRA™ Two ar. boyaux (HG)	779	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu/carb	•	•	blk/carb	20	8/9/10	
GHIBLI™ ULTRA™ ar. route	990	28"	alu	D/19	-		-	-	-	-	aramide	-	-	-	132	alu	•	•	-	-	20	•	
GHIBLI™ av. piste	955	28"	alu	D/19	-		-	-	-	-	aramide	-	-	-	100	alu			-	-	-		
GHIBLI™ ar. piste	995	28"	alu	D/19	-		-	-	-	-	aramide	-	-	-	120	alu			-	-	-		
PISTA™ av. boyaux	995	28"	alu	38/20			-	black	20		SS	AE			alu	100	alu		black	-			
PISTA™ ar. boyaux	1110	28"	alu	38/20			-	black	24		SS				alu	120	alu		black	-			





ROUES À PROFIL BAS

MODÈLE	CARACTÉRISTIQUES
HYPERON™ ULTRA™ TWO™ boyau 	<ul style="list-style-type: none"> • jantes différenciées avant-arrière • jante arrière asymétrique • rayons différenciés • rayons inox aérodynamiques à section variable • géométrie Ultralinear™ • système écrou-plaquette à accouplement à rotule • écrous auto-freïnés • moyeu arrière avec flasque droit majoré • corps moyeu en carbone • flasque droit roue arrière en aluminium • roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger • patins frein spéciaux
HYPERON™ ULTRA™ TWO™ pneu 	<ul style="list-style-type: none"> • jantes différenciées avant-arrière • jante arrière asymétrique • rayons différenciés • rayons inox aérodynamiques à section variable • géométrie Ultralinear™ • système écrou-plaquette à accouplement à rotule • écrous auto-freïnés • équilibrage dynamique • moyeu arrière avec flasque droit majoré • corps moyeu en carbone • flasque droit roue arrière en aluminium • roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger • patins frein spéciaux
NEUTRON™ ULTRA™ 	<ul style="list-style-type: none"> • jante polygonale • jantes différenciées avant-arrière • jante arrière avec perçage asymétrique • fraisages sur la paroi inférieure de la jante • jonction soudée et flancs rectifiés • rayons différenciés • rayons inox aérodynamiques à section variable • géométrie Ultralinear™ • système écrou-plaquette à accouplement à rotule • écrous auto-freïnés • moyeu arrière avec flasque droit majoré • corps moyeu en carbone et aluminium • roulements du type cône-cuvette • 4x15 billes 5/32" en acier • roulements normalisés avant-arrière • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger
NEUTRON™ 	<ul style="list-style-type: none"> • jante polygonale • jantes différenciées avant-arrière • jante arrière avec perçage asymétrique • jonction soudée et flancs rectifiés • rayons différenciés • rayons inox aérodynamiques à section variable • géométrie Ultralinear™ • système écrou-plaquette à accouplement à rotule • écrous auto-freïnés • roulements du type cône-cuvette • 4x15 billes 5/32" en acier • roulements normalisés avant-arrière • corps roue libre monobloc • corps et axes moyeu majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger




ROUES À PROFIL MOYEN

MODÈLE	CARACTÉRISTIQUES
SHAMAL™ ULTRA™ 2-WAY FIT™ 	<ul style="list-style-type: none"> • profil de la jante 2-Way Fit™ • compatible tubeless • fraisage torique d'allègement sur la jante • jonction soudée et flancs rectifiés • équilibrage dynamique • rayons en aluminium aérodynamiques à section variable • jantes sélectionnées • jantes différenciées avant-arrière • géométrie G3™ (à l'arrière) • écrous en aluminium • perçages sur la jante orientés • géométrie Ultralinear™ • corps moyeu en carbone et aluminium • flasque droit roue arrière majoré • roulements du type cône-cuvette • 4x15 billes 5/32" en acier • roulements normalisés avant-arrière • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger • paroi supérieure jante sans perçages
EURUS™ 2-WAY FIT™ 	<ul style="list-style-type: none"> • profil de la jante 2-Way Fit™ • compatible tubeless • fraisage torique d'allègement sur la jante • jonction soudée et flancs rectifiés • équilibrage dynamique • rayons en aluminium aérodynamiques à section variable • jantes différenciées avant-arrière • géométrie G3™ (à l'arrière) • perçages sur la jante orientés • géométrie Ultralinear™ • corps moyeu en aluminium • flasque droit roue arrière majoré • roulements du type cône-cuvette • 4x15 billes 5/32" en acier • roulements normalisés avant-arrière • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger • paroi supérieure jante sans perçages
SHAMAL™ ULTRA™ 	<ul style="list-style-type: none"> • fraisage torique d'allègement sur la jante • jonction soudée et flancs rectifiés • équilibrage dynamique • rayons en aluminium aérodynamiques à section variable • jantes sélectionnées • jantes différenciées avant-arrière • géométrie G3™ (à l'arrière) • écrous en aluminium • perçages sur la jante orientés • géométrie Ultralinear™ • corps moyeu en carbone et aluminium • flasque droit roue arrière majoré • roulements du type cône-cuvette • 4x15 billes 5/32" en acier • roulements normalisés avant-arrière • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger • paroi supérieure jante sans perçages
EURUS™ 	<ul style="list-style-type: none"> • fraisage torique d'allègement sur la jante • jonction soudée et flancs rectifiés • équilibrage dynamique • rayons en aluminium aérodynamiques à section variable • jantes différenciées avant-arrière • géométrie G3™ (à l'arrière) • perçages sur la jante orientés • géométrie Ultralinear™ • corps moyeu en aluminium • flasque droit roue arrière majoré • roulements du type cône-cuvette • 4x15 billes 5/32" en acier • roulements normalisés avant-arrière • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger • paroi supérieure jante sans perçages

ROUES À PROFIL MOYEN

MODÈLE	CARACTÉRISTIQUES
 <p>ZONDA™</p>	<ul style="list-style-type: none"> • jante fraisée • jonction soudée et flancs rectifiés • équilibrage dynamique • rayons aérodynamiques en acier inox • jantes différenciées avant-arrière • géométrie G3™ (à l'arrière) • perçages sur la jante orientés • géométrie Ultralinear™ • corps moyeu en aluminium • flasque droit roue arrière majoré • roulements du type cône-cuvette • 4x15 billes 5/32" en acier • roulements normalisés avant-arrière • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec levier Symmetric Action™ en alliage léger • paroi supérieure jante sans perçages
 <p>SCIROCCO™</p>	<ul style="list-style-type: none"> • flancs rectifiés • équilibrage dynamique • rayons inox aérodynamiques à section variable • géométrie G3™ • corps moyeu en aluminium • roulements industriels étanches • corps roue libre monobloc • blocage avec levier Symmetric Action™ en alliage léger
 <p>VENTO™ REACTION™</p>	<ul style="list-style-type: none"> • flancs rectifiés • équilibrage dynamique • rayons inox aérodynamiques à section variable • géométrie G3™ • corps moyeu en aluminium • moyeux avec flasques majorées • roulements industriels étanches • corps roue libre monobloc • blocage avec levier Symmetric Action™ en alliage léger
 <p>KHAMSIN™</p>	<ul style="list-style-type: none"> • flancs rectifiés • équilibrage dynamique • rayons en acier inox • géométrie G3™ • corps moyeu en aluminium • roulements industriels étanches • corps roue libre monobloc • blocage avec levier Symmetric Action™ en alliage léger

ROUES À PROFIL HAUT

MODÈLE	CARACTÉRISTIQUES
 <p>BORA™ ULTRA™ TWO™</p>	<ul style="list-style-type: none"> • jante creuse en carbone de 50 mm • rayons différenciés • rayons inox aérodynamiques à section variable • géométrie Ultralinear™ • système écrou-plaquette à accouplement à rotule • écrous auto-freïnés • équilibrage dynamique • moyeu arrière avec flasque droit majoré • corps moyeu en carbone • flasque droit roue arrière en aluminium • roulements CULT™ du type cône-cuvette, normalisés avant-arrière, 4x15 billes 5/32" en céramique • roulements normalisés avant-arrière • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger • patins frein spéciaux
 <p>GHIBLI™ ULTRA™</p>	<ul style="list-style-type: none"> • structure tensostatique en fibre aramide • profil lenticulaire • surface de freinage en aluminium • corps moyeu en aluminium • roulements CULT™ du type cône-cuvette, 4x15 billes 5/32" en céramique • roulements normalisés avant-arrière • corps roue libre monobloc • axes majorés en alliage léger • blocage avec écrous et levier Symmetric Action™ en alliage léger
 <p>PISTA™</p>	<ul style="list-style-type: none"> • jante aérodynamique en aluminium • rayons aérodynamiques en acier inox • système écrou-plaquette à accouplement à rotule • écrous auto-freïnés • moyeux piste avec axe en acier