

XENON™

Seul Campagnolo® peut offrir un groupe à 10 vitesses qui affiche des performances qui, à ce niveau de prix, ne craignent pas les comparaisons. Avec certains de ses composants empruntés au groupe Mirage™, le groupe Xenon™ constitue une offre particulièrement intéressante pour le montage sur les vélos de course d'entrée de gamme.



compact

L. 13,5
18,5
24,0



av. / ar.

Mirage™



Veloce™



Ø 32
Ø 35



Veloce™



court

moyen






Mirage™



Mirage™

COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
dérailleur arrière XENON™ 10s 	corps en technopolymère renforcé de fibres de verre galets sur coussinets en bronze galets en caoutchouc spécial	résistance mécanique et à la corrosion, légèreté, rigidité, usure réduite durée prolongée, pas de blocages amortissement des vibrations
dérailleur avant XENON™ 	fourchette nickelée et chromée traitements superficiels	durée prolongée et usure réduite protection contre l'oxydation
poignées Ergopower™ XENON™ QS™ 	levier de frein en technopolymère renforcé de fibres de verre orientées longues corps en technopolymère renforcé de fibres de verre longues mécanisme intérieur Escape™ repose-main en silicone bouton d'ouverture rapide des freins intégré dans le levier de frein	fiabilité, rigidité, résistance mécanique, à la corrosion et à la fatigue résistance mécanique et à la corrosion, légèreté, rigidité, usure réduite usure réduite, entretien réduit, légèreté, précision, indexation sur le dérailleur avant anti-allergie, élasticité, mémoire de forme, stabilité aux UV et aux températures élevées ergonomie et sécurité accrues
moyeu avant MIRAGE™ 	roulements étanches axe en aluminium corps majoré levier Symmetric Action™ sur le blocage	entretien réduit légèreté rigidité accrue, légèreté actionnement homogène et efficace
moyeu arrière MIRAGE™ 	roulements étanches corps de roue libre monobloc corps majoré levier Symmetric Action™ sur le blocage écrou du blocage plus haut	entretien réduit légèreté rigidité accrue, légèreté actionnement homogène et efficace meilleure compatibilité avec les différents cadres
cassettes MIRAGE™ UD™ 10s 	usinages pour seconder le dérailleur géométrie Ultra-Drive™ pour les dents galvanisées	dérailleur rapide et précis, moindre sollicitation de la chaîne optimisation du passage de la chaîne résistance à l'oxydation
chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™ 	largeur 5,9 mm HD-Link™	absence de bruit, interférence réduite avec les plateaux et les pignons adjacents, performances de dérailleur force d'extraction des rivets très élevée

COMPOSANT	CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
pédalier XENON™ 	manivelles en aluminium forgé plateaux taillés-emboutis filetage pédale roulé 8 tétons sur le grand plateau	excellentes caractéristiques mécaniques, résistance à la fatigue accrue plus de rigidité à égalité de poids résistance à la fatigue accrue dérailleur plus rapide
jeu de pédalier VELOCE™ 	carré ISO cartouche étanche	fiable et simple à monter sans entretien, facilité de montage
freins XENON™ 	bras forgés patin en mélange spécial	plus résistants, très longue durée de vie excellent équilibre entre performances sur le sec et sur le mouillé, freinage modulable et durée du patin
guide-câble sous boîtier de pédalier RECORD™	technopolymère renforcé de PTFE	autolubrifiant, frottement réduit

XENON™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. XENON™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	253
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	258
dérailleur av. XENON™ QS™ CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34	108
poignées Ergopower™ XENON™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et leviers en composite - mécanisme ESCAPE™ - non compatible avec ErgoBrain™	363
moyeu avant MIRAGE™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	140
moyeu arrière MIRAGE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage léger unique pièce - roulements d'haute précision - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	303
pignons MIRAGE™ UD™ 10s acier	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - pignons simples - zingués - fournis sans écrou (sauf 11-25)	259
chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - demande HD-Link™ pour le chaîne Ultra Narrow™	2,39/ maillon **
pédalier XENON™ CT™	170, 172,5, 175 mm	plateaux Exa-Drive™ - 34-50 - demande JDP avec axe de 111 mm - demande dérailleur avant CT™	768
JDP VELOCE™	ITA, ANG	111 mm - à cartouche - axe plein - cuvettes en alliage léger	299
freins MIRAGE™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 40-50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein)	340
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage.
Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.

** Exemple: 2,39 x 108 maillons = 258 g

