












VELOCE™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio VELOCE™ 10s	bil. corto deep black bright silver	interasse rotelline 55 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	227
		bil. medio deep black bright silver	interasse rotelline 72,5 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	260
	Deragliatore VELOCE™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm deep black bright silver	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	98
	Comandi Ergopower™ VELOCE™ POWER-SHIFT™ 10s	deep black bright silver	per freni caliper - corpo in composito - leva freno in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	368
	Comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™ - cambia fino a tre pignoni in salita - cambia fino a tre pignoni in discesa - meccanismo volvente - distanza leva freno regolabile - visore rapporto utilizzato - comando sinistro indicizzato	369
	Pignoni VELOCE™ UD™ 10s	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acciaio - Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti con ghiera	258
	Catena VELOCE™ Ultra-Narrow™ 10s		larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39/ maglia **

VELOCE™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura VELOCE™ Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPST™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	758
	Guarnitura VELOCE™ Power-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPST™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	753
	Calotte esterne MC Power-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	72
	Calotte integrate Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
	Freni VELOCE™	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40-50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno anteriore e posteriore dual-pivot - archetti forgiati - miscela speciale del pattino	325
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5






* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g

CENTAUR™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio CENTAUR™ 10s	black & red deep black	interasse rotelline 55 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline alleggerite in gomma speciale	220
	Deragliatore CENTAUR™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm black & red deep black	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	92
	Comandi Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10s	black & red deep black	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	373
	Comandi Ergopower™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 10s	black & red deep black	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in carbonio con anima interna in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	375
	Pignoni CENTAUR™ UD™ 10s	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	acciaio - Ultra-Drive™ - supporti in lega leggera - trattamenti superficiali nickel-cromo - forniti con ghiera	248
	Catena CENTAUR™ Ultra-Narrow™ 10s		larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	2,36/ maglia **








CENTAUR™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura CENTAUR™ Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPST™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	738
	Guarnitura CENTAUR™ Power-Torque™ CARBON 10s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - ingranaggi MPST™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
	Calotte esterne MC Power-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	72
	Calotte integrate Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
	Freni CENTAUR™	black & red deep black	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno anteriore e posteriore dual-pivot - archetti forgiati - mescola speciale del pattino	310
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,36 x 108 maglie = 255 g

ATHENA™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio ATHENA™ 11s	deep black bright silver	interasse rotelline 55 mm - biella esterna in alluminio - paralleogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline alleggerite in gomma speciale	209
	Deragliatore ATHENA™ STD + CT™ 11s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	92
	Comandi Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11s	deep black bright silver	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	372
	Comandi Ergopower™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ Alu-Carbon 11s		per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in carbonio con anima interna in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	372
	Pignoni CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - disegno dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
	Catena CHORUS™ 11s		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede Ultra-Link™ per catena 11s - maglia esterna 11s - nuovo materiale per la maglia esterna	2,24/ maglia **
	Guarnitura ATHENA™ Power-Torque™ 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	736








ATHENA™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura ATHENA™ Power-Torque™ CT™ 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	740
	Guarnitura ATHENA™ Power-Torque™ CARBON 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
	Guarnitura ATHENA™ Power-Torque™ CT™ CARBON 11s	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	640
	Calotte esterne MC Power-Torque™	ITA, ENG	in alluminio con trattamento indurente	72
	Calotte integrate Power-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
	Freni ATHENA™ Skeleton™	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (331 g)	306
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,24 x 108 maglie = 242 g

CHORUS™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio CHORUS™ 11s		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - paralleogramma con geometria 11s - corpo superiore in alluminio forgiato anodizzato nero - rotelline alleggerite in gomma speciale	186
	Deragliatore CHORUS™ STD + CT™ 11s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	76
	Comandi Ergopower™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11s		per freni caliper - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	337
	Pignoni CHORUS™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
	Catena CHORUS™ 11s		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede Ultra-Link™ per catena 11s - maglia esterna 11s	2,24/ maglia **
	Guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
	Guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667



CHORUS™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura Ultra-Torque™ CARBON 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
	Calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	46
	Calotte integrate Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29
	Freni CHORUS™ Skeleton™		regolazione altezza pattini: 40-50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (319 g)	299
	Portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,24 x 108 maglie = 242 g

RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio RECORD™ 11s		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore in alluminio forgiato anodizzato nero - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - movimento rotelline su bussole in ceramica	172
	Deragliatore RECORD™ STD + CT™ 11s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella composito+alluminio - trattamento antifrizione	74
	Comandi Ergopower™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		per freni caliper - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	337
	Mozzo anteriore RECORD™		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
	Mozzo posteriore RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	231
	Pignoni RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 acciaio e 3 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplete - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	201
	Catena RECORD™ 11s		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede Ultra-Link™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglia **
	Guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
	Guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 11s	170, 172,5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627

RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura Ultra-Torque™ CARBON 11s	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
	Calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	46
	Calotte integrate Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29
	Pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
	Freni RECORD™ Skeleton™		regolazione altezza pattini: 40-50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (303 g)	278
	Serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema conicalotte	104
	Serie sterzo RECORD™ Threadless™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema conicalotte - sistema di centraggio brevettato	110
	Serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema conicalotte	73
	Portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5








* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g






SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Cambio SUPER RECORD™ 11s		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in titanio - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in fibra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche	155
	Deragliatore SUPER RECORD™ STD+ CT™ 11s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s composito+alluminio - viti in Titanio - trattamento antifrizione	72
	Comandi Ergopower™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11s		per freni caliper - corpo in composito - movimento su cuscinetti - leva freno alleggerita in carbonio - particolari meccanismo interno in titanio - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone- percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	330
	Mozzo anteriore RECORD™		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
	Mozzo posteriore RECORD™		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	231
	Pignoni SUPER RECORD™ 11s	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 acciaio e 6 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplete - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	177
	Catena RECORD™ 11s		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede Ultra-Link™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglia **
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ TITANIUM 11s	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	585

SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	625
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ TITANIUM 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	625
	Guarnitura Ultra-Torque™ CARBON 11s	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
	Calotte esterne MC SUPER RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	45
	Calotte integrate Ultra-Torque™ OS-Fit™	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29
	Pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266

SUPER RECORD™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Freni SUPER RECORD™ Skeleton™		regolazione altezza pattini: 40-50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (297 g)	272
	Serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema coni-calotte	104
	Serie sterzo RECORD™ Threadless™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema coni-calotte - sistema di centraggio brevettato	110
	Serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema coni-calotte	73
	Portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
	Piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.







** Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g

TT/TRIATHLON 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Comandi bar-end 11s CARBON		corpo in tecnopolimero - leva in fibra di carbonio - Back to Zero position - posizione iniziale regolabile - Multi-shifting System™ - aggiustamento micrometrico del deragliatore - compatibile con trasmissioni Campagnolo 11s	155
	Comandi bar-end 11s		corpo in tecnopolimero - leve in alluminio - Back to Zero position - posizione iniziale regolabile - Multi-shifting System™ - aggiustamento micrometrico del deragliatore - compatibile con trasmissioni Campagnolo 11s	167
	Comandi bar-end 10s		corpo in tecnopolimero - leve in alluminio - Back to Zero position - posizione iniziale regolabile - Multi-shifting System™ - aggiustamento micrometrico del deragliatore - compatibile con trasmissioni Campagnolo 10s	167
	Leve freno bar-end CARBON		corpo in tecnopolimero - leva in fibra di carbonio - profilo aerodinamico - presa ergonomica - sistema di sgancio rapido	86
	Leve freno bar-end		corpo in tecnopolimero - leva in alluminio - profilo aerodinamico - presa ergonomica - sistema di sgancio rapido	106
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ TITANIUM 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	675
	Guarnitura SUPER RECORD™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	715
	Guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	718
	Guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ CARBON 11s	170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-panni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	757
	Pignoni GHIBLI 9s (per trasmissioni Campagnolo 11s)	11-21, 11-23	Pignoni in acciaio in due combinazioni dedicate, ottimizzate per trasmissioni Campagnolo® a 11 velocità 11/21: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17/19/21 11/23: 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17/19 - 21/23	166









* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

COMPONENTI PER CICLOCROSS 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Guarnitura CX Power-Torque™ 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	728
	Guarnitura CX Power-Torque™ Carbon 11s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	628
	Guarnitura CX Power-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	731
	Guarnitura CX Power-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 36-46, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - ingranaggi CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™ - guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	629
	Calotte esterne CX MC Power-Torque™	ITA, ENG	in alluminio con guarnizione speciale a doppio labbro per ciclocross	72
	Freni Cantilever CX	bright silver deep black	bracci in alluminio forgiato - perneria in alluminio anodizzato - regolazione altezza pattini: 20÷35 mm - regolazione della distanza tra i due pattini per utilizzare coperture da 19 a 35 mm e cerchi da 19 a 22 mm - regolazione tensione cavi	138

* Peso medio - si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

PISTA™ 2012

	COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
	Mozzo anteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm	204
	Mozzo posteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm	284
	Guarnitura RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	richiede MC da 111 mm simmetrico	592
	Mov. centr. RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni	220
	Pedali RECORD™ Pro-fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
	Serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	104
	Serie sterzo RECORD™ Threadless™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
	Serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73