

RUOTE CX

	PESO NOMINALE (G)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	ULTRA-FIT™	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
RUOTE CX								
KHAMSIN™ CX ant. cop.	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ CX post. cop.	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ CX post. cop. (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX ant. cop.	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO REACTION™ CX post. cop.	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO REACTION™ CX post. cop. (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX ant. cop.	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ CX post. cop.	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ CX post. cop. (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
BORA™ One CX ant. tub.	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One CX post. tub.	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One CX post. tub. (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX ant. cop.	737	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ CX post. cop.	873	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ CX post. cop. (HG)	912	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIEDE PACCO PIGNONI SPECIALE
	SS SS SS				BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	DB DB DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			BR BR BR	100 130 130	alu alu alu		S S S	black black black		9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		DRSC™ DRSC™ DRSC™	alu alu alu	100 130 130	alu alu alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 8/9/10	

LEGENDA

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

S = acciaio

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.

RUOTE **BASSO PROFILO**

	PESO NOMINALE (G)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	ULTRA-FIT™	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
RUOTE BASSO PROFILO								
NEUTRON™ ULTRA™ ant. cop.	630	alu	18/20,5			•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ post. cop.	840	alu	18/20,5		•	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ post. cop. (HG)	879	alu	18/20,5		•	•	black	24
HYPERON™ One ant. cop.	615	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ One post. cop.	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ One post. cop. (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two ant. cop.	580	carb	21/20,5			•	carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two post. cop.	765	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two post. cop. (HG)	804	carb	23/20,5		•	•	carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two ant. tub.	536	carb	19/20				carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two post. tub.	695	carb	21/20		•		carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two post. tub. (HG)	734	carb	21/20		•		carb	24

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIESTE PACCO PIGNONI SPECIALE
	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	S	blk/carb			
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		9/10/11	
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	S	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
SDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB	•	UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	

LEGENDA

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

S = acciaio

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.

RUOTE MEDIO PROFILO

	PESO NOMINALE (G)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	ULTRA-FIT™	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
RUOTE MEDIO PROFILO								
KHAMSIN™ ant. cop.	828	alu	24/20,5			•	black	20
KHAMSIN™ post. cop.	1045	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
KHAMSIN™ post. cop. (HG)	1084	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ ant. cop.	825	alu	24/20,5			•	black	24/G3™
VENTO™ REACTION™ post. cop.	1002	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
VENTO™ REACTION™ post. cop. (HG)	1041	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ ant. cop.	775	alu	24/20,5			•	black	20
SCIROCCO™ post. cop.	1020	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
SCIROCCO™ post. cop. (HG)	1059	alu	24/20,5			•	black	27/G3™
ZONDA™ ant. cop.	670	alu	24/20,5				black	16
ZONDA™ post. cop.	885	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
ZONDA™ post. cop. (HG)	924	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ ant. cop.	634	alu	24/20,5				black	16
EURUS™ post. cop.	848	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
EURUS™ post. cop. (HG)	887	alu	30/20,5		•		black	21/G3™
SHAMAL™ ULTRA™ ant. cop.	605	alu	24/20,5				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ post. cop.	820	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ post. cop. (HG)	859	alu	30/20,5		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ ant. tub.	612	alu	24,5/20				black	16
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub.	813	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub. (HG)	852	alu	28,5/20		•		black	21/MG3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ ant.	680	alu	24/20,5	•			black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ post.	900	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ post. (HG)	939	alu	30/20,5	•	•		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ ant.	643	alu	24/20,5	•			black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ post.	857	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
EURUS™ 2-Way Fit™ post. (HG)	896	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ant.	615	alu	24/20,5	•			black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ post.	825	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ post. (HG)	864	alu	28/20,5	•	•		black	21/MG3™

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIEDE PACCO PIGNONI SPECIALE
	SS				BR	100	alu		S	black			
	SS				BR	130	alu		S	black		9/10/11	
	SS				BR	130	alu		S	black		8/9/10	
SDB	SS	DB			BR	100	alu		S	black			
SDB	SS	DB			BR	130	alu		S	black		9/10/11	
SDB	SS	DB			BR	130	alu		S	black		8/9/10	
SDB	SS	AE DB			BR	100	alu		S	black			
SDB	SS	AE DB			BR	130	alu		S	black		9/10/11	
SDB	SS	AE DB			BR	130	alu		S	black		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	slv/blk			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	slv/blk		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black		8/9/10	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	

LEGENDA

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

S = acciaio

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.

RUOTE ALTO PROFILO

	PESO NOMINALE (G)*	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	ULTRA-FIT™	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI
RUOTE ALTO PROFILO								
BULLET™ ant. cop.	785	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ post. cop.	970	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ post. cop. (HG)	1009	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ 80 ant. cop.	865	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ 80 post. cop.	1065	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ 80 post. cop. (HG)	1104	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ ant. cop.	727	alu/carb	50/20,5				carb	18
BULLET™ ULTRA™ post. cop.	863	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ post. cop. (HG)	902	alu/carb	50/20,5				carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 ant. cop.	815	alu/carb	80/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 post. cop.	955	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 post. cop. (HG)	994	alu/carb	80/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 ant. cop.	910	alu/carb	105/20,5				carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 post. cop.	1050	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 post. cop. (HG)	1089	alu/carb	105/20,5				carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ ant. 2-Way Fit™	727	alu/carb	50/20,5	•			carb	18
BULLET™ ULTRA™ post. 2-Way Fit™	863	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ post. 2-Way Fit™ (HG)	902	alu/carb	50/20,5	•			carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 ant. 2-Way Fit™	815	alu/carb	80/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 post. 2-Way Fit™	955	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 post. 2-Way Fit™ (HG)	994	alu/carb	80/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 ant. 2-Way Fit™	910	alu/carb	105/20,5	•			carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 post. 2-Way Fit™	1050	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 post. 2-Way Fit™ (HG)	1089	alu/carb	105/20,5	•			carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two ant. tub.	565	carb	50/20				carb	18
BORA™ ULTRA™ Two post. tub.	745	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two post. tub. (HG)	784	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 ant. tub.	715	carb	80/20				carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 post. tub.	825	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 post. tub. (HG)	864	carb	80/20				carb	18/G3™
BORA™ One ant. tub.	590	carb	50/20				carb	18
BORA™ One post. tub.	760	carb	50/20				carb	21/G3™
BORA™ One post. tub. (HG)	799	carb	50/20				carb	21/G3™
GHIBLI™ ULTRA™ post. strada	1010	alu	D/19					
GHIBLI™ ant. pista	955	alu	D/19					
GHIBLI™ post. pista	995	alu	D/19					
PISTA™ ant. tub.	995	alu	38/20				black	20
PISTA™ post. tub.	1040	alu	38/20				black	24

LEGENDA

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

S = acciaio

U = USB™

C = CULT™

SDB= Spoke Dynamic Balance

RDB= Rim Dynamic Balance

* Peso medio - non comprende il bloccaggio e il rim-tape.

BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIALE DADI/NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	SISTEMA CONO/CALOTTA	CUSCINETTI	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIEDE PACCO PIGNONI SPECIALE
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	100	alu		S/U	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	BR	130	alu		S/U	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	100	alu	•	S/U/C	black	•		
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		DRSC™	alu	130	alu	•	S/U/C	black	•	8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	carb	•	C	carb			
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu/carb	•	C	blk/carb			
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb		8/9/10	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	100	alu	•	S	black	•		
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	9/10/11	
RDB	SS	AE DB		UL	alu	130	alu	•	S	black	•	8/9/10	
	aramide					132	alu	•	C				•
	aramide					100	alu	•	S				
	aramide					120	alu	•	S				
	SS	AE			alu	100	alu	•	S	black			
	SS				alu	120	alu	•	S	black			

RUOTE **BASSO PROFILO**

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ tubolare



- cerchio full-carbon
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore asimmetrico
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- bilanciamento dinamico
- corpi mozzo in carbonio
- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

HYPERON™ ULTRA™ TWO™ copertoncino



- cerchio full-carbon
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore asimmetrico
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- bilanciamento dinamico
- corpi mozzo in carbonio
- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

HYPERON™ ONE™ copertoncino



- cerchio full-carbon
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore asimmetrico
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema anti-rotazione raggi
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- bilanciamento dinamico
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

NEUTRON™ ULTRA™



- cerchio poligonale
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore a foratura asimmetrica
- cerchi fresati sul ponte inferiore
- giunto saldato e fianchi rettificati
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti

- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in carbonio e alluminio
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera

RUOTE **MEDIO PROFILO**

SHAMAL™ ULTRA™ 2-WAY FIT™



- profilo del cerchio 2-Way fit™ con profilo Ultra-Fit™ tubeless
- cerchio alleggerito a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aereo e a sezione variabile
- cerchi selezionati
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria Mega G3™ (posteriore)
- nippli in alluminio
- fori cerchio orientati

- geometria ultralinear
- corpi mozzo in carbonio-alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti USB™ cono-calotta, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

EURUS™ 2-WAY FIT™



- profilo del cerchio 2-Way fit™ con profilo Ultra-Fit™ tubeless
- cerchio a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aereo e a sezione variabile
- nippli in alluminio
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria Mega G3™ (posteriore)
- fori cerchio orientati

- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

ZONDA™ 2-WAY FIT™



- profilo del cerchio 2-Way fit™ con profilo Ultra-Fit™ tubeless
- cerchio fresato
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aereo e a sezione variabile
- sistema anti-rotazione raggi
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear

- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

SHAMAL™ ULTRA™



- cerchio a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aereo e a sezione variabile
- cerchi selezionati
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria Mega G3™ (posteriore)
- nippli in alluminio
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear

- corpi mozzo in carbonio-alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti USB™ cono-calotta, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

EURUS™



- cerchio a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aereo e a sezione variabile
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria Mega G3™ (posteriore)
- nippli in alluminio
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio

- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

RUOTE MEDIO PROFILO

ZONDA™



- cerchio fresato
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero e a sezione variabile
- sistema anti-rotazione raggi
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata

- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato
- nuovo bloccaggio

SCIROCCO™



- fianchi rettificati
- ponte superiore più profondo
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati
- corpetto RL monolitico
- nuovo bloccaggio

- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

VENTO™ REACTION™



- fianchi rettificati
- ponte superiore più profondo
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™
- corpi mozzo in alluminio
- corpi mozzo con flange oversize
- cuscinetti industriali sigillati
- corpetto RL monolitico

- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

KHAMSIN™



- fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi inox
- geometria G3™
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati
- corpetto RL monolitico

- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

RUOTE **ALTO PROFILO****ALLUMINIO/CARBONIO****BULLET™**

- cerchio alu-carbon 50 mm
- raggi differenziati
- raggi aero, bruniti, a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- sistema anti-rotazione raggi
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in ottone
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati in 2 versioni: USB™ o acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in acciaio
- bloccaggio aerodinamico

BULLET™ 80mm

- cerchio alu-carbon 80 mm
- raggi differenziati
- raggi aero, bruniti, a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- sistema anti-rotazione raggi
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in ottone
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati in 2 versioni: USB™ o acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in acciaio

BULLET™ ULTRA™

- cerchio alu-carbon 50 mm
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in alluminio
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in alluminio

- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti del tipo cono-calotta in 3 versioni: CULT™, USB™ o acciaio, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32"
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light
- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

BULLET™ ULTRA™ 80mm

- cerchio alu-carbon 80 mm
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in alluminio
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in alluminio

- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti del tipo cono-calotta in 3 versioni: CULT™, USB™ o acciaio, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32"
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

BULLET™ ULTRA™ 105mm

- cerchio alu-carbon 105 mm
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- DRSC™ System
- nippli autobloccanti in alluminio
- bilanciamento dinamico sul cerchio DRB™
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in alluminio

- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti del tipo cono-calotta in 3 versioni: CULT™, USB™ o acciaio, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32"
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

RUOTE ALTO PROFILO

CARBON

BORA™ ULTRA™ TWO™



- cerchio full-carbon
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- bilanciamento dinamico
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- corpi mozzo in carbonio
- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

BORA™ ULTRA™ 80



- cerchio full-carbon 80 mm
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- bilanciamento dinamico
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in carbonio

- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

BORA™ ONE™



- cerchio full-carbon
- raggi differenziati
- raggi aero, bruniti, a sezione variabile
- geometria G3™ (posteriore)
- sistema anti-rotazione raggi
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- bilanciamento dinamico
- mozzo posteriore con flangia destra oversize

- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light
- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

GHIBLI™ ULTRA™



- tensostruttura in fibra aramidica
- profilo a disco
- superficie frenante in alluminio
- corpi mozzo in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- bloccaggio aerodinamico Ultra-Light

PISTA™



- cerchio aero in alluminio
- raggi inox aero
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzi pista con perno in acciaio

