

MIRAGE™



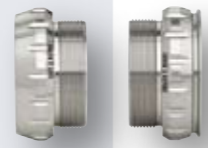
Un gruppo dedicato all'impiego della bicicletta nella sua accezione più ludica ma non per questo meno performante sul piano tecnico: non mancano le guarniture CT™, spesso preferite per demoltiplicare l'azione dei pedali, così come i comandi Flat-Bar, per una posizione più rialzata.



standard



compact



corto



medio



Flat Bar



Veloce™



new



new

Ø 32
Ø 35









ant. / post.

L. 13,5
18,5
24,0



| COMPONENTE | CARATTERISTICHE | VANTAGGI |
|---|---|---|
| cambio MIRAGE™ 10s  | corpi in alluminio | resistenza meccanica, leggerezza, rigidità, minimo invecchiamento |
| | rotelline su bronzine | durata, non si bloccano |
| | rotelline in gomma speciale | smorzamento delle vibrazioni |
| deragliatore MIRAGE™  | forcella unificata Standard/Compact | versatilità |
| | forcella nickel-cromata | durata e bassa usura |
| | trattamenti superficiali | protezione dall'ossidazione |
| comandi Ergopower™ MIRAGE™ QS™  | leva freno in alluminio | leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica, lungo ciclo vitale a fatica |
| | corpo in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga | resistenza meccanica e alla corrosione, leggerezza, rigidità, minimo invecchiamento |
| | meccanismo interno Escape™ | minima usura, minima manutenzione, leggerezza, precisione, indicizzazione sul deragliatore |
| | coprisupporto in silicone | anallergicità, elasticità, memoria di forma, stabilità agli UV e alle temperature elevate |
| | comando apertura rapida freni integrato nella leva freno | maggiore ergonomia, maggiore sicurezza |
| comandi Ergopower™ FB MIRAGE™  | leva freno in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga orientata | affidabilità, rigidità, resistenza meccanica e alla corrosione, lungo ciclo vitale a fatica |
| | cambia fino a tre pignoni in salita | velocità di cambiata |
| | cambia fino a tre pignoni in discesa | velocità di cambiata |
| | meccanismo volante | bassi attriti-azionamento leggero, ridotta manutenzione, grande affidabilità |
| | distanza leva freno regolabile | massima ergonomia e sicurezza con mani di varie dimensioni |
| | visore rapporto utilizzato | controllo rapido e senza distrazioni |
| | comando sinistro indicizzato | deragliata veloce e precisa |
| | mozzo anteriore MIRAGE™  | cuscinetti sigillati |
| perno in alluminio | leggerezza | |
| corpo oversize | maggiore rigidità, leggerezza | |
| leva Symmetric Action™ sul bloccaggio | omogeneità ed efficacia di azionamento | |
| mozzo posteriore MIRAGE™  | cuscinetti sigillati | ridotta manutenzione |
| | corpetto ruota libera monolitico | leggerezza |
| | corpo oversize | maggiore rigidità, leggerezza |
| | leva Symmetric Action™ sul bloccaggio | omogeneità e efficacia di azionamento |
| | cappellotto del bloccaggio più alto | migliore interfaccia con i telai |

| COMPONENTE | CARATTERISTICHE | VANTAGGI |
|--|---|---|
| pignoni MIRAGE™ UD™ 10s  | sincronizzazione dei pignoni | cambiata veloce e precisa, minor stress per la catena |
| | lavorazioni Ultra-Drive™ dei denti | ottimizzazione del passaggio della catena |
| | zincati | resistenza all'ossidazione |
| catena VELOCE™ Ultra-Narrow™  | larghezza 5.9 mm | silenziosità, minore interferenza con ingranaggi e pignoni adiacenti, performance di cambiata |
| | HD-Link™ | altissimo carico di sfilamento |
| guarnitura MIRAGE™ Ultra-Torque™  | pedivelle in alluminio forgiato | ottime caratteristiche meccaniche, vita a fatica più lunga |
| | ingranaggi trancio-imbutiti | più rigidi a parità di peso |
| | rondella conica battuta pedale | vita a fatica più lunga |
| | filetto pedale rullato | vita a fatica più lunga |
| | 8 piolini sull'ingranaggio grande | deragliata più veloce |
| | movimento centrale Ultra-Torque™ | vedasi specifica finestra |
| sistema Ultra-Torque™  | giunto tipo Hirth | autocentrante, autoallineante, estrema robustezza |
| | bullone serraggio da 15mm con molla a tazza di precarico | grande resistenza, grande sicurezza, precarica il giunto con 1300lb/600kg, autobloccante |
| | semiperni a sezione variabile | grande leggerezza, resistenza dove serve |
| | grande diametro di interfaccia con la pedivella | consente di realizzare una pedivella più sottile, minor ingombro laterale/migliore Q-factor |
| | cuscinetti su semiperni | manutenzione facile e veloce, sostituzione facile e veloce |
| | triple guarnizioni | buon isolamento con attriti ridotti |
| | molla di precarico sui cuscinetti | eliminazione di eventuali giochi |
| | molla a mezzaluna per cuscinetto dx | prevenzione movimenti della guarnitura rispetto al telaio |
| | calotte con trattamento superficiale | riduzione usura e rumorosità |
| | freni MIRAGE™  | archetti forgiati |
| mescola speciale del pattino | eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino | |
| freni VELOCE™ linear pull cantilever  | archetti forgiati | più resistenti, massimo ciclo vitale |
| | mescola speciale del pattino | eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino |
| | pattini ad attacco rapido | velocità di sostituzione e sicurezza di ritenzione |
| piastrina RECORD™ | tecnopolimero caricato in PTFE | autolubrificante, minimo attrito |

MIRAGE™ 2008

| COMPONENTE | OPZIONI | DESCRIZIONE | PESO (G.)* |
|--|---|--|-----------------------|
| cambio MIRAGE™ 10s | bil. corto | interasse rotelline 55 mm | 269 |
| | bil. medio | interasse rotelline 72,5 mm | 274 |
| deragliatore MIRAGE™ QS™ STD+CT™ 9s/10s | a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm | per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione | 106 |
| comandi Ergopower™ MIRAGE™ QS™ 10s | | per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve in alluminio - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™ | 352 |
| comandi Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s | | per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in composito - richiede deragliatore QS™ | 340 |
| comandi Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s | | per freni linear pull cantilever - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in composito - richiede deragliatore QS™ | 340 |
| mozzo anteriore MIRAGE™ | 32, 36 fori | cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm | 140 |
| mozzo posteriore MIRAGE™ | 32, 36 fori | 9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm | 303 |
| pignoni MIRAGE™ UD™ 10s acciaio | 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29 | Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera (tranne 11-25) | 259 |
| catena VELOCE™ Ultra-Narrow™ | | 10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ | 2,39/ maglia ** |
| guarnitura MIRAGE™ Ultra-Torque™ | 170, 172.5, 175 mm | 39-53 - Finitura Black - Exa-Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™ | 876 |
| guarnitura MIRAGE™ Ultra-Torque™ CT™ | 170, 172.5, 175 mm | 34-50 - Finitura Black - Exa-Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™ | 861 |
| calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™ | ITA, ENG | in alluminio | 49 |
| freni MIRAGE™ | dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm | regolazione altezza pattini: 40-50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) | 340 |
| freni MIRAGE™ linear pull cantilever | | per interasse attacchi da 70 a 83 mm e cerchi da 19,5 a 26,5 mm di larghezza | 432 |
| piastrina RECORD™ | | sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize | 5 |

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.

Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.

** Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g

