

RECORD™ PISTA™



Il gruppo Record™ Pista™ è un insieme di componenti di alta gamma studiato per primeggiare nei velodromi. Comprende guarnitura, mozzi e movimento centrale. Tre prodotti progettati esclusivamente per le specifiche esigenze dell'utilizzo su pista. Gli altri componenti, quali reggisella, pedali e serie sterzo sono mutuati direttamente dal gruppo Record strada.

| COMPONENTE | OPZIONI | DESCRIZIONE | PESO (G.)* |
|----------------------------------|--|---|------------|
| mozzo anteriore RECORD™ PISTA™ | 32, 36 fori | corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm | 204 |
| mozzo posteriore RECORD™ PISTA™ | 32, 36 fori | corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm | 284 |
| guarnitura RECORD™ PISTA™ | 165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52 | richiede MC da 111 mm simmetrico | 592 |
| mov. centr. RECORD™ PISTA™ | ITA, ENG | perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni | 220 |
| pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™ | | perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™ | 266 |
| reggisella RECORD™ carbon | 27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350 | cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito | 185 |
| serie sterzo RECORD™ | | BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm | 104 |
| serie sterzo RECORD™ Threadless™ | 1", 1-1/8" | per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida | 110 |
| serie sterzo RECORD™ Hiddenset™ | 1-1/8" 1-1/8" TTC™ | a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera | 73 |

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio. Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.

TIMETRIAL™

Corsa contro il tempo. Ogni particolare è decisivo. Nulla è lasciato al caso. Leggerezza e aerodinamicità sono le parole d'ordine. Campagnolo® dedica alle prove a cronometro alcuni componenti speciali: comandi bar-end, ingranaggi con dentature maggiorate e leggerissime leve freno in materiale composito.



| COMPONENTE | OPZIONI | DESCRIZIONE | PESO (G.)* |
|--------------------------------|---------|---------------------------|------------|
| comandi bar-end 10s | | corpo e leva in composito | 163 |
| comandi freno RECORD™ | | corpo e leva in composito | 210 |
| ingranaggi interni | 42,44 | Exa-Drive™ system | 51 |
| ingranaggi RECORD™ interni 10s | 54, 55 | Exa-Drive™ system | 88 |
| ingranaggi CHORUS™ interni 10s | 54, 55 | Exa-Drive™ system | 88 |

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.