

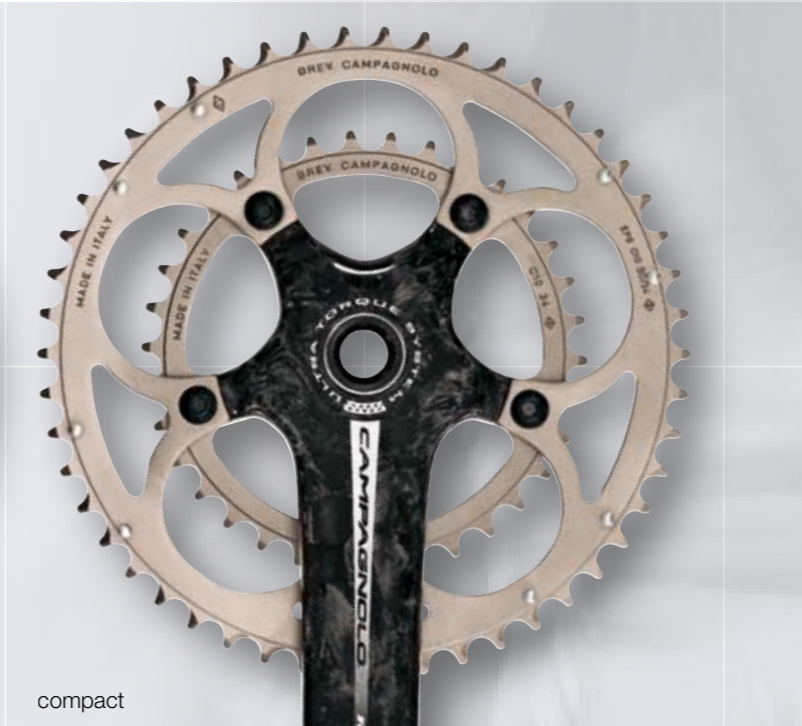
# RECORD™



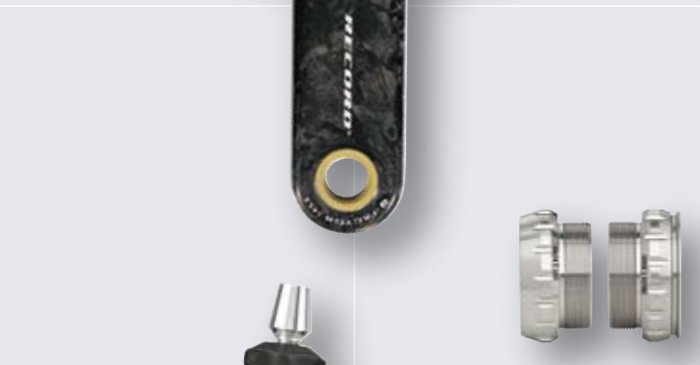
Per mestiere o per passione è la scelta privilegiata di chi ricerca il massimo delle prestazioni e dell'affidabilità nell'attrezzatura. Costituisce lo standard di riferimento mondiale in termini di leggerezza, poiché possiede un peso complessivo decisamente più basso di qualsiasi altro gruppo sul mercato.



standard



compact



L. 13,5  
18,5  
24,0



post.

ant.

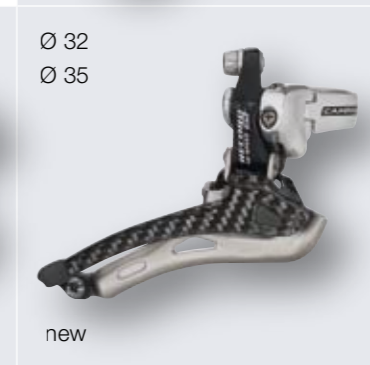
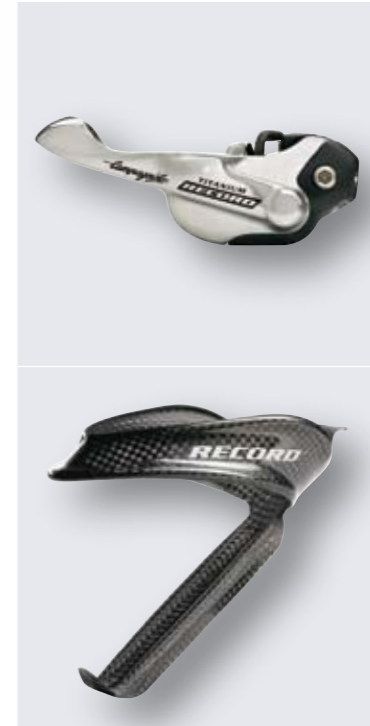


corto

medio



new



Ø 32  
Ø 35

new



Ø 27,2 / 250

Ø 31,6 / 350  
Ø 32,4 / 350



titanium









# REF

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cambio RECORD™ 10s 	corpi in alluminio forgiato	leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
	vite fissaggio e vite bilancere in titanio	leggerezza, resistenza alla corrosione
	biella esterna in carbonio	leggerezza, lungo ciclo vitale a fatica, resistenza alla corrosione
	corpo superiore skeletonizzato	maggiore rigidità a parità di peso
	bilancere metallo-carbonio	leggerezza, lungo ciclo vitale a fatica, resistenza alla corrosione
	rotelline su bronzine	durata, non si bloccano
	rotelline in gomma speciale	smorzamento delle vibrazioni
deragliatore RECORD™ 	biella interna Z-shape™	maggiore rigidità, migliore spinta sulla forcella
	corpo M-brace™	sistema più rigido, deragliata migliore
	forcella unificata Standard/Compact	versatilità
	fascetta Even-O™	pressione più omogenea sul telaio
	forcella alluminio-composito	leggerezza
	trattamento anti-frizione	durata
comandi Ergopower™ RECORD™ QS™ 	leva freno in carbonio	leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica e alla corrosione, lungo ciclo vitale a fatica
	corpo in tecnopolimero caricato con fibra di carbonio lunga	resistenza meccanica e alla corrosione, massima leggerezza, rigidità, minimo invecchiamento
	meccanismo interno alleggerito, su cuscinetti	leggerezza di azionamento, minimo attrito, minima usura, peso ridotto
	coprisupporto in silicone	anallergicità, elasticità, memoria di forma, stabilità agli UV e alle temperature elevate
	comando apertura freni integrato nella leva freno	maggiore ergonomia, rapidità di azionamento
mozzo anteriore RECORD™ 	corpo oversize	maggiore rigidità, leggerezza
	cuscinetti registrabili	più sfere a parità di dimensione, maggiore durata, registrabili/gioco azzerabile, ciascun componente è individualmente sostituibile, basso attrito, più leggeri, ceramic-ready
	perno in lega leggera oversize	leggerezza, rigidità
	bloccaggio con cappellotti e leva in lega leggera	leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	omogeneità ed efficacia di azionamento
mozzo posteriore RECORD™ 	corpo oversize	maggiore rigidità, leggerezza
	cuscinetti registrabili	più sfere a parità di dimensione, maggiore durata, registrabili/gioco azzerabile, ciascun componente è individualmente sostituibile, basso attrito, più leggeri, ceramic-ready
	perno in lega leggera oversize	leggerezza, rigidità
	bloccaggio con cappellotti e leva in lega leggera	leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	omogeneità ed efficacia di azionamento
	corpetto ruota libera monolitico	leggerezza

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
pignoni RECORD™ UD™ 10s 	versione acciaio-titanio	ottimo compromesso tra leggerezza e costo
	versione titanio	massima leggerezza
	supporti in alluminio per i pignoni più grandi	precisione e rigidità, leggerezza
	sincronizzazione dei pignoni	cambiata veloce e precisa, minor stress per la catena
	lavorazioni Ultra-Drive™ dei denti	ottimizzazione del passaggio della catena
	trattamenti superficiali nickel-cromo sull'acciaio	maggiore durata, minore usura
catena RECORD™ Ultra-Narrow™ 	larghezza 5.9 mm	silenziosità, minore interferenza con ingranaggi e pignoni adiacenti, performance di cambiata
	HD-Link™	altissimo carico di sfilamento
	maglie alleggerite	leggerezza
	trattamento antifrizione	scorrevolezza, durata
	piolini forati	leggerezza
guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale	rigidità, leggerezza, lungo ciclo vitale a fatica
	pedivelle cave (Ultra-Hollow™ Structure)	minor peso a parità di rigidità e durata
	ingranaggi in lega leggera di elevato spessore e trattati antifrizione	leggerezza, rigidità, resistenza all'usura
	viti e dadi in lega leggera	maggiore leggerezza
	8 piolini sull'ingranaggio grande	deragliata più veloce
	movimento centrale Ultra-Torque™	(vedasi specifica finestra)
sistema Ultra-Torque™ 	giunto tipo Hirth	autocentrante, autoallineante, estrema robustezza
	bullone serraggio da 15mm con molla a tazza di precarico	grande resistenza, grande sicurezza, precarica il giunto con 1300lb/600kg, autobloccante
	semiperni a sezione variabile	grande leggerezza, resistenza dove serve
	grande diametro di interfaccia con la pedivella	consente di realizzare una pedivella più sottile, minor ingombro laterale/migliore Q-factor
	cuscinetti su semiperni	manutenzione facile e veloce, sostituzione facile e veloce
	triple guarnizioni	buon isolamento con attriti ridotti
	molla di precarico sui cuscinetti	eliminazione di eventuali giochi
	molla a mezzaluna per cuscinetto dx	prevenzione movimenti della guarnitura rispetto al telaio
	calotte con trattamento superficiale	riduzione usura e rumorosità
pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™ 	compatti	leggerezza, ottima clearance in curva
	ampia base d'appoggio	confortevoli
	perno a cartuccia sigillata	zero manutenzione
	visore regolazione sgancio	comodità di regolazione
	perno in titanio	leggerezza

# REF

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
freni RECORD™ Skeleton™ 	archetti forgiati	più resistenti, massimo ciclo vitale
	archetti skeletonizzati	maggiore leggerezza a parità di rigidità
	differenziati anteriore-posteriore	anteriore potente, posteriore leggero e modulabile
	regolazione orbitale del pattino	interfaccia ottimale col cerchio, massime prestazioni frenanti
	minuteria in titanio e in lega leggera	leggerezza
	cuscinetti a sfere	durata, basso attrito
reggisella RECORD™ Carbon 	tubo in composito differenziato	resistenza e leggerezza
	testa in alluminio forgiato	leggerezza e sicurezza
	staffa inferiore in alluminio forgiato	resistenza e lungo ciclo vitale a fatica
	staffa superiore in composito	leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
	vite in acciaio speciale con filetto rullato	resistenza e lungo ciclo vitale a fatica
serie sterzo RECORD™ tradizionale 	lega leggera con inserti in acciaio	leggera e resistente
	sistema coni-calotte	facilità di pulizia e manutenzione
serie sterzo RECORD™ Threadless™ 	disco tirante in carbonio	leggerezza, resistenza alla corrosione
	vite tirante in lega leggera	leggerezza, resistenza alla corrosione
	sistema coni-calotte	facilità di pulizia e manutenzione
	sistema di centraggio brevettato Campagnolo®	leggerezza, non danneggia la forcella
	foro di ingrassaggio	velocità di ingrassaggio
	lega leggera con inserti in acciaio	leggerezza e resistenza
serie sterzo RECORD™ Hiddenset™ 	disco tirante in carbonio	leggerezza, resistenza alla corrosione
	calotta superiore in carbonio	leggerezza, resistenza alla corrosione
	vite tirante in lega leggera	leggerezza, resistenza alla corrosione
	sistema coni-calotte	facilità di pulizia e manutenzione
	sistema di centraggio brevettato Campagnolo®	leggerezza, non danneggia la forcella
portaborraccia RECORD™ 	monoscocca in carbonio	leggerezza
piastrina sottocatola RECORD™	tecnopolimero caricato in PTFE	autolubrificante, minimo attrito



## RECORD™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio RECORD™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	184
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	193
deragliatore RECORD™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella composito+alluminio - corpo M-brace™ - biella inf. Z-shape™ - fascetta Even-O™	75
comandi Ergopower™ RECORD™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	324
mozzo anteriore RECORD™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm	116
mozzo posteriore RECORD™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	231
pignoni RECORD™ UD™ 10s acciaio+titanio	11-21, 11-23, 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-21, 11-23 e 11-25)	188
pignoni RECORD™ UD™ 10s titanio	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-23)	156
catena RECORD™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite - piolini forati	2,24/ maglia **
guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm 39-52, 39-53	pedivelle in composito Ultra-Hollow™ - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	643
guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172,5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito Ultra-Hollow™ - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	643
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
freni RECORD™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40±50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	279

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
reggisella RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito	185
serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	104
serie sterzo RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73
portaboraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.

Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.

\*\* Esempio: 2,24 x 108 maglie = 242 g