

COMANDI ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™ CENTAUR™

IL CENTAUR™ ADOTTA QUEST'ANNO I NUOVI COMANDI ERGOPOWER™ ULTRA-SHIFT™ PER VENIRE INCONTRO PIENAMENTE ALLE VOSTRE ESIGENZE.



L'ampia superficie di appoggio per le mani e l'**ammortizzatore Vari-Cushion™** lo rendono ideale per chi macina chilometri su chilometri.

È possibile scegliere le versioni con leva freno in alluminio oppure in carbonio.

Il meccanismo è ad **alta scorrevolezza**. Nella versione con leva in carbonio utilizza boccole polimeriche.



- + • leva freno in alluminio o in carbonio
- ampia superficie di appoggio
- meccanismo ad alta scorrevolezza
- precisione meccanica assoluta

GUARNITURA CENTAUR™

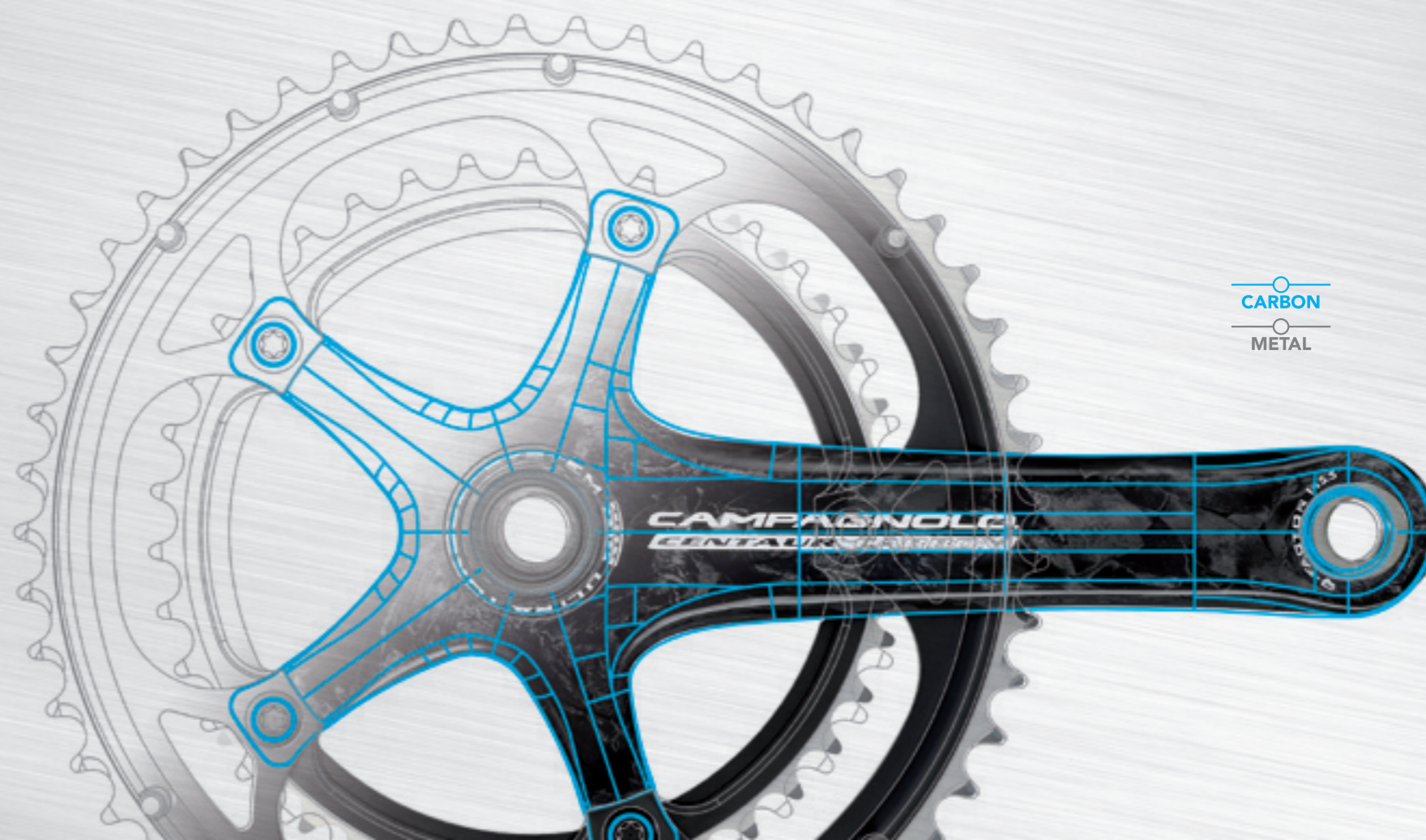


QUALE GUARNITURA VOLETE?
CON IL GRUPPO CENTAUR™ C'È SOLO L'IMBARAZZO DELLA SCELTA.

Ne abbiamo realizzate addirittura **quattro versioni**: standard, compact, in lega di alluminio oppure in carbonio. E naturalmente con differenti lunghezze.

Il **sistema Ultra-Torque™** assicura massima rigidità e minimo ingombro.

- + • doppia scelta: alluminio o carbonio
- ingranaggio grande con otto piolini per la salita della catena
- movimento centrale di tipo Ultra-Torque™



CARBON
METAL

DERAGLIATORE CENTAUR™

UN UNICO DERAGLIATORE PER TUTTE
LE GUARNITURE: **PIÙ FUNZIONALE
DI COSÌ!**

L'utilizzo del disegno **Z-Shape™** per la biella interna e il corpo con configurazione **M-Brace™** offrono precisione assoluta di funzionamento e maggiore rigidità. Lo speciale trattamento superficiale mette al riparo dalla ruggine.



- biella interna Z-Shape™
- versione unica per guarnitura standard o compact
- fascetta al telaio con disegno Even-O™
- forcella cromata
- corpo con disegno M-Brace™



PACCO PIGNONI CENTAUR™

IL NOSTRO SISTEMA 10 SPEED
PERMETTE DI **OTTIMIZZARE LA
CAMBIATA** IN MANIERA ECCELLENTE
GRAZIE AL DISEGNO **ULTRA-DRIVE™**.

La forma dei denti degli ingranaggi assicura la miglior presa per la catena. Grazie al **trattamento al Nichel-Cromo™**, anche la resistenza ne risulta migliorata. I pignoni sono tutti singoli.



- sistema Ultra-Drive™
- trattamento superficiale al Nichel-Cromo™
- disegno speciale dei denti.



CATENA CENTAUR™

ABBIAMO OTTIMIZZATO LA CATENA
CENTAUR™ PER MIGLIORARE LA
TRASMISSIONE DELLA **FORZA** E LA
SILENZIOSITÀ DI FUNZIONAMENTO.

Ma non ci siamo fermati qui: grazie allo **speciale trattamento anti-attrito** siamo riusciti ad allungarne la durata nel tempo, ottenendo pure un miglioramento della velocità di cambiata. E tutto questo senza perdere di vista la leggerezza.



- sistema di chiusura HD-Link™
- maglie alleggerite
- trattamento anti attrito
- larghezza di 5,9 millimetri



CAMBIO CENTAUR™

COME TI SENTI OGGI?

IL CAMBIO 10 SPEED DEL GRUPPO CENTAUR™ È ADATTO SIA PER L'UTILIZZO SPINTO CHE PER QUELLO AMATORIALE, GRAZIE AL **PESO RIDOTTO E ALLA PRECISIONE DI FUNZIONAMENTO**.

È interamente realizzato in lega di alluminio. Le rotelline guida catena sfruttano rulli su boccole in **metallo sinterizzato** per avere lunga durata e basso attrito.



Short

Medium



- corpo in alluminio
- estetica classica e funzionale
- rotelline in gomma anti-vibrazioni

FRENI CENTAUR™

LEGGEREZZA E POTENZA: QUESTA LA VOSTRA RICHIESTA.

Campagnolo® risponde con i freni Centaur™ a **struttura Skeleton**, che permettono di ottenere leggerezza e potenza frenante. E questo grazie anche all'impiego dell'alluminio forgiato. Freno anteriore e posteriore sono differenziati, rispettivamente a **doppio e singolo fulcro**, per avere la massima potenza frenante e limitare il rischio di bloccaggio.



- bracci in alluminio forgiato
- disegno Skeleton
- freni differenziati
- regolazione orbitale



Anteriore

Posteriore