



# TECH DATA

TRASMISSIONI ELETTRONICHE	196
TRASMISSIONI MECCANICHE	202
RUOTE	216

# SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI

## ROAD



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>COMANDI ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ 11S</b>		per freni caliper - corpo in composito - leva freno alleggerita in carbonio - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla - pulsanti Switch Mode™	262
<b>INTERFACCIA EPST™</b>		Tecnopolimero, waterproof (IP67)	24
<b>POWER UNIT EPST™</b>		Tecnopolimero antincendio, waterproof (IP67) - Batteria ricaricabile a 3 celle al Litio - Ionio da 12v - scheda Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - porta entrata/uscita dati e ricarica batteria - magneti spegnimento sistema.	167
<b>DERAGLIATORE SUPER RECORD™ EPS™ ST + CT 11S</b>	A saldare con kit fascetta Ø32, 35mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s composito+alluminio - viti in Titanio - trattamento antifrizione - corpo in tecnopolimero e fibra di carbonio - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	129
<b>CAMBIO SUPER RECORD™ EPS™ 11S</b>		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in titanio - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in tecnopolimero/fibra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	198
<b>PIGNONI SUPER RECORD™ 11S</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 acciaio e 6 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	177
<b>CATENA RECORD™ 11S</b>		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglie**
<b>GUARNITURA SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S</b>	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53  170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
<b>GUARNITURA SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
<b>GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667

COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CALOTTE ESTERNE MC SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™</b>	ITA, ENG	in alluminio	45
<b>CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29
<b>PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™</b>		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
<b>FRENI SUPER RECORD™ SKELETON™</b>		regolazione altezza pattini: 40+50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (297 g)	272
<b>MOZZO ANTERIORE RECORD™</b>		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	330
<b>MOZZO POSTERIORE RECORD™</b>		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
<b>SERIE STERZO RECORD™</b>		BC 1" x 24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema conicalotte	104
<b>SERIE STERZO RECORD™ THREADLESS™</b>		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema conicalotte - sistema di centraggio brevettato	110
<b>SERIE STERZO RECORD™ HIDDENSET™</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema conicalotte	73
<b>PORTABORRACCIA RECORD™</b>		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
<b>PIASTRINA RECORD™</b>		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

\*\* Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g

# SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI

## ROAD



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>COMANDI ERGOPOWER™ RECORD™ EPS™ 11S</b>		per freni caliper - corpo in composito - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisuppor- ti Vari-Cushion™ in silicone - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla - pulsanti Switch Mode™	266
<b>INTERFACCIA EPSTM</b>		Tecnopolimero, waterproof (IP67) - compatibile con Athena EPS	24
<b>POWER UNIT EPSTM</b>		Tecnopolimero antincendio, waterproof (IP67) - Batteria ricarica- bile a 3 celle al Litio-Ionio da 12v - scheda Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - porta entrata/uscita dati e ricarica batteria - magnete spegnimento sistema.	167
<b>DERAGLIATORE RECORD™ EPSTM STD + CT 11S</b>	A saldare con kit fascetta Ø32, 35mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s alluminio - viti in Titanio - tratta- mento antifrizione - corpo in tecnopolimero e fibra di carbonio - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	133
<b>CAMBIO RECORD™ EPSTM 11S</b>		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilan- ciere esterno in composito - viti in titanio - paralleogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in tecnopolimero/fi- bra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	203
<b>PIGNONI RECORD™ 11S</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 acciaio e 3 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincroniz- zazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	201
<b>CATENA RECORD™ 11S</b>		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglia**
<b>GUARNITURA RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S</b>	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53  170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) -dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-per- ni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
<b>GUARNITURA RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) -dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-per- ni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
<b>GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S</b>	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calot- te ULTRA-TORQUE™	667
<b>CALOTTE ESTERNE MC RECORD™ ULTRA-TORQUE™</b>	ITA, ENG	in alluminio	46

COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29
<b>FRENI RECORD™ SKELETON™</b>		regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (303 g)	278
<b>PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™</b>		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
<b>MOZZO ANTERIORE RECORD™</b>		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
<b>MOZZO POSTERIORE RECORD™</b>		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	231
<b>SERIE STERZO RECORD™</b>		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema conicalotte	104
<b>SERIE STERZO RECORD™ THREADLESS™</b>		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema conicalotte - sistema di centraggio brevettato	110
<b>SERIE STERZO RECORD™ HIDDENSET™</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema conicalotte	73
<b>PORTABORRACCIA RECORD™</b>		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	
<b>PIASTRINA RECORD™</b>		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

\*\* Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g

# SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI

## ROAD



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™ EPS™ 11S</b>		per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - leva freno ergonomica - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla - pulsanti Switch Mode™	288
<b>INTERFACCIA EPST™</b>		Tecnopolimero, waterproof (IP67).	24
<b>POWER UNIT EPST™</b>		Tecnopolimero antincendio, waterproof (IP67) - Batteria ricaricabile a 3 celle al Litio-Ionio da 12v - scheda Eeprom DTI™ Digital Tech Intelligence - porta entrata/uscita dati e ricarica batteria - magneti spegnimento sistema - compatibile con Athena EPS	167
<b>DERAGLIATORE ATHENA™ EPS™ STD + CT 11S</b>	A saldare con kit fascetta Ø32, 35mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali - corpo in tecnopolimero e fibra di carbonio - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	149
<b>CAMBIO ATHENA™ EPS™ 11S</b>		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in alluminio - parallelogramma con geometria 11s - corpi in tecnopolimero/fibra di carbonio - rotelline alleggerite in gomma speciale - motorini con alto rapporto di coppia - Sensore di posizione - Waterproof (IP67)	225
<b>PIGNONI CHORUS™ 11S</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - disegno dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
<b>CATENA CHORUS™ 11S</b>		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglia esterna 11s - nuovo materiale per la maglia esterna	2,24/ maglia**
<b>GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	736
<b>GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione silver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	740
<b>GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
<b>GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	640
<b>CALOTTE ESTERNE MC POWER-TORQUE™</b>	ITA, ENG	in alluminio con trattamento indurente	72



COMPONENTE	/ OPZIONI	/ CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CALOTTE INTEGRATE POWER-TORQUE™ OS-FIT™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
<b>FRENI ATHENA™ SKELETON™</b>	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - mescola speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (331 g)	306
<b>PIASTRINA RECORD™</b>		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

\*\* Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g

# SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI

## ROAD



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CAMBIO SUPER RECORD™ 11S</b>		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in titanio - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in fibra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche	155
<b>DERAGLIATORE SUPER RECORD™ STD+ CT™ 11S</b>	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s composito+alluminio - viti in Titanio - trattamento antifrizione	72
<b>COMANDI ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S</b>		per freni caliper - corpo in composito - movimento su cuscinetti - leva freno alleggerita in carbonio - particolari meccanismo interno in titanio - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone- percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	330
<b>PIGNONI SUPER RECORD™ 11S</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 acciaio e 6 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	177
<b>CATENA RECORD™ 11S</b>		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglie**
<b>GUARNITURA SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S</b>	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53  170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
<b>GUARNITURA SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ in titanio - cuscinetti CULT™ (Ceramic Ultimate Level Technology) - richiede calotte Super Record ULTRA-TORQUE™	584
<b>GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
<b>CALOTTE ESTERNE MC SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™</b>	ITA, ENG	in alluminio	45
<b>CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™</b>		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
<b>FRENI SUPER RECORD™ SKELETON™</b>		regolazione altezza pattini: 40+50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (297 g)	272
<b>MOZZO ANTERIORE RECORD™</b>		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	330
<b>MOZZO POSTERIORE RECORD™</b>		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
<b>SERIE STERZO RECORD™</b>		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema conicalotte	104
<b>SERIE STERZO RECORD™ THREADLESS™</b>		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema conicalotte - sistema di centraggio brevettato	110
<b>SERIE STERZO RECORD™ HIDDENSET™</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema conicalotte	73
<b>PORTABORRACCIA RECORD™</b>		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
<b>PIASTRINA RECORD™</b>		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

\*\* Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g

# SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI

## ROAD



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CAMBIO RECORD™ 11S</b>		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in titanio - parallelogramma con geometria 11s - corpo superiore e inferiore in fibra di carbonio - bilanciere metallo-carbonio - rotelline in gomma speciale alleggerite - rotellina inferiore con cuscinetto con sfere ceramiche	172
<b>DERAGLIATORE RECORD™ STD + CT™ 11S</b>	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella 11s composito+alluminio - viti in Titanio - trattamento antifrizione	74
<b>COMANDI ERGOPOWER™ RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S</b>		per freni caliper - corpo in composito - movimento su cuscinetti - leva freno alleggerita in carbonio - particolari meccanismo interno in titanio - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	337
<b>PIGNONI RECORD™ 11S</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 acciaio e 3 titanio - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	201
<b>CATENA RECORD™ 11S</b>		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglie alleggerite - piolini forati - maglia esterna 11s	2,10/ maglia**
<b>GUARNITURA RECORD™ ULTRA-TORQUE™ 11S</b>	170, 172,5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53  170, 172,5, 175 mm, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
<b>GUARNITURA RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ 11S</b>	170, 172,5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - pedivelle cave (Ultra-Hollow™) - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - cuscinetti USB™ (Ultra Smooth Bearings) - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	627
<b>GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S</b>	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
<b>CALOTTE ESTERNE MC RECORD™ ULTRA-TORQUE™</b>	ITA, ENG	in alluminio	46
<b>CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29

COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>FRENI RECORD™ SKELETON™</b>		regolazione altezza pattini: 40+50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (303 g)	278
<b>PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™</b>		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - ampia base d'appoggio - visore regolazione sgancio - perno a cartuccia sigillata	266
<b>MOZZO ANTERIORE RECORD™</b>		32 fori - corpo e perno oversize in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	116
<b>MOZZO POSTERIORE RECORD™</b>		32 fori - 9s/10s/11s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 130 mm - leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	231
<b>SERIE STERZO RECORD™</b>		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm - lega leggera con inserti in acciaio - sistema conicalotte	104
<b>SERIE STERZO RECORD™ THREADLESS™</b>		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera con inserti in acciaio - foro per lubrificazione rapida - sistema conicalotte - sistema di centraggio brevettato	110
<b>SERIE STERZO RECORD™ HIDDENSET™</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera - sistema conicalotte	73
<b>PORTABORRACCIA RECORD™</b>		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
<b>PIASTRINA RECORD™</b>		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

\*\* Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g

# SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI

## ROAD



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CAMBIO CHORUS™ 11S</b>		interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito - paralleogramma con geometria 11s - corpo superiore in alluminio forgiato anodizzato nero - rotelline alleggerite in gomma speciale	186
<b>DERAGLIATORE CHORUS™ STD + CT™ 11S</b>	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione	76
<b>COMANDI ERGOPOWER™ CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11S</b>		per freni caliper - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - geometria Ultra-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	337
<b>PIGNONI CHORUS™ 11S</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - lavorazione dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
<b>CATENA CHORUS™ 11S</b>		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglia esterna 11s	2,24/ maglia**
<b>GUARNITURA CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-54, 42-55	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
<b>GUARNITURA CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
<b>GUARNITURA ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte ULTRA-TORQUE™	667
<b>CALOTTE ESTERNE MC RECORD™ ULTRA-TORQUE™</b>	ITA, ENG	in alluminio	46
<b>CALOTTE INTEGRATE ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	in alluminio - per scatole mc oversize BB30, 86,5x41 e BB right Ø 51	29

COMPONENTE	/ OPZIONI	/ CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>FRENI CHORUS™ SKELETON™</b>		regolazione altezza pattini: 40+50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - miscela speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (319 g)	299
<b>PORTABORRACCIA RECORD™</b>		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
<b>PIASTRINA RECORD™</b>		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecnopolimero caricato in PTFE	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

\*\* Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g

# SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI

## ROAD



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CAMBIO ATHENA™ 11S</b>	deep black bright silver	interasse rotelline 55 mm - biella esterna in alluminio - paral-leogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline alleggerite in gomma speciale	209
<b>DERAGLIATORE ATHENA™ STD + CT™ 11S</b>	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	92
<b>COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11S</b>	deep black bright silver	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibi-lità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	372
<b>COMANDI ERGOPOWER™ ATHENA™ POWER-SHIFT™ ALU-CARBON 11S</b>		per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in carbonio con ani-ma interna in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni in-tegrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	372
<b>PIGNONI CHORUS™ 11S</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	acciaio - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera per le due ultime triplette - sincronizzazione 11s - disegno dei denti 11s - ghiera 11s in alluminio filetto 27x1	230
<b>CATENA CHORUS™ 11S</b>		larghezza 5,5 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - richiede UltraLink™ per catena 11s - maglia esterna 11s - nuovo materiale per la maglia esterna	2,24/ maglia**
<b>GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione sil-ver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	736
<b>GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera con XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con anodizzazione sil-ver - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	740
<b>GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
<b>GUARNITURA ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi in lega leggera XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	640

COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CALOTTE ESTERNE MC POWER-TORQUE™</b>	ITA, ENG	in alluminio con trattamento indurente	72
<b>CALOTTE INTEGRATE POWER-TORQUE™ OS-FIT™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
<b>FRENI ATHENA™ SKELETON™</b>	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato - archetti skeletonizzati - mescola speciale del pattino - opzionale: freno anteriore e posteriore dual-pivot (331 g)	306
<b>PIASTRINA RECORD™</b>		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize - tecno-polimero caricato in PTFE	5
<b>PORTABORRACCIA RECORD™</b>		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

\*\* Esempio: 2,10 x 108 maglie = 227 g



# SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI

## ROAD



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CAMBIO CENTAUR™ 10S</b>	black & red deep black	interasse rotelline 55 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline alleggerite in gomma speciale	220
	bil. medio deep black black & red	interasse rotelline 72,5 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	250
<b>DERAGLIATORE CENTAUR™ STD + CT™ 9S/10S</b>	a saldare/ a fascetta: Ø 32, 35 mm black & red deep black	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	92
<b>COMANDI ERGOPOWER™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10S</b>	black & red deep black	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	373
<b>COMANDI ERGOPOWER™ CENTAUR™ POWER-SHIFT™ ALU-CARBON 10S</b>	black & red deep black	per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in carbonio con anima interna in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	375
<b>PIGNONI CENTAUR™ UD™ 10S</b>	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23, 12-29, 12-30	acciaio - Ultra-Drive™ - supporti in lega leggera - trattamenti superficiali nickel-cromo - forniti con ghiera	248
<b>CATENA CENTAUR™ ULTRA-NARROW™ 10S</b>		larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	2,36 maglia**
<b>GUARNITURA CENTAUR™ POWER-TORQUE™ 10S</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPS™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	738
<b>GUARNITURA CENTAUR™ POWER-TORQUE™ CARBON 10S</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale - ingranaggi MPS™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	644
<b>CALOTTE ESTERNE MC POWER-TORQUE™</b>	ITA, ENG	in alluminio	72
<b>CALOTTE INTEGRATE POWER-TORQUE™ OS-FIT™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
<b>FRENI CENTAUR™</b>	black & red deep black	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno anteriore e posteriore dual-pivot - archetti forgiati - mescola speciale del pattino	310

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

\*\* Esempio: 2,36 x 108 maglie = 255 g



COMPONENTE	/OPZIONI	/CARATTERISTICHE	/ PESO (G.)*
<b>CAMBIO VELOCE™ 10S</b>	bil. corto deep black bright silver	interasse rotelline 55 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	227
	bil. medio deep black bright silver	interasse rotelline 72,5 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	260
<b>DERAGLIATORE VELOCE™ STD + CT™ 9S/10S</b>	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm deep black bright silver	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione - forcella nickel-cromata - trattamenti superficiali	98
<b>COMANDI ERGOPOWER™ VELOCE™ POWER-SHIFT™ 10S</b>	deep black bright silver	per freni caliper - corpo in composito - leva freno in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	368
<b>COMANDI ERGOPOWER™ FB VELOCE™ 10S</b>		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™ - cambia fino a tre pignoni in salita - cambia fino a tre pignoni in discesa - meccanismo volvente - distanza leva freno regolabile - visore rapporto utilizzato - comando sinistro indicizzato	369
<b>PIGNONI VELOCE™ UD™ 10S</b>	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	acciaio - Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti con ghiera	258
<b>CATENA VELOCE™ ULTRA-NARROW™ 10S</b>		larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39 maglia**
<b>GUARNITURA VELOCE™ POWER-TORQUE™ 10S</b>	170, 172.5, 175 mm 39-53 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPS™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi trancio-imbuiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	758
<b>GUARNITURA VELOCE™ POWER-TORQUE™ CT™ 10S</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	pedivelle in alluminio forgiato - ingranaggi MPS™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi trancio-imbuiti e trattati con antifrizione - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER-TORQUE™	753
<b>CALOTTE ESTERNE MC POWER-TORQUE™</b>	ITA, ENG	in alluminio	72
<b>CALOTTE INTEGRATE POWER-TORQUE™ OS-FIT™</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	in alluminio - per scatole mc oversize BB30 e 86,5x41	50
<b>FRENI VELOCE™</b>	deep black bright silver	regolazione altezza pattini: 40+50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno anteriore e posteriore dual-pivot - archetti forgiati - miscela speciale del pattino	325

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.

\*\* Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g

# SPECIFICHE TECNICHE GRUPPI

## ROAD



11x3



10x3



10x3

COMPONENTE	OPZIONI	CARATTERISTICHE	PESO (G.)*
<b>ERGOPOWER ATHENA™ 11X3</b>	Deep black Bright Silver Alu/Carbon	Comando sinistro dedicato per trasmissione tripla - tper freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	375
<b>DERAGLIATORE ATHENA™ 11X3</b>	a saldare/a fascetta (Ø 32 e 35mm)	Per guarnitura tripla 11x3 - capacità 16 - ingranaggio max 52 - ingranaggio min. 30 - inserto antifrizione - forcella Nichel-cromata - trattamenti superficiali.	101
<b>CAMBIO ATHENA™ 11S</b>	Bilanciere lungo Black Silver	interasse rotelline 82 mm - biella esterna in alluminio - paralleogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline alleggerite in gomma speciale	216
<b>GUARNITURA ATHENA™ TRIPLA POWER-TORQUE™ 11S</b>	170, 172,5, 175mm 30-39-52 Black Silver Carbon	Pedivelle alluminio cave - dadi e viti fissaggio ingranaggi lega leggera - ingranaggi in lega leggera X.P.S.S.™ (eXtreme Performance Shifting System) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER TORQUE™	904
<b>ERGOPOWER CENTAUR™ 10X3</b>	Black&Red Deep black	Comando sinistro dedicato per trasmissione tripla, per freni caliper - corpo in composito - leva 1 in alluminio - meccanismo Power-Shift™ - leva freno ergonomica con fulcro alto - leva freno più vicina - comando apertura freni integrato nella leva freno - inserto per mani grandi - coprisupporti Vari-Cushion™ in silicone - percorso guaine No-Bulge™ - guaine a minimo attrito - possibilità di micro-regolazioni del deragliatore - cambiata multipla	376
<b>DERAGLIATORE CENTAUR™ 10X3</b>	Black&Red Deep black a saldare/a fascetta (Ø 32 e 35mm)	Per guarnitura tripla 10x3 - capacità 16 - ingranaggio max 52 - ingranaggio min. 30 - inserto antifrizione - forcella Nichel-cromata - trattamenti superficiali.	101
<b>CAMBIO CENTAUR™ 10S</b>	Bilanciere lungo Black&Red Deep black	interasse rotelline 82 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline alleggerite in gomma speciale	238
<b>GUARNITURA CENTAUR™ TRIPLA POWER-TORQUE™ 10S</b>	Black&Red Deep black 170, 172,5, 175mm 30-39-52, 30-39-50	Pedivelle alluminio cave - dadi e viti fissaggio ingranaggi lega leggera - ingranaggi in lega leggera M.P.S.™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER TORQUE™	914
<b>ERGOPOWER VELOCE™ 10X3</b>	Bright silver Deep black	Comando sinistro dedicato per trasmissione tripla, per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QST™ - cambia fino a tre pignoni in salita - cambia fino a tre pignoni in discesa - meccanismo volante - distanza leva freno regolabile - visore rapporto utilizzato - comando sinistro indicizzato	376
<b>DERAGLIATORE VELOCE™ 10X3</b>	Bright silver Deep black a saldare/a fascetta (Ø 32 e 35mm)	Per guarnitura tripla 10x3 - capacità 16 - ingranaggio max 52 - ingranaggio min. 30 - inserto antifrizione - forcella Nichel-cromata - trattamenti superficiali.	101
<b>CAMBIO VELOCE™ 10S</b>	Bil. Lungo	Interasse rotelline 82 mm - parallelogramma con geometria 11s - corpi in alluminio - rotelline su bronzine - rotelline in gomma speciale	238
<b>GUARNITURA VELOCE™ TRIPLA POWER-TORQUE™ 10S</b>	Bright silver Deep black 170, 172,5, 175mm 30-39-50	Pedivelle alluminio cave - dadi e viti fissaggio ingranaggi lega leggera - ingranaggi in lega leggera M.P.S.™ (Micro Precision Shifting) - ingranaggi con trattamento di anodizzazione dura - 8 piolini sull'ingranaggio grande - perno integrato POWER-TORQUE™ - richiede calotte POWER TORQUE™	896