



# TECH DATA

ELEKTRONISCHE SCHALTUNGEN	196
MECHANISCHE SCHALTUNGEN	202
LAUFRÄDER	216

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN

## ROAD



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>SCHALTHEBEL ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ 11S</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt - tasten Switch Mode™	262
<b>INTERFACE EPS™</b>		Technopolymer, water-proof (IP67)	24
<b>POWER UNIT EPS™</b>		Feuerhemmendes Technopolymer, water-proof (IP67) - Wiederaufladbarer 3 Zellen Li-Ionen-Akku 12V - EEPROM-Karte DTI™ Digital Tech Intelligence - Eingangs-/Ausgangsport Daten und Batterieladeanschluss - Abschaltmagnet des Systems.	167
<b>UMWERFER SUPER RE CORD™ EPS™ STD + CT 11S</b>	Schweißverbindung mit Kit Schelle Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 - Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel 11s aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Titan-schraube - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung - Umwerferkörper aus Technopolymer und Karbonfaser - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)	129
<b>SCHALTWERK SUPER RECORD™ EPS™ 11S</b>		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerkkörper aus Karbonfaser– Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – untere Schaltrolle läuft auf Keramikugellager - auf dem oberen und unteren Schaltwerkkörper - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)†	198
<b>SUPER RECORD™ 11S RITZEL</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 Stahl / 6 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	177
<b>RECORD™ 11S KETTE</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glied **
<b>SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53  170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
<b>SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
<b>ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
<b>SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN</b>	ITA, ENG	aus Alu	45

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
<b>RECORD™ PRO-FIT PLUS™ PEDALE</b>		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
<b>SUPER RECORD™ SKELETON™ BREMSEN</b>		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Brems Schuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (297 g)	272
<b>RECORD™ VR-NABE</b>		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	330
<b>RECORD™ HR-NABE</b>		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
<b>RECORD™ STEUERSATZ</b>		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
<b>RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ</b>		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Haltermutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
<b>RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Haltermutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
<b>RECORD™ FLASCHENHALTER</b>		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
<b>RECORD™ KABELFÜHRUNG</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN

## ROAD



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>SCHALTHEBEL ERGOPOWER™ RECORD™ EPST™ 11S</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt + tasten Switch Mode™	266
<b>INTERFACE EPST™</b>		Technopolymer, water-proof (IP67)	24
<b>POWER UNIT EPST™</b>		Feuerhemmendes Technopolymer, water-proof (IP67) - Wiederaufladbarer 3 Zellen Li-Ionen-Akku 12V - EEPROM-Karte DTI™ Digital Tech Intelligence - Eingangs-/Ausgangsport Daten und Batterieladeanschluss - Abschaltmagnet des Systems.	167
<b>UMWERFER RECORD™ EPST™ STD + CT 11S</b>	Schweißverbindung mit Kit Schelle Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel 11s aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Titan-schraube - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung - Umwerferkörper aus Technopolymer und Karbonfaser - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)"	133
<b>SCHALTWERK RECORD™ EPST™ 11S</b>		" come meccanico ATTENZIONE: AGGIUNGERE " "TECNOPOLIMERO/FIBRA DI CARBONIO" " auf dem oberen und unteren Schaltwerkkörper - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)"	203
<b>RECORD™ 11S RITZEL</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 Stahl / 3 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	201
<b>RECORD™ 11S KETTE</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glied **
<b>RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53  170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugel-lager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
<b>RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
<b>ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
<b>RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN</b>	ITA, ENG	aus Alu	46
<b>ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>RECORD™ SKELETON™ BREMSEN</b>		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40+50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (303 g)	278
<b>RECORD™ PRO-FIT PLUS™ PEDALE</b>		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
<b>RECORD™ HR-NABE</b>		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
<b>RECORD™ HR-NABE</b>		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	231
<b>RECORD™ STEUERSATZ</b>		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
<b>RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ</b>		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
<b>RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
<b>RECORD™ FLASCHENHALTER</b>		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
<b>RECORD™ KABELFÜHRUNG</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,39 x 108 Glieder = 258 g

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN

## ROAD



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>SCHALTHEBEL ERGOPOWER™ ATHENA™ EPST™ 11S</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - bungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt - Tasten Switch Mode™	288
<b>INTERFACE EPST™</b>		Technopolymer, water-proof (IP67)	24
<b>POWER UNIT EPST™</b>		Feuerhemmendes Technopolymer, water-proof (IP67) - Wiederaufladbarer 3 Zellen Li-Ionen-Akku 12V - EEPROM-Karte DTI™ Digital Tech Intelligence - Eingangs-/Ausgangsport Daten und Batterieladeanschluss - Abschaltmagnet des Systems.	167
<b>UMWERFER ATHENA™ EPST™ STD + CT 11S</b>	Schweißverbindung mit Kit Schelle Ø 32, 35 mm	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech + Umwerferkörper aus Technopolymer und Karbonfaser - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)	149
<b>SCHALTWERK ATHENA™ EPST™ 11S</b>		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – Schaltrollen drehen auf Keramikbuchsen - auf dem oberen und unteren Schaltwerkkörper - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)"	225
<b>CHORUS™ 11S RITZEL</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
<b>CHORUS™ 11S KETTE</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied - neues Material für das äußere Kettenglied	2,24/ Glied **
<b>ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	736
<b>ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	740
<b>ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644

KOMPONENT	/ OPTION	/ EIGENSCHAFTEN	/ GEWICHT*
<b>ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	640
<b>POWER-TORQUE™ LAGERSCHALEN</b>	ITA, ENG	aus Alu	72
<b>POWER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
<b>ATHENA™ SKELETON™ BREMSSEN</b>	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: dual-pivot Vorderradbremse und Hinterradbremse (331 g)	306
<b>RECORD™ KABELFÜHRUNG</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN

## ROAD



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>SUPER RECORD™ 11S SCHALTUNG</b>		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Titan-schraube - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerkkörper aus Karbonfaser– Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – untere Schaltrolle läuft auf Keramikugellager	155
<b>SUPER RECORD™ STD + CT™ 11S UMWERFER</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel 11s aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Titan-schraube - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	72
<b>SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Kugellager - Bremshebel aus Komposit mit Aussparung – Teile des Innenmechanismus aus Titanium – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	330
<b>SUPER RECORD™ 11S RITZEL</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	5 Stahl / 6 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	177
<b>RECORD™ 11S KETTE</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glied **
<b>SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53 170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
<b>SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
<b>ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
<b>SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN</b>	ITA, ENG	aus Alu	45
<b>ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
<b>RECORD™ PRO-FIT PLUS™ PEDALE</b>		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>SUPER RECORD™ SKELETON™ BREMSEN</b>		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40+50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (297 g)	272
<b>RECORD™ VR-NABE</b>		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	330
<b>RECORD™ HR-NABE</b>		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
<b>RECORD™ STEUERSATZ</b>		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
<b>RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ</b>		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Haltermutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
<b>RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Haltermutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
<b>RECORD™ FLASCHENHALTER</b>		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
<b>RECORD™ KABELFÜHRUNG</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN

## ROAD



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>RECORD™ 11S SCHALTUNG</b>		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – Schaltkäfig aus Metall und Karbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – Schaltrollen drehen auf Keramikbuchsen	172
<b>RECORD™ STD + CT™ 11S UMWERFER</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	74
<b>RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	337
<b>RECORD™ 11S RITZEL</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	8 Stahl / 3 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	201
<b>RECORD™ 11S KETTE</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glied **
<b>RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53 170, 172.5, 175 mm, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
<b>RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
<b>ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
<b>RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN</b>	ITA, ENG	aus Alu	46
<b>ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
<b>RECORD™ SKELETON™ BREMSSEN</b>		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40-50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (303 g)	278

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>RECORD™ PRO-FIT PLUS™ PEDALE</b>		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
<b>RECORD™ HR-NABE</b>		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
<b>RECORD™ HR-NABE</b>		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung – einstellbare Kugellager – Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	231
<b>RECORD™ STEUERSATZ</b>		BC 1" x 24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahlinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
<b>RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ</b>		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
<b>RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ</b>	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenk für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Karbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Karbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
<b>RECORD™ FLASCHENHALTER</b>		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
<b>RECORD™ KABELFÜHRUNG</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN

## ROAD



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>CHORUS™ 11S SCHALTUNG</b>		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Karbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer Schaltwerkkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	186
<b>CHORUS™ STD + CT™ 11S UMWERFER</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - Gabel aus Alu-Legierung mit reibungsmindernder Beschichtung -	76
<b>CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	337
<b>CHORUS™ 11S RITZEL</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
<b>CHORUS™ 11S KETTE</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied	2,24/ Glied **
<b>CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 42-54, 42-55	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multi-directional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
<b>CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
<b>ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multi-directional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
<b>RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN</b>	ITA, ENG	aus Alu	46

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 , 86,5x41 und BB Right Ø 51	29
<b>CHORUS™ SKELETON™ BREMSEN</b>		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (319 g)	299
<b>RECORD™ FLASCHENHALTER</b>		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18
<b>RECORD™ KABELFÜHRUNG</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN

## ROAD



KOMPONENT	/ OPTION	/ EIGENSCHAFTEN	/ GEWICHT*
<b>ATHENA™ 11S SCHALTUNG</b>	deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Alu - Parallelogramm mit 11s-Geometrie - Körper aus Aluminium - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	209
<b>ATHENA™ STD + CT™ 11S UMWERFER</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech	92
<b>ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL</b>	deep black bright silver	für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	372
<b>ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11S ALU-CARBON ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL</b>		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - AluCarbon-Bremshebel Kugellager - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	372
<b>CHORUS™ 11S RITZEL</b>	11-23, 11-25, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen - 11s-Ritzelsynchronisation - 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
<b>CHORUS™ 11S KETTE</b>		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied - neues Material für das äußere Kettenglied	2,24/ Glied **
<b>ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	736
<b>ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	740
<b>ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	640
<b>POWER-TORQUE™ LAGERSCHALEN</b>	ITA, ENG	aus Alu	72
<b>POWER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
<b>ATHENA™ SKELETON™ BREMSSEN</b>	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung der Bremschuhe - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: dual-pivot Vorderradbremse und Hinterradbremse (331 g)	306
<b>RECORD™ KABELFÜHRUNG</b>		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5
<b>RECORD™ FLASCHENHALTER</b>		Monocoque Karbon, Trinkflasche inklusive	18

\* Mittleres Gewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN

## ROAD



KOMPONENT	/ OPTION	/ EIGENSCHAFTEN	/ GEWICHT*
<b>CENTAUR™ 10 SCHALTUNG</b>	black & red deep black	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	220
	mittellanger Käfig deep black black & red	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	250
<b>CENTAUR™ QS™ STD + CT™ 9S/10S UMWERFER</b>	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black black & red	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel	92
<b>CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL</b>	black & red deep black	für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	373
<b>CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10S ALU-CARBON ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL</b>	black & red deep black	für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - AluCarbon-Bremshebel Kugellager- Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	375
<b>CENTAUR™ UD™ 10S RITZEL</b>	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23, 12-29, 12-30	Stahl - Ultra-Drive™ - Ni/Cr-beschichtet - Einzelritzel - mit Verschlussring	248
<b>CENTAUR™ ULTRA NARROW™ 10S KETTE</b>		Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette - leichtere Glieder	2,36/ Glieder **
<b>CENTAUR™ POWER-TORQUE™ 10S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	738
<b>CENTAUR™ POWER-TORQUE™ CARBON 10S KETTENRADGARNITUR</b>	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	Vollkarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644
<b>POWER-TORQUE™ LAGERSCHALEN</b>	ITA, ENG	aus Alu	72
<b>POWER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
<b>CENTAUR™ SKELETON™ BREMSSEN</b>	black & red deep black	Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 42÷52 mm (gemessen von remsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe	310

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,36 x 108 Glieder = 255 g





KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT*
<b>VELOCE™ 10S SCHALTUNG</b>	kurzer Käfig deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	227
	mittellanger Käfig deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	260
<b>VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9S/10S UMWERFER</b>	zum anlöten mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen	98
<b>VELOCE™ ULTRA-SHIFT™ 10S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL</b>	deep black bright silver	für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Alu-Legierung - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	368
<b>VELOCE™ 10S ERGOPOWER™ FB SCHALTHEBEL</b>		für caliper Bremsen - für zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff - Bremshebel aus Alu - erfordert QS™ Umwerfer - in einem Schritt bis zu drei Ritzel hochschalten - in einem Schritt bis zu drei Ritzel herunter-schalten - Drehmechanismus mit Kugeln - Abstand des Bremshebels einstellbar - Anzeige der aktuellen Übersetzung - linker Schalthebel indexiert	369
<b>VELOCE™ UD™ 10S RITZEL</b>	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Stahl - Ultra-Drive™ - Einzelritzel - Verzinkt - mit Verschlussrinne	258
<b>VELOCE™ ULTRA NARROW™ 10S KETTE</b>		Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette	2,39/ Glieder **
<b>VELOCE™ ULTRA-TORQUE™ 10S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172,5, 175 mm 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	758
<b>VELOCE™ ULTRA-TORQUE™ CT™ 10S KETTENRADGARNITUR</b>	170, 172,5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	753
<b>POWER-TORQUE™ LAGERSCHALEN</b>	ITA, ENG	aus Alu	72
<b>POWER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN</b>	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse BB30 und 86,5x41	50
<b>VELOCE™ BREMSSEN</b>	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung der Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe	325

\* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

\*\* Beispiel: 2,39 x 108 Glieder = 258 g

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - GRUPPEN

## ROAD



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
<b>ERGOPOWER ATHENA™ 11X3</b>	Deep black Bright Silver Alu/Carbon	Linker Schalthebel für 3-fach Schaltung - für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	375
<b>UMWERFER ATHENA™ 11X3</b>	Schweißverbindung/ mit Schelle (Ø 32 und 35 mm)	Für Dreifach-Kettenradgarnitur 11x3 - Schaltkapazität 16 - größtes Kettenblatt 52 - kleinstes Kettenblatt 30 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen.	101
<b>SCHALTWERK ATHENA™ 11S</b>	Langer Schaltkäfig Black Silver	Schaltrollen-Achsenabstand 82 mm - Platte aus Alu - Parallelogramm mit 11s-Geometrie - Körper aus Aluminium - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	216
<b>DREIFACH-KETTENRAD GARNITUR ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S</b>	170, 172,5, 175 mm 30-39-52 Black Silver Carbon	Hohle Tretkurbeln Aluminium - Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	904
<b>ERGOPOWER CENTAUR™ 10X3</b>	Black&Red Deep Black	Linker Schalthebel für 3-fach Schaltung - für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	376
<b>UMWERFER CENTAUR™ 10X3</b>	Black&Red - Deep Black Schweißverbindung/ mit Schelle (Ø 32 und 35 mm)	Für Dreifach-Kettenradgarnitur 10x3 - Schaltkapazität 16 - größtes Kettenblatt 52 - kleinstes Kettenblatt 30 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen.	101
<b>SCHALTWERK CENTAUR™ 10S</b>	Langer Schaltkäfig Black&Red Deep Black	Schaltrollen-Achsenabstand 72,7/89 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	238
<b>DREIFACH-KETTENRAD GARNITUR CENTAUR™ POWER-TORQUE™ 10S</b>	Black&Red - Deep Black 170, 172,5,175mm 30-39-52, 30-39-50	Hohle Tretkurbeln Aluminium - Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - MPST™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	914
<b>ERGOPOWER VELOCE™ 10X3</b>	Bright Silver Deep Black	Linker Schalthebel für 3-fach Schaltung - für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Alu-Legierung - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	376
<b>UMWERFER VELOCE™ 10X3</b>	Bright Silver - Deep Black Schweißverbindung/ mit Schelle (Ø 32 und 35 mm)	Für Dreifach-Kettenradgarnitur 10x3 - Schaltkapazität 16 - größtes Kettenblatt 52 - kleinstes Kettenblatt 30 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen.	101
<b>SCHALTWERK VELOCE™ 10S</b>	Langer Schaltk.	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm - Schaltwerkkörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	238
<b>DREIFACH-KETTENRAD GARNITUR VELOCE™ POWER-TORQUE™ 10S</b>	Bright Silver - Deep Black 170, 172,5, 175 mm 30-39-50	Hohle Tretkurbeln Aluminium - Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - MPST™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	896