

## RUOTE BASSO/ALTO PROFILO

	PESO NOMINALE (G)*	DIAMETRO	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	TIPO DI CERCHIO	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI	BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIATI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™	MATERIALE DADI/ NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	PERNO MOZZO OVERSIZE	CUSCINETTI CULT™/USB™	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIEDE PACCO PIGNONI SPECIALE
<b>RUOTE BASSO PROFILO</b>																							
HYPERON™ ULTRA™ Two ant. cop.	580	28"	carb	21/20,5	-	•	•	carb	22	•	SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	C	carb			
HYPERON™ ULTRA™ Two post. cop.	765	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24	•	SS	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb	9/10/11		
HYPERON™ ULTRA™ Two post. cop. (HG)	804	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24	•	SS	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb	8/9/10		
HYPERON™ ULTRA™ Two ant. tub.	536	28"	carb	19/20	-		-	carb	22		SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	C	carb			
HYPERON™ ULTRA™ Two post. tub.	695	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb	9/10/11		
HYPERON™ ULTRA™ Two post. tub. (HG)	734	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb	8/9/10		
HYPERON™ One ant. cop.	615	28"	carb	21/20,5	-		•	carb	22	•	SS	AE DB		•	alu	100	alu	•		black	•		
HYPERON™ One post. cop.	765	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24	•	SS	AE DB		•	alu	130	alu	•		black	•	9/10/11	
HYPERON™ One post. cop. (HG)	804	28"	carb	23/20,5	-	•	•	carb	24	•	SS	AE DB		•	alu	130	alu	•		black	•	8/9/10	
NEUTRON™ ULTRA™ ant. cop.	630	28"	alu	18/20,5	M		•	black	22		SS	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•		blk/carb			
NEUTRON™ ULTRA™ post. cop.	840	28"	alu	18/20,5	M	•	•	black	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•		blk/carb	9/10/11		
NEUTRON™ ant. cop.	660	28"	alu	18/20,5			•	black	22		SS	AE DB		•	alu	100	alu	•		black			
NEUTRON™ post. cop.	890	28"	alu	18/20,5		•	•	black	24		SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•		black	9/10/11		
<b>RUOTE ALTO PROFILO</b>																							
BORA™ ULTRA™ Two ant. tub.	565	28"	carb	50/20	-		-	carb	18	•	SS	AE DB			alu	100	carb	•	C	carb			
BORA™ ULTRA™ Two post. tub.	745	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb	9/10/11		
BORA™ ULTRA™ Two post. tub. (HG)	784	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu/carb	•	C	blk/carb	8/9/10		
BORA™ One ant. tub.	590	28"	carb	50/20	-		-	carb	18	•	SS	AE DB			alu	100	alu	•		black	•		
BORA™ One post. tub.	760	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu	•		black	•	9/10/11	
BORA™ One post. tub. (HG)	799	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™	•	SS	AE DB			alu	130	alu	•		black	•	8/9/10	
GHIBLI™ ULTRA™ post. strada	1010	28"	alu	D/19	-		-	-	-	-	aramide	-	-	-	132	alu	•	C	-	-	-	•	
GHIBLI™ ant. pista	955	28"	alu	D/19	-		-	-	-	-	aramide	-	-	-	100	alu	-		-	-	-	-	
GHIBLI™ post. pista	995	28"	alu	D/19	-		-	-	-	-	aramide	-	-	-	120	alu	-		-	-	-	-	
PISTA™ ant. tub.	995	28"	alu	38/20			-	black	20		SS	AE			alu	100	alu			black			
PISTA™ post. tub.	1040	28"	alu	38/20			-	black	24		SS				alu	120	alu			black			

## LEGENDA

M = Fresato  
 MT = Fresatura toroidale  
 DB = Sfinati  
 AE = Aero

UAE = Ultra Aero  
 SS = Inox  
 BR = Ottone

\* Peso medio - non comprende il bloccaggio e si riferisce alla configurazione più leggera.

## RUOTE MEDIO PROFILO

## LEGENDA

M = Fresato  
 MT = Fresatura toroidale  
 DB = Sfinati  
 AE = Aero

UAE = Ultra Aero  
 SS = Inox  
 BR = Ottone

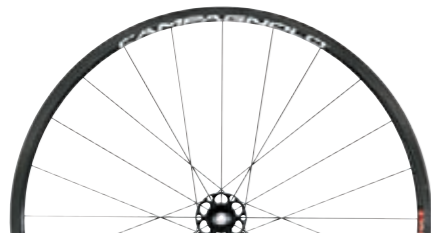
\* Peso medio (tolleranza +/- 5%) - non comprende il bloccaggio e si riferisce alla configurazione più leggera.

	PESO NOMINALE (G)*	DIAMETRO	MATERIALE CERCHIO	SEZIONE CERCHIO alt./larg. mm (nominale)	TIPO DI CERCHIO	FORATURA ASIMMETRICA	RICHIEDE RIM TAPE	FINITURA CERCHIO	NUMERO RAGGI	BILANCIAMENTO DINAMICO	MATERIALE RAGGI	TIPO RAGGI	RAGGI DIFFERENZIALI DX/SX	GEOMETRIA ULTRALINEAR™	MATERIALE DADI/ NIPPLI	BATTUTA MOZZO (MM)	MATERIALE CORPO MOZZO	PERNO MOZZO OVERSIZE	CUSCINETTI CULT™/USB™	FINITURA MOZZO	SISTEMA ANTI-ROTAZIONE RAGGI	COMPATIBILITÀ	RICHIEDE PACCO PIGNONI SPECIALE
<b>RUOTE MEDIO PROFILO</b>																							
<b>SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ ant.</b>	615	28"	alu	24/20,5	MT			black	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
<b>SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ post.</b>	825	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
<b>SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ post. (HG)</b>	864	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
<b>EURUS™ 2-Way Fit™ ant.</b>	643	28"	alu	24/20,5	MT			black	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu	•		black			
<b>EURUS™ 2-Way Fit™ post.</b>	857	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu	•		black		9/10/11	
<b>EURUS™ 2-Way Fit™ post. (HG)</b>	896	28"	alu	28/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu	•		black		8/9/10	
<b>ZONDA™ 2-Way Fit™ ant.</b>	680	28"	alu	24/20,5	M			black	16	•	SS	AE DB		•	BR	100	alu	•		black	•		
<b>ZONDA™ 2-Way Fit™ pos.</b>	900	28"	alu	30/20,5	M	•		black	21/G3™	•	SS	AE DB		•	BR	130	alu	•		black	•	9/10/11	
<b>ZONDA™ 2-Way Fit™ post. (HG)</b>	939	28"	alu	30/20,5	M	•		black	21/G3™	•	SS	AE DB		•	BR	130	alu	•		black	•	8/9/10	
<b>SHAMAL™ ULTRA™ ant. tub.</b>	612	28"	alu	24,5/20	MT		-	black	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
<b>SHAMAL™ ULTRA™ post. tub.</b>	813	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
<b>SHAMAL™ ULTRA™ post. tub. (HG)</b>	852	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
<b>SHAMAL™ ULTRA™ ant. cop.</b>	605	28"	alu	24/20,5	MT			black	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb			
<b>SHAMAL™ ULTRA™ post. cop.</b>	820	28"	alu	30/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		9/10/11	
<b>SHAMAL™ ULTRA™ post. cop. (HG)</b>	859	28"	alu	30/20,5	MT	•		black	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb		8/9/10	
<b>EURUS™ ant. cop.</b>	634	28"	alu	24/20,5	MT			slv/blk	16	•	alu	AE DB		•	alu	100	alu	•		slv/blk			
<b>EURUS™ post. cop.</b>	848	28"	alu	30/20,5	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu	•		slv/blk		9/10/11	
<b>EURUS™ post. cop. (HG)</b>	887	28"	alu	30/20,5	MT	•		slv/blk	21/G3™	•	alu	AE DB		•	alu	130	alu	•		slv/blk		8/9/10	
<b>ZONDA™ ant. cop.</b>	670	28"	alu	24/20,5	M			black	16	•	SS	AE DB		•	BR	100	alu	•		black	•		
<b>ZONDA™ post. cop.</b>	885	28"	alu	30/20,5	M	•		black	21/G3™	•	SS	AE DB		•	BR	130	alu	•		black	•	9/10/11	
<b>ZONDA™ post. cop. (HG)</b>	924	28"	alu	30/20,5	M	•		black	21/G3™	•	SS	AE DB		•	BR	130	alu	•		black	•	8/9/10	
<b>SCIROCCO™ ant. cop.</b>	775	28"	alu	24/20,5			•	black	20	•	SS	AE DB			BR	100	alu	-		black			
<b>SCIROCCO™ post. cop.</b>	1020	28"	alu	24/20,5			•	black	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	alu	-		black		9/10/11	
<b>SCIROCCO CX™ ant. cop.</b>	775	28"	alu	24/20,5			•	black	20	•	SS	AE DB			BR	100	alu	-		black		9/10/11	
<b>SCIROCCO CX™ post. cop.</b>	1020	28"	alu	24/20,5			•	black	27/G3™	•	SS	AE DB			BR	130	alu	-		black			
<b>VENTO™ REACTION™ ant. cop.</b>	825	28"	alu	24/20,5			•	black	24/G3™	•	SS	DB			BR	100	alu	-		black			
<b>VENTO™ REACTION™ post. cop.</b>	1002	28"	alu	24/20,5			•	black	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	alu	-		black		9/10/11	
<b>VENTO™ REACTION CX™ ant. cop.</b>	825	28"	alu	24/20,5			•	black	24/G3™	•	SS	DB			BR	100	alu	-		black		9/10/11	
<b>VENTO™ REACTION CX™ post. cop.</b>	1002	28"	alu	24/20,5			•	black	27/G3™	•	SS	DB			BR	130	alu	-		black			
<b>KHAMSIN™ ant. cop.</b>	828	28"	alu	24/20,5			•	black	20	•	SS				BR	100	alu	-		black			
<b>KHAMSIN™ post. cop.</b>	1045	28"	alu	24/20,5			•	black	27/G3™	•	SS				BR	130	alu	-		black		9/10/11	
<b>KHAMSIN CX™ ant. cop.</b>	828	28"	alu	24/20,5			•	black	20	•	SS				BR	100	alu	-		black		9/10/11	
<b>KHAMSIN CX™ post. cop.</b>	1045	28"	alu	24/20,5			•	black	27/G3™	•	SS				BR	130	alu	-		black			

## RUOTE BASSO PROFILO

**HYPERON™ ULTRA™ TWO™  
tubolare**

- cerchio full-carbon
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore asimmetrico
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversized
- bilanciamento dinamico
- corpi mozzo in carbonio
- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversized in lega leggera
- pattini freno speciali

**HYPERON™ ULTRA™ TWO™  
copertoncino**

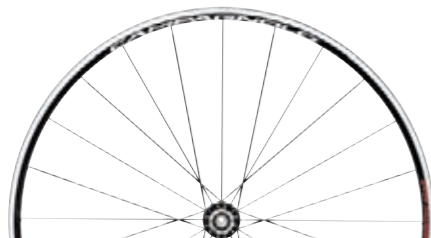
- cerchio full-carbon
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore asimmetrico
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversized
- bilanciamento dinamico
- corpi mozzo in carbonio
- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversized in lega leggera
- pattini freno speciali

**HYPERON™ ONE™  
copertoncino**

- cerchio full-carbon
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore asimmetrico
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema anti-rotazione raggi
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversized
- bilanciamento dinamico
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversized in lega leggera
- pattini freno speciali

**NEUTRON™ ULTRA™**

- cerchio poligonale
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore a foratura asimmetrica
- cerchi fresati sul ponte inferiore
- giunto saldato e fianchi rettificati
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzo posteriore con flangia destra oversized
- corpi mozzo in carbonio e alluminio
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversized in lega leggera

**NEUTRON™**

- cerchio poligonale
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- cerchio posteriore a foratura asimmetrica
- giunto saldato e fianchi rettificati
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- corpi mozzi e perni oversized in lega leggera

## RUOTE MEDIO PROFILO

**SHAMAL™ ULTRA™  
2-WAY FIT™**

- profilo del cerchio 2-Way fit™ con profilo Ultra-Fit™ tubeless
- cerchio alleggerito a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aero e a sezione variabile
- cerchi selezionati
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- nippli in alluminio
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in carbonio-alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti USB™ cono-calotta, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversized in lega leggera
- ponte superiore non forato

**EURUS™  
2-WAY FIT™**

- profilo del cerchio 2-Way fit™ con profilo Ultra-Fit™ tubeless
- cerchio a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aero e a sezione variabile
- nippli in alluminio
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversized in lega leggera
- ponte superiore non forato

**ZONDA™  
2-WAY FIT™**

- profilo del cerchio 2-Way fit™ con profilo Ultra-Fit™ tubeless
- cerchio fresato
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero e a sezione variabile
- sistema anti-rotazione raggi
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversized in lega leggera
- ponte superiore non forato

**SHAMAL™ ULTRA™**

- cerchio a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aero e a sezione variabile
- cerchi selezionati
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- nippli in alluminio
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in carbonio-alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti USB™ cono-calotta, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversized in lega leggera
- ponte superiore non forato

**EURUS™**

- cerchio a fresatura toroidale
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi in alluminio aero e a sezione variabile
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- nippli in alluminio
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversized in lega leggera
- ponte superiore non forato

## RUOTE MEDIO PROFILO

## ZONDA™



- cerchio fresato
- giunto saldato e fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero e a sezione variabile
- sistema anti-rotazione raggi
- cerchi differenziati anteriore-posteriore
- geometria G3™ (posteriore)
- fori cerchio orientati
- geometria ultralinear
- corpi mozzo in alluminio
- flangia posteriore destra maggiorata
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- cuscinetti unificati anteriore-posteriore
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- ponte superiore non forato

## SCIROCCO™



- fianchi rettificati
- ponte superiore più profondo
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati
- corpetto RL monolitico
- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

## VENTO™ REACTION™



- fianchi rettificati
- ponte superiore più profondo
- bilanciamento dinamico
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria G3™
- corpi mozzo in alluminio
- corpi mozzo con flange oversize
- cuscinetti industriali sigillati
- corpetto RL monolitico
- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

## KHAMSIN™



- fianchi rettificati
- bilanciamento dinamico
- raggi inox
- geometria G3™
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti industriali sigillati
- corpetto RL monolitico
- **Versione Ciclocross** con doppia guarnizione di tenuta sui mozzi

## RUOTE ALTO PROFILO

## BORA™ ULTRA™ TWO™



- cerchio full-carbon
- raggi differenziati
- raggi inox aero a sezione variabile
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- bilanciamento dinamico
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in carbonio
- flangia posteriore destra in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali

## BORA™ ONE™



- cerchio full-carbon
- raggi differenziati
- raggi aero, bruniti, a sezione variabile
- sistema anti-rotazione raggi
- geometria ultralinear
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- bilanciamento dinamico
- mozzo posteriore con flangia destra oversize
- corpi mozzo in alluminio
- cuscinetti del tipo cono-calotta
- 4x15 sfere 5/32" in acciaio
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera
- pattini freno speciali

## GHIBLI™ ULTRA™



- tensostruttura in fibra aramidica
- profilo a disco
- superficie frenante in alluminio
- corpi mozzo in alluminio
- Cuscinetti CULT™ del tipo cono-calotta, unificati anteriore-posteriore, 4x15 sfere 5/32" in ceramica
- corpetto RL monolitico
- perni oversize in lega leggera

## PISTA™



- cerchio aero in alluminio
- raggi inox aero
- sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico
- dadi autobloccanti
- mozzi pista con perno in acciaio