

ATTENZIONE!

Leggete attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. La mancata osservanza di qualunque istruzione presente in questo manuale può causare danni al prodotto e risultare in incidenti, lesioni fisiche o morte. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni.

COMPETENZE MECCANICHE

La maggior parte delle operazioni di manutenzione e riparazione della bicicletta richiedono competenze specifiche, esperienza e attrezzatura adeguata. La semplice attitudine alla meccanica potrebbe non essere sufficiente per operare correttamente sulla vostra bicicletta. Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

USO DESIGNATO - Questo prodotto Campagnolo® è stato progettato e fabbricato per essere usato **esclusivamente** su biciclette del tipo "da corsa" utilizzate solo su strade con asfalto liscio o in pista. Qualsiasi altro uso di questo prodotto, come fuori strada o sentieri è **proibito**.

CICLO VITALE - USURA - NECESSITA' DI ISPEZIONE - Il ciclo vitale dei componenti Campagnolo®, dipende da molti fattori, quali ad esempio il peso dell'utilizzatore e le condizioni di utilizzo. Uri, colpi, cadute e più in generale un uso improprio, possono compromettere l'integrità strutturale dei componenti, riducendone enormemente il ciclo vitale; alcuni componenti sono inoltre soggetti ad usurarsi nel tempo. Vi preghiamo di far ispezionare regolarmente la bicicletta da un meccanico qualificato, per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura (per evidenziare cricche su particolari in alluminio si raccomanda l'utilizzo di liquidi penetranti) o altri rivelatori di microfratture). Se l'ispezione evidenziasse qualsiasi deformazione, cricca, segni di impatto o di fatica, non importa quanto piccoli, rimpiazzate **immediatamente** il componente; anche i componenti eccessivamente usurati devono essere **immediatamente** sostituiti. La frequenza delle ispezioni dipende da molti fattori; contattate un rappresentante della Campagnolo S.r.l. per scegliere l'intervallo più adatto a voi. Eventuali parti piegate o danneggiate in seguito a uno o incidenti devono essere sostituite **immediatamente** con ricambi originali Campagnolo® e non riparate. Se pesate più di 82 kg/180 lbs, dovete prestare particolare attenzione e fare ispezionare la vostra bicicletta con una maggiore frequenza (rispetto a chi pesa meno di 82 kg/180 lbs) per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura. Verificate con il vostro meccanico che i componenti Campagnolo® che avete scelto siano adatti all'uso che ne farete e stabilite con lui la frequenza delle ispezioni.

Avviso importante su PRESTAZIONI, SICUREZZA E GARANZIA - I componenti delle trasmissioni Campagnolo® 9s e 10s, gli impianti frenanti, i cerchi, i pedali e tutti gli altri prodotti Campagnolo®, sono progettati come un unico sistema integrato. Per non compromettere la **SICUREZZA**, la **PRESTAZIONE**, la **LONGEVITA'** e la **FUNZIONALITA'** e per non invalidare la **GARANZIA**, utilizzate esclusivamente ricambi originali e i componenti forniti o specificati dalla Campagnolo S.r.l., senza interfacciarli o sostituirli con prodotti, parti o componenti fabbricati da altre aziende.

Nota: Utensili forniti da altri produttori per componenti simili ai componenti Campagnolo® potrebbero non essere compatibili con i componenti Campagnolo®. Similmente, utensili forniti dalla Campagnolo S.r.l. potrebbero non essere compatibili con i componenti di altri produttori. Verificate sempre col vostro meccanico o col fabbricante dell'utensile la compatibilità, prima di usare gli utensili di un fabbricante sui componenti di un altro fabbricante.

L'utilizzatore di questo prodotto Campagnolo® riconosce espressamente che l'uso della bicicletta può comportare dei rischi che includono la rottura di un componente della bicicletta come pure altri rischi, dando luogo a incidenti, lesioni fisiche o morte. Acquistando e utilizzando

dei pacchi pignoni presenti sul catalogo ricambi Campagnolo® (consultabile sul sito www.campagnolo.com).

• Utilizzando una chiave dinamometrica (D - Fig. 6) assieme all'utensile Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 6), serrate la ghiera (C - Fig. 6), fornita in dotazione con il mozzo, sul corpo ruota libera a 50 N.m - 36.9 lb.ft.

Nota

La ghiera (C - Fig. 6) fornita con il mozzo non è compatibile con i pacchi pignoni Campagnolo® con partenza da Z = 11 che vengono forniti con la ghiera apposita.

3.2 - SMONTAGGIO DEI PIGNONI

• Smontate la ghiera (C - Fig. 7) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 7) con una chiave esagonale (E - Fig. 7) da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-CS060 (F - Fig. 7).

• Inserite il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra al supporto.

• Rimuovete il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

• Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare l'assieme perno-corpo RL (J - Fig. 12) al mozzo e inserirlo da fondo nella sua sede.

• Avvitare il dado di bloccaggio (K - Fig. 13) con la chiave da 17 mm tenendo fermo il perno dal lato ruota libera con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo (coppia di serraggio indicativa: 15 N.m - 11 lb.ft).

• Procedete alla registrazione del mozzo come illustrato nel capitolo 5.

4.3 - SMONTAGGIO CORPO RUOTA LIBERA

• Togliere il perno con una chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo sul lato ruota libera (Fig. 13). Svitare completamente il dado (K - Fig. 13) girandolo in senso orario con la chiave da 17 mm. Ruotata il corpetto RL fino a far combaciare le scanalature tra corpetto e perno (Fig. 14). Sfilate il corpetto dal perno.

• Avvitare e rimuovere la ghiera (C - Fig. 12), rimuovete l'anello (D - Fig. 12), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

• Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, allentate di 3 giri la vite (B - Fig. 10) della ghiera (C - Fig. 10).

• Svitare e rimuovete la ghiera (C - Fig. 11), rimuovete l'anello (D - Fig. 11), eventualmente aiutandovi con un cacciavite e prestando attenzione a non danneggiare le parti. Premete il perno (I - Fig. 11) verso il corpo mozzo e sfilatelo completamente dal mozzo; rimuovete i coni (F - Fig. 11), le guarnizioni (E - Fig. 11) (facendo attenzione a non rovinarle) e i cuscinetti a sfere (G - Fig. 11).

• Se si presenta la necessità di sostituire le calotte (H - Fig. 11) e/o gli schermi paragrazzo (L - Fig. 11), vi preghiamo di contattarle il più vicino Service Center Campagnolo®.

• Pulite accuratamente i componenti, ingrassate le sfere e procedete col rimontaggio eseguendo in senso contrario le operazioni di smontaggio.

Nota

Inserendo il perno, prestate attenzione a non spostare le sfere dalla loro sede.

• Avvitare e rimuovere il dado di bloccaggio (A - Fig. 8) con la chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo, contrastando la rotazione del perno con un'altra chiave a brugola da 5 mm inserita a fondo nell'estremità opposta del perno.

