

LEVE FRENO BAR END

1 - SPECIFICHE TECNICHE

CAVI DEI FRENI ANTERIORI		CAVI DEI FRENI POSTERIORI		GUAINE DEI CAVI DEI FRENI ANTERIORI		GUAINE DEI CAVI DEI FRENI POSTERIORI	
Lunghezza:	800 mm	Lunghezza:	1600 mm	Lunghezza:	580 mm	Lunghezza:	1250 mm
Diametro:	1.6 mm	Diametro:	1.6 mm	Diametro:	4.9 mm	Diametro:	4.9 mm

2 - COMPATIBILITA'

COMPATIBILITA' CON PIEGHE MANUBRIO

Pieghe cronometro in alluminio

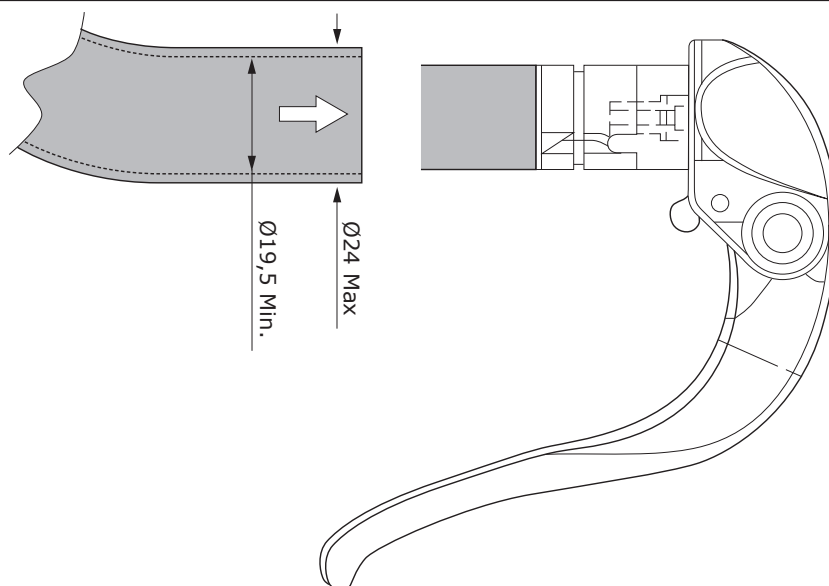
Pieghe cronometro in fibra di carbonio con inserti in alluminio nel punto di installazione dei freni

Diametro interno manubrio: 19,5 mm (Min.)

ATTENZIONE! COMPATIBILITA'

Le leve freno BAR END sono compatibili **ESCLUSIVAMENTE** con i freni caliper.

3 - INTERFACCIA CON PIEGHE MANUBRIO



4 - MONTAGGIO

4.1 - MONTAGGIO DELLA LEVA FRENO

• Fate passare la guaina attraverso il manubrio e regolatene la lunghezza lasciandola sporgere anteriormente per circa 10 mm (Fig. 1).

⚠ ATTENZIONE!

Prima di tagliare la guaina, verificate con cura che la lunghezza scelta sia adatta alle misure del vostro telaio. Una lunghezza dei cavi e delle guaine errata potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

NOTA

Le guaine devono essere tagliate in modo che l'estremità sia ortogonale e senza alterarne la sezione (Fig. 2). Dopo aver tagliato la guaina, accertatevi di aver ripristinato la rotondità della stessa per evitare la presenza di attrito tra il cavo e la guaina.

Vi consigliamo di utilizzare l'utensile Park Tool CN-10 per tagliare le guaine.

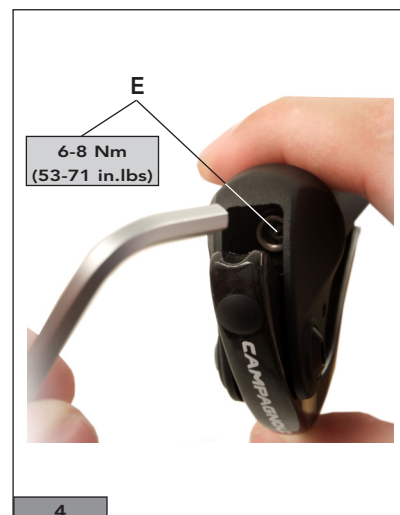
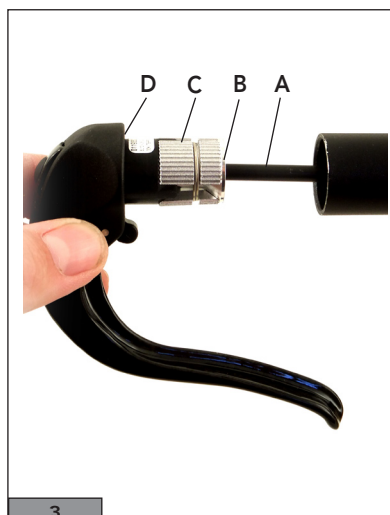
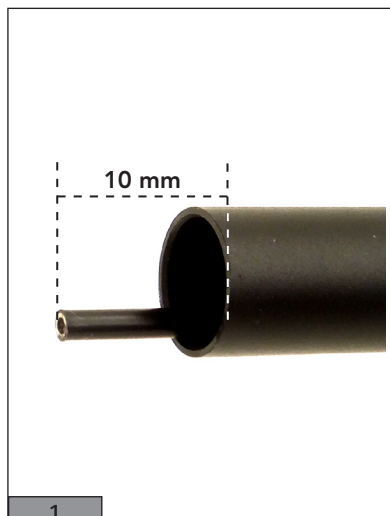
• Inserite la parte terminale (A - Fig. 3) della guaina nella sede posteriore (B - Fig. 3) del comando.

NOTA

I comandi freno BAR-END non necessitano di capogaina freno.

• Inserite la parte espandibile (C - Fig. 3) del comando nel manubrio e portatelo in battuta con la faccia (D - Fig. 3).

• Fissate il comando, con una chiave a brugola da 4 mm, chiudendo la vite (E - Fig. 4) predisposta all'interno del comando stesso, alla coppia di serraggio di **6-8 Nm (53-71 in.lbs)**.



Nel caso in cui si utilizzi un manubrio in fibra di carbonio, potrebbe essere necessario ridurre la coppia di serraggio per evitare di danneggiare il manubrio stesso. Contattate il produttore della bicicletta o del manubrio per ottenere le informazioni necessarie sui valori corretti di chiusura.

4.2 - MONTAGGIO E FISSAGGIO DEL CAVO

• Togliete il tappo in gomma (F - Fig. 5) dalla sede frontale della leva freno.

• Inserite il cavo (G - Fig. 6) facendo in modo che passi attraverso il foro (H - Fig. 6) della leva freno che attraverso il foro della vite di fissaggio (E - Fig. 4).

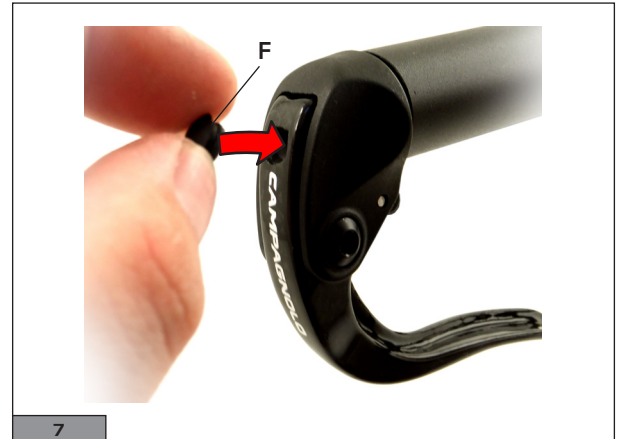
Assicuratevi che il cavo scorra in maniera fluida nella guaina.



- Fissate il cavo con la vite fermacavo del freno (fate riferimento al manuale d'uso del freno).
- Reinserite il tappo (F - Fig. 7) nel foro della leva freno.

⚠ ATTENZIONE!

Dopo l'installazione, verificate che i cavi non interferiscano con lo sterzo o con qualsiasi altra funzione della bicicletta. L'eventuale interferenza potrebbe compromettere la vostra capacità di girare o controllare la bicicletta e potrebbe essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



5 - MANUTENZIONE

- Le indicazioni temporali qui riportate sono puramente indicative e potrebbero variare significativamente in relazione alle condizioni d'uso e all'intensità della vostra attività (fattori significativi, ad esempio: agonismo, pioggia, strade salate durante l'inverno, peso del ciclista ecc.). Consultate il vostro meccanico per identificare le scadenze più adatte alle vostre caratteristiche.
- I cavi e le guaine devono essere sostituite ogni 2 anni o al più tardi dopo 20.000 Km.
- In caso di utilizzo a livello agonistico, i cavi e le guaine devono essere sostituiti ogni anno o al più tardi ogni 15.000 Km.
- Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.

NOTA

Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro.

⚠ ATTENZIONE!

Gli ambienti salini (come ad esempio le strade in inverno e nelle vicinanze del mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e lubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.