

## 1 - SPECIFICHE TECNICHE / COMPATIBILITA'

**IMPORTANTE!**

Se utilizzate le calotte con il gruppo EPS, assicuratevi di aver preventivamente montato il cilindro guidacavi movimento centrale.



OVER TORQUE™	Thread		Press-Fit				
	ITA	BSA	BB30	BB86	PF30	BB RIGHT	BB386
	70x (36x24 tpi)	68x (1,37"x24 tpi)	68x42	86,5x41	68x46	79x46	86,5x46

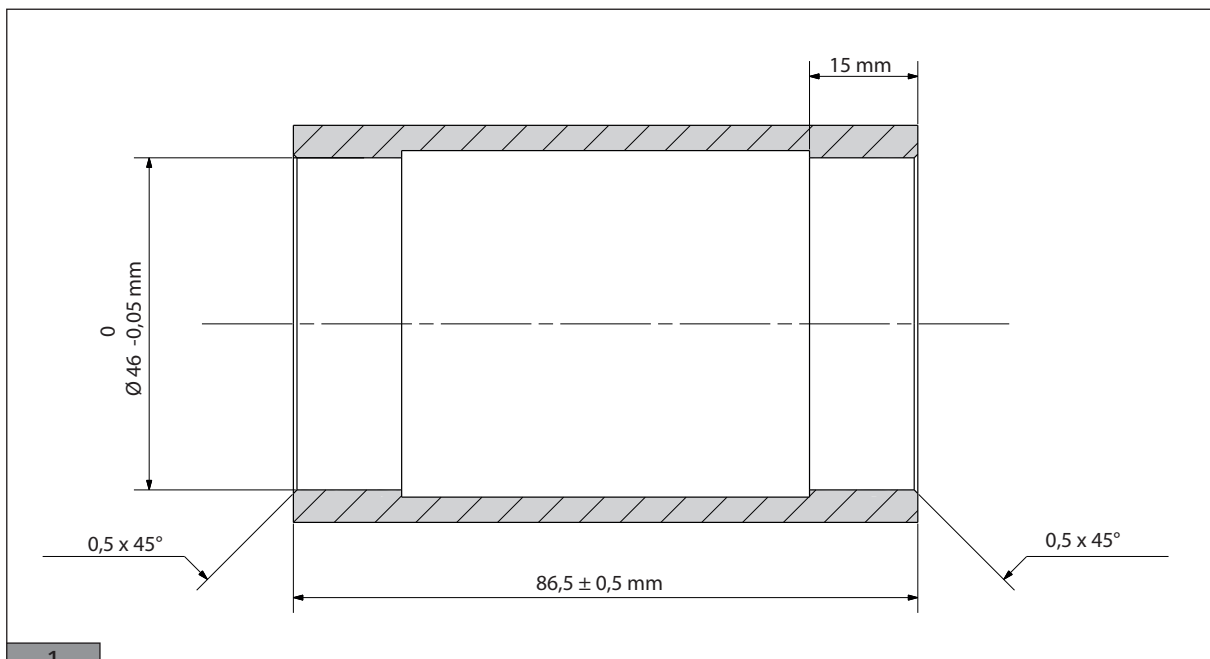
**BB30 (68 x42)**

**IMPORTANTE!**

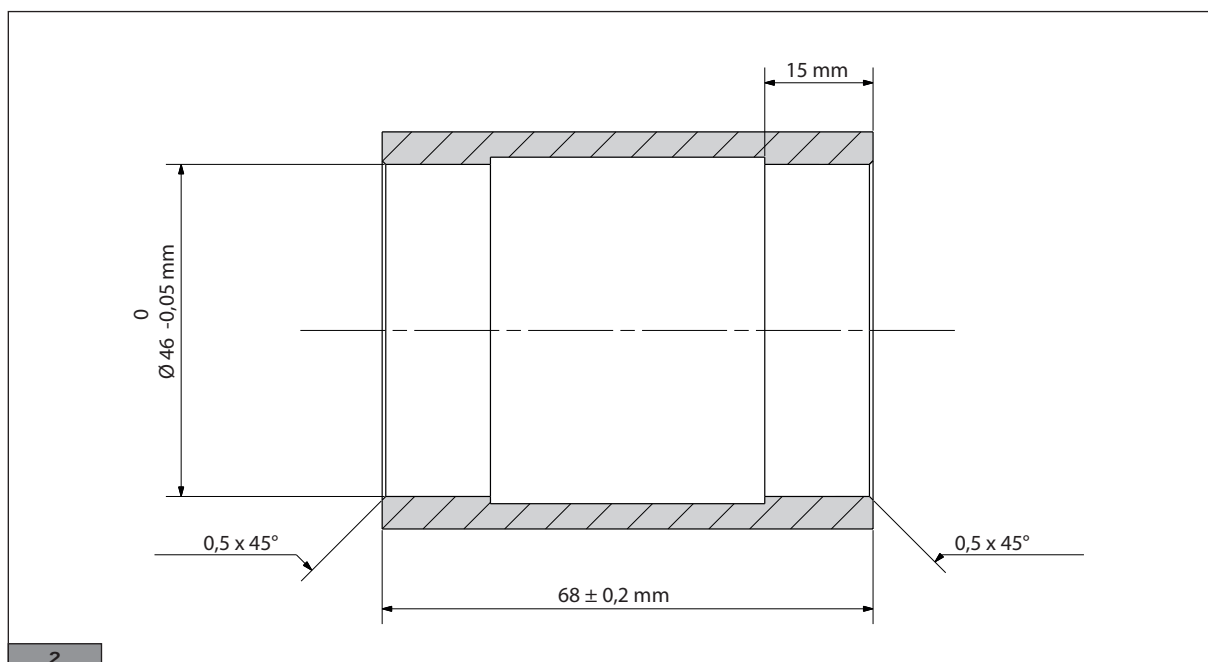
E' necessario che la scatola movimento centrale preveda un passaggio del cavo del cambio che eviti il possibile contatto tra il cavo stesso ed il perno della guarnitura.

## 2 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

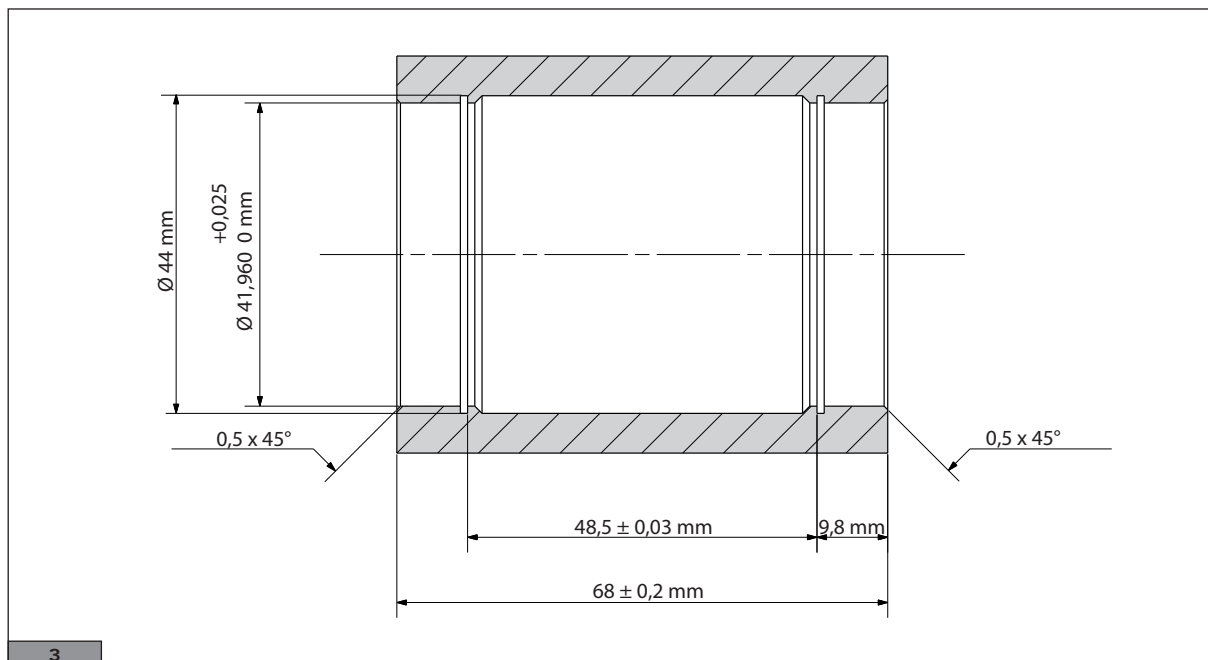
**2.1 - SCATOLA M.C. BB386 EVO L = 86.5 mm x Ø 46 mm (Fig. 1)**



## 2.2 - SCATOLA M.C. PRESS FIT BB30 L = 68 mm x Ø 46 mm (Fig. 2)



## 2.3 - SCATOLA M.C. BB30 L = 68 mm x Ø 42 mm (Fig. 3)



L'installazione di una guarnitura su un telaio richiede che la scatola movimento centrale rispetti le tolleranze previste. Se l'accoppiamento rispetta le specifiche (indicate in Fig.1 - Fig. 2 e Fig. 3), il funzionamento è assicurato dalle reciproche dimensioni. Nel caso in cui la scatola movimento centrale non rispetti le tolleranze previste, oppure abbiate dei dubbi, vi consigliamo di incollare le calotte alla scatola movimento centrale.

### 3 - UTENSILI

Per il montaggio delle calotte OS-FIT utilizzate un utensile per il piantaggio dei cuscinetti BB30.

### 4 - MONTAGGIO DELLE CALOTTE

**Ingrassate le guarnizioni di tenuta presenti nelle calotte BB 386 EVO e PF BB30 in modo da ridurre al minimo l'attrito tra le guarnizioni stesse ed il perno della guarnitura.**

#### IMPORTANTE

Nel caso in cui utilizzate la guarnitura con la trasmissione EPS è necessario attenersi alle seguenti indicazioni:

- Per scatole movimento centrale BB 386 EVO e PF BB30 è necessario inserire nella scatola movimento centrale stessa il cilindro copri perno adeguato.
- Per scatole movimento centrale BB30 è necessario che, per evitare il contatto del cavo del cambio con il perno della guarnitura, la scatola movimento centrale preveda un passaggio del cavo del cambio separato dalla scatola.

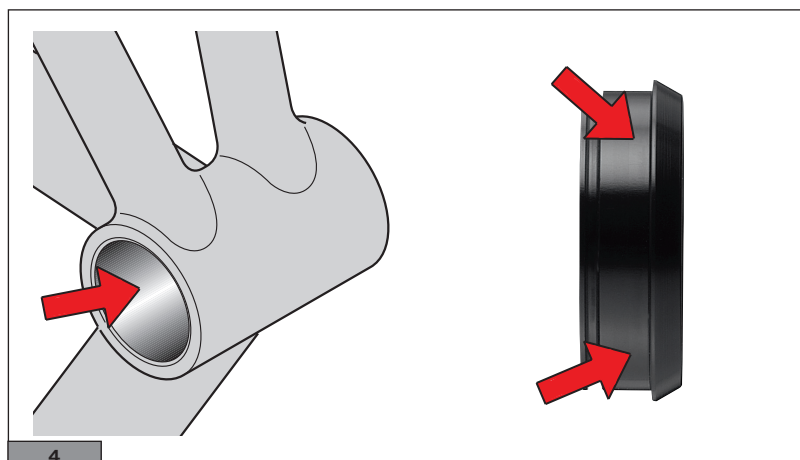
#### AVVERTENZA

Per scatole movimento centrale BB30 è necessario installare gli anelli seeger per il posizionamento dei cuscinetti all'interno della scatola movimento centrale.

#### 4.1 - MONTAGGIO DELLE CALOTTE OS-FIT

- Pulite accuratamente con alcool isopropilico ed un panno, le superfici interne della scatola movimento centrale ove si posizioneranno le calotte (Fig. 4). Lasciate asciugare completamente.

- Utilizzando un panno e dell'alcool isopropilico, effettuate la pulizia della superficie esterna delle calotte (Fig. 4) e lasciate asciugare. Evitate di toccare le superfici appena pulite.



- Per velocizzare il tempo di asciugatura della Loctite che successivamente utilizzerete, applicate **Loctite Primer 7471** oppure **Loctite Primer 7649** su tutte le superfici della scatola movimento centrale che saranno a contatto con le calotte (Fig. 5). Lasciate asciugare **per circa 5 minuti** e pulite eventuale Primer in eccesso con alcool isopropilico.

- Effettuate la stessa applicazione sulla superficie esterna delle calotte e lasciate asciugare **per circa 5 minuti**.

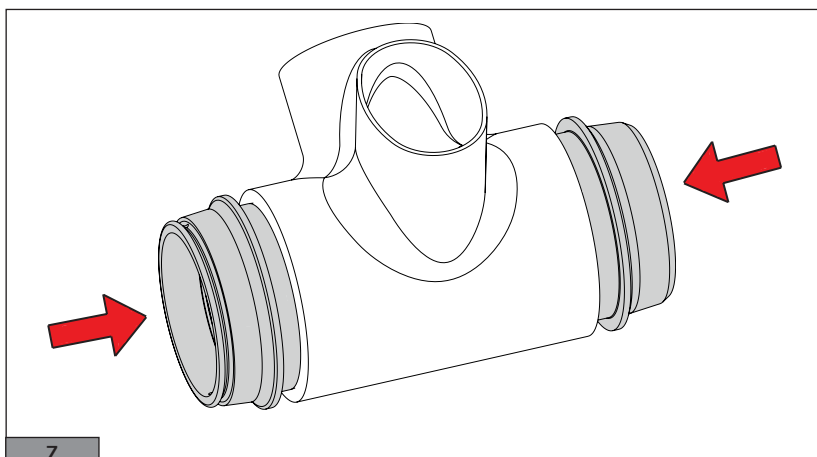


- Aiutandovi con un pennello, applicate con cura sulle superfici esterne delle calotte, **Loctite 603** (con asciugatura più rapida) oppure **Loctite 609** (Fig. 6).

- Pulite il pennello dopo l'utilizzo utilizzando alcool isopropilico.

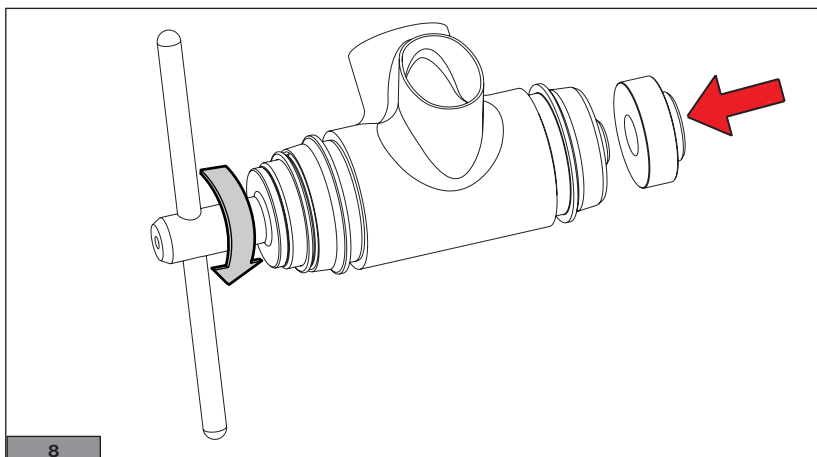


- Posizionate entrambe le calotte sul movimento centrale fino a quando sentite aumentare la resistenza sulla calotta e la guarnizione OR scomparire all'interno del movimento stesso (Fig. 7).



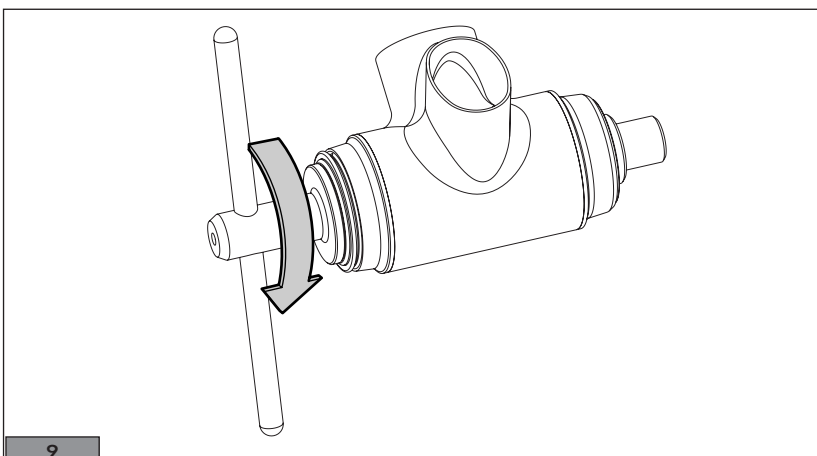
- Inserite l'utensile **UT-BB140** nella calotta destra fino ad appoggiarvi alla battuta interna della calotta.

- Avvitare l'utensile **UT-BB140** nella guida calotta sinistra fino ad appoggiarvi alla calotta stessa (Fig. 8).

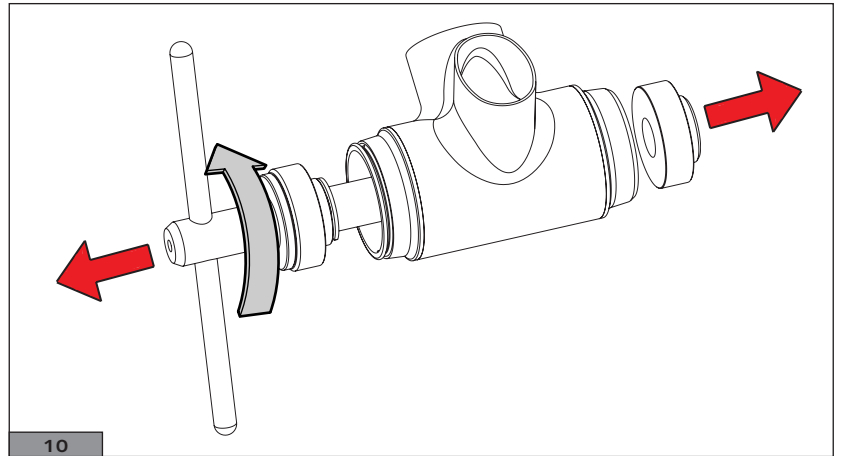


- Ruotate in senso orario la leva dell'utensile **UT-BB140** fino a portare in battuta entrambe le calotte (Fig. 9).

Prima di estrarre l'utensile accertatevi di aver posizionato correttamente le calotte sul movimento centrale (Fig. 9).



- Ruotate in senso antiorario la leva dell'utensile **UT-BB140** fino a svitare completamente la guida calotta sinistra e successivamente estraete la vite (Fig. 10).
- Pulite eventuale Loctite in eccesso con alcool isopropilico e, per essere certi che si asciughi completamente, attendete **circa 24 ore** prima di utilizzare la bicicletta.



## 5 - MANUTENZIONE

• Gli intervalli di manutenzione sono puramente indicativi e possono variare sensibilmente in relazione all'intensità e alle condizioni d'uso (per esempio: competizioni, pioggia, strade invernali cosparse di sale, peso dell'atleta ecc.). Programmate col vostro meccanico la manutenzione appropriata.

### 1) Rimozione calotte per le scatole movimento centrale BB386EVO e PFBB30:

- In caso di necessità di sostituzione del cuscinetto delle calotte, è **NECESSARIO** sostituire l'intera calotta. Non è assolutamente permesso la sostituzione del cuscinetto onde evitare un mancato allineamento tra il cuscinetto e la calotta.
- Per la rimozione delle calotte utilizzare un attrezzo per l'estrazione dei cuscinetti (Beta/Usag).

### 2) Rimozione calotte per le scatole movimento centrale BB30:

- Per la rimozione delle calotte, costituite dai singoli cuscinetti, utilizzare un attrezzo per l'estrazione dei cuscinetti (Beta/Usag) facendo attenzione alla presenza degli anelli seeger in prossimità dei cuscinetti.

### AVVERTENZA

- Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.
- Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.