











1 - SPECIFICHE TECNICHE

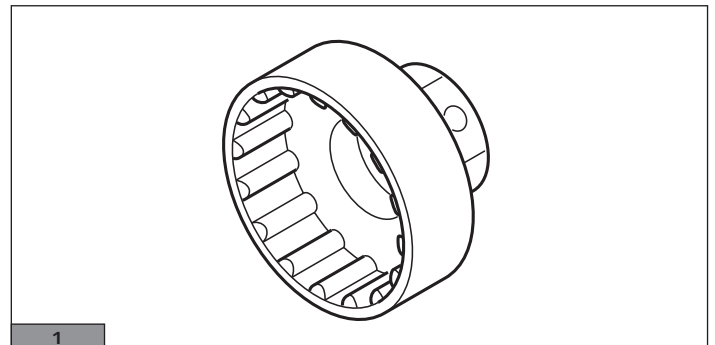
OVER TORQUE™	Thread		Press-Fit				
	ITA	BSA	BB30	BB86	PF30	BB RIGHT	BB386
	70x (36x24 tpi)	68x (1,37"x24 tpi)	68x42	86,5x41	68x46	79x46	86,5x46
							
							

IMPORTANTE!

Se utilizzate le calotte con il gruppo EPS, è necessario utilizzare il cilindro copriperno fornito in dotazione alle calotte. Verificate che il cavo che collega l'unità di potenza al cambio, non venga schiacciato tra il cilindro copriperno ed il telaio. Nel caso in cui non vi sia lo spazio per il cavo, è necessario che la scatola movimento centrale preveda un passaggio del cavo esterno alla scatola movimento centrale stessa.

2 - UTENSILI

Per il montaggio delle calotte filettate (standard) inglesi, utilizzate l'utensile UT-BB150 (Fig. 1).

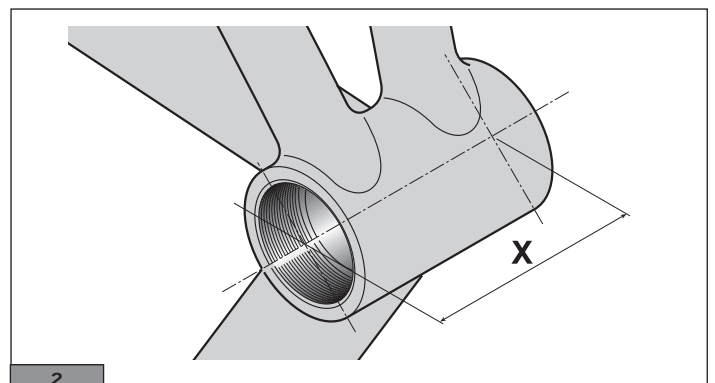


3 - COMPATIBILITA' / INTERFACCIA CON IL TELAIO

3.1 - COMPATIBILITA' CON SCATOLE MOVIMENTO CENTRALE

La guarnitura Campagnolo Over -Torque è compatibile con scatole aventi le seguenti larghezze:

TIPO	X (Fig. 2)
FILETTO INGLESE	67.2 mm ÷ 68.8 mm



4 - MONTAGGIO DELLE CALOTTE

Nella produzione di un telaio la scatola del movimento centrale viene spesso deformata. Inoltre residui di vernice rimangono spesso sul bordo e sul filetto della scatola. Perciò, per evitare che le calotte del movimento centrale vengano deviate dal loro asse ideale di lavoro, è necessario ripassare i filetti e spianare le battute (a meno che questa operazione non sia già stata fatta dal produttore del telaio).

4.1 - PREPARAZIONE DEL TELAIO E MONTAGGIO DELLA GUARNITURA

- Assicuratevi che la filettatura (A - fig.1) della scatola corrisponda a quella delle calotte.

- **filetto inglese:** 1.370x24 tpi

- Ripassate la filettatura (A - fig.1) della scatola usando un apposito utensile.

- Spianate le battute della scatola (B - fig. 2) nel rispetto delle misure X (Fig.2 - "INTERFACCIA CON IL TELAIO") usando un apposito utensile.

- Assicuratevi che vi sia un foro per il drenaggio dell'acqua sul fondo della scatola movimento centrale. Se non c'è, non fatene uno, ma contattate il fabbricante del telaio per chiarire la questione.

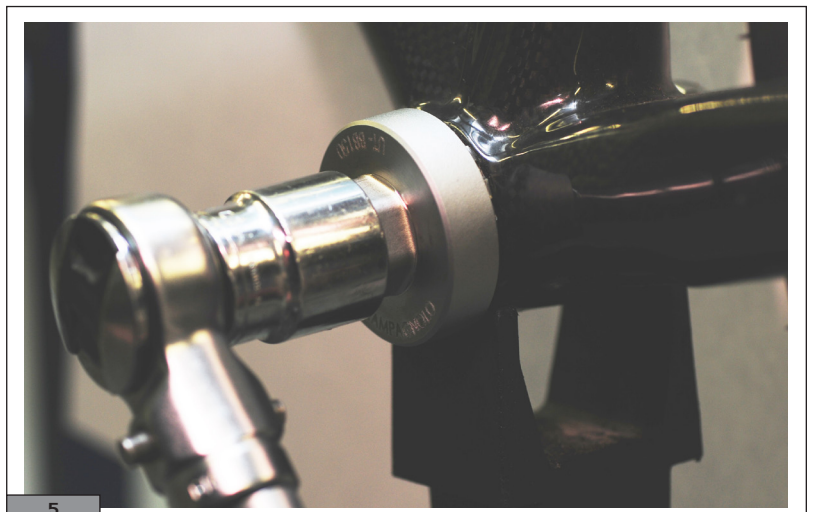
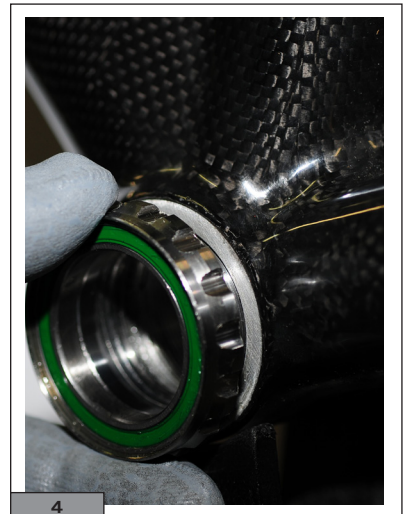
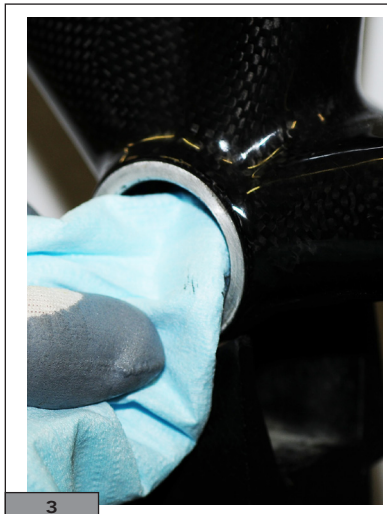
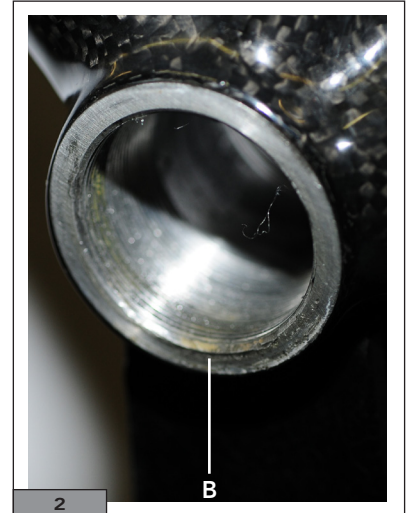
- Pulite e sgrassate le filettature della scatola movimento centrale (Fig. 3).

AVVERTENZA

Utilizzate **esclusivamente** le calotte per guarniture Campagnolo Over - Torque.

- Prendete la calotta destra movimento centrale, avvitatela fino in fondo in senso antiorario (filettatura sinistrorsa) (Fig. 4) e serrate a **35 Nm (310 in.lbs)** con l'utensile Campagnolo UT-BB150 e la chiave dinamometrica (Fig. 5).

- Ripetete il punto precedente con la calotta sinistra, avvitandola in senso orario.



5 - MANUTENZIONE

• **Gli intervalli di manutenzione sono puramente indicativi e possono variare sensibilmente in relazione all'intensità e alle condizioni d'uso (per esempio: competizioni, pioggia, strade invernali cosparse di sale, peso dell'atleta ecc.). Programmate col vostro meccanico la manutenzione appropriata.**

• In caso di necessità di sostituzione del cuscinetto delle calotte, è **NECESSARIO** sostituire l'intera calotta. Non è assolutamente permesso la sostituzione del cuscinetto onde evitare un mancato allineamento tra il cuscinetto e la calotta.

• Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.

• Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.