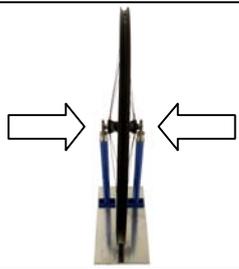
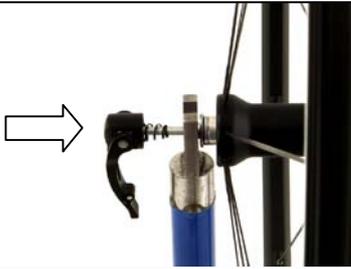
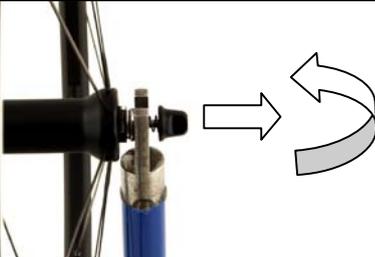
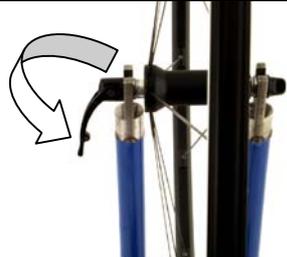
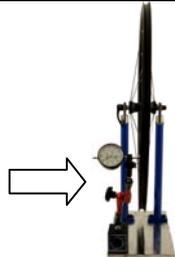
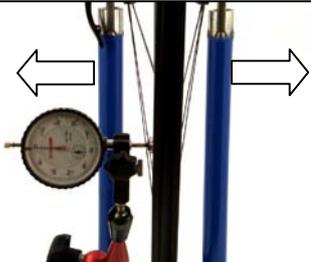


SCHEDE MANUTENZIONE

GRUPPO	TIPOLOGIA	OPERAZIONE	REVISIONE	DESCRIZIONE					
RUOTE STRADA	TUTTE	006	1/2011	REGISTRAZIONE GIOCO RADIALE/ASSIALE					
PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA									
									
Bora™	Hyperon™	Neutron™	Shamal™	Eurus™	Zonda™	Bullet Ultra™	Bullet™		
									
Scirocco™	Khamsin™	Vento™							

		
<p>1</p> <p>Inserire la ruota sulla forcella di centratura.</p>	<p>2</p> <p>Aggiustare la forcella in modo che le due colonne siano adiacenti alla battuta del mozzo.</p>	<p>3</p> <p>Inserire un bloccaggio anteriore o posteriore dal lato sinistro della forcella.</p>

		
<p>4</p> <p>Fare uscire dalla parte opposta la spina del bloccaggio ed avvitare il dado di registro.</p>	<p>5</p> <p>Chiudere la leva del bloccaggio.</p>	<p>6</p> <p>Con la base magnetica posizionare il comparatore sul fianco del cerchio.</p>

		
<p>7</p> <p>Mediante l'anello fermaraggi iniziare a tensionare la ruota partendo dal foro valvola. Per ogni raggio girare il nipplo di ¼ di giro.</p>	<p>8</p> <p>Raggiunta una tensione media controllare con un tensiometro la tensione di ogni singolo raggio. Se la tensione è sufficiente proseguire con la fase successiva in caso contrario ripetere il punto 7.</p>	<p>9</p> <p>Iniziare a regolare il gioco assiale della ruota avvitando o svitando all'occorrenza i nippoli, fino a raggiungere un'oscillazione del comparatore adeguata.</p>

		
<p>10</p> <p>Posizionare il comparatore con il tastatore sulla parte frontale del cerchio.</p>	<p>11</p> <p>Iniziare a regolare il gioco radiale della ruota avvitando o svitando all'occorrenza i nippoli, fino a raggiungere un'oscillazione del comparatore adeguata.</p>	<p>12</p> <p>Verificare la tensione di tutti i raggi della ruota. Se le tensioni sono basse ripetere dal punto 7.</p>

SCHEDE MANUTENZIONE



13

Effettuare l'assestamento della ruota. Per ogni raggio tirare energicamente il cerchio con le due mani dal lato opposto del raggio. Ripetere l'operazione per il lato opposto della ruota.



14

Dopo l'assestamento ricontrollare sia il gioco assiale che il gioco radiale.
 ► **GIOCO ASSIALE** → Punto 9
 ► **GIOCO RADIALE** → Punto 11



15

Verificare la tensione di tutti i raggi della ruota. Se le tensioni sono basse ripetere dal punto 7.



16

Controllare con l'apposita dima la campanatura della ruota. Azzerando la dima su un lato della ruota la distanza tra la vite di battuta ed il posaggio sulla parte opposta deve essere ridotta al minimo.



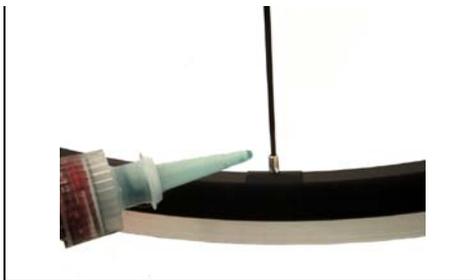
17

Esempio di una corretta campanatura.



18

Esempio di una campanatura non corretta.



19

Inserire l'apposito frena filetti al termine dell'operazione.