

## INTERVALLES D'ENTRETIEN

Les délais et les kilométrages sont donnés purement à titre indicatif et peuvent changer même de manière significative en fonction des conditions d'utilisation ainsi que de l'intensité de votre activité (exemple: compétition, pluie, routes salées, poids de l'utilisateur etc.). Contactez votre mécanicien pour établir la fréquence correspondant à vos conditions d'utilisation.

ROUES	TYPE D'INTERVENTION	INDICATION KM (MAX.)	DÉLAIS (MAX.)
Roues route	<b>Contrôle auprès d'un mécanicien spécialisé:</b>	2.000	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier la lubrification, le roulement et le jeu des moyeux</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier si la roue est bien centrée</li> </ul>		
	<b>Contrôle auprès d'un mécanicien spécialisé:</b>	10.000	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier la lubrification, le roulement et le jeu des moyeux et remplacer éventuellement les pièces d'usure des moyeux et le corps de la roue libre</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier si la roue est bien centrée</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier l'usure de la piste de freinage et remplacer éventuellement la jante</li> </ul>		
	Remplacer la valve Tubeless (uniquement roues 2-Way Fit)		1 an
Roues CX	<b>Contrôle auprès d'un mécanicien spécialisé:</b>	2.000	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier la lubrification, le roulement et le jeu des moyeux</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier si la roue est bien centrée</li> </ul>		
	<b>Contrôle auprès d'un mécanicien spécialisé:</b>	10.000	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier la lubrification, le roulement et le jeu des moyeux et remplacer éventuellement les pièces d'usure des moyeux et le corps de la roue libre</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier si la roue est bien centrée</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifier l'usure de la piste de freinage et remplacer éventuellement la jante</li> </ul>		

### ATTENTION!

**En milieu salin (comme les routes en hiver et les endroits proches de la mer) le phénomène de corrosion galvanique peut se manifester sur la plupart des composants du vélo qui sont exposés. Pour prévenir les dommages, les problèmes de fonctionnement et les accidents, il faut rincer, nettoyer, sécher et à nouveau lubrifier soigneusement les composants sujets à ce phénomène.**