

2023



Campagnolo

DREAM BIGGER

ES - 6/2022



**TADEJ POGAČAR (UAE TEAM EMIRATES)
SEGUNDO DEL TOUR DE FRANCE 2022 Y
GANADOR DEL TOUR DE FRANCE 2021 Y 2020
CON GRUPO Y RUEDAS CAMPAGNOLO**

INDICE

GRUPOS

TEAMS 2022			4
CAMPAGNOLO® E-STORE			6
GRUPOS GRAVEL			8
EKAR™	1x13 Speed	Disc Brake	10 - 19
GRUPOS DE CARRETERAS			20
TECNOLOGÍAS GRUPOS			22 - 71
SUPER RECORD™ EPS™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	72 - 75
SUPER RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	76 - 79
RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	80 - 83
CHORUS™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	84 - 87
CENTAUR™	11x2 Speed	Rim Brake	88 - 89

RUEDAS

TECNOLOGÍAS RUEDAS			92 - 115
RUEDAS CARBONO PERFORMANCE/AERO			116
BORA™ ULTRA WTO TT		Disc Brake	119
BORA™ ULTRA WTO 80		Disc Brake	120
BORA™ ULTRA WTO 60		Disc Brake	121
BORA™ ULTRA WTO 45		Disc Brake	122
BORA™ ULTRA WTO 33		Disc Brake	123
BORA™ ULTRA TT		Rim Brake	124
BORA™ WTO 77		Rim Brake	125
BORA™ WTO 60		Disc Brake - Rim Brake	126 - 127
BORA™ WTO 45		Disc Brake - Rim Brake	128 - 129
BORA™ WTO 33		Disc Brake - Rim Brake	130 - 131
RUEDAS CARBONO GRAVEL			132
LEVANTE™		Disc Brake	134
RUEDAS CARBONO ENDURANCE			136
SHAMAL™ CARBON		Disc Brake	138
RUEDAS ALUMINIO			140
SHAMAL™ ULTRA™		Rim Brake	141
ZONDA™		Disc Brake - Rim Brake	142-143
SCIROCCO™		Disc Brake - Rim Brake	144- 145
CALIMA™		Rim Brake	146

TRIATHLON / TT

COMPONENTES			150
BORA™ ULTRA WTO TT		Disc Brake	152
RUEDAS RECOMENDADAS			153

PISTA

RUEDAS			154
GIBLI™			156
BORA™ ULTRA™ 80			157

TECH DATA

GRUPOS			159
RUEDAS			170
SERVICE CENTER - SALES NETWORK			176



LOS MEJORES EQUIPOS ESCOGEN CAMPAGNOLO

Desde hace más de 80 años, la calidad y la precisión de los productos Campagnolo® han acompañado a personajes como Coppi, Gimondi, Merckx o Indurain en sus innumerables victorias del pasado.

Campagnolo sigue estando también en la actualidad al lado de las estrellas del ciclismo moderno como Tadej Pogacar, Caleb Ewan y Diego Ulissi con los componentes y las ruedas de la histórica marca.

También en 2022 los mejores atletas podrán contar con la excelente calidad y las prestaciones de máximo nivel que desde siempre caracterizan los productos de la marca italiana.

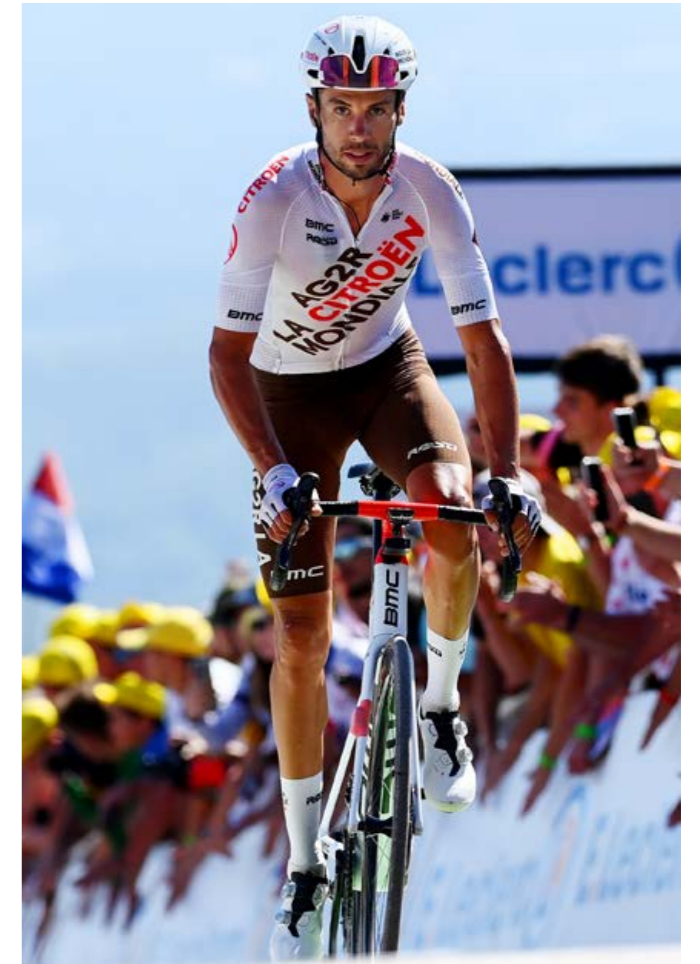
Gracias a la contribución que los componentes de la marca italiana aportan en cuanto a técnica, fiabilidad y prestaciones para alcanzar la victoria a todos los niveles, muchísimos equipos de diferentes categorías escogen Campagnolo® para su temporada de competiciones.

UAE TEAM EMIRATES

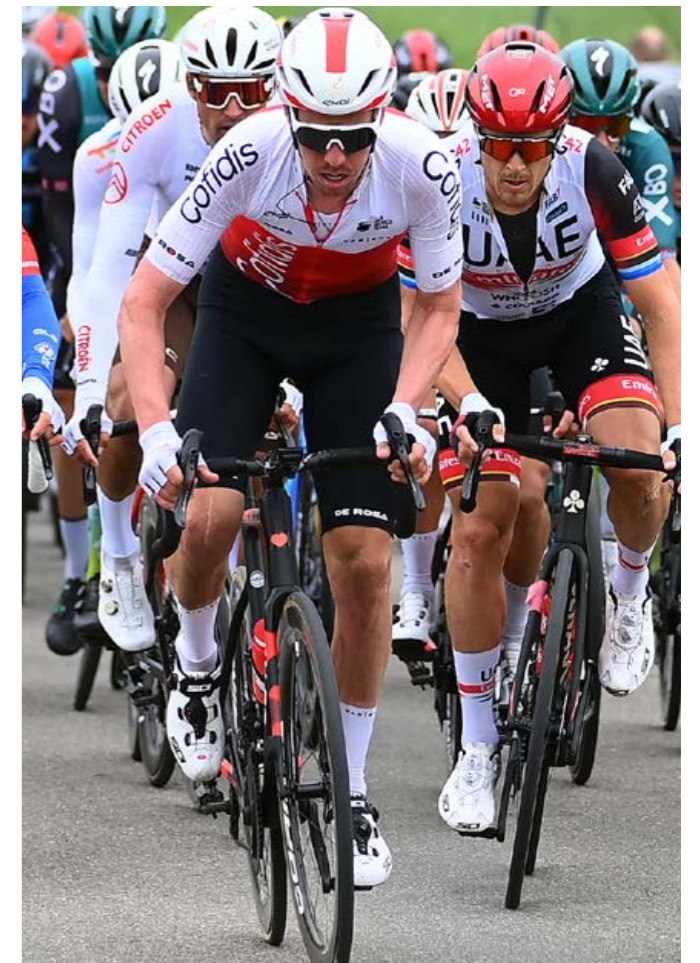


2022 UCI WORLD TEAMS

AG2R



COFIDIS



Como dice la etiqueta #thoseintheknow, quien escoge Campagnolo® no lo hace solamente porque está seguro de comprar algunos de los componentes más fiables y avanzados, disponibles hoy en día en el mundo del ciclismo, que más atención dedican a las prestaciones, sino también por lo que representa Campagnolo®. Son productos realizados con pasión, que rebosan de tradición ciclista pura y auténtica, capaces de garantizar una ventaja real en competición así como de comunicar el orgullo del ciclista por su deporte, un ciclista que se espera algo más del tiempo que pasa sobre su sillín.

The screenshot shows the Campagnolo e-store homepage for Men's Cycling Apparel. At the top, there is a navigation bar with the Campagnolo logo and links for GROUPSETS, WHEELS, SHOPS, NEWS & MEDIA, SUPPORT, and E-STORE. A search bar is also present. Below the navigation, there is a main banner featuring a cyclist in a black jersey. The text reads: "MEN'S CYCLING APPAREL" and "When it comes to cycling clothing for men, summer and winter, Campagnolo exhibits the same care in its core products. High technology, high quality cycling jerseys and bib shorts for maximum performance." Below the banner, there are filters for "All products", "Jerseys", "Body and Bib Shorts", and "Jackets and Gilet". Two product cards are visible: "NEON JERSEY" and "OSSIGENO JERSEY", both showing size options (XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL). A large image of a cyclist wearing a black jersey is also shown.

The screenshot shows the Campagnolo e-store homepage for Women's Cycling Apparel. At the top, there is a navigation bar with the Campagnolo logo and links for GROUPSETS, WHEELS, SHOPS, NEWS & MEDIA, SUPPORT, and E-STORE. A search bar is also present. Below the navigation, there is a main banner featuring a woman in a green cycling jersey. The text reads: "WOMEN'S CYCLING APPAREL" and "The cycling clothing line for women is the best expression of Campagnolo translated into the feminine. Cycling jerseys and bib shorts, winter and summer wear so you are ready at any time." Below the banner, there are filters for "All products", "Jerseys", and "Bibs". A large image of a woman in a green cycling jersey is also shown.

The screenshot shows the Campagnolo e-store homepage for Casual Wear. At the top, there is a navigation bar with the Campagnolo logo and links for Men, Road, Gravel, Women, Road, Gravel, Accessories, Casual Wear, Collectibles, and Archive. A search bar is also present. Below the navigation, there is a main banner featuring a man and a woman in casual clothing. The text reads: "CASUAL WEAR" and "Discover the Campagnolo casual clothing line. Precious materials, unique fit and attention to detail make these products the perfect solution for all occasions." Below the banner, there are filters for "All products", "T-shirts", "Hoodies", "Jackets", and "Sweatshirts". A large image of a man and a woman in casual clothing is also shown.

A grid of casual wear products including a grey and navy blue sweatshirt, a dark green t-shirt, a dark green t-shirt, a navy blue hoodie, a navy blue V-neck sweater, a navy blue quilted jacket, a navy blue quilted jacket, and a navy blue t-shirt with the Campagnolo logo.

The screenshot shows the Campagnolo e-store homepage for Men's Gravel Apparel. At the top, there is a navigation bar with the Campagnolo logo and links for Men, Road, Gravel, Women, Road, Gravel, Accessories, Casual Wear, Collectibles, and Archive. A search bar is also present. Below the navigation, there is a main banner featuring a cyclist in a green and yellow jersey. The text reads: "MEN'S GRAVEL APPAREL" and "Gravel jerseys and bib shorts designed by men cyclists for men cyclists. The men's gravel clothing is durable, high quality and with capacious pockets to accompany you without limits on all your offroad adventures." Below the banner, there are filters for "All products", "Jerseys", and "Bibs". A large image of a cyclist in a green and yellow jersey is also shown.

A grid of gravel apparel products including a green and yellow cycling jersey, a green and yellow cycling jersey, a black and grey cycling bib, and a cyclist in a green and yellow jersey.

GRUPOS GRAVEL

Campagnolo® presenta EKAR™,
la transmisión gravel 1x13 de nueva generación.





**El grupo gravel más ligero del mundo (2.385 g):
fiable y de grandes prestaciones.
Ligero, rápido y preciso para pedalear donde quieras.**

Nacido en el monte Ekar: así como el innovador cierre rápido de Campagnolo tiene sus orígenes en la subida de Passo Croce D'Aune, **el nuevo grupo gravel Ekar™ ha nacido en otra cima, cercana a la actual sede Campagnolo: la cima del Ekar.**

Con el asfalto que cede su lugar a pistas y senderos, y las subidas y bajadas que presentan superficies y características que cambian de estación en estación, vuelta tras vuelta, la cima del Ekar constituye un ambiente ideal para el gravel. Pero la influencia del Monte Ekar va más allá de lo físico; **representa el espíritu gravel ligado a la aventura y a la libertad.**

**Ekar™ 1x13 constituye la transmisión ideal:
amplia gama de marchas, saltos optimizados entre una corona y otra,
y cero compromisos.**

Gracias a la primera corona de 9 dientes, la exclusiva e innovadora transmisión Ekar™ 1x13 específica para gravel ofrece una gama completa de marchas con cambios fluidos y naturales, para una cadencia perfecta, cualquiera sea tu velocidad y cualquiera sea tu estilo de conducción gravel.

Con cuatro opciones de plato - 38, 40, 42 y 44 -
y una gama de tres coronas - 9-36, 9-42 y 10-44 -
¡Ekar™ está listo para cualquier aventura!



Cambio Ekar™

El nuevo diseño del cambio Ekar™ ha sido creado expresamente para el gravel.

La transmisión 1x13 velocidades ofrece una gama completa de marchas optimizadas para controlar la cadencia en cualquier situación, con un cambio sólido y fiable, pero ligero y eficiente.

La combinación de más de 70 partes móviles realizadas en fibra de carbono, poliamida reforzada con carbono y aleaciones anodizadas 7075 y 6082 -con pernos de acero inoxidable- **supera las exigencias de conducción sobre todos los terrenos, asociando cambios rápidos, precisos y fiables a una elevada seguridad de la cadena.**



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Nuevo diseño para el sistema 1x13 velocidades: prestaciones y construcción orientadas al gravel
Trayectoria del paralelogramo 2D - movimiento mecánico de precisión específico para 13 piñones

Ruedecillas de polímero de alta calidad (12T superior, 14T inferior) - desplazamiento regular de la cadena y retención segura

Poliamida reforzada con fibra de carbono y aleaciones 7075 y 6082 anodizadas, para aumentar la ligereza, la resistencia y la duración

Tornillos de acero inoxidable para garantizar resistencia y resiliencia a largo plazo en los recorridos gravel

Clutch lock - para un fácil desmontaje de la rueda

Un cambio se adapta a las tres combinaciones de piñones, para un fácil uso de paquetes diferentes

Peso: 275 g



Mandos Ergopower™ Ekar™

Para el nuevo diseño de la transmisión gravel Ekar™, hemos cogido lo mejor de la clásica tecnología de los mandos Campagnolo® y lo hemos adaptado a la experiencia de conducción gravel.

La forma de las palancas y de las manetas es particularmente cómoda y, junto con la posibilidad de regular la distancia de la palanca 1, ofrece cambios precisos y rápidos a cualquier velocidad y sobre todas las superficies.

El nuevo diseño de la palanca 3 garantiza una activación fácil y segura incluso con un agarre bajo. La nueva superficie de las gomas de maneta Ekar™ es fácil de empuñar y fácil de limpiar, y los nuevos mandos mantienen la posibilidad de cambiar de 3 en 3 coronas a la vez, típica del sistema Campagnolo® Ultra-Shift™, características apreciadas por todos los ciclistas gravel.



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Soporte cómodo - El cubresoporte Vari-Cushion™ ofrece un agarre cómodo y seguro en cualquier posición de conducción y en cualquier condición de todoterreno

Cambio preciso y rápido: la acción One-Lever-One-Action y la fiabilidad de la transmisión Ekar 1x13 velocidades permiten cambios perfectos en cualquier situación

Nuevo diseño de la palanca 3, fácil de alcanzar desde la posición alta sobre el manillar

Mejor agarre: la trama adicional realizada con el corte láser en las palancas y en los cubresoportes es resistente al sudor y al desgaste

Acción múltiple: cambia hasta 3 piñones en un solo movimiento con Ultra-Shift™

Distancia de la palanca de freno regulable, para adaptarse a manos de cualquier tamaño

Peso: 420 g

Platos y bielas Ekar™

El plato 1x es un elemento crucial en el diseño de la transmisión Ekar™ específica para gravel.

Un plato y ningún desviador es el camino a recorrer: ligero, seguro y sencillo, independientemente de tus ambiciones todo terreno.

Pero detrás de esta aparente sencillez existe un diseño bien estudiado. Las dos bielas realizadas en fibra de carbono UD tienen montados semipernos de acero AISI 630, en línea con la sabia combinación de materiales de todo el grupo Ekar™, con el fin de obtener **componentes ligeros pero con el máximo nivel de eficiencia y durabilidad.**

La nueva tecnología Pro-Tech™ une los dos semipernos dentro del eje de pedalier, mientras que los rodamientos sobredimensionados de acero inoxidable se encuentran en la base del perno para optimizar la fluidez, la resistencia y el fácil acceso.

Cuatro opciones de platos -38, 40, 42 y 44 dientes- se asocian a las 3 combinaciones de piñones para garantizar una gama de marchas ideal para cualquier ciclista y cualquier tipo de pedaleo.

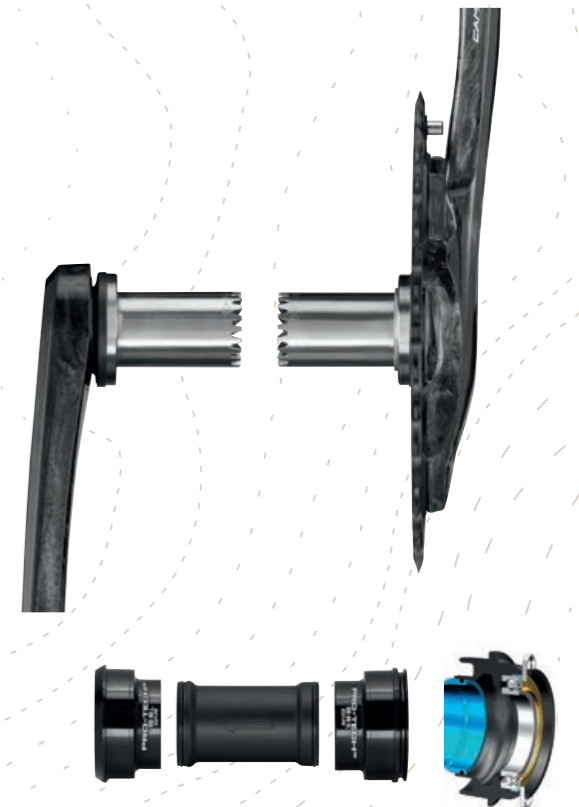


Eje de pedalier Ekar™ Pro-Tech™

Desde los primeros días de prueba de la transmisión Ekar™ 1x13 en campo, en el Monte Ekar, era evidente que las prestaciones y la protección del eje de pedalier resultarían cruciales para el funcionamiento regular, **la eficiencia y la longevidad de un grupo destinado al gravel.**

Fue así como realizamos el **nuevo sistema Pro-Tech™: la versión orientada al gravel de la innovadora tecnología Campagnolo Ultra-Torque™.** Los dos semiejes integrados Pro-Tech™ se encuentran en un eje Hirth central donde los dientes autocentrados y autoalineados permiten un pedaleo libre y equilibrado, aumentan la eficiencia y reducen el peso, mientras que los rodamientos, de mayor tamaño, se desplazan sin obstáculos en el interior de la biela.

El conjunto está protegido por una junta externa patentada y un robusto cuerpo de fibra de vidrio-poliamida estancos al agua, al barro y a la arena típicos de los recorridos gravel más difíciles.



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Sistema 1x Ekar ligero, eficiente y seguro, perfecto para la disciplina gravel

Bielas en 2 piezas: semipernos Ultra-Torque de acero AISI 630 y brazos de carbono UD - robustas y ligeras
4 opciones de engranajes - Adventure (38T), Pure Gravel (40T), Fast Gravel (42T), Gravel Race (44T)

Diseño con dientes optimizados: transmisión eficiente y cadena de máxima fiabilidad

Semipernos con junta Hirth ProTech™ robustos, eficientes y autoalineados

Fácil acceso a los rodamientos en la biela

Engranajes de aluminio fácilmente intercambiables: no es necesario desmontar el plato

4 longitudes de biela: 165, 170, 172,5 e 175 mm

Factor Q: 145,5 mm

Tecnologías: Pro-Tech™

Peso: 615 g (172.5mm, 38T)

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Diseñado específicamente para el gravel, protegido de la perjudicial entrada de agua, barro y arena

ProTech™: sistema de retención patentado con plato de retención externo y manguito interno de resina poliamídica

Los rodamientos de acero inoxidable oversize externos están fijados directamente a las bielas, para optimizar las prestaciones y facilitar el mantenimiento

Amplia compatibilidad con los cuadros existentes en el mercado gracias a una gama completa de cazoletas roscadas y PressFit: BSA, ITA, BB86, BB30, BB30A, BB386, PF30, BB RIGHT, T47

Peso: 50 g





Piñones Ekar™

Los análisis preliminares de Campagnolo® han sido fundamentales para el diseño de piñones Ekar específicos para gravel. Su construcción robusta, durable y eficiente combina perfectamente la teoría con la práctica en los recorridos gravel del Monte Ekar, Italia, o donde desees dejarte llevar por tus aventuras en el mundo.

13 coronas hacen posible la lógica del sistema 1x. Y lo que lo hace funcionar tan perfectamente para el all-road es la corona de 9 dientes. Significa tener a disposición una amplia gama de marchas que **permiten controlar la cadencia del pedaleo de manera progresiva y natural, con el resultado de un pedaleo siempre redondo.**

Con el nuevo núcleo N3W™, ligero, versátil, (más detalles en la p. 106) y con una construcción de 2 monobloques para combinar la resistencia del acero con el ahorro de peso del aluminio, los piñones Ekar™ están disponibles en 3 combinaciones - 9-36, 9-42 y 10-44 -, listos para cualquier especialidad de gravel riding y para cualquier tipo de corredor.



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- 13 velocidades:** gama completa para igualar o superar cualquier sistema 2x, sin derroches
- Piñón de 9 dientes:** permite una gama completa de marchas sin disminuciones de eficiencia
- Compacto:** diseño compacto con cambios rápidos, ligeros, mayor seguridad de la cadena
- Durable:** diseño y materiales resistentes, sin aumentos del peso
- Combinaciones:**
 - Endurance:** 9-36T (9-10-11-12-13-14-16-18-20-23-27-31-36)
 - Gravel Race:** 9-42T (9-10-11-12-13-14-16-18-21-25-30-36-42)
 - Gravel Adventure:** 10-44T (10-11-12-13-14-15-17-20-23-27-32-38-44)
- Salto pequeños en los primeros piñones** - cadencia óptima
- Salto más grandes en los piñones más grandes** - para adaptarse a cualquier tipo de recorrido
- Paquete piñones de aluminio y acero:** para unir la resistencia a la ligereza
- Funciona con el nuevo cuerpo de rueda libre** - gran versatilidad y máxima compatibilidad
- Tecnologías:** N3W™ (más detalles en la p. 106)
- Peso:** 340 gr (9-36T) / 390 gr (9-42T) / 415 gr (10-44T)



Cadena Ekar™

Una transmisión -y una bici- no es nada sin una cadena que haga funcionar todo. En el proyecto de la transmisión 1x13 Ekar específica para gravel, hemos mantenido este componente fundamental en el centro de nuestra atención. La nueva cadena específica es **un elemento vital para operar de manera eficaz y fiable en los difíciles entornos de los recorridos gravel.**

La nueva cadena C13 tratada con níquel-teflón está diseñada específicamente para trabajar de manera eficiente y segura con el nuevo sistema de 13 piñones. **Si bien es nuestra cadena más estrecha, es robusta, ligera, duradera e increíblemente eficiente.**

La cadena Ekar C13 está disponible con dos opciones de cierre: el clásico pin y el nuevo sistema C-Link™ para adaptarse a todo tipo de uso gravel, en todo el mundo.



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- Nueva cadena C13** - desarrollada expresamente para el grupo gravel Ekar 1x13 velocidades
- Dentadura de perfil especial de engranajes y piñones:** para una transmisión eficiente, cambios fluidos y alta seguridad
- Eslabones resistentes y durables** - con aceros de diferente tenor de carbono y tratamientos superficiales que garantizan solidez y resistencia al desgaste
- Exclusivo sistema de lubricación a través de un baño de ultrasonidos** - para una eficiencia de larga duración
- En versión con pin clásico o C-Link™:** opciones para todo tipo de ciclista gravel
- Peso:** 242 gr (117 links / C-Link) / 242 gr (118 links / Pin)



Sistema de freno Ekar™

Teniendo la tranquilidad de poder detenerte rápida y eficientemente, vas a mayor velocidad con la conciencia de que tus frenos son potentes pero sensibles y te brindan una impagable sensación de seguridad de conducción. **La modulación fiable y la frenada progresiva de los frenos Ekar™ son ideales para el control sobre todas las carreteras, independientemente de tu estilo y de las condiciones.**

En conjunto con los mandos Ergopower™, el sistema de freno Ekar™ incorpora la mejor tecnología del sistema hidráulico de altas prestaciones Campagnolo® ya implementado y ulteriormente puesto a punto para el uso gravel

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Los elementos del sistema de freno de disco son la evolución del ya probado sistema hidráulico Campagnolo
Modulación fiable y progresiva: perfecta para el control sobre todos los recorridos

Pastillas DB310 con mezcla orgánica: altas prestaciones de frenada y mayor resistencia al desgaste sobre terreno mojado o seco

Fuerte y durable, pero ligero
Peso: 110 g del. (incl. kit adaptador) 95 g tras.



Discos Ekar™

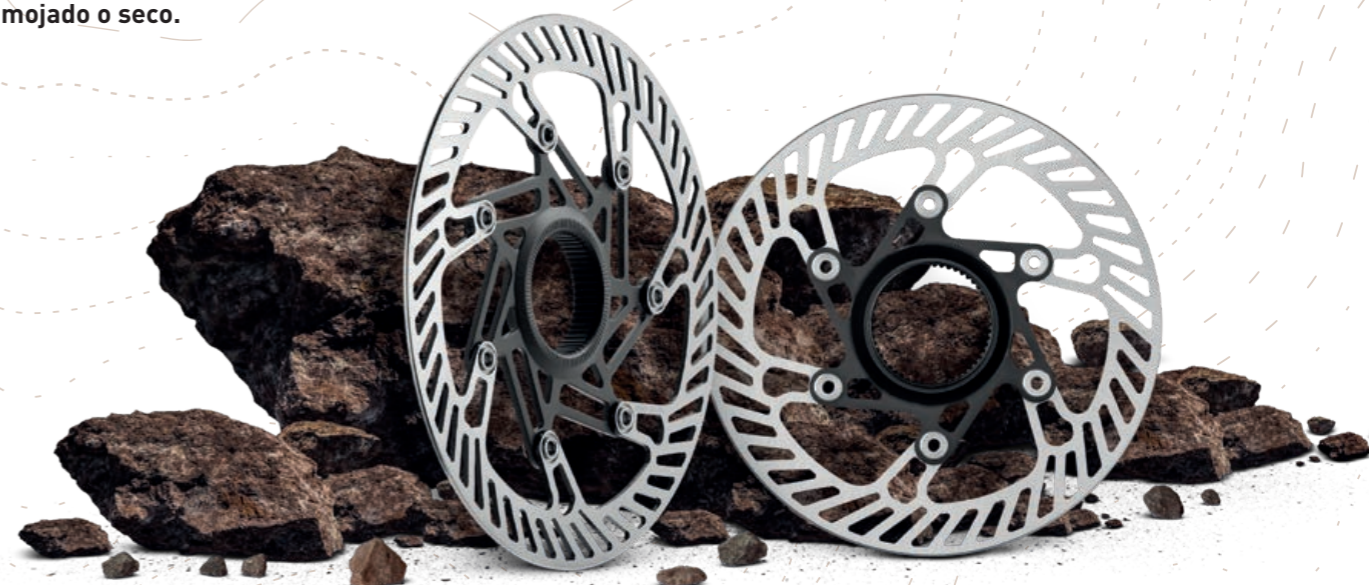
Los discos de 140 y 160 mm de diámetro son disponibles en versión de 140 y 160 mm de diámetro, para adaptarse a tu estilo de conducción y permitir un posterior ahorro de peso. Las pastillas DB310 en mezcla orgánica contribuye **a altas prestaciones de frenada y también a una mayor resistencia al desgaste: importante en el difícil mundo gravel, sobre terreno mojado o seco.**

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Modulación fiable y progresiva: perfecta para el control sobre todos los recorridos

Discos de 140 y 160 mm - para adaptarse a tu estilo de conducción y a tu bici

Peso: 157 gr (160mm) / 123 gr (140mm)



GRUPOS PARA BICICLETAS DE CARRERAS

TECNOLOGÍAS GRUPOS

SUPER RECORD™ EPS™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	22 - 71
SUPER RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	72 - 75
RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	76 - 79
CHORUS™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	80 - 83
CENTAUR™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	84 - 87
	11x2 Speed	Rim Brake	88 - 89



12x2 SPEED

Campagnolo presenta la enésima
novedad para el mercado:
los grupos 12x2 Speed,
también en versión electrónica.

El proyecto no se limita a una corona más, sino que ha sido creado
para innovar completamente toda la transmisión.





QUE LA LLUVIA NO TE DETENGA
EPS IS WATERPROOF
EL EPS ES IMPERMEABLE

POWER UNIT V4

Power Unit V4

Nuevo diseño y nuevo firmware específico para el 12x2 Speed



Mayor duración:

incremento del 10 % de la autonomía de la batería



Estructura fina, compatible con la mayor parte de tijas de sillín y de tubos de sillín:

los adaptadores permiten un sencillo montaje dentro de la tija del sillín o en el tubo del sillín.



INTERFACE V4

Interface V4

Versión externa:

el mismo diseño aerodinámico, nuevo firmware específico para el 12x2 Speed

Centro de control

Control de la transmisión también con módulos BLE y ANT + para una completa interacción con los dispositivos exteriores (smartphones, ordenadores y tablets)



Interface V4

Versión interna:

opción 1 – situado en el manillar



Interface V4

Versión interna:

opción 2 – situado en el cuadro

CABLE Y FUNDAS

Los nuevos cables son más deslizantes gracias al tratamiento superficial especial



Los nuevos cables y fundas reducen drásticamente la fricción



Permiten un deslizamiento excepcional, muy superior al de la competencia.

THE MAXIMUM SMOOTHNESS

No solo mayor fluidez, sino también mayor duración



ERGOPOWER EPS

Ergonomía mejorada y personalizable:

posibilidad de configuración para manos pequeñas

Nuevo diseño del cubremanetas:

Tecnología Vari Cushion

Nueva geometría de la maneta de freno:

geometría estudiada para un agarre óptimo en las dos posiciones de accionamiento (manos en el mando y manos en la curva del manillar)

ERGOPOWER™

SUPER RECORD™ EPS

SUPER RECORD™ EPS

ERGOPOWER™

Maneta de cambio hacia abajo muy accesible



Punto de apoyo de la maneta del freno alineado con la superficie de apoyo de las manos:

máxima seguridad gracias a la colocación instintiva de los dedos debajo del Punto de apoyo de la maneta de freno

Maneta de cambio hacia arriba con un diseño ergonómico



**One lever
One action**

Accionamiento intuitivo del mando deseado sin posibilidad de error debido a la distancia entre las dos manetas

Máxima integración entre las dos manetas



Mecanismo Multi-Shift:

posibilidad de cambiar en todo el grupo de piñones tanto hacia arriba como hacia abajo con un único accionamiento

ERGOPOWER™

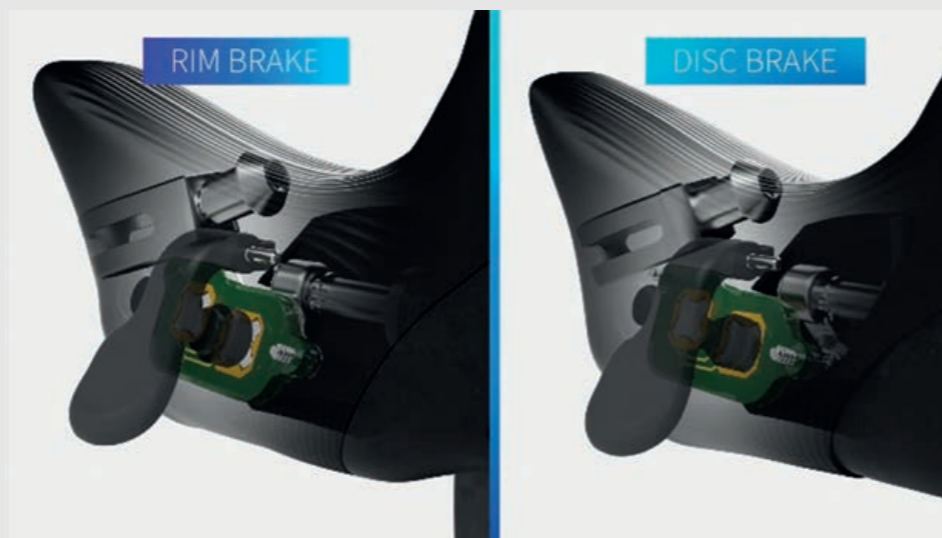
SUPER RECORD™ EPS

SUPER RECORD™ EPS

ERGOPOWER™ DB

Componentes internos fiables y ampliamente probados:

también para la versión 12 Speed, los componentes internos son un índice de calidad comprobada en por las numerosas carreras y victorias de nuestros corredores profesionales.



ERGOPOWER EPS DB

Cilindro maestro: reducidas dimensiones y válvula de purga vertical:

- Diseño compacto
- Operación de purga segura y rápida gracias a la posición vertical de la válvula de purga
- Cilindro maestro unificado para mando derecho e izquierdo

Tecnología Multi-Dome

Cambio extremadamente cómodo, pero estudiado para que el usuario pueda siempre percibirlo



ERGOPOWER EPS DB

Regulación micrométrica de la posición de la maneta de freno:

independientemente del tamaño de la mano, la regulación sencilla del Reach permite al ciclista personalizar la posición de la maneta de freno.

Botón Mode

botón situado en el mando ErgoPower que permite la interacción con el Interface y con los demás dispositivos utilizados por el ciclista (ordenador de abordo y smartphone con la aplicación MyCampy)



ERGOPOWER EPS DB

AMS (Adjustable Modulation System)

Una sencilla regulación para personalizar y obtener el frenado ideal: el ciclista puede ahora ajustar libremente la rapidez y la modularidad.

DESVIADOR *SUPER RECORD™ EPS*

SUPER RECORD™ EPS

DESVIADOR

Actuadores Campagnolo

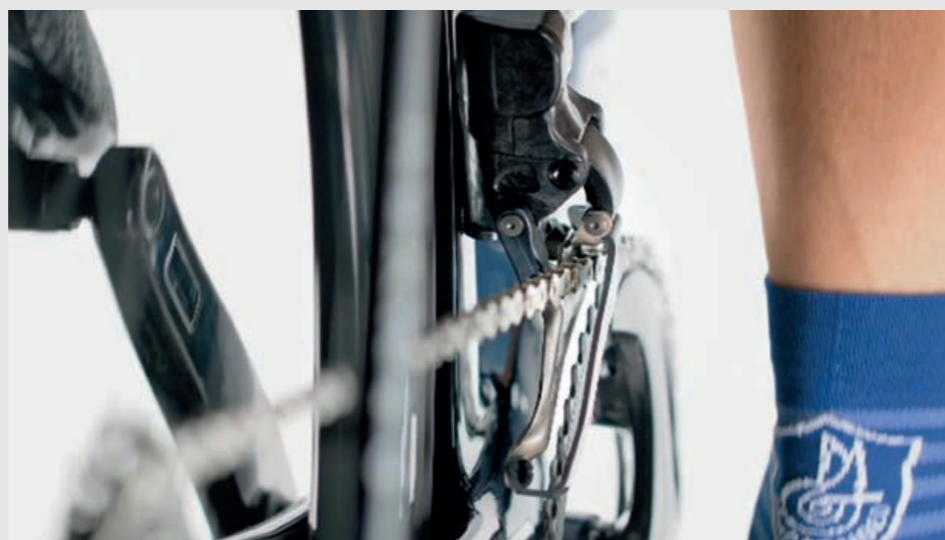
extrema potencia y precisión



Dimensiones de la horquilla optimizadas en la cadena y las transmisiones 12x2 Speed:

funcionamiento del desviador eficaz en cualquier condición, evitando fricciones incluso en los cruces máximos

Desvío extremadamente fluido incluso con carga



Semihorquilla interior optimizada en el diseño del engranaje 12x2 Speed:

diseño estudiado de los mecanizados de la parte interior del engranaje

Centrado automático:

con la transmisión EPS, el ciclista ya no tiene que preocuparse de regular la posición del desviador.



Desvío eficaz y sin esfuerzo:

máxima fluidez y prestaciones absolutas del desviador con un simple clic en el mando Ergopower

CAMBIO*SUPER RECORD™ EPS™***Trayectoria optimizada en los grupos de piñones 11-29 y 11-32:**

prestaciones de cambio mejoradas gracias a la colocación de la ruleta superior siempre cerca del piñón específico

**Balancín de diseño compacto:**

Mayor espacio entre balancín y radios incluso en el piñón más grande que garantiza una mayor seguridad para el producto y el ciclista

**Geometrías estudiadas en la patilla estándar:**

la compatibilidad solo con la patilla estándar ha permitido la reducción de la geometría del cambio y por tanto de su peso a pesar de la posibilidad de pedalear con un 11-32

*SUPER RECORD™ EPS™***CAMBIO****Cuerpo superior de aluminio:**

mayor resistencia a los impactos y las vibraciones del terreno

**Tecnología Multi-Shift**

Posibilidad de cambiar en todo el grupo de piñones tanto hacia arriba como hacia abajo con un único accionamiento

**Prestaciones de profesional:**

continua mejora de las prestaciones, diseñado para satisfacer las necesidades de los corredores profesionales o para quienes buscan el máximo en términos de velocidad y precisión de cambio y resistencia



Ergonomía mejorada,
diseño "Campagnolo"
inconfundible



Nueva maneta de freno:
el resultado de
meticulosos estudios
sobre el movimiento de
las manos

la maneta del freno con doble
curvatura tiene una nueva forma
orientada hacia el exterior para
permitir un agarre más rápido

La maneta del freno ahora
puede regularse en tres
posiciones:

posición estándar

posición manos pequeñas

posición que facilita el
desmontaje de la rueda



**Leva interna de mayores
dimensiones:**

más fácil de accionar incluso con
agarre bajo en el manillar

**Nuevo diseño de la goma
de maneta de silicona con
tecnología Vari-Cushion:**

agarre seguro y cómodo



**Leva externa de mayores
dimensiones:**

más fácil de accionar

Leva externa
perfectamente en apoyo
de la maneta del freno



Eje de la leva de freno
alineado con el perfil del
cuerpo del mando:

Mayor eficiencia de la maneta y
menor esfuerzo de la mano para
accionar los frenos



One lever One action

Cada leva realiza una única función

No surgen problemas ni siquiera
con el uso de guantes de invierno



Mecanismo Ultra Shift™:

hasta 5 piñones de bajada –
característica única de Campagnolo

hasta 3 piñones de subida



Mecanismos internos
completamente
rediseñados:

Cambio perfecto e inmediato

Eliminación del recorrido en vacío de
la palanca que hace subir la cadena
al piñón/plato más grande



DESVIADOR*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™*

Diseño completamente nuevo



La biela exterior superior es independiente de la inferior:

Se ha eliminado cualquier juego

Desvío sensible e inmediato

Nuevo diseño y nueva trayectoria de desplazamiento de la horquilla



Dos posiciones de fijación del cable:

Permite el uso de neumáticos de hasta 32 mm

Dos posiciones de fijación del cable, según las dimensiones de los neumáticos y el diseño del cuadro

*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™***DESVIADOR**

Jaula estrecha:

Respuesta inmediata durante el desvío



Diseño de semi-jaula interna optimizado para un desvío preciso en subida:

Máxima fluidez del desvío gracias a la jaula que ayuda a la cadena a subir rápidamente al piñón/plato más grande



Con el desviador regulable, no existe ningún riesgo de contacto de la cadena con la horquilla:

Dos posiciones del desviador cuando la cadena está situada en el piñón/plato más grande y dos posiciones del desviador cuando la cadena está situada en el piñón/plato más pequeño



CAMBIO

SUPER RECORD
RECORD
CHORUS

Cuerpo superior de tecnopolímero ULTRA-LIGHT reforzado con fibra de carbono larga unidireccional

Menor peso con la misma resistencia y rigidez



CAMBIO

SUPER RECORD
RECORD
CHORUS

Una única versión del cambio:

Un único cambio con balancín medio de 72,5 mm de longitud

Trayectoria del cambio optimizada para piñones 11-29, 11-32 y 11-34:

mejora de las prestaciones de cambio gracias a la ruedecilla superior del cambio que trabaja siempre muy cerca de cada piñón



Una única versión del cambio:

Permite prestaciones uniformes en combinación con los grupos de piñones 11-29, 11-32 y 11-34

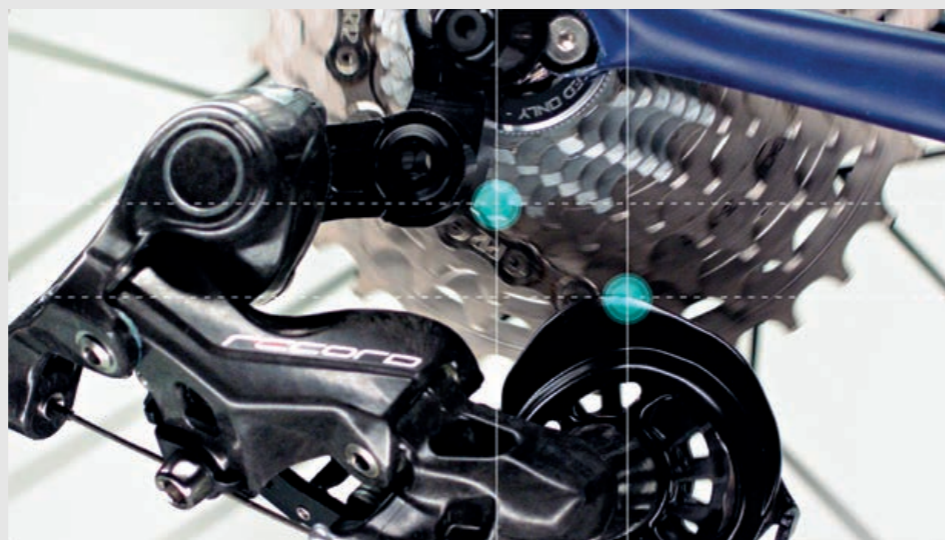
3D-Embrace Technology:

Evolución Embrace → de 2D a 3D

El mecanismo interno permite abarcar más dientes por cada piñón con respecto a los cambios anteriores, gracias a la posición avanzada de la ruedecilla superior, que engrana varios dientes.

El desplazamiento hacia delante del cambio se realiza de manera gradual a medida que el cambio se desplaza a los piñones más pequeños.

Permite alcanzar valores de par muy elevados, incluso en el piñón de 11 dientes.



Ruedecillas más grandes:

Ruedecillas de 12 dientes

Ruedecilla superior con dientes más largos y pronunciados

Ruedecilla inferior con dientes más cortos y redondeados para mejorar la fluidez en los cruces máximos de la cadena

Ya no es necesario modificar la longitud de la cadena cuando se modifica el grupo de piñones y/o se decide utilizar engranajes con dientes distintos

CAMBIO*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™***Jaula interior más fina:**

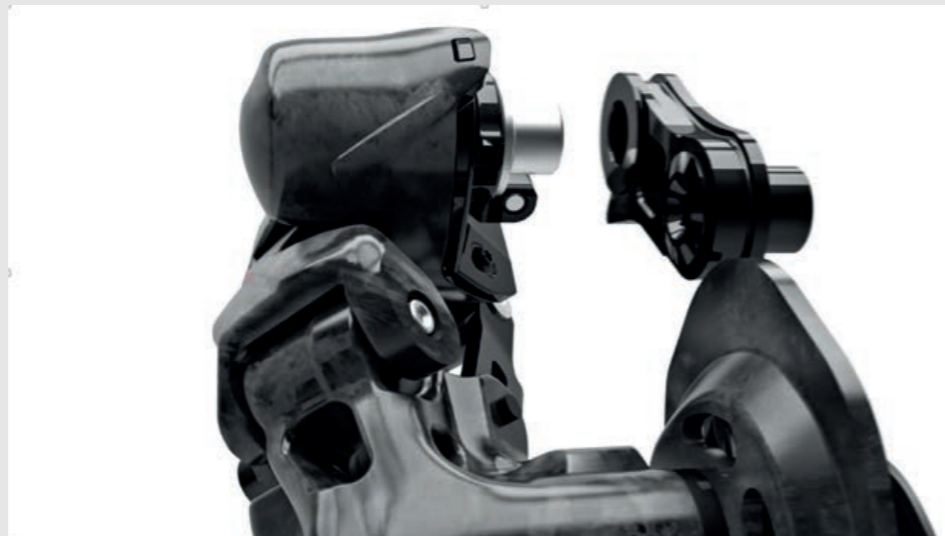
Mayor espacio entre la jaula del cambio y los radios

Mayor seguridad para el ciclista

Regulación del cambio más sencilla

**Regulación del cambio en el cuerpo superior****Versatilidad del sistema de fijación:**

La fijación estándar o directa permite una perfecta compatibilidad del cambio con cualquier cuadro: disco o llanta, direct mount o fijación clásica

*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™***CAMBIO**

Tornillo de tope en la parte trasera de la parte superior del cuerpo

**Muelle de retorno en la parte superior del cuerpo:**

Absorbe las vibraciones de la carretera y protege la integridad del cambio

**Peso total del cambio Super Record: 181 g**

Solo 3 g más que la versión anterior de 11 velocidades

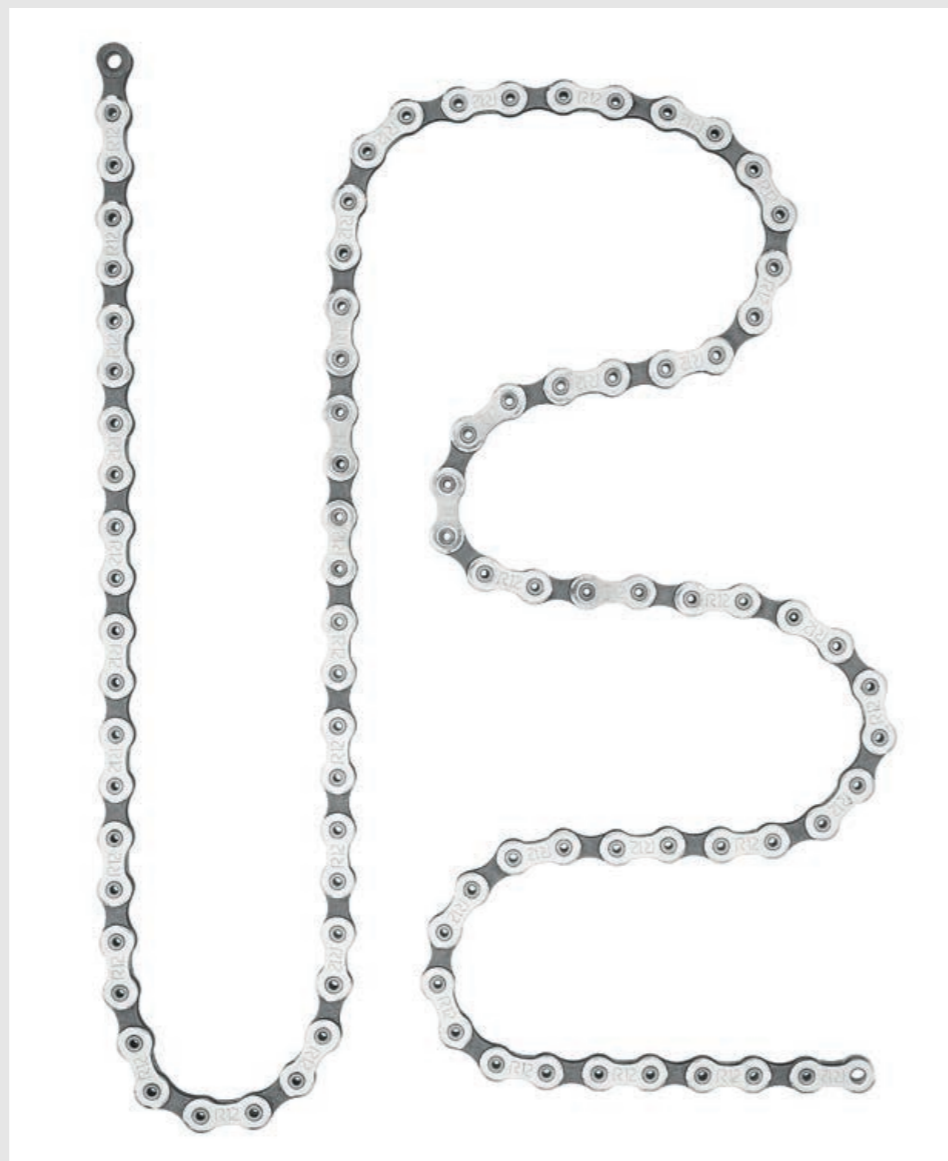


CADENA

SUPER RECORD
CHORUS

Cadena aún más estrecha (5,15 mm):

Diseñada para acoplarse perfectamente con los nuevos grupos de piñones de 12 velocidades, garantiza la misma duración que las cadenas de 11 velocidades



Pasadores de conexión alineados en el eslabón exterior:

La superficie exterior más lineal permite un desvío y un cambio más fluidos

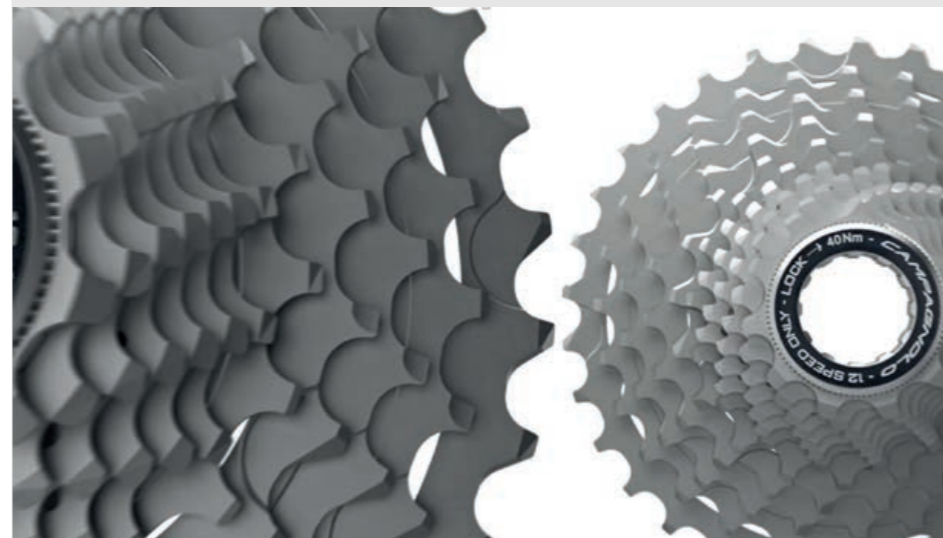


SUPER RECORD
CHORUS

GRUPOS PIÑONES

Con 12 piñones, se elimina la necesidad de una amplia gama de opciones

12 piñones permiten de hecho incrementos de un diente hasta la séptima posición



Grupos de piñones disponibles:
11-29, 11-32 y 11-34

11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-26-29

11-12-13-14-15-16-17-19-22-25-28-32

11-12-13-14-15-16-17-19-22-25-29-34

El grupo de piñones 12s tiene las mismas dimensiones que el grupo de piñones 11s y es perfectamente compatible con los actuales núcleos Campagnolo 11s

GRUPOS PIÑONES

SUPER RECORD
CHORUS

La anchura del grupo de piñones no cambia gracias a la reducción del grosor de los piñones y de los espaciadores



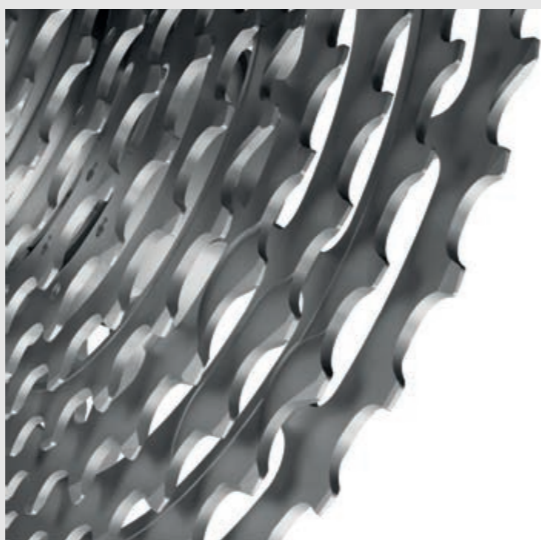
Las 2 últimas tripletas son de acero de una pieza

Las tripletas se obtienen del bloque macizo mediante mecanizados CNC: máxima rigidez en los piñones más grandes



Tratamiento especial de la superficie de los piñones:

Se ha aumentado la duración de los piñones con un tratamiento químico especial que permite una superficie de los piñones extremadamente dura. El tratamiento superficial se ha optimizado en los diversos piñones



SUPER RECORD
CHORUS

GRUPOS PIÑONES

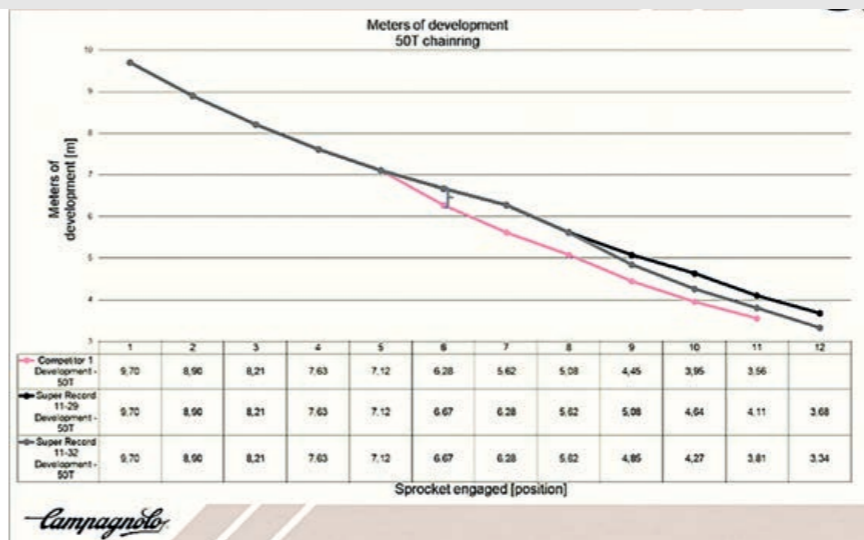
Espaciadores de aluminio:

Espaciamiento optimizado para garantizar la perfecta alineación de la cadena en todos los piñones. Son todos del mismo espesor. Garantizan una larga duración



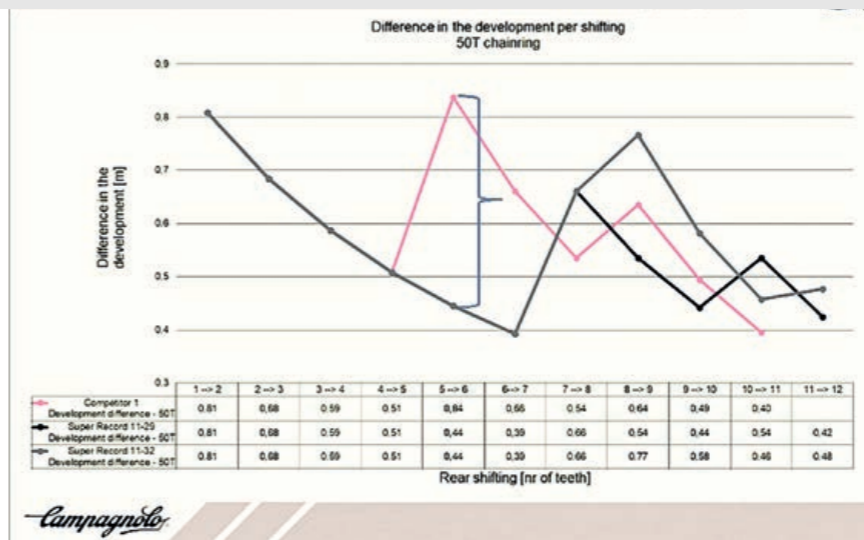
El 12.º piñón permite reducir los saltos de los casetes tan amplios:

Desarrollo métrico (con engranaje 50T)



El desarrollo métrico resulta lineal también para la combinación 11-32

Diferencia en el desarrollo métrico por cada cambio (con engranaje 50T)



PLATOS Y BIELAS

SUPER RECORD™

SUPER RECORD™

PLATOS Y BIELAS

Diseño aerodinámico innovador:

Solo un conjunto de plato y bielas para todos los cuadros (llanta y disco)



Eje Ultra-Torque™ de titanio

con fijación por el lado izquierdo

Tecnología innovadora Campagnolo de elaboración del carbono:

Bielas de carbono unidireccional

Estructura de carbono hueca

Diseño sin compromisos en términos de rigidez y fiabilidad de peso contenido



Cojinetes CULT™

Máximo deslizamiento y duración

FFactor Q sin cambios: 145,5 mm

Gracias a la nueva forma, no ha sido necesario aumentar el factor Q



Doble BCD idéntico para todas las combinaciones:

BCD optimizado (112 mm y 145 mm): el uso de 8 tornillos permite fijar los dos platos de manera independiente

Mayor rigidez y ligereza

PLATOS Y BIELAS

SUPER RECORD™

SUPER RECORD™

PLATOS Y BIELAS

Sistema de fijación de platos más rígido:

La mayor rigidez se obtiene colocando los tornillos lo más cerca posible de la circunferencia exterior del plato individual



Hay 4 longitudes de biela disponibles:

- 165
- 170
- 172.5
- 175



Hay tres combinaciones de platos disponibles:

- 50/34
- 52/36
- 53/39



PLATOS

Proceso de anodización duro desarrollado a nivel interno:

Aumenta la integridad y la longevidad del componente

El nuevo diseño que une los tejuelos ha contribuido a aumentar la rigidez estructural:

El refuerzo se ha aplicado en los puntos de mayor tensión de la biela derecha



Mecanizados y pines específicos para cada par de Platos

Número y posición distinta de los pasadores en el plato exterior .

Diseño de los dientes específico según la combinación de platos:

Máximas prestaciones de desvío

FRENOS

SUPER RECORD
RECORD

Independientemente del cuadro utilizado, Campagnolo ha diseñado frenos potentes y modulables



Frenos tradicionales doble pivote:

La única opción disponible (del. y tras.) garantiza un frenado más potente que el mono pivote



Nuevo diseño aerodinámico:

La forma del freno con diseño "cerrado" aumenta la aerodinamicidad del cuadro

SUPER RECORD
RECORD

FRENOS

Amplia compatibilidad:

Compatibilidad con neumáticos de hasta 28 mm de anchura:
Perfectamente compatibles con las llantas con anchura interior C17 y C19



Movimiento sobre cojinetes:

Máximo nivel de fluidez, modulabilidad y duración



Portazapatas:

Exclusivo sistema de enganche / liberación de zapatas



Frenos Direct Mount:

Nuevo diseño aerodinámico

Están dotados de un marco de refuerzo que los hace más rígidos y más resistentes y protege los cuadros de posibles daños que podrían producirse en las zonas de fijación de los frenos sometidas a un elevado esfuerzo durante el frenado

ERGOPOWER™ DB

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™**Son una evolución de la versión H11:**

derivan de los recientes mandos Ergopower H11, que han establecido una nueva referencia en materia de ergonomía y personalización. Los nuevos mandos Super Record DB y Record DB, gracias también a la nueva transmisión 12x 2 Speed, permiten efectuar cambios precisos y rápidos.

**Nueva maneta de freno:**

es el resultado de meticolosos estudios ergonómicos

la maneta del freno con doble curvatura tiene una nueva forma orientada hacia el exterior para permitir un agarre más rápido

Los nuevos Ergopower™ DB 12x 2 Speed son solo 8 mm más altos que los mandos 12x 2 Speed para rim-brake

Ofrecen una posición de apoyo adicional de la mano en las gomas de maneta (tecnología Vari Cushion) sin alterar la ergonomía o dañar la estética del mando.

**Palanca exterior de mayores dimensiones y perfectamente en apoyo de la maneta del freno:**

más fácil de accionar incluso con agarre bajo en el manillar

El bajo perfil se logra gracias a la forma compacta y a las reducidas dimensiones del cilindro maestro

El cilindro maestro está situado en posición vertical dentro de la parte superior del cuerpo del mando. La válvula para la purga situada en la parte superior facilita la purga del aire. Es igual para el mando derecho y el izquierdo (un único recambio)

**Palanca exterior de mayores dimensiones:**

mayor empuje durante el accionamiento

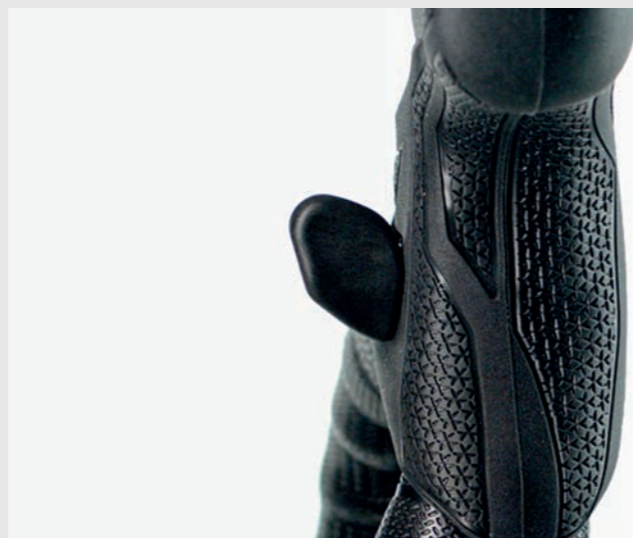
ERGOPOWER™ DB

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™

ERGOPOWER™ DB

**Palanca interior de
mayores dimensiones:**

más fácil de accionar incluso con
agarre bajo en el manillar

**One lever One action:**

Cada palanca realiza una única
función

No surgen problemas ni siquiera
con el uso de guantes de invierno

**Regulación AMS –
Adjustable Modulation
System (para Super
Record y Record):**

El frenado puede regularse según las
necesidades y las preferencias del
ciclista, utilizando una simple llave
Allen de 2,5 mm

Dos posiciones que permiten elegir
entre un frenado más potente y uno
más modulable

**Regulación de la maneta
de freno con infinitas
posiciones según las
dimensiones de la mano****Nuevo mecanismo interno
Ultra Shift 12s:**

El mecanismo interno Ultra Shift se
ha diseñado para acoplarse con la
nueva transmisión 12s

Nueva indización de 12 velocidades

Máxima facilidad de accionamiento
de la palanca de subida

ERGOPOWER™ DB

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™

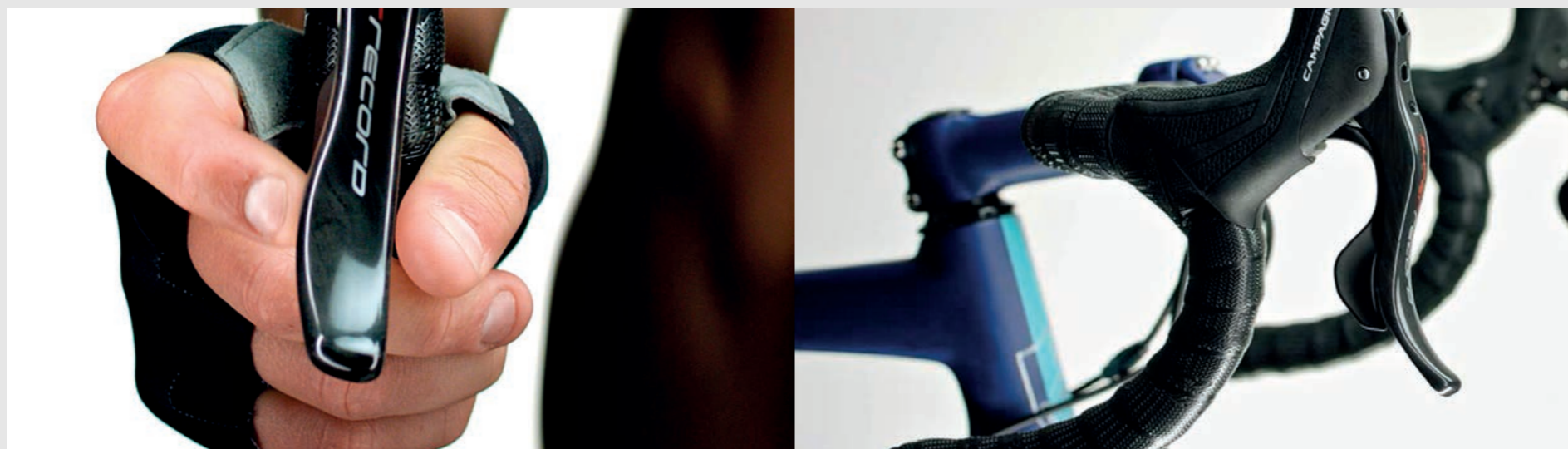
ERGOPOWER™ DB

Mecanismo Ultra Shift™ optimizado para la transmisión de 12 velocidades:

Permite cambios inmediatos con un solo movimiento de la mano, baja hasta 5 piñones a la vez y sube hasta 3 piñones (función exclusiva de Campagnolo)

**CABLE Y FUNDAS**

Los nuevos cables y fundas de muy baja fricción permiten un cambio extremadamente fluido.

Eliminación del recorrido en vacío de la palanca que hace subir la cadena al piñón/plato más grande

En combinación con los nuevos mecanismos internos del Ergopower; es necesario un esfuerzo mínimo para accionar el cambio y el desviador.

El desplazamiento del cambio es inmediato, la palanca está situada hacia el exterior y se han eliminado tramos de recorrido inútiles en vacío (función exclusiva de Campagnolo).



No solo mayor fluidez, sino también mayor duración

PINZAS DE FRENO

De aluminio forjado, para garantizar robustez y rigidez



Para el montaje, no son necesarios convertidores o adaptadores

Pinza delantera para disco de 160 mm

Pinza trasera para disco de 160 mm o 140 mm

Compatibles con los más recientes cuadros Disc Brake Flat Mount



El montaje es rápido y seguro porque hacen falta solo 2 tornillos:

- se han eliminado los 2 tornillos para el adaptador



PINZAS DE FRENO

Sistema de dos tornillos:

elimina componentes adicionales

menos piezas = meno peso

Simplicidad de construcción, mayor solidez y mayores prestaciones

Sistema de dos tornillos:

Los tornillos pueden inspeccionarse fácilmente para comprobar su integridad, en beneficio de la seguridad.

Pistones de 22 mm:

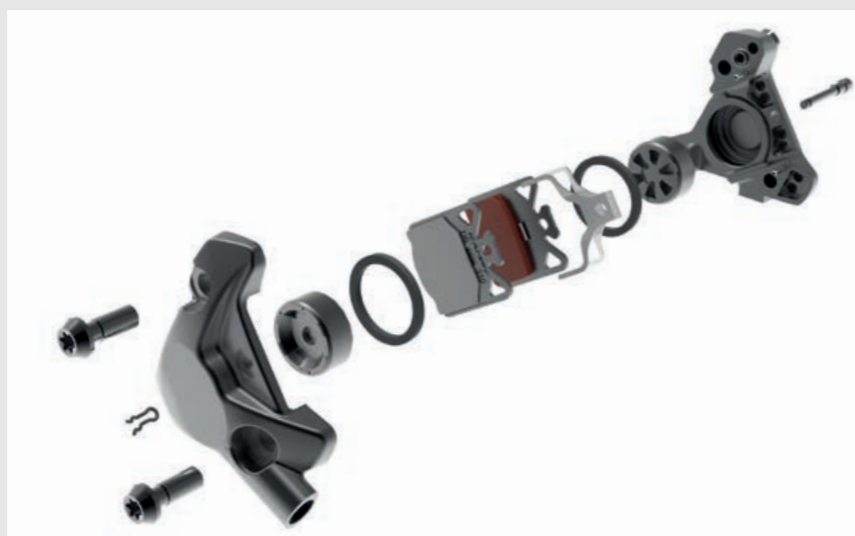
Los pistones están contruidos en resina fenólica para garantizar ligereza y aislamiento térmico

Los pistones garantizan prestaciones uniformes incluso en caso de frenados prolongados

PINZAS DE FRENO

Conexión de pistón-pinza:

la acción de activación de los pistones ahora está optimizada para que las pastillas retornen rápidamente a su posición inicial, garantizando un espacio libre total entre la pastilla y el disco de 0,4-0,8 mm y eliminando el riesgo de contacto accidental



Pastillas de freno:

constituidas por resina orgánica que es extremadamente resistente al calor

garantizan prestaciones de frenado uniformes y constantes con temperaturas y condiciones climáticas diversas



Marco de la pastilla:

La pastilla de altas prestaciones requiere un marco muy resistente

La estructura especial de acero reduce las vibraciones y garantiza la duración y la integridad de la pastilla



PINZAS DE FRENO

Indicador de desgaste:

El momento en el que deben cambiarse las pastillas se señala mediante el indicador de desgaste presente en la propia pastilla

La forma especial redondeada de la parte inferior facilita la sustitución de la rueda y permite introducir el disco en posición correcta



Distancia optimizada entre pastillas y disco:

garantiza un pedaleo fluido y eficaz



Respeto de los máximos estándares:

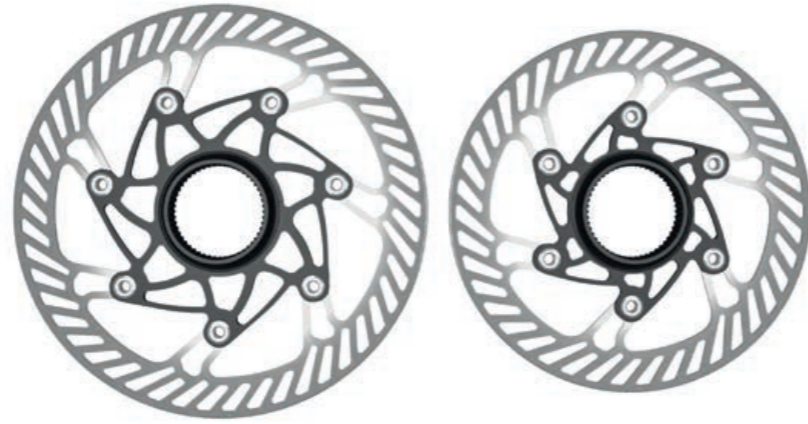
La distancia constante de 0,4 mm entre las pastillas y el disco evita el contacto entre los dos componentes



DISCOS

Sistema AFS Axial Fixing System:

Los discos de 140 mm y 160 mm garantizan la misma rigidez y la misma resistencia térmica y estructural gracias al número específico de tejuelos para cada tamaño



El borde exterior está redondeado para evitar que el disco pueda cortar en caso de caídas y para facilitar la inserción del disco en la pinza



La elevada resistencia al calor es fundamental para garantizar altas prestaciones con total seguridad



DISCOS

Disco de acero y aluminio:

La presencia de dos materiales distintos, acero para la superficie de frenado y aluminio para los tejuelos interiores, permite disipar al máximo el calor y que el buje trabaje a temperaturas aceptables

También los remaches están alejados de la pinza para disipar mejor el calor



PRUEBA DE RESISTENCIA AL CALOR





Descarga la aplicación MyCampy™ y vive la experiencia Campagnolo® de manera innovadora

Algunas de sus funciones principales:

MyGarage™:

para mantener perfectamente bajo control todo el equipamiento de la bici, saber exactamente cuántos kilómetros ha recorrido cada componente, rueda, cadena o piñón y cuándo conviene realizar un mantenimiento general para que todo funcione como si fuera nuevo.

MyEPS™:

ofrece la posibilidad de interactuar de manera completa con la transmisión electrónica Campagnolo® utilizando la conexión inalámbrica con el grupo EPS™ para personalizar mandos y prestaciones del sistema según las propias preferencias, descargar e instalar al instante un nuevo firmware o realizar el diagnóstico en tiempo real de cada componente del EPS™.

MySessions™:

sofisticada herramienta de análisis que permite evaluar en detalle las propias prestaciones, incluso en función del uso de los componentes, memorizando cada cambio de marcha, sabiendo exactamente dónde, cuándo y cómo se está recorriendo un específico trecho, así como ofreciendo consejos y sugerencias para mejorar el propio rendimiento en bici, todo ello junto con las innovadoras funciones Wi-Fi de la interfaz EPS™ V3.

Campagnolo® World:

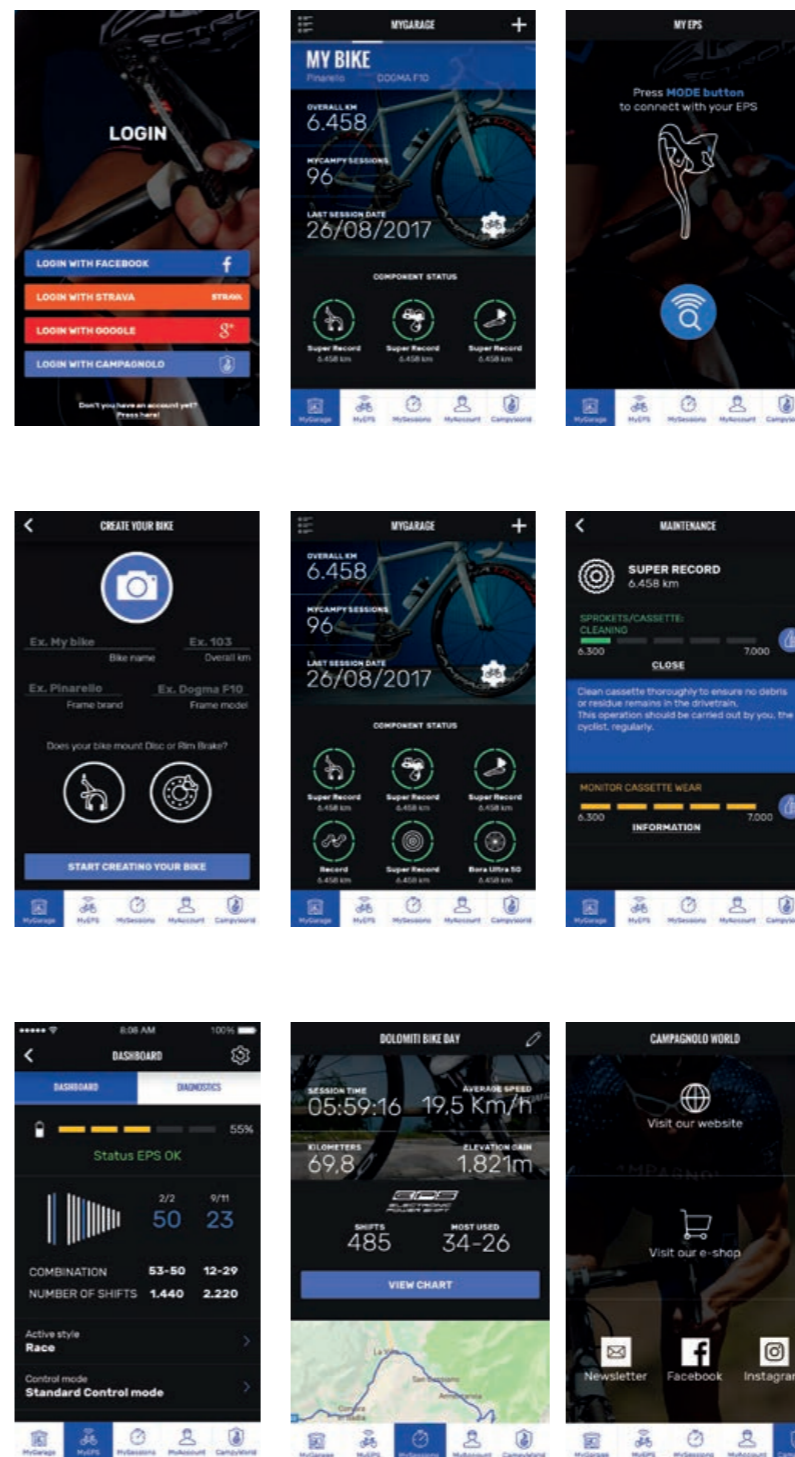
para estar siempre al día sobre todos los más recientes acontecimientos del mundo Campagnolo... resultados de carreras, lanzamiento de nuevos productos, actos; todo en una única aplicación.

MY CAMPY™ APP

MyCampy™: tu mundo en la palma de la mano

Campagnolo®, en sus más de 80 años de historia prestigiosa, ha introducido muchas tecnologías que han cambiado las reglas del juego como testimonian los triunfos de los campeones más grandes que el mundo haya conocido jamás. De la invención del primer cierre rápido nacieron luego las primeras transmisiones de 8, 9, 10, 11 y 12 velocidades, las primeras ruedas completas, la primera rueda con tensoestructura y un sinfín de otros productos universalmente apreciados por su calidad y sus prestaciones extremadamente elevadas. Con semejante cantidad de productos fantásticos y toda una serie de soluciones exclusivas de elevadas prestaciones, faltaba únicamente un sistema que permitiera al ciclista la gestión de sus componentes y algunos aspectos de la experiencia ciclista de manera completa y eficiente. Esto es lo que precisamente pretende ofrecer la nueva aplicación MyCampy™... todo en la palma de la mano... y todo ¡gratuitamente!

La nueva aplicación MyCampy™ es el compañero para todo que te ofrece asistencia en la gestión de tu equipamiento y en tus prestaciones en la bici, y también al acabar la carrera. De la gestión de tus bicicletas y de los componentes montados en cada una de ellas, al análisis de las prestaciones del EPS™ con posibilidad de personalización completa, la nueva aplicación no es únicamente la asistencia técnica a tu servicio sino que también es tu "director deportivo" y muchas cosas más. La aplicación te permite interactuar plenamente con tus bicicletas y vivir la experiencia Campagnolo® de manera más completa, todo ello cómodamente desde tu smartphone, ordenador o tablet.





Campagnolo® Super Record™ EPS™, con el apreciado sistema de freno de disco y el paso a las 12 velocidades, se presenta al mercado con las mejores credenciales para mantener su histórico papel de referencia prestacional y cualitativo para los ciclistas más exigentes.

Un movimiento veloz, siempre preciso y sin esfuerzo para el ciclista, y una relación de transmisión muy gradual son sólo algunas de las extraordinarias características del nuevo grupo EPS™, que basa su prestación de frenada en el afianzado sistema disc brake Campagnolo® y en su capacidad para gestionar las regulaciones AMS y Reach.

12x2
CAMBIO SUPER RECORD™ EPS™ 234 g **INTERFACE DTI™ EPS™ V4** 11 g

MOTORES DE PAR ELEVADO Y DE ALTA RELACIÓN DE TRANSMISIÓN - TRATAMIENTO ESPECIAL T.I.N. - BALANCÍN Y BIELA FRONTAL DE FIBRA DE CARBONO - MULTI-SHIFTING™ TECHNOLOGY - SENSOR DE POSICIÓN - CUERPO INFERIOR EN TECNOPOLÍMERO MONOLÍTICO CON POLVO DE CARBONO - CUERPO SUPERIOR EN ALUMINIO - EXCLUSIVO SISTEMA "UNLOCK SYSTEM™" - 100% IMPERMEABLE

DIÁLOGO CON LA APLICACIÓN "MYCAMPY": sistema inalámbrico para comunicar con la aplicación "MyCampy" a través del ordenador, el portátil, la tablet o el smartphone (BTLE) que permite al usuario del grupo EPS™ personalizar la configuración - FÁCIL ACCESO AL PUERTO DE RECARGA - "ZERO SETTING" Y "RIDE SETTING" - LED RGB - DOS VERSIONES DISPONIBLES: EXTERNA (33 g) INTERNA (al manillar o al cuadro)

12x2
DESVIADOR SUPER RECORD™ EPS™ 132 g **CADENA SUPER RECORD™** 220 g

ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA - CUERPO DEL DESVIADOR REALIZADO EN TECNOPOLÍMERO MONOLÍTICO CON POLVO DE CARBONO - SENSOR DE POSICIÓN - MOTORES DE PAR ELEVADO Y DE ALTA RELACIÓN DE TRANSMISIÓN - 100% IMPERMEABLE - CSD™ (CHAIN SECURITY DEVICE)

SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™ - ES LABONES DE CADENA ULTRA-LINK™: diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® - mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

12x2
POWER UNIT DTI™ EPS™ V4 135 g **PIÑONES SUPER RECORD™** 266 g

COMPATIBLE CON MONTAJE EN LA TIJA DE SILLÍN - ENVOLTORIO DISEÑADO ESPECIFICAMENTE PARA QUE EL SISTEMA SEA 100% IMPERMEABLE - DTI™ DIGITAL TECH INTELLIGENCE - ADAPTADOR PARA TUBO DE ASIENTO / TUBO INFERIOR - +10% DE AUTONOMÍA CON RESPECTO A LA V3

DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES - SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™ - DOS TRIPLETAS MECANIZADAS A PARTIR DEL BLOQUE MACIZO: mayor rigidez del conjunto de los piñones - precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena - DIENTES ANTICAÍDA DE CADENA EN EL 12.º PIÑÓN

12x2
BIELAS Y PLATOS SUPER RECORD™ 618 g **PINZA CAMPAGNOLO®** 118 g

COMPATIBILIDAD TOTAL CON CUADROS FRENO DISCO Y LLANTA - FACTOR Q MANTENIDO EN 145,5 mm - NUEVOS PLATOS -EJE ULTRA-TORQUE™ - EJE EN TITANIO Y TORNILLOS DE FIJADO EN TITANIO SINISTRORRO - NÚMERO DE DIENTES DIFERENTE PARA LAS VARIAS COMBINACIONES DE PLATOS - BIELAS Y BRAZOS HUECOS ULTRA-HOLLOW™ TECHNOLOGY - CULT™ - DOBLE CÍRCULO DE BULONES ESTANDARIZADO EN TODAS LAS COMBINACIONES - NECESITA CAZOLETAS CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ - UNIÓN ENTRE LOS RADIOS PARA UNA MAYOR RIGIDEZ DURANTE EL DESVIÓ

FLAT MOUNT - PINZAS DISPONIBLES: 160 mm DELANTERA (123 g, PASTILLAS INCLUIDAS), 140 mm Y 160 mm TRASERAS (115 g/119 g, PASTILLAS INCLUIDAS) - ADAPTADOR PARA USO 140 mm DELANTERO - PISTÓN DE 22 mm EN CADA PINZA - SISTEMA MAGNÉTICO DE RETORNO DE LAS PASTILLAS - RETORNO DE 0,4 - 0,6 mm - PASTILLAS CON INDICADOR LÍMITE DE DESGASTE - BORDES ACHAFLANADOS EN LA PASTILLAS - CHAPA METÁLICA ANTIVIBRACIÓN - DISEÑO ELEGANTE - MONTAJE RÁPIDO Y SEGURO - MUELLE DE RETORNO ENTRE LAS PASTILLAS - ÚNICA MEZCLA CON RESINA ORGÁNICA SECO/MOJADO

12x2
M. ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ DB 381 g **DISCO CAMPAGNOLO® 03** 99 g

MANETA DE FRENO DE FIBRA DE CARBONO CON ACABADO UNIDIRECCIONAL - NUEVA ERGONOMÍA DEL CUERPO DEL ERGOPOWER™ - NUEVA ERGONOMÍA DE LA PALANCA DE FRENO - PALANCA DE FRENO CON DOBLE CURVATURA - REGULACIÓN AMS™ (ADJUSTABLE MODULATION SYSTEM) - REGULACIÓN DEL REACH - MASTER CYLINDER HIDRÁULICO - VÁLVULA DE PURGA EN LA PARTE SUPERIOR DEL ERGOPOWER™ - GOMAS DE MANETAS VARI CUSHION™ - BAJÍSIMA RESISTENCIA DE LAS PALANCAS DE PASO DE CADENA Y CAMBIO - MULTI-DOME TECH

COMPATIBLE CON BUJES CL/AFS - BORDE EXTERNO REDONDEADO - DOS TAMAÑOS DISPONIBLES: 140 mm (99 g) Y 160 mm (120 g) - ALTA RESISTENCIA AL CALOR - DIFERENTE NÚMERO DE PUNTAS POR CADA TAMAÑO - REMACHE DISEÑADO PARA OBTENER UNA DISTANCIA SEGURA ENTRE DISCO Y PINZA, PERMITIENDO UN ENFRIAMIENTO EFICIENTE EN CONDICIONES DE ESFUERZO - TECNOLOGÍA SEMI-FLOTANTE



Super Record™ EPS™ es la máxima expresión de la innovación Campagnolo®, y las tecnologías, los materiales y la maestría con los que se ha realizado lo consolidan como punto de referencia con el paso a 12 velocidades. El apreciado grupo ganador del Giro de Italia, de la Vuelta, del Campeonato del Mundo y de muchas otras carreras

del circuito World Tour ahora está disponible en 12 velocidades con la versión V4 en los componentes electrónicos Power Unit e interfaz. El grupo ha sido rediseñado para adaptarse perfectamente a la nueva frontera tecnológica de las 12 velocidades y a las combinaciones de paquetes de piñones 11-29 y 11-32 introducidas en la versión mecánica.

<p>12x2</p> <p>CAMBIO SUPER RECORD™ EPS™ 234 g</p> <p>MOTORES DE PAR ELEVADO Y DE ALTA RELACIÓN DE TRANSMISIÓN - TRATAMIENTO ESPECIAL T.I.N. - BALANCÍN Y BIELA FRONTAL DE FIBRA DE CARBONO - MULTI-SHIFTING™ TECHNOLOGY - SENSOR DE POSICIÓN - CUERPO INFERIOR EN TECNOLÍMERO MONOLÍTICO CON POLVO DE CARBONO - CUERPO SUPERIOR EN ALUMINIO - EXCLUSIVO SISTEMA "UNLOCK SYSTEM™" - 100% IMPERMEABLE</p>	<p>12x2</p> <p>INTERFACE DTI™ EPS™ V4 11 g</p> <p>DIÁLOGO CON LA APLICACIÓN "MYCAMPY": sistema inalámbrico para comunicar con la aplicación "MyCampy" a través del ordenador, el portátil, la tablet o el smartphone (BTLE) que permite al usuario del grupo EPS™ personalizar la configuración - FÁCIL ACCESO AL PUERTO DE RECARGA - "ZERO SETTING" Y "RIDE SETTING" - LED RGB - DOS VERSIONES DISPONIBLES: EXTERNA (33 g) INTERNA (al manillar o al cuadro)</p>
<p>12x2</p> <p>DESVIADOR SUPER RECORD™ EPS™ 132 g</p> <p>ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA - CUERPO DEL DESVIADOR REALIZADO EN TECNOLÍMERO MONOLÍTICO CON POLVO DE CARBONO - SENSOR DE POSICIÓN - MOTORES DE PAR ELEVADO Y DE ALTA RELACIÓN DE TRANSMISIÓN - 100% IMPERMEABLE - CSD™ (CHAIN SECURITY DEVICE)</p>	<p>12x2</p> <p>CADENA SUPER RECORD™ 220 g</p> <p>SISTEMA DE BLOQUEO DE ES LABONES DE CADENA ULTRA-LINK™ - ES LABONES DE CADENA ULTRA-LINK™: diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® - mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.</p>
<p>12x2</p> <p>POWER UNIT DTI™ EPS™ V4 135 g</p> <p>COMPATIBLE CON MONTAJE EN LA TIJA DE SILLÍN - ENVOLTORIO DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA QUE EL SISTEMA SEA 100% IMPERMEABLE - DTI™ DIGITAL TECH INTELLIGENCE - ADAPTADOR PARA TUBO DE ASIENTO / TUBO INFERIOR - +10% DE AUTONOMÍA CON RESPECTO A LA V3</p>	<p>12x2</p> <p>PIÑONES SUPER RECORD™ 266 g</p> <p>DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES - SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™ - DOS TRIPLETAS MECANIZADAS A PARTIR DEL BLOQUE MACIZO: mayor rigidez del conjunto de los piñones - precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena - DIENTES ANTICÁIDA DE CADENA EN EL 12.º PIÑÓN</p>

<p>12x2</p> <p>BIELAS Y PLATOS SUPER RECORD™ 618 g</p> <p>COMPATIBILIDAD TOTAL CON CUADROS FRENO DISCO Y LLANTA - FACTOR Q MANTENIDO EN 145,5 mm - NUEVOS PLATOS -EJE ULTRA-TORQUE™ - EJE EN TITANIO Y TORNILLOS DE FIJADO EN TITANIO SINISTRORRO - NÚMERO DE DIENTES DIFERENTE PARA LAS VARIAS COMBINACIONES DE PLATOS - BIELAS Y BRAZOS HUECOS ULTRA-HOLLOW™ TECHNOLOGY - CULT™ - DOBLE CÍRCULO DE BULONES ESTANDARIZADO EN TODAS LAS COMBINACIONES - NECESITA CAZOLETAS CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ - UNIÓN ENTRE LOS RADIOS PARA UNA MAYOR RIGIDEZ DURANTE EL DESVÍO</p>	<p>12x2</p> <p>MANDOS ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ 280 g</p> <p>MANETA DE FRENO DE FIBRA DE CARBONO CON ACABADO UNIDIRECCIONAL</p> <p>ONE LEVER-ONE ACTION: el nuevo protector de cadena CSD alcanza valores de rigidez muy elevados además de ofrecer una regulación totalmente independiente respecto a la del desviador. Compatible con todos los desviadores de patilla de la gama Campagnolo.</p> <p>100% WATER-PROOF: los componentes del mando se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.</p> <p>MODE BUTTON: los mandos "Mode" permiten consultar el estado de carga de la batería--- permiten microajustes del cambio o el desviador incluso durante la competición o el entrenamiento (procedimiento "ride setting")-, permiten la regulación inicial del cambio y el desviador (procedimiento "zero setting").</p> <p>E-ERGONOMY™: la posición rebajada de la palanca 3 permite un mejor cambio y desvío en cualquier posición de conducción.</p> <p>MULTI-DOME TECH™: la tecnología utilizada para la secuencia de 5 "Dome" puesta a punto por el Campy Tech Lab™ junto a los atletas Campagnolo® ha permitido obtener el mejor equilibrio entre esfuerzo de accionamiento y percepción del cambio. Elimina además la posibilidad de accionamientos erróneos de cambio y desviador.</p>
<p>12x2</p> <p>FRENOS SUPER RECORD™ 311 g</p> <p>MOVIMIENTO DE LAS LEVAS SOBRE COJINETE - MEZCLA ESPECIAL - SISTEMA EXCLUSIVO ENGANCHE/DESENGANCHE DE LAS ZAPATAS DE FRENO - DOBLE PIVOTE - NUEVO DISEÑO DE LA LEVA DELANTERA PARA LOGRAR LA MÁXIMA PENETRACIÓN AERODINÁMICA</p>	<p>12x2</p> <p>FRENO DIRECT MOUNT CAMPAGNOLO® 168 g*</p> <p>PORTAZAPATAS CAMPAGNOLO® ESTÁNDAR - MONTAJE RÁPIDO - MÁXIMA COMPATIBILIDAD - NUEVO DISEÑO DE LA LEVA DELANTERA PARA LOGRAR LA MÁXIMA PENETRACIÓN AERODINÁMICA - ESTRUCTURA TRASERA RÍGIDA PARA UN FRENADO POTENTE - * Peso de un freno</p>



reddot award 2019 winner



El nuevo grupo **Super Record™ 12x2 Speed Disc Brake** representa la máxima expresión tecnológica y evolutiva propuesta a todos aquellos que quieren equipar sus bicicletas con lo mejor que el mercado puede ofrecer en términos de prestaciones y distinción. El nuevo grupo está en el mercado con un cambio innovador diseñado con

la tecnología 3D Embrase que permite mantener la máxima tracción de la cadena incluso en los piñones más pequeños. La tecnología de frenos de disco desarrollada por Campagnolo garantiza la máxima potencia de frenada y modulabilidad para el grupo Super Record.

DESVIADOR SUPER RECORD™

79 g

ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA - PLETINA EXTERNA DE CARBONO MONOCASCO - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - ABRAZADERA DESVIADOR - POSIBILIDAD DE CIERRE DEL CABLE TAMBIÉN DELANTE DE LA BIELA - BIELA DESDOBLADA PARA UN DESVÍO FLUIDO

BIELAS Y PLATOS SUPER RECORD™

618 g

COMPATIBILIDAD TOTAL CON CUADROS FRENO DISCO Y LLANTA - FACTOR Q MANTENIDO EN 145,5 mm - NUEVOS PLATOS -EJE ULTRA-TORQUE™ - EJE EN TITANIO Y TORNILLOS DE FIJADO EN TITANIO SINISTRORSO - NÚMERO DE DIENTES DIFERENTE PARA LAS VARIAS COMBINACIONES DE PLATOS - BIELAS Y BRAZOS HUECOS ULTRA-HOLLOW™ TECHNOLOGY - CULT™ - DOBLE CÍRCULO DE BULONES ESTANDARIZADO EN TODAS LAS COMBINACIONES - NECESITA CAZOLETAS CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ - UNIÓN ENTRE LOS RADIOS PARA UNA MAYOR RIGIDEZ DURANTE EL DESVÍO

PINZA CAMPAGNOLO®

118 g

FLAT MOUNT - PINZAS DISPONIBLES: 160 mm DELANTERA (123 g, PASTILLAS INCLUIDAS), 140 mm Y 160 mm TRASERAS (115 g/119 g, PASTILLAS INCLUIDAS) - ADAPTADOR PARA USO 140 mm DELANTERO - PISTÓN DE 22 mm EN CADA PINZA - SISTEMA MAGNÉTICO DE RETORNO DE LAS PASTILLAS - RETORNO DE 0,4 - 0,6 mm - PASTILLAS CON INDICADOR LÍMITE DE DESGASTE - BORDES ACHAFLANADOS EN LA PASTILLAS - CHAPA METÁLICA ANTIVIBRACIÓN - DISEÑO ELEGANTE - MONTAJE RÁPIDO Y SEGURO - MUELLE DE RETORNO ENTRE LAS PASTILLAS - ÚNICA MEZCLA CON RESINA ORGÁNICA SECO/MOJADO

DISCO CAMPAGNOLO® 03

115 g

COMPATIBLE CON BUJES CL/AFS - BORDE EXTERNO REDONDEADO - DOS TAMAÑOS DISPONIBLES: 140 mm (99 g) Y 160 mm (120 g) - ALTA RESISTENCIA AL CALOR - DIFERENTE NÚMERO DE PUNTAS POR CADA TAMAÑO - REMACHE DISEÑADO PARA OBTENER UNA DISTANCIA SEGURA ENTRE DISCO Y PINZA, PERMITIENDO UN ENFRIAMIENTO EFICIENTE EN CONDICIONES DE ESFUERZO - TECNOLOGÍA SEMI-FLOTANTE

CAMBIO SUPER RECORD™

181 g

RUEDECILLAS SUPERIORES CON DIENTES MÁS LARGOS - RUEDECILLAS INFERIORES CON DIENTES ACHAFLANADOS - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - BALANCÍN EN FIBRA DE CARBONO - PARALELOGRAMO CON BIELA EXTERIOR DE TECNOPOLÍMERO CON ACABADO UD (UNIDIRECCIONAL) - TORNILLO DE FIJACIÓN DEL CAMBIO DE TITANIO - RUEDECILLAS DE 12 DIENTES - ARTICULACIÓN PARA MONTAJE EN PATILLAS ESTÁNDAR O DIRECT MOUNT - COMPATIBLE CON PIÑONES 11-29, 11-32, 11-34

CADENA SUPER RECORD™

220 g

SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™ - ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™: diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® - mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

MANDOS ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ DB

462 g

MANETA DE FRENO DE FIBRA DE CARBONO CON ACABADO UNIDIRECCIONAL - NUEVA ERGONOMÍA DEL CUERPO DEL ERGOPOWER™ - NUEVA ERGONOMÍA DE LA PALANCA DE FRENO - PALANCA DE FRENO CON DOBLE CURVATURA - REGULACIÓN AMS™ (ADJUSTABLE MODULATION SYSTEM) - REGULACIÓN DEL REACH - MASTER CYLINDER HIDRÁULICO - VÁLVULA DE PURGA EN LA PARTE SUPERIOR DEL ERGOPOWER™ - ONE LEVER ONE ACTION (UNA MANETA UNA ACCIÓN) - GOMA DE MANETA VARI-CUSHION™ CON VARIAS ZONAS - MECANISMO ULTRA-SHIFT™ - TENSOR DEL CABLE DESVIADOR

PIÑONES SUPER RECORD™

266 g

DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES - SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™ - DOS TRIPLETAS MECANIZADAS A PARTIR DEL BLOQUE MACIZO: mayor rigidez del conjunto de los piñones - precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena - DIENTES ANTICAÍDA DE CADENA EN EL 12.º PIÑÓN - TRES PIÑONES DISPONIBLES: 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)



El grupo **Super Record™ 12x2 Speed Rim Brake** representa la máxima expresión tecnológica y evolutiva propuesta a quienes desean equipar su bicicleta con lo mejor del mercado en términos de prestaciones y distintividad. La necesidad de mejorar lo que ya se considera una referencia exige cuidar hasta el mínimo detalle.

El grupo Super Record es al mismo tiempo extremadamente ligero y muy robusto. Este grupo es el buque insignia de la innovación Campagnolo® y las tecnologías, los materiales y la maestría que han permitido crearlo lo sitúan en una categoría aparte.

DESVIADOR SUPER RECORD™ 79 g
 ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA - PLETINA EXTERNA DE CARBONO MONOCASCO - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - ABRAZADERA DESVIADOR - POSIBILIDAD DE CIERRE DEL CABLE TAMBIÉN DELANTE DE LA BIELA - BIELA DESDOBLADA PARA UN DESVÍO FLUIDO

BIELAS Y PLATOS SUPER RECORD™ 618 g
 COMPATIBILIDAD TOTAL CON CUADROS FRENO DISCO Y LLANTA - FACTOR Q MANTENIDO EN 145,5 mm - NUEVOS PLATOS -EJE ULTRA-TORQUE™ - EJE EN TITANIO Y TORNILLOS DE FIJADO EN TITANIO SINISTRORSO - NÚMERO DE DIENTES DIFERENTE PARA LAS VARIAS COMBINACIONES DE PLATOS - BIELAS Y BRAZOS HUECOS ULTRA-HOLLOW™ TECHNOLOGY - CULT™ - DOBLE CÍRCULO DE BULONES ESTANDARIZADO EN TODAS LAS COMBINACIONES - NECESITA CAZOLETAS CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ - UNIÓN ENTRE LOS RADIOS PARA UNA MAYOR RIGIDEZ DURANTE EL DESVÍO

CAMBIO SUPER RECORD™ 181 g
 RUEDECILLAS SUPERIORES CON DIENTES MÁS LARGOS - RUEDECILLAS INFERIORES CON DIENTES ACHAFLANADOS - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - BALANCÍN EN FIBRA DE CARBONO - PARALELOGRAMO CON BIELA EXTERIOR DE TECNOPOLÍMERO CON ACABADO UD (UNIDIRECCIONAL) - TORNILLO DE FIJACIÓN DEL CAMBIO DE TITANIO - RUEDECILLAS DE 12 DIENTES - ARTICULACIÓN PARA MONTAJE EN PATILLAS ESTÁNDAR O DIRECT MOUNT - COMPATIBLE CON PIÑONES 11-29, 11-32, 11-34

CADENA SUPER RECORD™ 220 g
 SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™ - ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™: diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® - mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

PIÑONES SUPER RECORD™ 266 g
 DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES - SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™ - DOS TRIPLETAS MECANIZADAS A PARTIR DEL BLOQUE MACIZO: mayor rigidez del conjunto de los piñones - precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena - DIENTES ANTICAÍDA DE CADENA EN EL 12.º PIÑÓN - TRES PIÑONES DISPONIBLES: 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)

FRENOS SUPER RECORD™ 311 g
 MOVIMIENTO DE LAS LEVAS SOBRE COJINETE - MEZCLA ESPECIAL - SISTEMA EXCLUSIVO ENGANCHE/DESENGANCHE DE LAS ZAPATAS DE FRENO - DOBLE PIVOTE - NUEVO DISEÑO DE LA LEVA DELANTERA PARA LOGRAR LA MÁXIMA PENETRACIÓN AERODINÁMICA

FRENO DIRECT MOUNT CAMPAGNOLO® 168 g*
 PORTAZAPATAS CAMPAGNOLO® ESTÁNDAR - MONTAJE RÁPIDO - MÁXIMA COMPATIBILIDAD - NUEVO DISEÑO DE LA LEVA DELANTERA PARA LOGRAR LA MÁXIMA PENETRACIÓN AERODINÁMICA - ESTRUCTURA TRASERA RÍGIDA PARA UN FRENADO POTENTE - * Peso de un freno

MANDOS ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ 339 g
 MANETA DE FRENO DE FIBRA DE CARBONO CON ACABADO UNIDIRECCIONAL
 ERGONOMÍA ULTRA-SHIFT™: permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.
 GOMA DE MANETA VARI-CUSHION™ CON VARIAS ZONAS: material de silicona natural con zonas diferentes para seguir el agarre del primer dedo y del segundo. El diseño particular dreña el agua manteniendo la goma de maneta seca y aumentando el agarre. Trama interna para crear un espesor variable que garantice el máximo confort posible.
 MECANISMO ULTRA-SHIFT™ CON UN NÚMERO MÁXIMO DIFERENTE DE CLICS EN SUBIDA EN FUNCIÓN DEL PIÑÓN INICIAL: único grupo mecánico en comercio que permite cambiar varios piñones a la vez (hasta cinco piñones). Rapidez de posicionamiento en la marcha deseada al aumentar bruscamente la pendiente o al acercarse a una curva (hasta cuatro marchas si la cadena se encuentra en uno de los primeros cuatro piñones y hasta tres marchas si la cadena se encuentra después del cuarto piñón).
 TENSOR DEL CABLE DESVIADOR: permite la perfecta regulación de la tensión del cable desviador, acelerando la operación de ajuste.
 DOBLE CURVATURA DE LA PALANCA DE FRENO: permite accionar y modular de manera segura el freno desde cualquier posición de guía.
 POSICIÓN DE MANOS PEQUEÑAS ACCIONABLE EN EL MANDO



La evolución de Campagnolo no termina nunca y el panorama de las transmisiones mecánicas se ve coloreado por una nueva y sofisticada novedad: el grupo Record Disc Brake de 12 velocidades. El duodécimo piñón marca el inicio de una nueva era en los grupos mecánicos que permite a los entusiastas conseguir la versatilidad a niveles nunca alcanzados

hasta ahora, junto con la calidad y fiabilidad propias de Campagnolo. El diseño del nuevo grupo Record™ 12x2 Speed nace de una página en blanco con el objetivo de rediseñar todos los componentes para mejorar su rendimiento manteniendo las mismas dimensiones totales y tener una total compatibilidad con los cuadros y las ruedas del mercado.

DESVIADOR RECORD™

81 g

ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA - PLETINA EXTERNA EN ALUMINIO - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - ABRAZADERA DESVIADOR - POSIBILIDAD DE CIERRE DEL CABLE TAMBIÉN DELANTE DE LA BIELLA - BIELLA DESDOBLADA PARA UN DESVÍO FLUIDO

BIELAS Y PLATOS RECORD™

708 g

COMPATIBILIDAD TOTAL CON CUADROS FRENO DISCO Y LLANTA - FACTOR Q MANTENIDO EN 145,5 mm - EJE ULTRA-TORQUE™ - NUEVOS PLATOS - NÚMERO DE DIENTES DIFERENTE PARA LAS VARIAS COMBINACIONES DE PLATOS - DOBLE CÍRCULO DE BULONES ESTANDARIZADO EN TODAS LAS COMBINACIONES - NECESITA CAZOLETAS CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™

CAMBIO RECORD™

216 g

RUEDECILLAS SUPERIORES CON DIENTES MÁS LARGOS - RUEDECILLAS INFERIORES CON DIENTES ACHAFLANADOS - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALELOGRAMO CON BIELLA EXTERNA DE TECNOPOLÍMERO - CUERPO INFERIOR DE TECNOPOLÍMERO MONOLÍTICO CON POLVO DE CARBONO - BALANCÍN EN ALUMINIO - RUEDECILLAS DE 12 DIENTES - ARTICULACIÓN PARA MONTAJE EN PATILLAS ESTÁNDAR O DIRECT MOUNT - COMPATIBLE CON PIÑONES 11-29, 11-32, 11-34

CADENA SUPER RECORD™

220 g

SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™ - ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™: diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® - mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

PINZA CAMPAGNOLO®

118 g

FLAT MOUNT - PINZAS DISPONIBLES: 160 mm DELANTERA (123 g, PASTILLAS INCLUIDAS), 140 mm Y 160 mm TRASERAS (115 g/119 g, PASTILLAS INCLUIDAS) - ADAPTADOR PARA USO 140 mm DELANTERO - PISTÓN DE 22 mm EN CADA PINZA - SISTEMA MAGNÉTICO DE RETORNO DE LAS PASTILLAS - RETORNO DE 0,4 - 0,6 mm - PASTILLAS CON INDICADOR LÍMITE DE DESGASTE - BORDES ACHAFLANADOS EN LA PASTILLAS - CHAPA METÁLICA ANTIVIBRACIÓN - DISEÑO ELEGANTE - MONTAJE RÁPIDO Y SEGURO - MUELLE DE RETORNO ENTRE LAS PASTILLAS - ÚNICA MEZCLA CON RESINA ORGÁNICA SECO/MOJADO

DISCO CAMPAGNOLO® 03

99 g

COMPATIBLE CON BUJES CL/AFS - BORDE EXTERNO REDONDEADO - DOS TAMAÑOS DISPONIBLES: 140 mm (99 g) Y 160 mm (120 g) - ALTA RESISTENCIA AL CALOR - DIFERENTE NÚMERO DE PUNTAS POR CADA TAMAÑO - REMACHE DISEÑADO PARA OBTENER UNA DISTANCIA SEGURA ENTRE DISCO Y PINZA, PERMITIENDO UN ENFRIAMIENTO EFICIENTE EN CONDICIONES DE ESFUERZO - TECNOLOGÍA SEMI-FLOTANTE

MANDOS ERGOPOWER™ RECORD™ DB

463 g

MANETA DE FRENO DE FIBRA DE CARBONO CON ACABADO UNIDIRECCIONAL - NUEVA ERGONOMÍA DEL CUERPO DEL ERGOPOWER™ - NUEVA ERGONOMÍA DE LA PALANCA DE FRENO - PALANCA DE FRENO CON DOBLE CURVATURA - REGULACIÓN AMS™ (ADJUSTABLE MODULATION SYSTEM) - REGULACIÓN DEL REACH - MASTER CYLINDER HIDRÁULICO - VÁLVULA DE PURGA EN LA PARTE SUPERIOR DEL ERGOPOWER™ - ONE LEVER ONE ACTION (UNA MANETA UNA ACCIÓN) - GOMA DE MANETA VARI-CUSHION™ CON VARIAS ZONAS - MECANISMO ULTRA-SHIFT™ - TENSOR DEL CABLE DESVIADOR

PIÑONES SUPER RECORD™

266 g

DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES - SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™ - DOS TRIPLETAS MECANIZADAS A PARTIR DEL BLOQUE MACIZO: mayor rigidez del conjunto de los piñones - precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena - DIENTES ANTICÁIDA DE CADENA EN EL 12.º PIÑÓN - TRES PIÑONES DISPONIBLES: 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)



Con el grupo Record™ de 12 velocidades y la calidad Campagnolo®, las satisfacciones y las victorias están al alcance de la mano. Con el duodécimo piñón, comienza una nueva era que permite a los aficionados lograr en su bicicleta una versatilidad a niveles nunca antes alcanzados, junto a la calidad y la fiabilidad típicas de Campagnolo.

A todo ello se une la experiencia de Campagnolo en los frenos Dual Pivot y Direct Mount para ofrecer potencia y modulabilidad de frenado sin renunciar a la funcionalidad en el montaje del freno y en la regulación del tiro del cable en cualquier situación, incluso durante la carrera

DESVIADOR RECORD™

81 g

ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA - PLETINA EXTERNA EN ALUMINIO - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - ABRAZADERA DESVIADOR - POSIBILIDAD DE CIERRE DEL CABLE TAMBIÉN DELANTE DE LA BIELLA - BIELLA DESDOBLADA PARA UN DESVÍO FLUIDO

BIELAS Y PLATOS RECORD™

708 g

COMPATIBILIDAD TOTAL CON CUADROS FRENO DISCO Y LLANTA - FACTOR Q MANTENIDO EN 145,5 mm - EJE ULTRA-TORQUE™ - NUEVOS PLATOS - NÚMERO DE DIENTES DIFERENTE PARA LAS VARIAS COMBINACIONES DE PLATOS - DOBLE CÍRCULO DE BULONES ESTANDARIZADO EN TODAS LAS COMBINACIONES - NECESITA CAZOLETAS CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™

CAMBIO RECORD™

216 g

RUEDECILLAS SUPERIORES CON DIENTES MÁS LARGOS - RUEDECILLAS INFERIORES CON DIENTES ACHAFLANADOS - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALELOGRAMO CON BIELLA EXTERNA DE TECNOPOLÍMERO - CUERPO INFERIOR DE TECNOPOLÍMERO MONOLÍTICO CON POLVO DE CARBONO - BALANCÍN EN ALUMINIO - RUEDECILLAS DE 12 DIENTES - ARTICULACIÓN PARA MONTAJE EN PATILLAS ESTÁNDAR O DIRECT MOUNT - COMPATIBLE CON PIÑONES 11-29, 11-32, 11-34

CADENA SUPER RECORD™

220 g

SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™ - ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™: diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® - mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

PIÑONES SUPER RECORD™

266 g

DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES - SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™ - DOS TRIPLETAS MECANIZADAS A PARTIR DEL BLOQUE MACIZO: mayor rigidez del conjunto de los piñones - precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena - DIENTES ANTICAÍDA DE CADENA EN EL 12.º PIÑÓN - TRES PIÑONES DISPONIBLES: 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)

FRENOS RECORD™

326 g

MEZCLA ESPECIAL - SISTEMA EXCLUSIVO ENGANCHE/DESENGANCHE DE LAS ZAPATAS DE FRENO - DOBLE PIVOTE - NUEVO DISEÑO DE LA LEVA DELANTERA PARA LOGRAR LA MÁXIMA PENETRACIÓN AERODINÁMICA

FRENO DIRECT MOUNT CAMPAGNOLO®

168 g*

PORTAZAPATAS CAMPAGNOLO® ESTÁNDAR - MONTAJE RÁPIDO - MÁXIMA COMPATIBILIDAD - NUEVO DISEÑO DE LA LEVA DELANTERA PARA LOGRAR LA MÁXIMA PENETRACIÓN AERODINÁMICA - ESTRUCTURA TRASERA RÍGIDA PARA UN FRENADO POTENTE - * Peso de un freno

MANDOS ERGOPOWER™ RECORD™

343 g

MANETA DE FRENO DE FIBRA DE CARBONO CON ACABADO UNIDIRECCIONAL
ERGONOMÍA ULTRA-SHIFT™: permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.
GOMA DE MANETA VARI-CUSHION™ CON VARIAS ZONAS: material de silicona natural con zonas diferentes para seguir el agarre del primer dedo y del segundo. El diseño particular drena el agua manteniendo la goma de maneta seca y aumentando el agarre. Trama interna para crear un espesor variable que garantice el máximo confort posible.
MECANISMO ULTRA-SHIFT™ CON UN NÚMERO MÁXIMO DIFERENTE DE CLICS EN SUBIDA EN FUNCIÓN DEL PIÑÓN INICIAL: único grupo mecánico en comercio que permite cambiar varios piñones a la vez (hasta cinco piñones). Rapidez de posicionamiento en la marcha deseada al aumentar bruscamente la pendiente o al acercarse a una curva (hasta cuatro marchas si la cadena se encuentra en uno de los primeros cuatro piñones y hasta tres marchas si la cadena se encuentra después del cuarto piñón).
TENSOR DEL CABLE DESVIADOR: permite la perfecta regulación de la tensión del cable desviador, acelerando la operación de ajuste.
DOBLE CURVATURA DE LA PALANCA DE FRENO: permite accionar y modular de manera segura el freno desde cualquier posición de guía.
POSICIÓN DE MANOS PEQUEÑAS ACCIONABLE EN EL MANDO



Grupo Chorus™ DB 12 velocidades: la propuesta Campagnolo que asocia las prestaciones racing a las exigencias Endurance. El grupo Chorus™ DB 12 velocidades se presenta al mercado con las combinaciones específicas 48/32 y 11-34, adecuadas para quienes aman pasar muchas horas en bici, en recorridos mixtos, manteniendo las prestaciones

racing aseguradas por cada grupo Campagnolo. De acuerdo con la tradición, el empleo de diferentes materiales y un cambio rediseñado para poder alojar paquetes de piñones más grandes son los principales elementos que diferencian el grupo Chorus™ de los grupos Super Record™ y Record™ 12 velocidades.

DESVIADOR CHORUS™

87 g

ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA - PLETINA EXTERNA EN ALUMINIO - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - ABRAZADERA DESVIADOR - POSIBILIDAD DE CIERRE DEL CABLE TAMBIÉN DELANTE DE LA BIELA - BIELA DESDOBLADA PARA UN DESVÍO FLUIDO

BIELAS Y PLATOS CHORUS™

728 g

COMPATIBILIDAD TOTAL CON CUADROS FRENO DISCO Y LLANTA - FACTOR Q MANTENIDO EN 145,5 mm - EJE ULTRA-TORQUE™ - NUEVOS PLATOS - NÚMERO DE DIENTES DIFERENTE PARA LAS VARIAS COMBINACIONES DE PLATOS - CÍRCULO DE BULONES 123 mm - NECESITA CAZOLETAS CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™

PINZA CAMPAGNOLO®

118 g

FLAT MOUNT - PINZAS DISPONIBLES: 160 mm DELANTERA (123 g, PASTILLAS INCLUIDAS), 140 mm Y 160 mm TRASERAS (115 g/119 g, PASTILLAS INCLUIDAS) - ADAPTADOR PARA USO 140 mm DELANTERO - PISTÓN DE 22 mm EN CADA PINZA - SISTEMA MAGNÉTICO DE RETORNO DE LAS PASTILLAS - RETORNO DE 0,4 - 0,6 mm - PASTILLAS CON INDICADOR LÍMITE DE DESGASTE - BORDES ACHAFLANADOS EN LA PASTILLAS - CHAPA METÁLICA ANTIVIBRACIÓN - DISEÑO ELEGANTE - MONTAJE RÁPIDO Y SEGURO - MUELLE DE RETORNO ENTRE LAS PASTILLAS - ÚNICA MEZCLA CON RESINA ORGÁNICA SECO/MOJADO

DISCO CAMPAGNOLO®

99 g

COMPATIBLE CON BUJES CL/AFS - BORDE EXTERNO REDONDEADO - DOS TAMAÑOS DISPONIBLES: 140 mm (99 g) Y 160 mm (120 g) - ALTA RESISTENCIA AL CALOR - DIFERENTE NÚMERO DE PUNTAS POR CADA TAMAÑO - REMACHE DISEÑADO PARA OBTENER UNA DISTANCIA SEGURA ENTRE DISCO Y PINZA, PERMITIENDO UN ENFRÍAMIENTO EFICIENTE EN CONDICIONES DE ESFUERZO - TECNOLOGÍA SEMI-FLOTANTE EN EL DISCO 140 mm

CAMBIO CHORUS™

220 g

RUEDECILLAS SUPERIORES CON DIENTES MÁS LARGOS - RUEDECILLAS INFERIORES CON DIENTES ACHAFLANADOS - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALELOGRAMO CON BIELA EXTERNA DE TECNOPOLÍMERO - CUERPO INFERIOR DE TECNOPOLÍMERO MONOLÍTICO CON POLVO DE CARBONO - BALANCÍN EN ALUMINIO - RUEDECILLAS DE 12 DIENTES - ARTICULACIÓN PARA MONTAJE EN PATILLAS ESTÁNDAR O DIRECT MOUNT

CADENA CHORUS™

243 g

SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™ - ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™: diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® - mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

MANDOS ERGOPOWER™ CHORUS™ DB

488 g

MANETA DE FRENO DE ALUMINIO - NUEVA ERGONOMÍA DEL CUERPO DEL ERGOPOWER™ - NUEVA ERGONOMÍA DE LA PALANCA DE FRENO - PALANCA DE FRENO CON DOBLE CURVATURA - REGULACIÓN DEL REACH - MASTER CYLINDER HIDRÁULICO - VÁLVULA DE PURGA EN LA PARTE SUPERIOR DEL ERGOPOWER™ - ONE LEVER ONE ACTION (UNA MANETA UNA ACCIÓN) - GOMA DE MANETA VARI-CUSHION™ CON VARIAS ZONAS - MECANISMO ULTRA-SHIFT™ - TENSOR DEL CABLE DESVIADOR

PIÑONES CHORUS™

310 g

DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES - SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™ - DOS TRIPLETS MECANIZADAS A PARTIR DEL BLOQUE MACIZO: mayor rigidez del conjunto de los piñones - precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena - DIENTES ANTICAÍDA DE CADENA EN EL 12.º PIÑÓN



Grupo Chorus™ de 12 velocidades: la mejor elección para quienes buscan la calidad, las tecnologías avanzadas y la fiabilidad típicas de Campagnolo también en el uso Endurance.

No se han aceptado compromisos al extender las características y los principales beneficios de los grupos de 12 velocidades Super Record™ y Record™ al grupo Chorus™ 12 velocidades; además, el modelo Chorus™ está dotado del nuevo plato Ultra Torque™ 32/48, junto a las nuevas combinaciones de engranajes 34/50 y 36/52.

DESVIADOR CHORUS™ 87 g

ESPECIAL DISEÑO DE LA GUÍA INTERNA - PLETINA EXTERNA EN ALUMINIO - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - ABRAZADERA DESVIADOR - POSIBILIDAD DE CIERRE DEL CABLE TAMBIÉN DELANTE DE LA BIELLA - BIELLA DESDOBLADA PARA UN DESVÍO FLUIDO

BIELAS Y PLATOS CHORUS™ 728 g

COMPATIBILIDAD TOTAL CON CUADROS FRENO DISCO Y LLANTA - FACTOR Q MANTENIDO EN 145,5 mm - EJE ULTRA-TORQUE™ - NUEVOS PLATOS - NÚMERO DE DIENTES DIFERENTE PARA LAS VARIAS COMBINACIONES DE PLATOS - CÍRCULO DE BULONES 123 mm - NECESITA CAZOLETAS CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™

MANDOS ERGOPOWER™ CHORUS™ 362 g

MANETA DE FRENO DE ALUMINIO
ERGONOMÍA ULTRA-SHIFT™: permite tomar firmemente el mando y controlar las palancas de manera veloz y precisa. La ergonomía especial permite adoptar 3 distintas posiciones de las manos sobre las palancas, respecto a las 2 tradicionales.
GOMA DE MANETA VARI-CUSHION™ CON VARIAS ZONAS: material de silicona natural con zonas diferentes para seguir el agarre del primer dedo y del segundo. Las zonas estriadas expulsan el agua manteniendo seca la goma de maneta y aumentando el agarre. Trama interna para crear un espesor variable que garantice el máximo confort posible.
MECANISMO ULTRA-SHIFT™ CON UN NÚMERO MÁXIMO DIFERENTE DE CLICS EN SUBIDA EN FUNCIÓN DEL PIÑÓN INICIAL: único grupo mecánico en comercio que permite cambiar varios piñones a la vez (hasta cinco piñones). Rapidez de posicionamiento en la marcha deseada al aumentar bruscamente la pendiente o al acercarse a una curva (hasta cuatro marchas si la cadena se encuentra en uno de los primeros cuatro piñones y hasta tres marchas si la cadena se encuentra después del cuarto piñón).

PIÑONES CHORUS™ 310 g

DISEÑO ULTRA-SHIFT™ DE LOS DIENTES - SINCRONIZACIÓN ULTRA-SHIFT™ - DOS TRIPLETS MECANIZADAS A PARTIR DEL BLOQUE MACIZO: mayor rigidez del conjunto de los piñones - precisión de funcionamiento y menos estrés para la cadena - DIENTES ANTICAÍDA DE CADENA EN EL 12.º PIÑÓN

CAMBIO CHORUS™ 220 g

RUEDECILLAS SUPERIORES CON DIENTES MÁS LARGOS - RUEDECILLAS INFERIORES CON DIENTES ACHAFLANADOS - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALELOGRAMO CON BIELLA EXTERNA DE TECNOPOLÍMERO - CUERPO INFERIOR DE TECNOPOLÍMERO MONOLÍTICO CON POLVO DE CARBONO - BALANCÍN EN ALUMINIO - RUEDECILLAS DE 12 DIENTES - ARTICULACIÓN PARA MONTAJE EN PATILLAS ESTÁNDAR O DIRECT MOUNT

CADENA CHORUS™ 241 g

SISTEMA DE BLOQUEO DE ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™ - ESLABONES DE CADENA ULTRA-LINK™: diseñados para dar la mejor prestación a las transmisiones Campagnolo® - mayor duración de los platos y piñones, máxima eficiencia en la transmisión de la potencia.

FRENOS CHORUS™ 318 g*

BRAZOS DE FRENADO TIPO SKELETON: ausencia de flexión de los brazos - modularidad - peso reducido - MEZCLA ESPECIAL - SISTEMA EXCLUSIVO ENGANCHE/DESENGANCHE DE LAS ZAPATAS DE FRENO: sustitución veloz y segura de las zapatas de freno - * Dual-Pivot (del+tras)

FRENO DIRECT MOUNT DIRECT™ 183 g*

PORTAZAPATAS UNIVERSALES - DISEÑO AERODINÁMICO: la estructura plena de las palancas portazapatas delantera y trasera permite un elevado comportamiento aerodinámico, apreciado sobre todo en la delantera - MONTAJE RÁPIDO - REGULACIONES RÁPIDAS: los tornillos están orientados de manera que sea más fácil acceder a ellos y permitir una rapidísima regulación - * peso 1 freno



El grupo **Centaur™** versión rim brake de 11 velocidades representa la innovación constante de Campagnolo® y es un ejemplo elocuente de cómo una tecnología de altísima calidad puede impregnar toda la gama.

La propuesta inicial de Campagnolo® es una solución más que accesible, pero que garantiza las prestaciones generalmente asociadas a los productos premium.

CAMBIO CENTAUR™

230 g

TRAYECTORIA DEL CAMBIO REDISEÑADA (45°) - UN ÚNICO CAMBIO DISPONIBLE PARA TODAS LAS CONFIGURACIONES - RUEDECILLAS CON COJINETES - RUEDECILLAS SUPERIORES CON DIENTES MÁS LARGOS - RUEDECILLAS INFERIORES CON DIENTES ACHAFLANADOS - CUERPO SUPERIOR E INFERIOR DE TECNOLÓGICO ULTRALIGERO REFORZADO CON FIBRA DE VIDRIO - TORNILLOS DE BLOQUEO AL DORSO DEL CUERPO

DESVIADOR CENTAUR™

103 g

DISEÑO INSPIRADO EN EL SUPER RECORD™ - HORQUILLA DE ACERO MONOLÍTICA - PLETINA EXTERNA PERFILADA: mejora la velocidad del paso de cadena en bajada y el control de la cadena en el paso de cadena en subida - NUEVO DISEÑO DE LA BIELLA

PIÑONES CENTAUR™

291 g

PAQUETES DE PIÑONES ESPECÍFICOS DESARROLLADOS CON LAYOUT "CAMPAGNOLO 11™", ACABADO ESPECÍFICO - TRES PAQUETES DE PIÑONES DISPONIBLES: 11-32, 12-32, 11-29 - PAQUETE DE PIÑONES 11-32 CON COMBINACIÓN DE PIÑONES: 11-12-13-14-15-17-19-22-25-28-32

CADENA CAMPAGNOLO 11™

256 g

DISEÑO DEL ESLABÓN MÁS AMPLIO: el nuevo diseño de la cadena Campagnolo® 11™ mejora las prestaciones del cambio de velocidades y reduce el nivel de ruido del acoplamiento con piñones y platos - SISTEMA DE CIERRE DE LA CADENA ULTRA-LINK™: cierre de la cadena extremadamente resistente: mayor seguridad y duración

MANDOS ERGOPOWER™ CENTAUR™

373 g

MANETA DE FRENO DE ALUMINIO - MECANISMO POWER-SHIFT™ DERECHO REDISEÑADO - CAMBIO MÚLTIPLE EN SUBIDA (HASTA 3) - POSICIÓN ERGONÓMICA DE LA PALANCA DE BAJADA - NUEVO LABIO INTRODUCIDO EN EL CUERPO DEL ERGOPOWER™ - GEOMETRÍA DISEÑADA EXPRESAMENTE PARA OPTIMIZAR LA INTERFAZ MANDO-MANILLAR - GOMAS DE MANETAS CON ZONAS MOLETEADAS - GOMAS DE MANETAS DE SILICONA CON TECNOLOGÍA VARI-CUSHION™ - MECANISMO IZQUIERDO POWER-SHIFT™ COMPATIBLE CON PLATO CENTAUR™ - PASO DE CADENA EN BAJADA DETENIDO ANTES DE LA POSICIÓN DE REPOSO

FRENOS CENTAUR™

325 g*

PALANCAS DE FRENO DE ALUMINIO FORJADO - ZAPATAS DE FRENO REGULABLES - HECHAS CON UNA MEZCLA ESPECIAL QUE REDUCE EL ESPACIO DE FRENADA SOBRE SECO Y MOJADO; LAS ZAPATAS DE FRENO MÁS APRECIADAS DEL MERCADO - * peso del + tras

BIELAS Y PLATOS CENTAUR™

875 g

DISEÑO DE CUATRO PUNTAS - DOS COMBINACIONES DE ENGRANAJES: 52/36 Y 50/34 - UNA ÚNICA BIELLA PARA AMBAS COMBINACIONES DE ENGRANAJES - SUPERFICIE INTERNA OPTIMIZADA EN AMBAS BIELAS - EJE ULTRA-TORQUE™ - DISEÑO INTERNO DE LOS ENGRANAJES OPTIMIZADO PARA CADA COMBINACIÓN - TRES LONGITUDES DE PLATO DISPONIBLES: 170, 172,5 Y 175 mm

FRENO DIRECT MOUNT DIRECT™

183 g*

PORTAZAPATAS UNIVERSALES - DISEÑO AERODINÁMICO: la estructura plena de las palancas portazapatas delantera y trasera permite un elevado comportamiento aerodinámico, apreciado sobre todo en la delantera - MONTAJE RÁPIDO - REGULACIONES RÁPIDAS: los tornillos están orientados de manera que sea más fácil acceder a ellos y permitir una rapidísima regulación - * peso 1 freno



RUEDAS

TECNOLOGÍAS RUEDAS

RUEDAS CARBONO AERO/ PERFORMANCE

BORA™ ULTRA WTO TT	Disc Brake	116
BORA™ ULTRA WTO 80	Disc Brake	119
BORA™ ULTRA WTO 60	Disc Brake	120
BORA™ ULTRA WTO 45	Disc Brake	121
BORA™ ULTRA WTO 33	Disc Brake	122
BORA™ ULTRA TT	Disc Brake	123
BORA™ WTO 77	Rim Brake	124
BORA™ WTO 60	Rim Brake	125
BORA™ WTO 45	Disc Brake - Rim Brake	126 - 127
BORA™ WTO 33	Disc Brake - Rim Brake	128 - 129
	Disc Brake - Rim Brake	130 - 131

RUEDAS CARBONO GRAVEL LEVANTE™

	Disc Brake	132
	Disc Brake	134

RUEDAS CARBONO ENDURANCE SHAMAL™ CARBON

	Disc Brake	136
	Disc Brake	138

RUEDAS ALUMINIO

SHAMAL™ ULTRA™	Rim Brake	140
ZONDA™	Disc Brake - Rim Brake	141
SCIROCCO™	Disc Brake - Rim Brake	142 - 143
CALIMA™	Disc Brake - Rim Brake	144 - 145
	Rim Brake	146



Proyecto BORA™ WTO

Campagnolo presenta las nuevas Bora WTO
optimizadas en el tunel del viento.

El Campy Tech Lab ha dedicado sus energías a la ulterior mejora de la eficiencia aerodinámica, superando los límites una vez más. El fruto del trabajo de este equipo son las ruedas: Bora™ Ultra WTO y Bora™ WTO .

WTO
Wind
Tunnel
Optimized



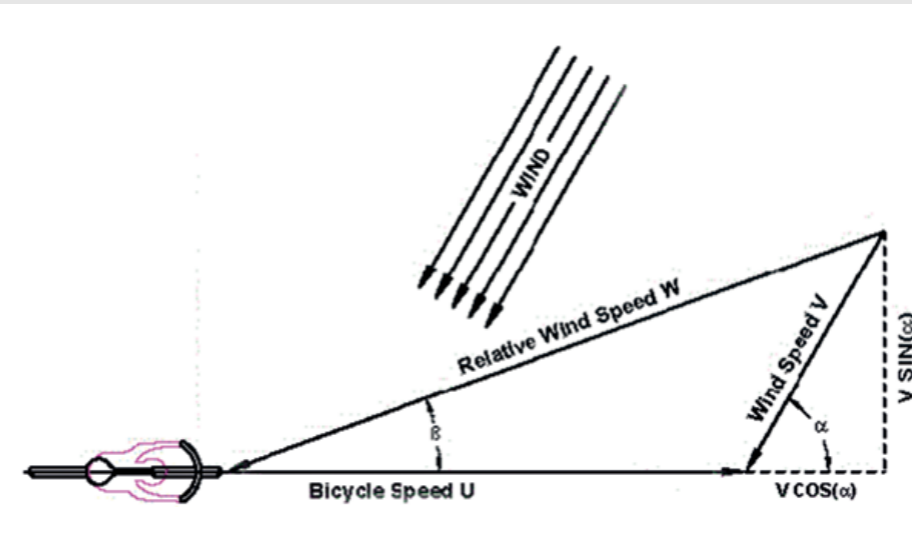
Pruebas en el túnel de viento

El equipo de ingenieros ha dedicado una enorme cantidad de tiempo a las pruebas en el túnel de viento

Las nuevas ruedas Bora se han denominado BORA WTO porque se han optimizado en el túnel de viento

La eficiencia global de una rueda puede mejorarse reduciendo las necesidades energéticas para superar tres importantes obstáculos:

- Resistencia aerodinámica
- Resistencia a la rodadura
- Peso y pendiente

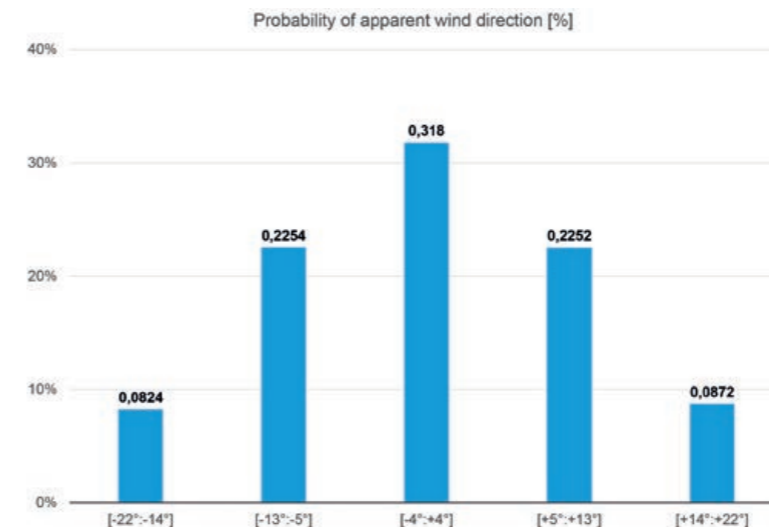


Determinar con precisión de qué modo el viento obstaculiza el avance de un cuerpo en movimiento es muy complejo:

es necesario tener en cuenta las condiciones reales del viento

Un equipo de ingenieros para optimizar la eficiencia aerodinámica de la rueda:

Se ha creado un equipo de ingenieros de Campagnolo dedicado completamente a la creación del nuevo estándar aerodinámico



Los atletas, a lo largo del recorrido de la carrera, sufrirán el efecto del viento procedente de diversas direcciones:

Los atletas no corren en el túnel de viento

En la naturaleza, el viento no es uniforme y no viene siempre en la misma dirección.

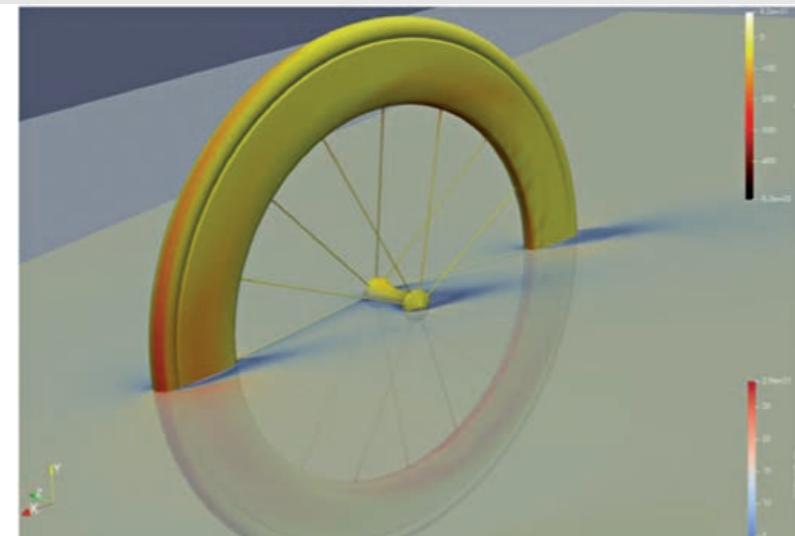
Los trazados de la carrera están constituidos por rectas y curvas.



LAS RUEDAS SE HAN PROBADO CON LAS CONDICIONES REALES DEL VIENTO

Se han realizado numerosas pruebas en situaciones reales y en dos continentes distintos (Europa y América)

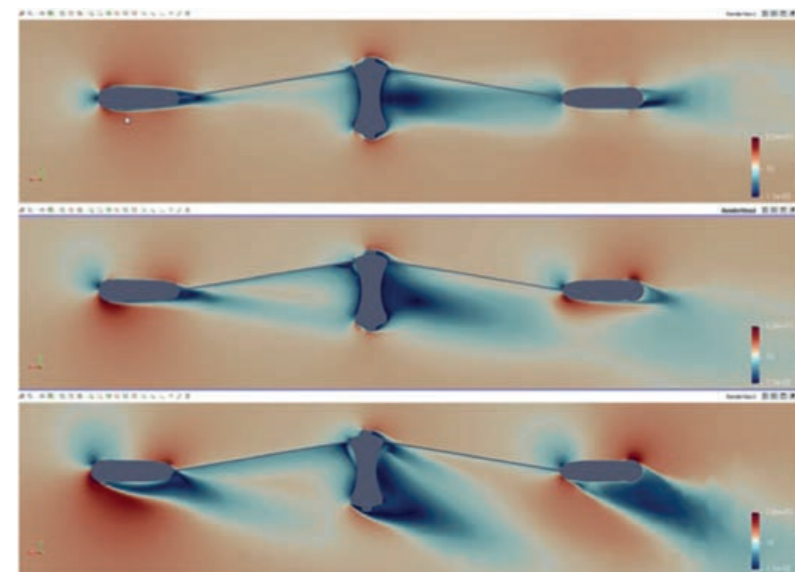
Los ciclistas no mantienen una posición siempre perfecta en la bicicleta



Se han efectuado simulaciones por ordenador

A través de modelos matemáticos muy complejos, se han efectuado análisis MEF (método de elementos finitos) y análisis CFD (dinámica de fluidos computacional)

Los ingenieros de Campagnolo han decidido tener en cuenta todas las variables en este estudio aerodinámico de las ruedas, el más avanzado y complejo realizado hasta la fecha por la empresa



Ángulo del viento 0°

Ángulo del viento 10°

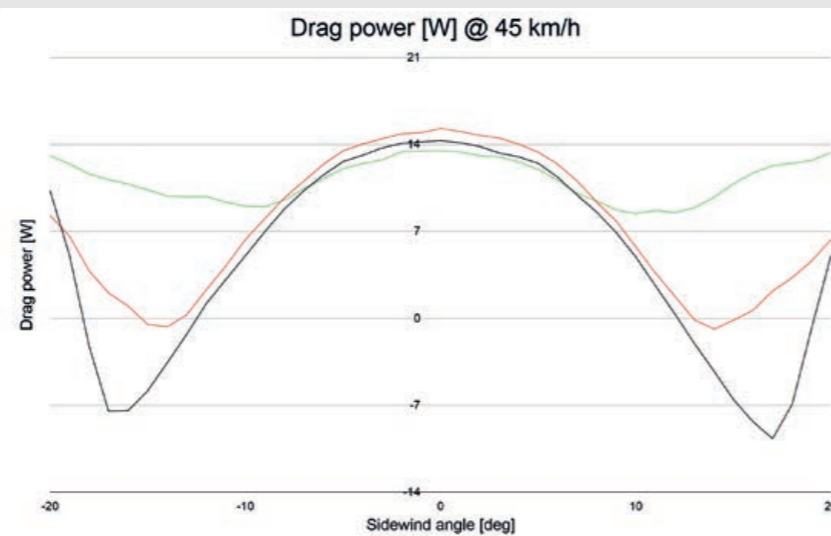
Ángulo del viento 20°

Comparación en el túnel de viento con los competidores:

Bora H77 ofrece las mejores prestaciones a 45 km

Todas las pruebas en el túnel de viento se han efectuado en la misma estructura, exactamente con las mismas condiciones (ángulo y velocidad del viento) y también usando el mismo modelo y la misma medida del neumático (cubierta de 25 mm)

Coefficiente de resistencia (W) a 45 k/h



Bujes aerodinámicos:

Han seguido el mismo concepto de diseño de la llanta, ya que son aerodinámicos y versátiles.

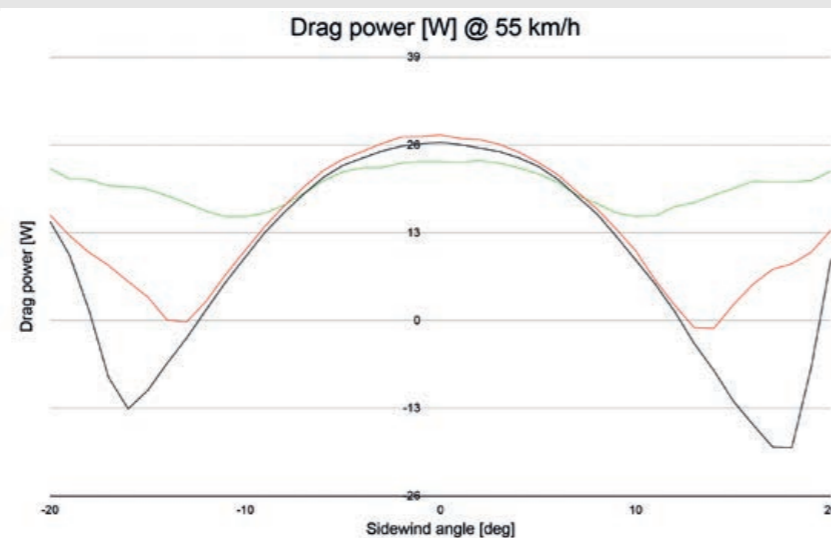
Son más finos en el centro y más grandes cerca de las alas

Comparación en el túnel de viento con los competidores:

Bora H77 ofrece las mejores prestaciones a 55 km

Todas las pruebas en el túnel de viento se han efectuado en la misma estructura, exactamente con las mismas condiciones (ángulo y velocidad del viento) y también usando el mismo modelo y la misma medida del neumático (cubierta de 25 mm)

Coefficiente de resistencia (W) a 55 k/h



Radios aerodinámicos:

La sección de los radios es elíptica para tener una mejor aerodinámica

Radios de acero inoxidable y cabecillas autoblocantes

Perfil de la llanta Bora™ Ultra WTO y Bora™ WTO:

Tan aerodinámico que, con determinados ángulos del viento, la resistencia se vuelve negativa y la rueda recibe un empuje hacia delante.



Número de radios específico:

16 radios para la versión Bora WTO 77 mm delantera

18 radios para la versión Bora WTO 60, 45 y 33 Rim Brake delantera

21 radios para la versión 45 Disc Brake delantera

21 radios con grupo G3 para la versión 60, 45 trasera

24 radios con grupo G3 para la versión 60 y 33 DB

Bora™ Ultra WTO y Bora™ WTO con ala del buje sobredimensionada y sistema de radios G3™

El ala sobredimensionada permite incrementar los valores de rigidez torsional en beneficio de la rapidez de respuesta global de la rueda. El sistema G3 con la duplicación de los radios en el lado derecho reduce las solicitaciones de los radios, aumenta la rigidez transversal y mejora la transferencia de la energía a la rueda trasera durante el pedaleo.



Bora™ WTO 60/45/33 Cojinetes de cerámica USB™

Su deslizamiento es dos veces más fluido que el de los de acero

Larga duración y altas prestaciones

Anchura interna 19 mm:

el conjunto compuesto por llanta y neumático ha sido determinante para maximizar la eficiencia aerodinámica de toda la rueda.

Para mejorar la aerodinámica de la rueda, ha sido necesario crear un perfil de llanta de una anchura interna de 19 mm que se adapta perfectamente a las dimensiones de los neumáticos (23, 25 y 28 mm)



Bora™ WTO 77 y Bora™ Ultra WTO 60/45/33 Cojinetes de cerámica CULT™

Deslizamiento y duración inigualables

Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

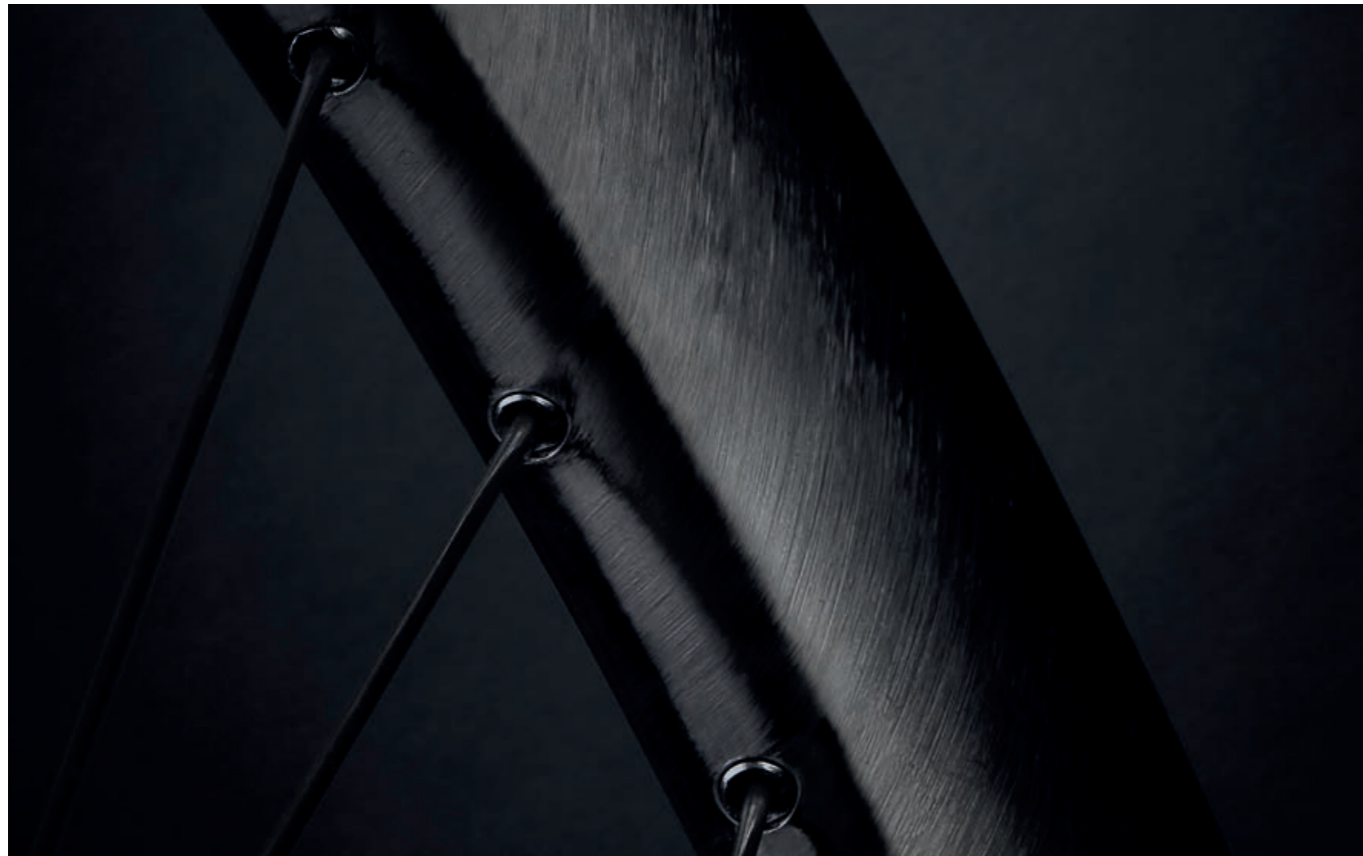
¿A qué se debe la elección de un perfil de fibra de carbono 2-Way-Fit™ que permite utilizar el neumático tubeless y la cubierta tradicional?

Estudios recientes han demostrado que el neumático tubeless, gracias a la ausencia de cámara de aire, es la solución que garantiza en términos absolutos la menor resistencia a la rodadura. En contraposición con la creencia popular, el tubular es el menos deslizante en términos absolutos y además es menos deslizante que la cubierta tradicional con cámara de aire.



El espesor preciso donde hace falta

Una importante contribución a la reducción del peso de las ruedas Bora Ultra WTO y Bora WTO se ha obtenido optimizando el espesor de la fibra de carbono en cada punto de la estructura de la llanta.



AERO MO-MAG™

La Bora™ Ultra WTO (“Wind Tunnel Optimized”) está diseñada para ofrecer prestaciones aerodinámicas sin precedentes. Para lograr este objetivo, Campagnolo® ha introducido las cabecillas internas Aero Mo-Mag™. Oculta en el interior de la llanta, esta última evolución de la tecnología Mo-Mag™ Campagnolo® permite un flujo de aire más limpio y eficiente si está acoplada con los radios elípticos aerodinámicos de Campagnolo®.

Pero la aerodinámica no es la única ventaja de la tecnología patentada: el sistema Mo-Mag™ permite realizar los orificios de las cabecillas y de las válvulas directamente en el molde de la llanta, anulando completamente la necesidad de perforar la fibra de carbono. Esto aumenta la resistencia interna y reduce el estrés localizado, lo cual a su vez prolonga la vida a la fatiga de la rueda montada. Las cabecillas internas garantizan asimismo una alineación perfecta, dando como resultado una construcción de la rueda aún más precisa.

Y las ventajas no terminan aquí: la ausencia de orificios en el canal de la llanta 2-Way Fit™ permite prescindir de la aplicación de rim-tape, por lo que **el montaje de neumáticos tubeless o tubeless-ready y de la cubierta resulta rápido y fácil.**

El sistema Aero Mo-Mag™ evita también las típicas desventajas de las cabecillas internas, garantizando facilidad de regulación con el instrumento en dotación, lo que significa que **la tensión de los radios se puede aumentar o reducir aun con el neumático montado.**

Igualmente importante es la construcción Campagnolo® con plaquitas poliméricas reforzadas con fibra de vidrio entre la llanta y las cabecillas para mejorar el apoyo del sistema, reduciendo las cargas y las probabilidades de corrosión.



CONSTRUCCIÓN H.U.L.C.

Las llantas de la Bora™ Ultra WTO han sido totalmente rediseñadas en toda la gama, teniendo en mente tanto la reducción de peso como las prestaciones. Las nuevas llantas, optimizadas aerodinámicamente para neumáticos de 25 mm, están realizadas a mano en carbono ultraligero.

H.U.L.C. es el resultado de un amplio desarrollo de varias décadas de moldeo interno de la fibra de carbono, que permite a los ingenieros Campagnolo® optimizar el uso de fibras y resina para la perfecta combinación de resistencia, rigidez y ligereza.

Esto significa que **la Bora™ Ultra WTO llega a pesar sólo 1425 g en la versión de 45 mm.**

ACABADO C-LUX

Las ruedas veloces deben tener también una estética a la altura de sus prestaciones, por eso la llanta (y el buje delantero) presenta un espléndido acabado Campagnolo® Luxury (C-LUX) espejado.

El acabado C-LUX es perfectamente liso y no requiere pintura, o sea que permite ahorrar peso.

Aplicada al canal de la llanta, como Campagnolo® hizo por primera vez con sus nuevas Bora™ Ultra WTO, la precisión científica de C-LUX ayuda también a garantizar el posicionamiento más seguro posible de los neumáticos tubeless y reduce ulteriormente el riesgo de daño en los talones de las cubiertas.





N3W™

**N3W™ - NEXT 3 WAYS - ES NUESTRO FUTURO:
UN SOLO ESTÁNDAR PARA GESTIONAR
TODOS LOS PAQUETES DE PIÑONES CAMPAGNOLO,
PRESENTES, PASADOS Y... ¡POR VENIR!**

N3W™ es un estándar patentado de cuerpo de rueda libre diseñado para alojar paquetes de piñones de 11, 12 y 13 velocidades a partir de 9, 10 y 11 dientes.

Además, mantiene la compatibilidad con los paquetes de piñones menos recientes de 9 y 10 velocidades.

N3W™ mantiene el mismo perfil de acanalado del cuerpo de rueda libre Campagnolo® classic pero con una longitud 4,4 mm menor, en beneficio del peso.

N3W™ es directamente compatible con los nuevos paquetes de piñones Campagnolo® a partir de 9 y 10 dientes.



Cuerpo Campagnolo® N3W™:

optimizado para paquetes de piñones de 12 y 13 velocidades con piñones iniciales menores o iguales a 10 dientes.

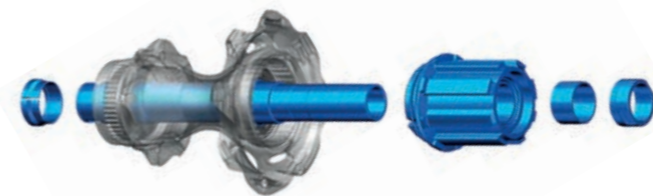
El cuerpo de rueda libre N3W™ vendrá de serie con las nuevas ruedas, todas dotadas de cremallera de 36 dientes, para ofrecer una mayor resistencia al par de torsión



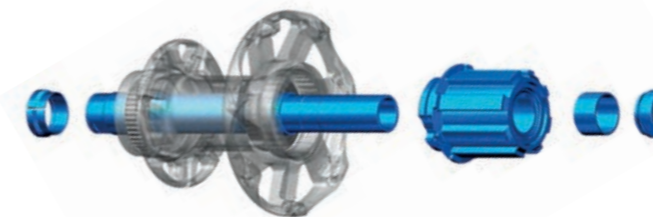
Cuerpo Campagnolo® N3W™ + adaptador N3W™:

retro compatible con paquetes de piñones de 10-11-12 velocidades.

El estándar N3W™ nace con la mirada dirigida al futuro, pero Campagnolo® nunca descuida a sus apasionados



BORA WTO DB,
BORA ONE DB,
ZONDA DB,
SHAMAL ULTRA DB



SCIROCCO DB

Kit Retrofit ruedas actuales:

en caso de necesidad, están disponibles dos kits de conversión cód. AC21-N3WRFCC para mecánica cono-cazoleta, cód. AC21-N3WRFCs para mecánica de rodamientos sellados con el fin de adecuar al nuevo estándar N3W™ tu par de fieles compañeras de pedaleo



RUEDAS DISC BRAKE

Con la introducción del freno de disco no sólo para los corredores profesionales sino también para los ciclistas apasionados por las competiciones y siempre atentos a las innovaciones en todo el mundo, surgió la necesidad de desarrollar una rueda disc brake que fuera realmente digna del nombre Campagnolo®. Reto acogido por los técnicos Campagnolo® que trabajaron incansablemente para proponer una rueda con el mismo estándar de calidad y las mismas prestaciones de las ruedas rim-brake.

Dada la creciente difusión de las transmisiones con freno de disco, muchas marcas conocidas han tratado de improvisar un producto que respondiera al objetivo utilizando la llanta de la versión rim-brake y un buje disc brake.

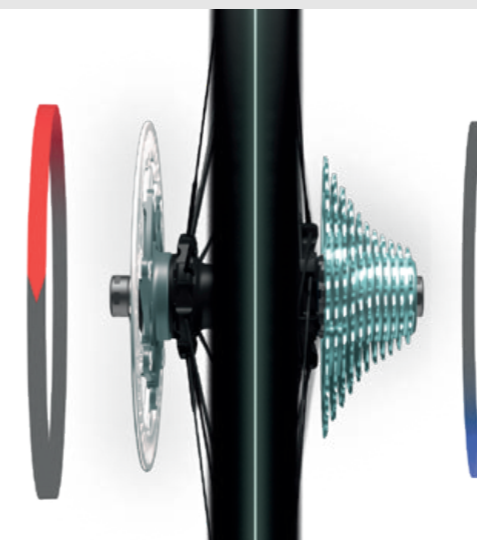
Para Campagnolo® esto sería un compromiso en términos de prestaciones, fiabilidad e integridad del producto.

En efecto, para la rueda delantera, las fuerzas de frenada ejercidas del lado del disco exigen un diseño estructural diferente. Precisamente como ocurre en la rueda trasera, las fuerzas asimétricas son contrarrestadas utilizando el diseño de los radios G3™. La rueda delantera tiene el doble de radios en el lado disco.

Gracias al empleo de los radios Mega G3™, el buje es optimizado para las fuerzas asimétricas generadas por el freno de disco.



Versión modificada de los famosos radios G3™ para la rueda trasera



Buje monolítico para transferir las fuerzas asimétricas de los frenos de disco

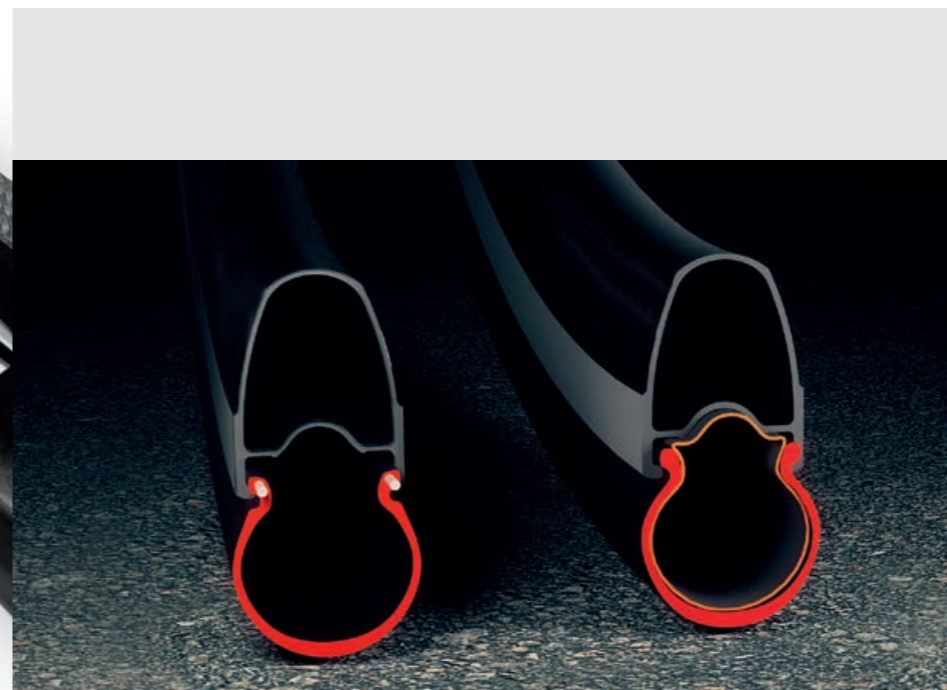


Versión modificada de los famosos radios G3™ para la rueda delantera



2-WAY FIT™

2-WAY FIT™ READY



2-Way Fit™ es el perfil innovador compatible tanto con cubiertas Tubeless como con cubiertas clásicas.

Con 2-Way Fit™ el cliente Campagnolo® podrá evaluar personalmente qué solución le conviene más, o utilizar una cubierta clásica para su entrenamiento y una Tubeless para los días de competición.

Es indudable que el tubeless es el futuro de las cubiertas para el ciclismo de calle. Además de una mayor comodidad, las grandes ventajas son múltiples: utilizando una cubierta tubeless se puede aprovechar una mayor fluidez de desplazamiento gracias a la ausencia de rozamientos entre la cubierta y la cámara de aire. ¿Y en caso de pinchazo del Tubeless? El sistema 2-Way Fit™ Campagnolo® le permite, simplemente quitando la válvula de cierre hermética, colocar la clásica cámara de aire y volver a casa sin ningún problema.



La cubierta tubeless presenta una mayor fluidez de desplazamiento gracias a la ausencia de rozamiento entre el neumático y la cámara de aire. La cubierta tubeless presenta una mayor fluidez de desplazamiento gracias a la ausencia de rozamiento entre el neumático y la cámara de aire.

2-Way Fit™ Ready

La Scirocco Disc Brake puede convertirse en 2-Way Fit™ Ready. Solo los neumáticos Tubeless Easy (TL-Easy) de Schwalbe Pro One y G-One se han probado y aprobado para la conversión Tubeless Easy con el perfil Campagnolo® 2-Way Fit™ Ready.



AC3™ All Conditions Carbon Control

Por la gama de ruedas rim-brake Bora™ Campagnolo® ha desarrollado la tecnología All Conditions Carbon Control, llamada también AC3™. La introducción de esta particular pista de frenado, estudiada meticulosamente, crea una capacidad de frenado segura, fiable y potente en cualquier condición meteorológica.



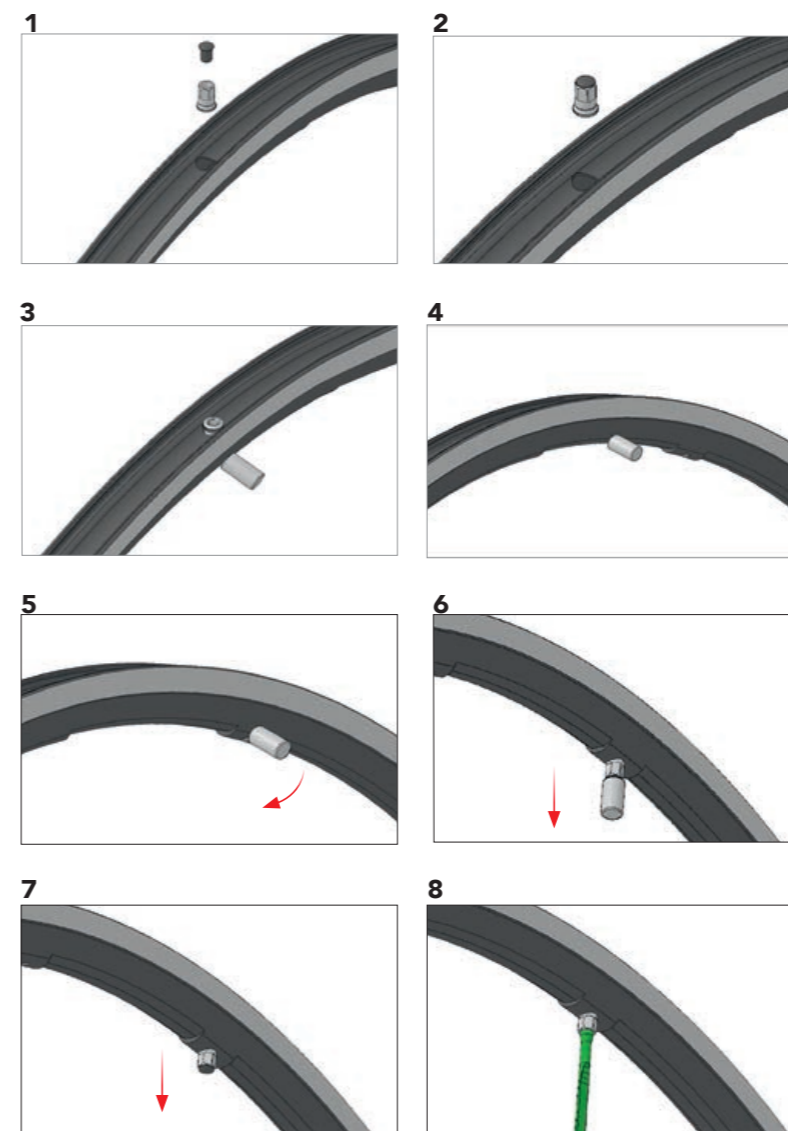
CULT™ Ceramic Ultimate Level Technology

Las bolas de cerámica de primera calidad, gracias a la ausencia de grasa lubricante y a la precisión en el mecanizado de los rodamientos, permiten reducir apreciablemente el coeficiente de rozamiento y aumentar, por consiguiente, la fluidez de desplazamiento de la rueda hasta 5,5 veces más respecto a las soluciones estándares.



USB™ Ceramic Ultra Smooth Bearings

Los bujes están equipados con cojinetes de cerámica USB™ (Ultra Smooth Bearings), que elevan todavía más el nivel de fluidez de las ruedas y reducen el peso y el mantenimiento. Las pruebas comparativas han demostrado que los cojinetes USB™ son 50% más fluidos que los cojinetes estándar.



MoMag™

¿Qué es el MoMag™?

Una imán y mucho ingenio. Así nació la patente del probado sistema "Mounting Magnete", o MoMag™.

Una vez se han introducido las cabecillas de los radios en la llanta a través del orificio de la válvula, se "guían" hasta el punto de enganche con el radio mediante el imán. ¡Esta genial y sencilla medida permite obtener una rueda libre de orificios en el puente superior, pero con un radiado tensado mediante las cabecillas de los radios tradicionales!

Una llanta sin orificios quiere decir una llanta homogénea en todos sus puntos, libre de puntos críticos o zonas de rotura y, los perfiles para cubierta no requieren el fondo de llanta. Las ventajas pueden apreciarse al instante: mayor duración de la llanta, mayor resistencia a la fatiga, posibilidad de tensar aún más los radios y más rigidez que quiere decir mayor capacidad de reacción y aceleración. Otro beneficio consiste en el mantenimiento o sustitución de los radios, que resulta así sumamente fácil y veloz.

Sistema anti-rotación de los radios

Las ruedas Campagnolo® Bora™, Shamal™, Zonda™ y Scirocco™ presentan un sistema anti-rotación de los radios patentado por Campagnolo®.

Los proyectistas de Campagnolo® han estudiado un sistema que mantenga los radios siempre en la misma idéntica posición. De este modo los radios no giran, evitando así la pérdida de tensión durante la utilización y la penetración aerodinámica.



MEGA-G3™

Geometría G3™: hemos reinventado la rueda, no sólo su aspecto.

Campagnolo® ha desarrollado una arquitectura de montaje que, en comparación con una rueda tradicional, permite mejorar la transferencia de energía, reducir el esfuerzo de los radios del lado derecho e incrementar la rigidez transversal. De hecho, en la geometría G3™, el lado derecho de la rueda trasera está equipado con el doble de radios que el lado izquierdo.

Los resultados del sistema G3™ son realmente extraordinarios: mejor transferencia del par motor, mayor rigidez lateral, reducción de la tensión de los radios de la rueda trasera.

Y, gracias al sistema G3™ que compensa las fuerzas que soportan los 2 lados de la rueda, se eliminan las vibraciones de ésta, incluso para las personas de mayor peso.

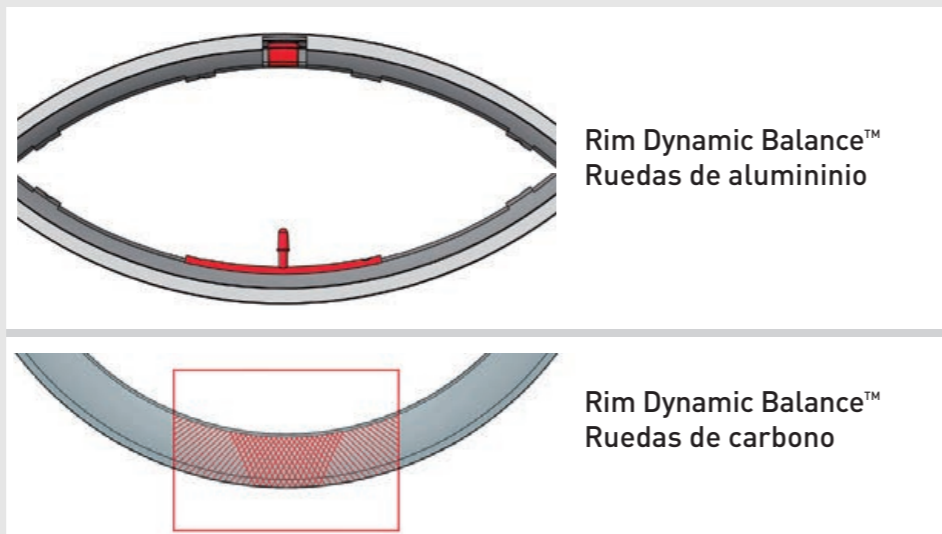
De la serie 2014 G3™ se convierte en Mega-G3™ gracias a la brida oversize. Esta solución permite aumentar aún más los valores de rigidez torsional para beneficio de la reactividad total de la rueda.



Rim Dynamic Balance™

El concepto es tan simple como genial: Sopesar la masa de la junta de la llanta con una masa de valor similar posicionada exactamente en la parte opuesta.

En los modelos de aluminio esto se consigue gracias a una especial mecanización en la sección de la llanta opuesta a la de la junta. Para las ruedas de carbono se usa un procedimiento particular en la fase de alineación de las láminas de carbono para que la rueda esté siempre equilibrada.



Rim Dynamic Balance™
Ruedas de aluminio

Rim Dynamic Balance™
Ruedas de carbono

QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

El Quick Release no es simplemente el cierre de la rueda. Es, ante todo, el componente que garantiza la seguridad del ciclista, sobre todo cuando las velocidades son altas, como en las competiciones en carretera. El proyecto del Quick Release Campagnolo® nace con un objetivo bien claro: máximas prestaciones en términos de facilidad de montaje/desmontaje, peso, fluidez de desplazamiento de la rueda, sin comprometer de ninguna manera la seguridad.

El mecanismo patentado Campagnolo® es el sistema ideal para satisfacer todas las exigencias descritas: la palanca de cierre está en posición central respecto al eje del buje, que es la mejor posición para poner en tracción ambos extremos del eje sin diferencias de carga entre los lados.

El eje tiene forma excéntrica y ejerce la tracción de cierre sobre el eje del quick release.

Gracias al cierre con eje en forma excéntrica, se puede comprender con facilidad la fuerza que se ha de aplicar para cerrar correctamente el cierre y, lo que es aún más importante, el excéntrico crea un obstáculo mecánico para la apertura del desenganche, dándole la mayor seguridad posible durante el uso en carretera. La horquilla posicionada simétricamente respecto a los lados de la palanca y centralmente respecto al eje del cierre, ofrece una distribución homogénea de las cargas y de las fuerzas en cada punto del cierre, para evitar así puntos críticos de rotura y, al mismo tiempo, un cierre perfecto entre la patilla del cuadro y la rueda.

La simetría de la palanca y la forma singular del excéntrico, hacen del bloqueo y desbloqueo de la rueda Campagnolo® una operación sumamente fluida, ágil y segura. Por último, la nueva forma aerodinámica permite mejorar apreciablemente el coeficiente aerodinámico de la gama de ruedas dedicado a la disciplina de contrarreloj.



RUEDAS CARBONO

BORA™ ULTRA™ TT

BORA™ WTO 77

BORA™ WTO 60

BORA™ WTO 45

BORA™ WTO 33

RUEDAS ALUMINIO

SHAMAL™ ULTRA™

ZONDA™

SCIROCCO™

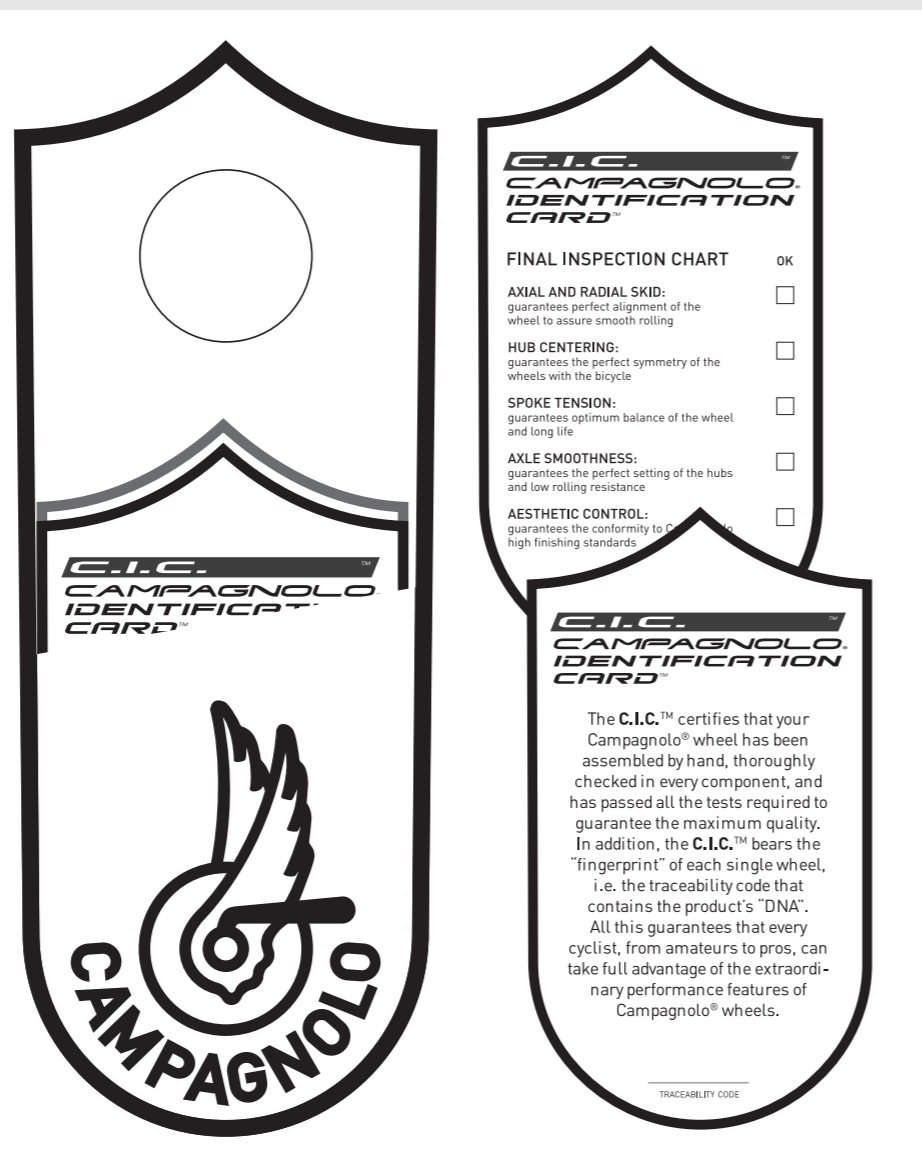
CALIMA™

BORA™ ULTRA™ TT				•
BORA™ WTO 77				•
BORA™ WTO 60				•
BORA™ WTO 45				•
BORA™ WTO 33				•
SHAMAL™ ULTRA™			•	
ZONDA™		•		
SCIROCCO™		•		
CALIMA™	•			

Tarjeta de Identidad de las ruedas Campagnolo®

Con la gama 2012, Campagnolo® desea dar a cada una de sus ruedas su respectiva tarjeta de identidad (C.I.C.), la cual la identifica de forma unívoca y certifica que ha sido ensamblada manualmente y que ha superado todas las pruebas dispuestas por el riguroso protocolo de calidad.

Solo así, gracias al ensamblaje completamente manual por parte de personal formado y especializado, y a los controles finales al 100% realizados con instrumentos electrónicos creados específicamente para este fin, es posible garantizar la calidad de la rueda que se ha adquirido.



Campagnolo® y Certilogo® contra la falsificación: Una respuesta concreta en defensa de la seguridad y de las compras de nuestros clientes.

Las ruedas Campagnolo® de alta gama son consideradas productos de referencia por el mercado y por los apasionados. Como tales, son altamente deseables y por eso resultan apetecibles para los falsificadores, que han clonado algunos modelos (sobre todo los de fibra de carbono) y los han divulgado en cantidades considerables en los mercados internacionales.

La rueda es un producto de prestaciones pero también de seguridad. Quien adquiere un producto falsificado, si bien por un lado ahorra, ya que el gasto es marcadamente inferior al precio de mercado, por otro lado pone en grave peligro su seguridad. Para fabricar un producto seguro y de altas prestaciones son necesarios determinados materiales y procesos productivos.

Con el propósito de hacer frente y combatir a los falsificadores, Campagnolo® ha sido la primera empresa del sector de las bicicletas en implementar, con el apoyo de Certilogo®, líder en este campo, un sistema de control que permite al cliente autenticar el producto de manera sencilla e inmediata.



A partir del catálogo de productos 2015, cada par de ruedas Campagnolo® de las líneas Bora™ y Hyperon™ tendrá un código de identificación unívoco (el código Certilogo® o código CLG), que figurará en una etiqueta aplicada a un radio de la rueda ; desde julio de 2018 este código figura también en un adhesivo aplicado a la rueda trasera.

Identificación ruedas

Si ves una pequeña etiqueta aplicada a los componentes y ruedas Campagnolo®, no la quites. Esa etiqueta puede darte la garantía de que, en caso de defectos verificados en un lote de producción, tu componente y tu rueda serán perfectamente identificables. Todo esto porque Campagnolo®, fiel a su misión, exige perfección absoluta para sus productos y seguridad para sus clientes.



El código Certilogo® (en forma numérica y código QR) permitirá verificar la autenticidad del producto antes y después de la compra. Para proceder a la autenticación de las ruedas Campagnolo®, es suficiente conectarse al sitio www.certilogo.com, introducir el código CLG, o bien descargar la APP Certilogo. Se sugiere conservar la etiqueta Campagnolo® Original Wheels incluso después de autenticar el producto, para posibles usos futuros; en el caso de las ruedas adquiridas a partir de julio de 2018, no despegar nunca la etiqueta con el Código Certilogo.



RUEDAS CARBONO PERFORMANCE/AERO

La gama WTO (Wind Tunnel Optimized) añade prestaciones aerodinámicas a una de las ruedas con mayor rendimiento del mercado: Bora™. Los perfiles de las llantas WTO (Wind Tunnel Optimized), gracias a la innovadora geometría, ofrecen una ventaja real en términos aerodinámicos sin descuidar ningún aspecto, para permitirte pedalear a la velocidad más alta posible: desde la sección de los radios hasta el perfil 2-Way Fit™.

Campagnolo® te ofrece hoy las ruedas más rápidas del mercado.

BORA™ ULTRA WTO TT	Disc Brake	119
BORA™ ULTRA WTO 80	Disc Brake	120
BORA™ ULTRA WTO 60	Disc Brake	121
BORA™ ULTRA WTO 45	Disc Brake	122
BORA™ ULTRA WTO 33	Disc Brake	123
BORA™ ULTRA TT	Rim Brake	124
BORA™ WTO 77	Rim Brake	125
BORA™ WTO 60	Disc Brake	126
BORA™ WTO 60	Rim Brake	127
BORA™ WTO 45	Disc Brake	128
BORA™ WTO 45	Rim Brake	129
BORA™ WTO 33	Disc Brake	130
BORA™ WTO 33	Rim Brake	131



CAMPAGNOLO® PRESENTA LA NUEVA BORA™ ULTRA WTO

Más rígida, más ligera y más aerodinámica, la nueva serie Bora™ Ultra WTO representa *la belleza de la velocidad*.

Desde 1994, la rueda Bora™ Campagnolo® constituye el estándar de las ruedas de carrera de altas prestaciones, y las evoluciones sucesivas han contribuido a aumentar cada vez más sus prestaciones.

Campagnolo® ahora presenta su última versión, la nueva serie Bora™ Ultra WTO, un juego de ruedas de primera categoría disponible sólo para frenos de disco, en las versiones con altura de llanta de 33, 45, 60 y 80 mm.

El nuevo modelo da un salto evolutivo respecto de los anteriores, con **mejoras significativas en términos de aerodinámica, rigidez y peso**, derivados de un proceso de diseño avanzado, realizado en la sede central de la empresa en Vicenza.

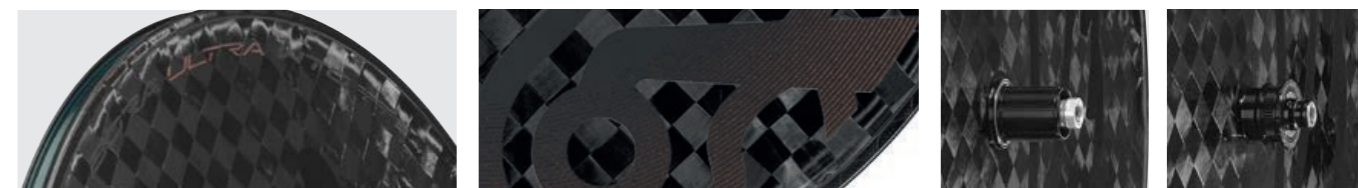
La Bora™ Ultra™ TT siempre ha acompañado a los más grandes corredores contrarreloj del ciclismo hacia la conquista de medallas mundiales. En 2022 la lenticular para carretera Campagnolo se renueva manteniendo sus características principales de ligereza y rigidez, incluso en la nueva configuración para frenos de disco. Sus conocidas y extraordinarias prestaciones han sido adaptadas e implementadas para poder equipar cualquier bici de alta gama con lo máximo de la tecnología Campagnolo. La Bora™ Ultra™ WTO TT DB te acompañará en las pruebas contrarreloj ayudándote a ganar tiempo precioso a cada golpe de pedal.

LADO DERECHO

LADO IZQUIERDO



2-Way Fit™: 1050 g



TOTALMENTE DESARROLLADA PARA EL USO CON FRENOS DE DISCO Y PARA MANTENER LOS ALTOS NIVELES DE RIGIDEZ que siempre han distinguido todas las ruedas lenticulares marca Campagnolo.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS: la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo.

ELIMINA TODOS LOS EFECTOS DE FLEXIÓN, SOBRE TODO CERCA DEL EJE DE PEDALIER

EL CANAL DE 19mm PERMITE UNA MEJOR PENETRACIÓN DEL AIRE A ALTAS VELOCIDADES

EL INNOVADOR DISEÑO HA SIDO PENSADO PARA REDUCIR TODO LO POSIBLE EL TAMAÑO DEL PERFIL

GARANTIZA UNA SUSTANCIAL MEJORA DE LA AERODINÁMICA DE LA BICICLETA EN SU CONJUNTO

IMAGEN CON LA "RUEDA ALADA": La legendaria "Rueda Alada" Campagnolo® identifica las lenticulares Campagnolo® que utilizan las tecnologías más recientes en fibra de carbono.



CULT™: es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO: posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

ESTRUCTURA DEL BUJE EN ALUMINIO, LIGERO Y EXTREMADAMENTE RÍGIDO

CAJA: compatible con piñones Campagnolo® de 10, 11 y 12 velocidades y con piñones Shimano Inc. de 9, 10 y 11 velocidades.

CORPETTI R/L DISPONIBILI: Campagnolo N3W™ - HG - XDR

La Bora™ Ultra WTO 80 ha sido creada para transformar cada vatio en pura velocidad. El perfil de 80mm fue elegido sobre la base de estudios exhaustivos para asegurar el equilibrio óptimo entre peso, eficiencia aerodinámica y facilidad de conducción de la rueda. Construidas con carbono ultraligero (H.U.L.C.), las llantas presentan el acabado espejo Luxury (C-LUX) y los canales de la llanta 2-Way Fit no perforados, para una perfecta compatibilidad de los neumáticos sin uso de rim-tape. Los flamantes radios aerodinámicos con cabecillas ocultas reducen la resistencia aerodinámica, mientras que los rodamientos de cerámica CULT limitan al mínimo el rozamiento. El canal de la llanta no está perforado, aumentando la rigidez y la integridad de la llanta. La Bora™ Ultra WTO 80 representa el nuevo estándar en el ámbito de las ruedas de alto perfil aptas para competiciones contrarreloj y etapas a alta velocidad.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



2-Way Fit™: 1590 g

DISC BRAKE PROJECT



LLANTA FULL CARBON DE 27 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

ACABADO C-LUX:

C-LUX crea el mismo acabado pulido en todas las superficies de la llanta, incluido el canal de la llanta, es decir, la zona de contacto con el neumático. Así, podemos ofrecer un montaje más sencillo y asegurar una mejor interconexión de los neumáticos tubeless con la llanta, para garantizar mayor seguridad y menor desgaste

CONSTRUCCIÓN H.U.L.C.:

las llantas Bora™ Ultra WTO son las más ligeras que Campagnolo® haya fabricado nunca, gracias al nuevo proceso Handmade Ultra-Light Carbon (H.U.L.C.). H.U.L.C. optimiza los perfiles de moldeado y la cantidad de fibra de carbono y resina patentada que se utiliza

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO:

permiten lograr la máxima penetración en el aire.

RADIOS G3™:

el sistema G3™ asimétrico de Campagnolo®, optimizado para los frenos de disco, mejora la transferencia de potencia y reduce el estrés durante los sprints y en caso de frenadas bruscas..

AERO MO-MAG:

el innovador sistema Mo-Mag ha permitido colocar las cabecillas de los neumáticos dentro de la llanta utilizando un imán, sin necesidad de crear agujeros adicionales en el canal. El sistema Aero Mo-Mag va un paso más allá y presenta un sistema completamente interno y oculto, que maximiza la aerodinámica y permite construir una llanta más ligera.



CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

REGISTRO CON MICRORREGULACIÓN:

permite la regulación de precisión del buje.

BUJE TRASERO MONOLÍTICO DE ALUMINIO:

permite una mejor transferencia del par de frenado en el lado de duplicación de los radios.

BUJE DELANTERO DE FIBRA DE CARBONO:

el núcleo del buje delantero de fibra de carbono, magníficamente moldeado, tiene forma de reloj de arena para mejorar la aerodinámica y está firmemente fijado a un ala de aluminio.

CUERPOS R/L DISPONIBLES:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR

La Bora™ Ultra WTO 60 está diseñada para convertir cada vatio en máxima velocidad. Gracias a su peso tan ligero y a su eficiencia, no solo llegarás a la meta entre los primeros, además tendrás el empuje adecuado para lograr la victoria. El perfil de su llanta de carbono de 60 mm, que ha sido optimizado en el túnel del viento, garantiza maniobras de precisión y seguras en cualquier condición. Los novedosos radios aerodinámicos con cabecillas ocultas reducen la resistencia aerodinámica, mientras que los cojinetes cerámicos CULT™ reducen la fricción al mínimo. El núcleo del buje delantero de carbono con diseño exclusivo está fijado a un ala de aluminio y los alojamientos de los radios integrados garantizan una alineación perfecta. El canal de la llanta no está perforado para facilitar la instalación tubeless y aumentar significativamente la integridad de la llanta y la rigidez torsional.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



2-Way Fit™: 1530 g

DISC BRAKE PROJECT



LLANTA FULL CARBON DE 26,1 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

ACABADO C-LUX:

C-LUX crea el mismo acabado pulido en todas las superficies de la llanta, incluido el canal de la llanta, es decir, la zona de contacto con el neumático. Así, podemos ofrecer un montaje más sencillo y asegurar una mejor interconexión de los neumáticos tubeless con la llanta, para garantizar mayor seguridad y menor desgaste

CONSTRUCCIÓN H.U.L.C.:

las llantas Bora™ Ultra WTO son las más ligeras que Campagnolo® haya fabricado nunca, gracias al nuevo proceso Handmade Ultra-Light Carbon (H.U.L.C.). H.U.L.C. optimiza los perfiles de moldeado y la cantidad de fibra de carbono y resina patentada que se utiliza

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO:

permiten lograr la máxima penetración en el aire.

RADIOS G3™:

el sistema G3™ asimétrico de Campagnolo®, optimizado para los frenos de disco, mejora la transferencia de potencia y reduce el estrés durante los sprints y en caso de frenadas bruscas..

AERO MO-MAG:

el innovador sistema Mo-Mag ha permitido colocar las cabecillas de los neumáticos dentro de la llanta utilizando un imán, sin necesidad de crear agujeros adicionales en el canal. El sistema Aero Mo-Mag va un paso más allá y presenta un sistema completamente interno y oculto, que maximiza la aerodinámica y permite construir una llanta más ligera.



CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

REGISTRO CON MICRORREGULACIÓN:

permite la regulación de precisión del buje.

BUJE TRASERO MONOLÍTICO DE ALUMINIO:

permite una mejor transferencia del par de frenado en el lado de duplicación de los radios.

BUJE DELANTERO DE FIBRA DE CARBONO:

el núcleo del buje delantero de fibra de carbono, magníficamente moldeado, tiene forma de reloj de arena para mejorar la aerodinámica y está firmemente fijado a un ala de aluminio.

CUERPOS R/L DISPONIBLES:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR

La Bora™ Ultra WTO 45 logra un equilibrio perfecto entre velocidad, agilidad y estabilidad, por lo que es la mejor opción para los ciclistas polivalentes. La llanta presenta un diseño muy versátil que tiene en cuenta las condiciones de conducción en carretera, no solo las creadas en el túnel de viento, y el resultado es una forma de llanta que reduce la resistencia aerodinámica de manera muy eficiente. Ahora aún más ligera, en parte gracias al carbono ultraligero (H.U.L.C.) con la que está fabricada, la Bora™ Ultra WTO 45 tiene radios elípticos Aero más finos y cabecillas ocultas para que penetre mejor el aire. El núcleo del buje delantero de carbono con diseño exclusivo de Campagnolo® está fijado a un ala de aluminio, y los alojamientos de los radios integrados garantizan una alineación perfecta. Con el impresionante acabado C-LUX y el nuevo y sutil diseño Bora™ Ultra WTO, estas ruedas son muy elegantes y estilizadas.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



2-Way Fit™: 1425 g

DISC BRAKE PROJECT



LLANTA FULL CARBON DE 26,1 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO:

máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

ACABADO C-LUX:

C-LUX crea el mismo acabado pulido en todas las superficies de la llanta, incluido el canal de la llanta, es decir, la zona de contacto con el neumático. Así, podemos ofrecer un montaje más sencillo y asegurar una mejor interconexión de los neumáticos tubeless con la llanta, para garantizar mayor seguridad y menor desgaste

CONSTRUCCIÓN H.U.L.C.:

las llantas Bora™ Ultra WTO son las más ligeras que Campagnolo® haya fabricado nunca, gracias al nuevo proceso Handmade Ultra-Light Carbon (H.U.L.C.). H.U.L.C. optimiza los perfiles de moldeado y la cantidad de fibra de carbono y resina patentada que se utiliza

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO:

permiten lograr la máxima penetración en el aire.

RADIOS G3™:

el sistema G3™ asimétrico de Campagnolo®, optimizado para los frenos de disco, mejora la transferencia de potencia y reduce el estrés durante los sprints y en caso de frenadas bruscas..

AERO MO-MAG:

el innovador sistema Mo-Mag ha permitido colocar las cabecillas de los neumáticos dentro de la llanta utilizando un imán, sin necesidad de crear agujeros adicionales en el canal. El sistema Aero Mo-Mag va un paso más allá y presenta un sistema completamente interno y oculto, que maximiza la aerodinámica y permite construir una llanta más ligera.



CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

REGISTRO CON MICRORREGULACIÓN:

permite la regulación de precisión del buje.

BUJE TRASERO MONOLÍTICO DE ALUMINIO:

permite una mejor transferencia del par de frenado en el lado de duplicación de los radios.

BUJE DELANTERO DE FIBRA DE CARBONO:

el núcleo del buje delantero de fibra de carbono, magníficamente moldeado, tiene forma de reloj de arena para mejorar la aerodinámica y está firmemente fijado a un ala de aluminio.

CUERPOS R/L DISPONIBLES:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR

A los escaladores les encantará el peso tan ligero de la Bora™ Ultra WTO 33, porque les ayudará a afrontar las subidas con mayor rapidez, a cambiar de ritmo al instante y a descender con gran velocidad y seguridad. Construidas con carbono ultraligero (HULC), las llantas tienen el acabado de espejo Luxury (C-LUX) y canales de llanta 2-Way Fit no perforados, para garantizar una perfecta compatibilidad de los neumáticos sin tener que utilizar fondo de llanta. El núcleo del buje delantero de fibra de carbono, magníficamente moldeado, tiene forma de reloj de arena para mejorar la aerodinámica y está firmemente fijado a un ala de aluminio. Los alojamientos de los radios integrados garantizan una alineación perfecta, las cabecillas ocultas Aero Mo-Mag™ y los radios elípticos Aero perfilados con sistema de radios G3™ mejoran aún más las prestaciones, y los cojinetes cerámicos CULT™ ofrecen una rotación prácticamente sin fricción.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



2-Way Fit™: 1385 g

DISC BRAKE PROJECT



LLANTA FULL CARBON DE 24,7 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO:

máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

ACABADO C-LUX:

C-LUX crea el mismo acabado pulido en todas las superficies de la llanta, incluido el canal de la llanta, es decir, la zona de contacto con el neumático. Así, podemos ofrecer un montaje más sencillo y asegurar una mejor interconexión de los neumáticos tubeless con la llanta, para garantizar mayor seguridad y menor desgaste

CONSTRUCCIÓN H.U.L.C.:

las llantas Bora™ Ultra WTO son las más ligeras que Campagnolo® haya fabricado nunca, gracias al nuevo proceso Handmade Ultra-Light Carbon (H.U.L.C.). H.U.L.C. optimiza los perfiles de moldeado y la cantidad de fibra de carbono y resina patentada que se utiliza

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO:

permiten lograr la máxima penetración en el aire.

RADIOS G3™:

el sistema G3™ asimétrico de Campagnolo®, optimizado para los frenos de disco, mejora la transferencia de potencia y reduce el estrés durante los sprints y en caso de frenadas bruscas..

AERO MO-MAG:

el innovador sistema Mo-Mag ha permitido colocar las cabecillas de los neumáticos dentro de la llanta utilizando un imán, sin necesidad de crear agujeros adicionales en el canal. El sistema Aero Mo-Mag va un paso más allá y presenta un sistema completamente interno y oculto, que maximiza la aerodinámica y permite construir una llanta más ligera.



CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

REGISTRO CON MICRORREGULACIÓN:

permite la regulación de precisión del buje.

BUJE TRASERO MONOLÍTICO DE ALUMINIO:

permite una mejor transferencia del par de frenado en el lado de duplicación de los radios.

BUJE DELANTERO DE FIBRA DE CARBONO:

el núcleo del buje delantero de fibra de carbono, magníficamente moldeado, tiene forma de reloj de arena para mejorar la aerodinámica y está firmemente fijado a un ala de aluminio.

CUERPOS R/L DISPONIBLES:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR

La Bora™ Ultra™ TT ha acompañado, desde que se empezó a comercializar, a atletas de la categoría de Adriano Malori en la conquista de medallas mundiales en pruebas cronometradas. En 2017 la lenticular para carretera Campagnolo® ha sido renovada, y han mejorado sus características principales: peso y rigidez. La nueva Bora™ Ultra™ TT reduce nada menos que 111 g su peso respecto al modelo anterior y crea una rigidez que se distancia de un 8% respecto a la rueda más rígida de la competencia. En la gama 2018 se introduce la pista de frenado AC3™ (All Conditions Carbon Control) Technology, que aumenta la seguridad acercando la respuesta de frenada sobre mojado a aquella sobre seco.

LADO DERECHO

LADO IZQUIERDO



Tubular: 864 g



RUEDA DESARROLLADA EN CUADROS PARA PRUEBAS CRONOMETRADAS:

estructura extremadamente rígida en la zona del eje pedalier, es decir en correspondencia del freno trasero en la mayor parte de los cuadros para cronometradas que, de esta manera, evitan cualquier posibilidad de rozamientos con el mismo freno.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS PARA TUBULAR

TECNOLOGÍA DE LA SUPERFICIE DE FRENADO AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL):

mejora las prestaciones de frenada sobre seco y principalmente sobre mojado.

SUPERFICIE DE ROZAMIENTO:

la llanta totalmente de carbono recién diseñada utiliza una superficie de rozamiento precisamente de carbono con la finalidad, no solo de reducir el peso, sino también de obtener una frenada uniforme.

FULL CARBON DE TEJIDO DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE

PERFIL:

El innovador diseño reduce el tamaño del perfil tanto en el lado del cambio como en el otro, haciéndolo más ligero y, por tanto, más aerodinámico.

IMAGEN CON LA "RUEDA ALADA":

La legendaria "Rueda Alada" Campagnolo® identifica las lenticulares Campagnolo® que utilizan las tecnologías más recientes en fibra de carbono.



CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:

posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

ESTRUCTURA DEL BUJE EN ALUMINIO, LIGERO Y EXTREMADAMENTE RÍGIDO

CAJA: compatible con piñones Campagnolo® de 10, 11 y 12 velocidades y con piñones Shimano Inc. de 9, 10 y 11 velocidades.

Bora™ se ha convertido en la referencia entre las ruedas de carreras de carbono por muchos motivos, desde su rapidez de respuesta hasta su manejabilidad, pasando por su ligereza y su fiabilidad. En todo caso, es el viento o, mejor dicho, la penetración en el viento la que da nombre a esta rueda, porque la aerodinámica es una parte fundamental de sus prestaciones. Con el proyecto Bora™ WTO (Wind Tunnel Optimized), el Campy Tech Lab ha dedicado su energía a una mejora adicional de la eficiencia aerodinámica, superando una vez más los límites. El fruto del trabajo de este grupo de personas se llama hoy Bora™ WTO 77 y se materializa en una rueda diseñada completamente desde cero en cada uno de sus componentes para convertirse en la rueda delantera más rápida del mercado.

RUEDA TRASERA
Bright label

RUEDA DELANTERA
Bright label



2-Way Fit™: 1547 g



LLANTA FULL CARBON DE 26,5 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO:

máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

TECNOLOGÍA DE LA SUPERFICIE DE FRENADO AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL):

mejora las prestaciones de frenada sobre seco y principalmente sobre mojado.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS:

la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo; ligereza, robustez y fiabilidad: puntos clave del carbono Campagnolo, sin la adición de barniz, sino con resina antiUV.

ZAPATAS DE FRENO ESPECIALES PARA RUEDAS DE CARBONO:

la mezcla especial aumenta las prestaciones de frenado tanto en mojado como en seco sin aumentar el desgaste de la zapata ni consumir la pista de frenado.

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO:

permiten lograr la máxima penetración en el aire.

CABECILLAS AUTO-BLOQUEANTE:

mantiene las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.



CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:

posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

ESTRUCTURA DEL BUJE DE ALUMINIO, LIGERO, EXTREMADAMENTE RÍGIDO Y AERODINÁMICO:

optimizado en el túnel de viento y al mismo tiempo diseñado para obtener altas prestaciones de rigidez y peso.

EJE EN ALUMINIO

reduce el peso de la rueda.

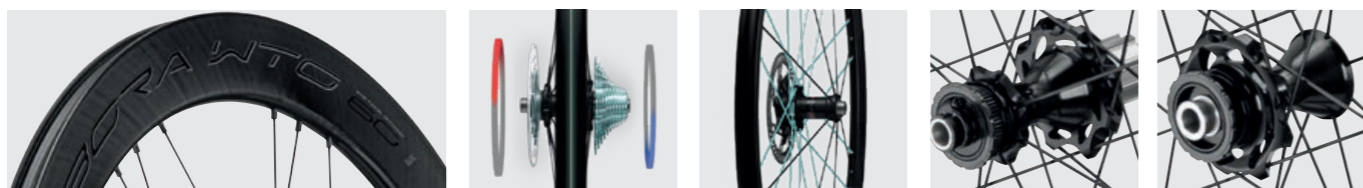
Campagnolo presenta su primera rueda Disc Brake aerodinámica con un perfil de 60 mm, diseñada pensando en los ciclistas amantes de la velocidad. Un perfil alto, capaz de trasladar a la carretera todas las ventajas aerodinámicas derivadas de nuestros estudios. Llantas de carbono con acabado unidireccional de perfil redondeado, optimizado en el túnel del viento, nuevos bujes aerodinámicos de aluminio, sistema cono-cazoleta cerámico USB. El perfil de la llanta, con un ancho interno de 19 mm, se acopla perfectamente a los neumáticos de 23 mm, 25 mm y 28 mm. Gracias a la tecnología 2-Way Fit, Campagnolo garantiza la total compatibilidad tanto con las cubiertas con cámara de aire como con las tubeless. Versiones disponibles: etiqueta dark, buje rueda libre Campagnolo, HG o XDR. Bora Bora™ 60: concebida para hacerse con la victoria en los finales de sprint, en las carreras en circuito, en las contrarreloj y en el triathlon.

RUEDA TRASERA
Dark label

RUEDA DELANTERA
Dark label



2-Way Fit™: 1590 g



LLANTA FULL CARBON DE 26 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

RDB™ – RIM DYNAMIC BALANCE: en la fabricación de las llantas de carbono, la fibra es alineada para crear una llanta perfectamente equilibrada.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS: la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo; ligereza, robustez y fiabilidad: puntos clave del carbono Campagnolo, sin la adición de barniz, sino con resina antiUV.

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: permiten lograr la máxima penetración en el aire.

VERSIÓN MODIFICADA DE LOS FAMOSOS RADIOS G3™ PARA LA RUEDA TRASERA

VERSIÓN MODIFICADA DE LOS FAMOSOS RADIOS G3™ PARA LA RUEDA DELANTERA: las fuerzas asimétricas se contrarrestan utilizando los radios G3™, permitiendo un mejor equilibrio en la tensión de los radios que garantiza una óptima rigidez y reactividad, reforzando el lado disco para una mayor resistencia al par de frenado.



USB™ ULTRA SMOOTH BEARINGS: rodamientos cerámicos de alta calidad para obtener un desplazamiento fluido, sin fricciones.

REGISTRO CON MICRORREGULACIÓN: permite la regulación de precisión del buje.

BUJE MONOLÍTICO DE ALUMINIO: permite una mejor transferencia del par de frenado en el lado de duplicación de los radios.

NUOVO DISEÑO "ROAD" DE LA BRIDA: perfectamente integrado con el disco AFS.

CUERPOS R/L DISPONIBLES: Campagnolo - HG - XDR

Con las nuevas Bora™ WTO 60, Campagnolo se ha centrado en la realización de las ruedas más eficientes posibles en términos de reducción de la resistencia al avance del ciclista y de maximización de la eficiencia aerodinámica. El acrónimo WTO —WIND TUNNEL OPTIMIZED— hace referencia al entorno en el que el equipo de ingenieros del Campy Tech Lab ha trabajado para conseguir estos ambiciosos objetivos de diseño. Las nuevas ruedas Bora Bora™ 60 presentan características de diseño exclusivas que establecen nuevas referencias de eficiencia aerodinámica. Directamente del túnel de viento llega al mercado la Bora™ WTO 60, pareja de ruedas destinada a convertirse en la opción obligada cuando el recorrido que debe afrontarse se realiza a velocidades medias superiores a los 40 km/h.

RUEDA TRASERA
Bright label

RUEDA DELANTERA
Dark label



2-Way Fit™: 1547 g



LLANTA FULL CARBON DE 26,5 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

TECNOLOGÍA DE LA SUPERFICIE DE FRENADO AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL): mejora las prestaciones de frenada sobre seco y principalmente sobre mojado.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS: la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo; ligereza, robustez y fiabilidad: puntos clave del carbono Campagnolo, sin la adición de barniz, sino con resina antiUV.

ZAPATAS DE FRENO ESPECIALES PARA RUEDAS DE CARBONO: la mezcla especial aumenta las prestaciones de frenado tanto en mojado como en seco sin aumentar el desgaste de la zapata ni consumir la pista de frenado.

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: permiten lograr la máxima penetración en el aire.

RADIADO EXCLUSIVO G3™: equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. El lado derecho de la rueda tiene el doble de radios que el izquierdo y su posicionamiento permite reducir el empuje, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda.

CABECILLAS AUTO-BLOQUEANTE: mantiene las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.



USB™ TECHNOLOGY: los rodamientos cerámicos USB™ reducen los rozamientos garantizando el máximo deslizamiento. Mantienen las prestaciones en el tiempo gracias a la resistencia a la corrosión y al desgaste.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO: posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

ESTRUCTURA DEL BUJE DE ALUMINIO, LIGERO, EXTREMADAMENTE RÍGIDO Y AERODINÁMICO: optimizado en el túnel de viento y al mismo tiempo diseñado para obtener altas prestaciones de rigidez y peso.

EJE EN ALUMINIO

BRIDA LATERAL OVERSIZE: mayor rigidez torsional y mayor reactividad.

Campagnolo® presenta la primera rueda Disc Brake aerodinámica con perfil de 45 mm, destinada a tener un gran éxito de público. El diseño de la llanta permite la máxima penetración aerodinámica, y, con ciertos ángulos, el viento se convierte incluso en un valioso aliado del ciclista. Llantas aerodinámicas de carbono con acabado unidireccional, nuevos bujes aerodinámicos de aluminio, sistema cono-cazoleta cerámico USB™: cada elección de diseño de estas ruedas está pensada para optimizar las prestaciones. El perfil de la llanta con un ancho interno de 19 mm se ajusta perfectamente a los neumáticos de 23, 25 y 28 mm. La finalidad de estas ruedas son las prestaciones extremas, sin descuidar la seguridad, garantizada por el sistema de radios G3™ con el doble de rayos a la izquierda en la rueda delantera, que asegura una frenada equilibrada y segura en cualquier condición. Versiones disponibles: etiqueta dark, buje rueda libre Campagnolo®, HG o XDR.

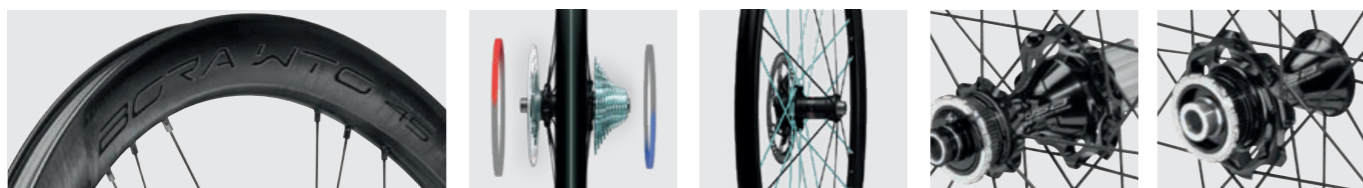
RUEDA TRASERA
Dark label

RUEDA DELANTERA
Dark label



2-Way Fit™: 1520 g

DISC BRAKE
PROJECT



LLANTA FULL CARBON DE 26 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

RDB™ – RIM DYNAMIC BALANCE: en la fabricación de las llantas de carbono, la fibra es alineada para crear una llanta perfectamente equilibrada.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS: la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo; ligereza, robustez y fiabilidad: puntos clave del carbono Campagnolo, sin la adición de barniz, sino con resina antiUV.

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: permiten lograr la máxima penetración en el aire.

VERSIÓN MODIFICADA DE LOS FAMOSOS RADIOS G3™ PARA LA RUEDA TRASERA

VERSIÓN MODIFICADA DE LOS FAMOSOS RADIOS G3™ PARA LA RUEDA DELANTERA: las fuerzas asimétricas se contrarrestan utilizando los radios G3™, permitiendo un mejor equilibrio en la tensión de los radios que garantiza una óptima rigidez y reactividad, reforzando el lado disco para una mayor resistencia al par de frenado.



USB™ ULTRA SMOOTH BEARINGS: rodamientos cerámicos de alta calidad para obtener un desplazamiento fluido, sin fricciones.

REGISTRO CON MICRORREGULACIÓN: permite la regulación de precisión del buje.

BUJE MONOLÍTICO DE ALUMINIO: permite una mejor transferencia del par de frenado en el lado de duplicación de los radios.

NUOVO DISEÑO "ROAD" DE LA BRIDA: perfectamente integrado con el disco AFS.

CUERPOS R/L DISPONIBLES: Campagnolo - HG - XDR

La familia de ruedas de carbono Aero se amplía con el perfil de 45 mm, destinado a tener un gran éxito de público. El diseño de la llanta permite la máxima penetración aerodinámica, y, con ciertos ángulos, el viento se convierte incluso en un valioso aliado del ciclista. Llantas y bujes aerodinámicos de aluminio y sistema cono-cazoleta USB™ cerámico en los bujes: cada elección de diseño de estas ruedas está pensada para optimizar las prestaciones. El ancho interno de la llanta, de 19 mm, permite montar neumáticos de 23mm, 25mm y 28mm. La finalidad de estas ruedas son las prestaciones extremas, sin descuidar la seguridad que está garantizada por la tecnología Campagnolo® AC3™ (All Conditions Carbon Control): garantía de frenado seguro y modular con cualquier condición meteorológica. Versiones disponibles: etiqueta bright y dark, núcleo Campagnolo® o HG11.

RUEDA TRASERA
Bright label

RUEDA DELANTERA
Dark label



2-Way Fit™: 1496 g



LLANTA FULL CARBON DE 26,5 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

TECNOLOGÍA DE LA SUPERFICIE DE FRENADO AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL): mejora las prestaciones de frenada sobre seco y principalmente sobre mojado.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS: la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo; ligereza, robustez y fiabilidad: puntos clave del carbono Campagnolo, sin la adición de barniz, sino con resina antiUV.

ZAPATAS DE FRENO ESPECIALES PARA RUEDAS DE CARBONO: la mezcla especial aumenta las prestaciones de frenado tanto en mojado como en seco sin aumentar el desgaste de la zapata ni consumir la pista de frenado.

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: permiten lograr la máxima penetración en el aire.

RADIADO EXCLUSIVO G3™: equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. El lado derecho de la rueda tiene el doble de radios que el izquierdo y su posicionamiento permite reducir el empuje, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda.

CABECILLAS AUTO-BLOQUEANTE: mantiene las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.



USB™ TECHNOLOGY: los rodamientos cerámicos USB™ reducen los rozamientos garantizando el máximo deslizamiento. Mantienen las prestaciones en el tiempo gracias a la resistencia a la corrosión y al desgaste.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO: posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

ESTRUCTURA DEL BUJE DE ALUMINIO, LIGERO, EXTREMADAMENTE RÍGIDO Y AERODINÁMICO: optimizado en el túnel de viento y al mismo tiempo diseñado para obtener altas prestaciones de rigidez y peso.

EJE EN ALUMINIO

BRIDA LATERAL OVERSIZE: mayor rigidez torsional y mayor reactividad.

Campagnolo presenta la primera rueda Disc Brake aerodinámica con perfil de 33 mm. Esta rueda marca un vuelco en el segmento de las ruedas all rounder: es una rueda verdaderamente polivalente.

Llantas aerodinámicas de carbono con acabado unidireccional, nuevos bujes aerodinámicos de aluminio, sistema cono-cazoleta cerámico USB: cada elección de diseño de estas ruedas está pensada para optimizar las prestaciones. El perfil de la llanta con un ancho interno de 19 mm se ajusta perfectamente a los neumáticos de 23 mm, 25 mm y 28 mm. La seguridad, garantizada por el sistema de radios G3 con el doble de rayos a la izquierda en la rueda delantera, que asegura una frenada equilibrada y segura en cualquier condición.

Versiones disponibles: etiqueta dark, buje rueda libre Campagnolo, HG o XDR

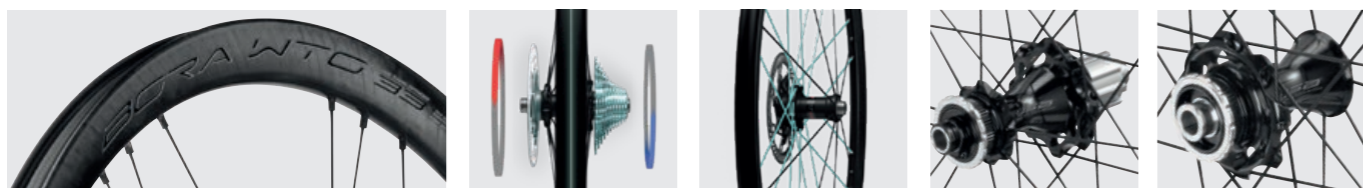
RUEDA TRASERA
Dark label

RUEDA DELANTERA
Dark label



2-Way Fit™: 1450 g

DISC BRAKE
PROJECT



LLANTA FULL CARBON DE 26 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

RDB™ – RIM DYNAMIC BALANCE: en la fabricación de las llantas de carbono, la fibra es alineada para crear una llanta perfectamente equilibrada.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS: la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo; ligereza, robustez y fiabilidad: puntos clave del carbono Campagnolo, sin la adición de barniz, sino con resina antiUV.

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: permiten lograr la máxima penetración en el aire.

VERSIÓN MODIFICADA DE LOS FAMOSOS RADIOS G3™ PARA LA RUEDA TRASERA

VERSIÓN MODIFICADA DE LOS FAMOSOS RADIOS G3™ PARA LA RUEDA DELANTERA: las fuerzas asimétricas se contrarrestan utilizando los radios G3™, permitiendo un mejor equilibrio en la tensión de los radios que garantiza una óptima rigidez y reactividad, reforzando el lado disco para una mayor resistencia al par de frenado.



USB™ ULTRA SMOOTH BEARINGS: rodamientos cerámicos de alta calidad para obtener un desplazamiento fluido, sin fricciones.

REGISTRO CON MICRORREGULACIÓN: permite la regulación de precisión del buje.

BUJE MONOLÍTICO DE ALUMINIO: permite una mejor transferencia del par de frenado en el lado de duplicación de los radios.

NUOVO DISEÑO "ROAD" DE LA BRIDA: perfectamente integrado con el disco AFS.

CUERPOS R/L DISPONIBLES: Campagnolo - HG - XDR

La familia de ruedas de carbono Aero se amplía con el perfil de 33 mm. Los beneficios son numerosos y se notan en los diferentes recorridos, de los sprints más exigentes a las aceleraciones después de las curvas, sin renunciar al confort y a la eficiencia en los tramos de llanura: ahora la rueda es adecuada también para las más difíciles metas en subida!

El ancho interno de la llanta, de 19 mm, permite montar neumáticos de 23mm, 25mm y 28mm.

la seguridad que está garantizada por la tecnología Campagnolo AC3 (All Conditions Carbon Control): garantía de frenado seguro y modular con cualquier condición meteorológica.

Versiones disponibles: etiqueta bright y dark, núcleo Campagnolo o HG11

RUEDA TRASERA
Bright label

RUEDA DELANTERA
Dark label



2-Way Fit™: 1388 g



LLANTA FULL CARBON DE 26,5 mm DE ANCHURA PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS ELABORADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: máximo rendimiento aerodinámico. Altísimo valor de rigidez lateral.

TECNOLOGÍA DE LA SUPERFICIE DE FRENADO AC3™ (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL): mejora las prestaciones de frenada sobre seco y principalmente sobre mojado.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS: la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo; ligereza, robustez y fiabilidad: puntos clave del carbono Campagnolo, sin la adición de barniz, sino con resina antiUV.

ZAPATAS DE FRENO ESPECIALES PARA RUEDAS DE CARBONO: la mezcla especial aumenta las prestaciones de frenado tanto en mojado como en seco sin aumentar el desgaste de la zapata ni consumir la pista de frenado.

RADIOS 3D PROBADOS EN EL TÚNEL DE VIENTO: permiten lograr la máxima penetración en el aire.

RADIADO EXCLUSIVO G3™: equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. El lado derecho de la rueda tiene el doble de radios que el izquierdo y su posicionamiento permite reducir el empuje, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda.

CABECILLAS AUTO-BLOQUEANTE: mantiene las tensiones adecuadas de los radios y no requiere mantenimiento.



USB™ TECHNOLOGY: los rodamientos cerámicos USB™ reducen los rozamientos garantizando el máximo deslizamiento. Mantienen las prestaciones en el tiempo gracias a la resistencia a la corrosión y al desgaste.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO: posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

ESTRUCTURA DEL BUJE DE ALUMINIO, LIGERO, EXTREMADAMENTE RÍGIDO Y AERODINÁMICO: optimizado en el túnel de viento y al mismo tiempo diseñado para obtener altas prestaciones de rigidez y peso.

EJE EN ALUMINIO

BRIDA LATERAL OVERSIZE: mayor rigidez torsional y mayor reactividad.



RUEDAS CARBONO GRAVEL

Desde siempre Campagnolo desarrolla sistemas rueda de todos los niveles y para todas las disciplinas según un único mantra: prestaciones, estilo y máxima fiabilidad.

Las ruedas gravel Campagnolo, desarrolladas junto a la revolucionaria transmisión EKAR 13v, están pensadas con la misma mentalidad y con soluciones dedicadas al todo terreno, ya se trate de un sprint en una carretera de tierra compacta o del portage en el bikepacking más osado.

¡Las ruedas Campagnolo gravel dedicadas te llevarán a donde quieras!

LEVANTE™

Disc Brake

134

Levante™ es la primera rueda Campagnolo dedicada al gravel que combina todas las características necesarias para garantizar el máximo nivel de prestaciones y elegancia típicas de una rueda Campagnolo. Con la llanta de carbono con perfil de 30 mm, el canal interno de 25 mm y el buje de aluminio, se ha creado una rueda ligera y manejable, rígida para afrontar las subidas y fiable en las bajadas. Gracias a la tecnología 2-Way Fit, Campagnolo garantiza la total compatibilidad tanto con las cubiertas con cámara de aire como con las tubeless. El puente superior sin orificios, obtenido mediante el sistema patentado MoMag, permite aligerar el peso, aumentar la rigidez y, ahora, también sirve de ayuda con las cubiertas tubeless: no hace falta ningún tipo de cinta selladora. Levante™: Desarrollada a partir de la experiencia sobre el terreno para ofrecerte una experiencia de manejo extraordinaria.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



2-Way Fit™: 1485 g

DISC BRAKE PROJECT

**H.U.L.C.:**

Las llantas de carbono ultraligero Levante utilizan el mismo proceso de moldeado a mano H.U.L.C que nuestras llantas Bora Ultra WTO que dominan las carreras profesionales. Esta técnica de producción muy avanzada crea llantas garantizadas sin defectos para lograr la mayor relación peso-resistencia y un acabado estético impecable directamente desde el molde.

MINI HOOK:

La anchura interior de 25 mm de la llanta Levante puede alojar una amplia gama de neumáticos desde 38 mm hasta 76 mm, para una máxima compatibilidad con todo tipo de terrenos. El canal central poco profundo facilita y hace más inmediato el talonamiento inicial del neumático tubeless en la llanta 2-Way Fit durante el inflado.

2-WAY FIT:

El perfil de la llanta 2-Way Fit, con su mini-hook especialmente diseñado, también permite una óptima compatibilidad con los neumáticos tubeless y el agarre de la cubierta se garantiza a distintas presiones.

GRÁFICOS GRABADOS:

Los gráficos grabados con láser tanto en la llanta como en los bujes se han estudiado para garantizar la máxima durabilidad de la estética de la rueda en todas las condiciones de uso.

RADIOS DE LA RUEDA DELANTERA:

24 radios de acero de sección redonda ahusados en la parte delantera con cruce de radios en la segunda.

RADIOS DE LA RUEDA TRASERA:

24 radios de acero de sección redonda ahusados en la parte trasera con cruce de radios en la segunda).

COJINETES CONO/CAZOLETA:

la fácil regulación de los cojinetes reduce en su caso el juego manteniendo constantes las prestaciones a lo largo del tiempo y asegurando un ángulo de contacto óptimo entre esfera y superficie. Posibilidad de upgrade USB y CULT (kit aftermarket).

BUJE MONOLÍTICO DE ALUMINIO NEGRO:

permite una mejor transferencia del par de frenado en el lado de duplicación de los radios.

NUEVO CUERPO CAMPAGNOLO N3W™:

el cuerpo N3W™ vendrá de serie con las nuevas ruedas, todas dotadas de cremallera de 36 dientes (diámetro trinquetes 33mm), para ofrecer una mayor resistencia al par de torsión.

CUERPOS R/L DISPONIBLES:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR





RUEDAS CARBONO ENDURANCE

La fiabilidad y las prestaciones son nuestra marca de fábrica. Nacimos sobre los recorridos más tortuosos e irregulares y desde entonces la carretera recorrida ha sido larga y trepidante. Deja que nuestras ruedas te indiquen el camino, olvida todos los problemas, confía en ellas. Disfruta del confort, la explosividad y tus merecidas largas horas en bici.

SHAMAL™ CARBON

Disc Brake

138

Shamal™ Carbon la primera rueda Campagnolo dedicada a la resistencia, con un canal interno de 21mm, que puede alojar cubiertas más grandes y garantizar el máximo confort al ciclista en las carreras y en los trayectos más largos. Una novedad dirigida a un público más amplio, con un nuevo precio más accesible, pero con todas las características necesarias para garantizar las máximas prestaciones y la elegancia típica de una rueda Campagnolo.

Llantas de carbono con acabado unidireccional de perfil diferenciado delantero/trasero, perfil moderno redondeado, nuevos bujes de aluminio, sistema cono-cazoleta. Cada elección de diseño obedece a un único propósito: mejorar las prestaciones del ciclista durante las muchas horas que pasa en la bici, ofreciéndole confort y manejabilidad en cualquier condición.

RUEDA TRASERA

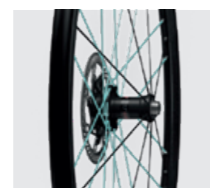
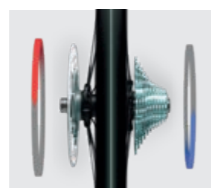
RUEDA DELANTERA



DISC BRAKE PROJECT



2-Way Fit™: 1585 g



LLANTA FULL CARBON DE CANAL INTERNO DE 21 mm PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y CUBIERTAS:

el diseño de la llanta ofrece la máxima versatilidad de elección para el empleo de las cubiertas: desde las más confortables para el uso en carretera (25, 28, 30 mm) a las más grandes para el ciclocross y el gravel (empezando por las de 32 mm hasta llegar a las más anchas de 45/50mm).

PERFIL DIFERENCIADO DELANTERO 35 mm / TRASERO 40 mm:

SHAMAL está diseñada para garantizar el máximo confort en los trayectos más largos, tanto a nivel de solicitudes como de facilidad de conducción, sin renunciar a las prestaciones.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS:

la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo; ligereza, robustez y fiabilidad: puntos clave del carbono Campagnolo, sin la adición de barniz, sino con resina antiUV.

24 RADIOS DE ACERO INOXIDABLE CON SISTEMA MEGA-G3™:

garantiza una rigidez y reactividad óptimas, creando en la llanta delantera un refuerzo en el lado de frenado y en la trasera en el lado del cassette de piñones.

RADIOS DE LA RUEDA DELANTERA:

16 radios de acero con sección redonda afinados (lado izquierdo – lado frenos)
8 radios de acero con sección redonda afinados (lado derecho).

RADIOS DE LA RUEDA TRASERA:

8 radios de acero con sección redonda afinados (lado izquierdo)
16 radios de acero con sección redonda afinados (lado derecho – lado cassette de piñones).

CABECILLAS:

cabecillas autoblocantes anodizadas negras en el exterior de la llanta para facilitar el mantenimiento.

COJINETES CONO/CAZOLETA:

la fácil regulación de los cojinetes reduce en su caso el juego manteniendo constantes las prestaciones a lo largo del tiempo y asegurando un ángulo de contacto óptimo entre esfera y superficie. Posibilidad de upgrade USB y CULT (kit aftermarket).

BUJE MONOLÍTICO DE ALUMINIO:

permite una mejor transferencia del par de frenado en el lado de duplicación de los radios.

NUOVO CUERPO CAMPAGNOLO N3W™:

el cuerpo N3W™ vendrá de serie con las nuevas ruedas, todas dotadas de cremallera de 36 dientes (diámetro trinquetes 33mm), para ofrecer una mayor resistencia al par de torsión.

CUERPOS R/L DISPONIBLES:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR





RUEDAS ALUMINIO

Desde la noble Shamal™ Ultra hasta la nueva Calima™, pasando por la fiable Zonda™ y el perfil ganador (35mm) de la nueva Scirocco™: la gama de ruedas de aluminio Campagnolo® no tiene iguales en el mercado. La Scirocco™ se suma a la Zonda™ en las ruedas de aluminio para frenos de disco con soluciones específicas como el G3T™ delantero y el buje monolítico trasero, capaz de transmitir el par de frenado generado en el disco al lado que presenta el doble de radios. El cuidado minucioso de las bridas de los bujes y su acabado hacen obligada la elección de un sistema completo (grupo + ruedas) Campagnolo®.

SHAMAL™ ULTRA	Rim Brake	141
ZONDA™	Rim Brake - Disc Brake	142 - 143
SCIROCCO™	Rim Brake - Disc Brake	144 - 145
CALIMA™	Rim Brake	146

La Shamal™ Ultra™ ya era una referencia para las ruedas de gama alta de aluminio. Con la gama 2017 se presenta con un perfil más amplio, para mejorar todavía más dos aspectos muy importantes, que convirtieron esta rueda en referente del mercado: reactividad y manejabilidad. El perfil más amplio, junto con el saber hacer Campagnolo®, han permitido, sobre todo en la rueda trasera, obtener una mejora del 3% por lo que se refiere a reactividad y del 5% en manejabilidad respecto al anterior modelo. Estos objetivos se han logrado aumentando solamente 34 g el peso, a pesar de haber introducido otro avance tecnológico como es el diámetro diferente de los bujes. La Shamal™ Ultra™ está disponible en las versiones para cubierta y 2-Way Fit™ para que puedas escoger tu neumático preferido y disfrutar en el mejor de los modos tus salidas.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



2-Way Fit™: 1475 g
Cubierta: 1449 g



FRESADO TOROIDAL:

reduce el peso periférico de la llanta y hace la rueda extremadamente reactiva.

DYNAMIC BALANCE™

PERFIL 2-WAY FIT™: permite elegir la utilización de la cubierta clásica o de la novedosa tubeless.

ULTRA-FIT™:

facilidad de montaje del neumático – máxima seguridad – menor fricción – menor fuga de energía – mayores prestaciones.

MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios.

ALTURAS DE LLANTA DIFERENTES, DELANTERA (24 - 27 mm) - TRASERA (27 - 30 mm):

dimensiones de la llanta optimizadas para mejorar peso y rigidez en cada rueda. Sección reducida 3 mm lejos de la zona de las cabecillas para reducir el peso y aumentar la reactividad y manejabilidad de la rueda.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.

CABECILLAS AUTOBLOCANTES:

permiten un duradero mantenimiento de la tensión ideal del radio, eliminando fricciones en la llanta. Todo esto se traduce en el mantenimiento de prestaciones elevadas por toda la duración del producto.

RADIADO EXCLUSIVO MEGA-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS AERO EN ALUMINIO:

máxima penetración en el aire – menor peso y mayor reactividad.



USB™ TECHNOLOGY:

los rodamientos cerámicos USB™ reducen los rozamientos garantizando el máximo deslizamiento. Mantienen las prestaciones en el tiempo gracias a la resistencia a la corrosión y al desgaste.

CUERPO BUJE EN CARBONO:

elevado valor de rigidez lateral – reduce al mínimo el peso.

EJE EN ALUMINIO:

reduce el peso de la rueda.

BRIDA OVERSIZE LADO DE LA CAJA:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

DIÁMETROS DIFERENTES DE LOS BUJES DELANTERO Y TRASERO:

garantiza el perfecto equilibrio entre contención del peso y sollicitaciones mecánicas.

Zonda™ es un punto de referencia para las ruedas de aluminio con frenos de llanta de nivel medio.

Entrando en el mundo del freno de disco por primera vez en su historia, Campagnolo® quiere alcanzar prestaciones análogas a las de la rueda con frenos de llanta, a pesar de que la estructura de una rueda con freno de disco sea completamente diferente.

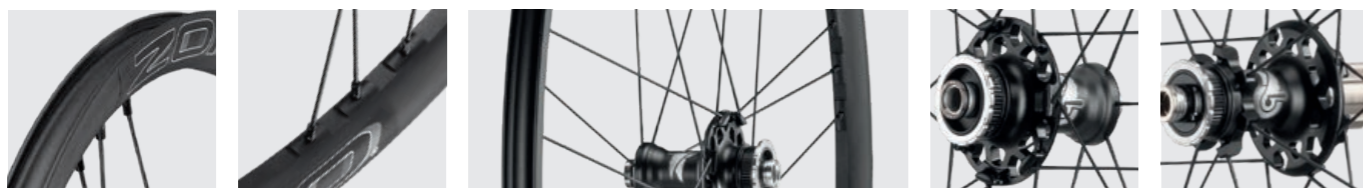
El resultado es una reactividad incluso mejor que la de la apreciada versión con frenos de llanta, obtenida por los técnicos del Campy Tech Lab™ desarrollando llantas asimétricas y bujes Mega G3™ en ambas ruedas. Se ha creado así una rueda delantera estable, que absorbe la energía del par de frenado generada en el lado izquierdo y garantiza la máxima transmisión de potencia en el lado derecho trasero. Disponible con QR y HH12, ejes pasantes traseros 135 y 142.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



Cubierta: 1675 g



PERFIL ASIMÉTRICO DE LAS LLANTAS (26 - 28 mm):

perfil asimétrico de la llanta que permite obtener un mejor equilibrio de las tensiones de los radios entre el lado transmisión y el lado frenos, creando de esta manera una mejor simetría en un componente asimétrico. Sin duda se percibirá mayor eficiencia y reactividad.

LLANTA FRESADA:

esta mecanización permite reducir el peso en el perímetro de la llanta, proporcionando a la rueda una reactividad extrema.

RDB™ - EQUILIBRIO DINÁMICO DE LA LLANTA:

el concepto es sencillo y elegante: equilibrar el peso de la válvula con un peso análogo en el lado diametralmente opuesto.

MOMAG™:

permite obtener un perfil exterior de la llanta sin orificios, mejorando tanto la rigidez como el peso.

RADIOS:

tecnología G3™ aplicada también a la rueda delantera para mejorar las prestaciones con una elevada potencia de frenado.

RADIOS DE LA RUEDA DELANTERA:

14 radios de acero inoxidable con sección 2/1,6/2 mm (lado izquierdo - lado frenos)
7 radios de acero inoxidable con sección 2/1,6/2 mm (lado derecho).

RADIOS DE LA RUEDA TRASERA:

7 radios de acero inoxidable con sección 2/1,6/2 mm (lado izquierdo)
14 radios de acero inoxidable con sección 2/1,6/2 mm (lado derecho - lado cassette de piñones).

CABECILLAS:

cabecillas autoblocantes anodizadas negras en el exterior de la llanta para facilitar el mantenimiento.

DISC BRAKE PROJECT



COJINETES CONO/CAZOLETA:

la fácil regulación de los cojinetes reduce en su caso el juego manteniendo constantes las prestaciones a lo largo del tiempo y asegurando un ángulo de contacto óptimo entre esfera y superficie.

CASQUILLO CON REGULACIÓN MICROMÉTRICA:

para una regulación de precisión del buje, evitándose así que se advierta el juego.

21 RADIOS DE ACERO INOXIDABLE CON SISTEMA MEGA-G3™:

garantiza una rigidez y reactividad óptimas, creando en la llanta delantera un refuerzo en el lado de frenado y en la trasera en el lado del cassette de piñones y otorgando una imagen muy competitiva a la rueda.

La Zonda™ con la gama 2017 sube otro peldaño proponiendo un llanta de clase C17, apropiada para el uso de cubiertas más confortables, con un peso 10 g inferior al de la versión anterior.

Ni siquiera en el producto más vendido de la gama ruedas Campagnolo® faltan novedades tecnológicas, que difícilmente pueden proponer las marcas que compiten por el segmento de mercado que siempre ha ocupado la Zonda™. El buje de diámetro reducido, la diferente altura de las llantas 24 / 27 mm y las nuevas cabecillas autoblocantes permiten obtener una rueda delantera con enorme facilidad de conducción y resistente a los golpes: la utilización de este modelo en las competiciones no es en absoluto una osadía.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



Cubierta: 1540 g



MOMAG™:

permite tener un perfil externo de la llanta libre de orificios - aumenta la resistencia estructural - permite no utilizar fondo de llanta y reduce el peso de la rueda.

LLANTA FRESADA

ALTURAS DE LLANTA DIFERENTES, DELANTERA (24 - 27 mm) - TRASERA (27 - 30 mm):

dimensiones de la llanta optimizadas para mejorar peso y rigidez en cada rueda. Sección reducida 3 mm lejos de la zona de las cabecillas para reducir el peso y aumentar la reactividad y manejabilidad de la rueda.

DYNAMIC BALANCE™

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

mantiene los radios en posición de máxima penetración en el aire.

RADIADO EXCLUSIVO MEGA-G3™:

equilibrio perfecto de las tensiones de los radios en los 2 lados de la rueda. Reduce las demandas, aumenta las rigideces transversales y la transmisión de la potencia a la rueda. G3™ anula las vibraciones incluso en ciclistas "pesados".

RADIOS DE ACERO DE PERFIL AERODINÁMICO:

Delantera: 16 radios Aero radiales de acero inoxidable de sección variable.
Trasera: 21 radios Aero de sección variable de acero inoxidable con duplicación en el lado de la caja.

CABECILLAS AUTOBLOCANTES:

permiten un duradero mantenimiento de la tensión ideal del radio, eliminando fricciones en la llanta. Todo esto se traduce en el mantenimiento de prestaciones elevadas por toda la duración del producto.

BRIDA OVERSIZE MEGA-G3™:

incrementa la rigidez torsional aumentando la reactividad a cada cambio de ritmo del ciclista.

EJE EN ALUMINIO:

reduce el peso de la rueda.

CUERPO BUJE EN ALUMINIO:

elevado valor de rigidez lateral.

DIÁMETROS DIFERENTES DE LOS BUJES DELANTERO Y TRASERO:

garantiza el perfecto equilibrio entre contención del peso y sollicitaciones mecánicas.

CASQUILLO REGULABLE CON AJUSTE MICROMÉTRICO:

para una regulación de precisión del buje que previene la aparición de juegos.

33 mm, el punto de acceso al segmento de las llantas de perfil medio, cuando se comienza a hablar de aerodinámica, estabilidad, alta velocidad y máxima precisión de manejo. Scirocco™ Disc Brake es una rueda de aluminio sólida y precisa, que presenta soluciones refinadas, como los radios de cabeza recta o el perfil 2-Way Fit™ Ready, en un grupo supercompetitivo y listo para correr. Se adapta a la perfección a las bicis de carreras de perfiles aerodinámicos y responde de manera óptima a las necesidades de los triatletas y de los rodadores que no renuncian a disfrutar de las subidas. Se aprovecha cada vatio de potencia y las curvas se dan con precisión. Además, la anchura interna 19 mm le aporta una gran comodidad, hasta el punto de permitirle adentrarse en el segmento Endurance.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



DISC BRAKE PROJECT

2-Way Fit™ Ready: 1739 g



ALTURA DE LLANTA DE 33 mm:

rueda aerodinámica en una llanta de aluminio de gama media: buena eficiencia aerodinámica, pero a la vez extremadamente manejable incluso con viento transversal.

PERFIL 2-WAY FIT READY CON UNA ANCHURA INTERIOR DE 19 mm:

garantiza la compatibilidad con una anchura del neumático más amplia y facilita su montaje. Posibilidad de uso de neumáticos tubeless ready según las indicaciones señaladas en la página relativa a la tecnología "2-Way Fit Ready".

PLACA DE SOPORTE DE CABECILLA EN EL INTERIOR DE LA LLANTA DE ALTA CALIDAD:

reduce el peso y optimiza la distribución de la tensión para garantizar una mayor duración de la rueda.

LLANTA SOLDADA:

mayor rigidez y perfecta alineación en la superficie exterior.

RADIOS:

tecnología G3™ aplicada también a la rueda delantera para mejorar las prestaciones con una elevada potencia de frenado.

RADIOS DE LA RUEDA DELANTERA:

14 radios de acero inoxidable (lado izquierdo – lado frenos)
7 radios de acero inoxidable (lado derecho).

RADIOS DE LA RUEDA TRASERA:

7 radios de acero inoxidable (lado izquierdo – lado frenos)
14 radios de acero inoxidable (lado derecho – lado cassette de piñones).

CABECILLAS:

cabecillas autoblocantes anodizadas negras en el exterior de la llanta para facilitar el mantenimiento.

BRIDA OVERSIZE MEGA-G3 EN LA RUEDA TRASERA (LADO CUERPO RL):

aumenta la rigidez torsional, mayor rapidez de respuesta con cada variación del ritmo del ciclista.

ALA OVERSIZE MEGA-G3 EN LA RUEDA DELANTERA (LADO DEL DISCO):

aumenta la rigidez torsional y garantiza una mejor manejabilidad.

EJE DE ALUMINIO:

reduce el peso de la rueda.

CASQUILLO CON REGULACIÓN MICROMÉTRICA:

para una regulación de precisión del buje, evitándose así que se advierta el juego.

Con el perfil de 35 mm fácilmente reconocible, la Scirocco™ es una rueda versátil con grandes prestaciones en cualquier campo, de la aerodinámica a la manejabilidad, del peso a la rigidez. Manejable, reactiva y ligera, la Scirocco™ es una rueda versátil pensada tanto para los apasionados por el ciclismo como para los profesionales. Con su perfil de 35 mm, resulta adecuada para cualquier reto en la carretera o para la competición.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



Cubierta: 1755 g



PERFIL AERODINÁMICO DE 35 mm CON LLANTA DE ALUMINIO:

eficiencia aerodinámica avanzada, pero altamente manejable aun en presencia de viento transversal.

DYNAMIC BALANCE™:

cada punto de la llanta es equilibrado por un peso igual del lado opuesto. Máxima estabilidad de la rueda incluso a altas velocidades.

LLANTA SOLDADA:

aumenta la rigidez y la precisión de la superficie de frenado permitiendo una frenada suave y progresiva.

PERFIL AERODINÁMICO:

radios radiales de acero inoxidable. 16 radios en configuración radial en la delantera, 21 radios con duplicación de los radios en el lado del paquete de piñones.

EXCLUSIVOS RADIOS MEGA-G3™:

los radios Mega-G3™ crean un equilibrio perfecto en la tensión de los radios a ambos lados de la rueda, contribuyendo a reducir los esfuerzos, a aumentar la rigidez transversal y, por lo tanto, a garantizar una mejor transmisión de potencia a la rueda.

PLAQUITAS BASE DE LAS CABECILLAS DE ALTA GAMA:

las mismas de las ruedas de carbono de alta gama. Las aletas sirven para garantizar una mayor duración de la rueda, ya que distribuyen la tensión de manera más eficiente.

BUJE Y EJE DE ALUMINIO:

permiten reducir el peso y aumentar la rigidez lateral.

BRIDA OVERSIZE MEGA-G3™ EN LA RUEDA TRASERA (LADO PIÑONES):

aumenta la rigidez torsional creando una mayor reactividad a cada cambio de ritmo.

NÚCLEO DE ALTA GAMA:

el buje de la Scirocco™ está construido con los mismos componentes que suelen utilizarse para los bujes de alta gama. Disponible en dos variantes: Campagnolo (aluminio) y HG11 (aluminio con tratamiento de oxidación electrolítica al plasma).

Rueda apreciada por los apasionados por el ciclismo y los profesionales maduros. Suficientemente ligera para las subidas más impracticables; robusta y flexible para los caminos más arduos. La rueda Calima™ ofrece a todos la posibilidad de experimentar la renombrada calidad y tecnología Campagnolo®.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



Cubierta: 1826 g



ALTURA PERFIL DE 24 mm:

llanta de bajo perfil simétrico de 24 mm para crear una rueda delantera precisa en los cambios de dirección y una rueda trasera reactiva a los cambios de ritmo.

CLASE C17 PARA NEUMÁTICOS CON CUBIERTA:

facilita el montaje de neumáticos más anchos (mínimo 25 mm).

LLANTA ENCOLADA:

llanta encolada para una mayor precisión sobre la superficie de frenado, asegura una frenada progresiva y más fluida.

ALOJAMIENTO DE LOS RADIOS EJECUTADO CON PRECISIÓN:

asegura una mayor duración de los radios.

RADIOS NEGROS "ED" (OBTENIDOS POR ELECTRODEPOSICIÓN):

Delantero: 18 radios radiales de acero
Trasero: 27 radios de acero con duplicación de los radios en el lado del paquete de piñones.

EXCLUSIVOS RADIOS G3™ EN LA RUEDA TRASERA:

un equilibrio perfecto de la tensión de los radios a ambos lados de la rueda que reduce los esfuerzos y aumenta la rigidez transversal y la transmisión de potencia a la rueda.

BUJES DE ALUMINIO:

para una mayor rigidez lateral.

BRIDA G3™ EN LA RUEDA TRASERA:

aumenta la rigidez torsional para obtener una mayor reactividad a cada cambio de ritmo.

PERNO DE ACERO:

aumenta la rigidez de la rueda creando una geometría que permite el uso de diferentes cuerpos de rueda libre. Cuerpo del núcleo para piñones Campagnolo® de alta gama con los mismos componentes constructivos generalmente reservados a los bujes de alta gama. Disponible en dos variantes: Campagnolo® (aluminio) y HG11 (acero).





TRIATHLON TIME TRIAL

Correr contra el reloj y ganar.

La atención a los más mínimos detalles, la mejor posición aerodinámica posible, la transmisión eficiente de la potencia a la rueda: solo así se puede "limar" cada décima de segundo y llegar al podio. Para poder ofrecer todo esto, Campagnolo® ha diseñado y desarrollado en colaboración con los mejores atletas del triatlón y del contrarreloj, una gama específica para estas disciplinas.



MANDOS SUPER RECORD™ EPS™

Los atletas que practican competiciones de Triatlón y Contrarreloj, al igual que cualquier otro atleta, deben poder advertir un control perfecto, al margen de la postura que hayan adoptado.

Los mandos en los acoples Super Record™ EPS™ y los mandos de freno Super Record™ EPS™ otorgan al ciclista la posibilidad de desviar la cadena y cambiar sea cual sea la postura que deban adoptar debido al recorrido de la carrera. Los mandos Super Record™ EPS™ TT han sido diseñados de manera que ofrezcan no solamente una cómoda accesibilidad, sino también para permitir al ciclista mantener la mejor postura en absoluto desde el punto de vista aerodinámico. En definitiva: un simple clic en cualquier posición para estar a un paso de la victoria.



SUPER RECORD™ EPS™
98 g, cables incl.

SUPER RECORD™ EPS™
110 g, cables incl.

MANDOS FRENO DB EPS™

Aerodinámicos pero sobre todo ergonómicos, los mandos EPS™ para frenos de disco permiten cambiar y desviar en cualquier posición de conducción. El sistema hidráulico ha sido perfectamente integrado en el volumen del mando: esto se traduce en una aerodinámica sin igual y en la posibilidad de disponer de las altas prestaciones de frenada Campagnolo aun en bicicletas a cronómetro con frenos de disco.



448 g (el par, mando con teclas y pinza)

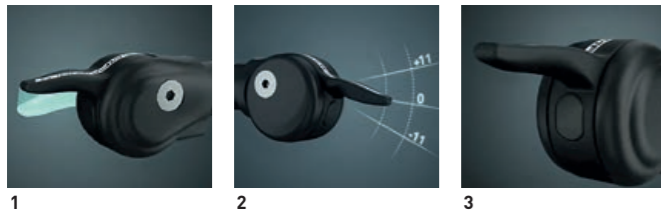
INTERFACE DTI™ BAR-END EPS™ V4

Diseñada para las bicicletas de Triatlón y de Contrarreloj, la Interface EPS™ se caracteriza por la doble salida de los cables para accionar indiferentemente las palancas para el Bar End y las palancas para los mandos de freno. Ligerísima, se puede fijar tanto en los cables de freno como en la fijación del manillar. Los grupos Super Record™ EPS™ 12x2 Speed prevén el uso de la nueva interfaz V4.



45 g, cables incl.

MANDOS BAR-END EPS™



1. BACK-TO-ZERO POSITION:

permite mantener la palanca siempre en la posición inicial. Reduce el esfuerzo de accionamiento y permite mantener la palanca en la posición de máxima penetración aerodinámica.

MULTI-DOME TECH™:

permite obtener el mejor equilibrio entre esfuerzo de accionamiento y percepción del cambio. Elimina además la posibilidad de accionamientos erróneos de cambio y desviador.

2. MULTI-SHIFTING SYSTEM™:

posibilidad de subir o bajar hasta 11 piñones a la vez.

3. MODE BUTTON:

los mandos "Mode" permiten consultar el estado de carga de la batería – permiten microajustes del cambio o el desviador incluso durante la competición o el entrenamiento (procedimiento "ride setting") –, permiten la regulación inicial del cambio y el desviador (procedimiento "zero setting").

100% WATER-PROOF:

los componentes del mando se han realizado para utilizarse en todas las condiciones atmosféricas según la normativa IP67.

MANDOS FRENO EPS™



1. PERFIL AERODINÁMICO:

máximo coeficiente aerodinámico.

2. SISTEMA DE DESENGANCHE RÁPIDO:

facilita el montaje y el desmontaje de la rueda y permite, incluso durante la carrera, ampliar la distancia entre la llanta y las zapatas de freno.

3. PERFIL ERGONÓMICO DE LAS PALANCAS:

máxima seguridad y frenado gradual.
- Fibra de carbono (Record™ EPS™)

TECLAS DE SUBIDA Y BAJADA DE LOS PIÑONES Y ENGRANAJES DISTANCIADAS:

cada tecla tiene una función. Esto permite en cualquier condición (temperatura invernal, firme irregular, uso de guantes invernales) accionar siempre correctamente el mando y anular la posibilidad de un accionamiento incorrecto de los mandos.

MANDOS FRENO DB EPS™



1. PERFIL AERODINÁMICO:

máximo coeficiente aerodinámico.

2. PERFIL ERGONÓMICO DE LAS PALANCAS:

máxima seguridad y frenada modulable.

FACILIDAD DE MANTENIMIENTO:

el montaje y desmontaje del mando puede efectuarse con una sola llave; la purga del sistema hidráulico no requiere el desmontaje del mando y la válvula es fácilmente accesible.

3. TECLAS DE SUBIDA Y BAJADA DE LOS PIÑONES Y ENGRANAJES DISTANCIADAS:

cada tecla tiene una función. Esto permite en cualquier condición (temperatura invernal, firme irregular, uso de guantes invernales) accionar siempre correctamente el mando y anular la posibilidad de un accionamiento incorrecto de los mandos.

INTERFACE DTI™ EPS™ V3



1. DIÁLOGO CON LA APLICACIÓN "MYCAMPY":

sistema inalámbrico para comunicar con la aplicación "MyCampy" a través del ordenador, el portátil, la tablet o el smartphone (BTLE) que permite al usuario del grupo EPS™ personalizar la configuración.

2. FÁCIL ACCESO AL PUERTO DE RECARGA:

puerto de recarga situado en la parte superior y protegido por una tapa de goma unida a la interfaz.

"ZERO SETTING" Y "RIDE SETTING":

permite la regulación inicial de los componentes y las microrregulaciones durante la carrera.

3.LED RGB:

muestra el estado de carga de la batería. Detecta y señala, a través del led RGB, eventuales anomalías del sistema.

OPCIÓN ALOJAMIENTO INTERFACE:

el diseño particular de la Interface permite elegir entre dos posiciones de la Interface: en el cable de freno o en la fijación del manillar.

DOBLE SALIDA DE CABLES:

permite gestionar simultáneamente los mandos Bar end y los mandos de freno.

La Bora™ Ultra™ TT siempre ha acompañado a los más grandes corredores contrarreloj del ciclismo hacia la conquista de medallas mundiales. En 2022 la lenticular para carretera Campagnolo se renueva manteniendo sus características principales de ligereza y rigidez, incluso en la nueva configuración para frenos de disco.

Sus conocidas y extraordinarias prestaciones han sido adaptadas e implementadas para poder equipar cualquier bici de alta gama con lo máximo de la tecnología Campagnolo.

La Bora™ Ultra™ WTO TT DB te acompañará en las pruebas contrarreloj ayudándote a ganar tiempo precioso a cada golpe de pedal.

LADO DERECHO

LADO IZQUIERDO



2-Way Fit™: 1050 g
Tubular: 864 g

DISC BRAKE PROJECT



TOTALMENTE DESARROLLADA PARA EL USO CON FRENOS DE DISCO Y PARA MANTENER LOS ALTOS NIVELES DE RIGIDEZ

que siempre han distinguido todas las ruedas lenticulares marca Campagnolo.

LLANTA COMPLETAMENTE DE CARBONO HIGH MODULUS:

la llanta de carbono unidireccional garantiza la manejabilidad típica de Campagnolo.

ELIMINA TODOS LOS EFECTOS DE FLEXIÓN, SOBRE TODO CERCA DEL EJE DE PEDALIER

EL CANAL DE 19mm PERMITE UNA MEJOR PENETRACIÓN DEL AIRE A ALTAS VELOCIDADES

EL INNOVADOR DISEÑO HA SIDO PENSADO PARA REDUCIR TODO LO POSIBLE EL TAMAÑO DEL PERFIL

GARANTIZA UNA SUSTANCIAL MEJORA DE LA AERODINÁMICA DE LA BICICLETA EN SU CONJUNTO

IMAGEN CON LA "RUEDA ALADA":

La legendaria "Rueda Alada" Campagnolo® identifica las lenticulares Campagnolo® que utilizan las tecnologías más recientes en fibra de carbono.



CULT™:

es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO:

posibilidad de regular fácilmente las bolas/rodamientos – reducción de posibles holguras de bolas/rodamientos – precisión de funcionamiento – durabilidad de las prestaciones.

ESTRUCTURA DEL BUJE EN ALUMINIO, LIGERO Y EXTREMADAMENTE RÍGIDO

CAJA: compatible con piñones Campagnolo® de 10, 11 y 12 velocidades y con piñones Shimano Inc. de 9, 10 y 11 velocidades.

CORPETTI R/L DISPONIBILI:
Campagnolo N3W™ - HG - XDR

RUEDAS RECOMENDADAS

Piensa en ruedas que combinan las mejores prestaciones aerodinámicas, excepcional reactividad y ligereza. Combínalas con una estética agresiva y decidida y tu bicicleta estará lista para afrontar cualquier reto contra el tiempo.

BORA™ ULTRA TT Rim Brake



BORA™ ULTRA WTO 80 Disc Brake



BORA™ ULTRA WTO 60 Disc Brake

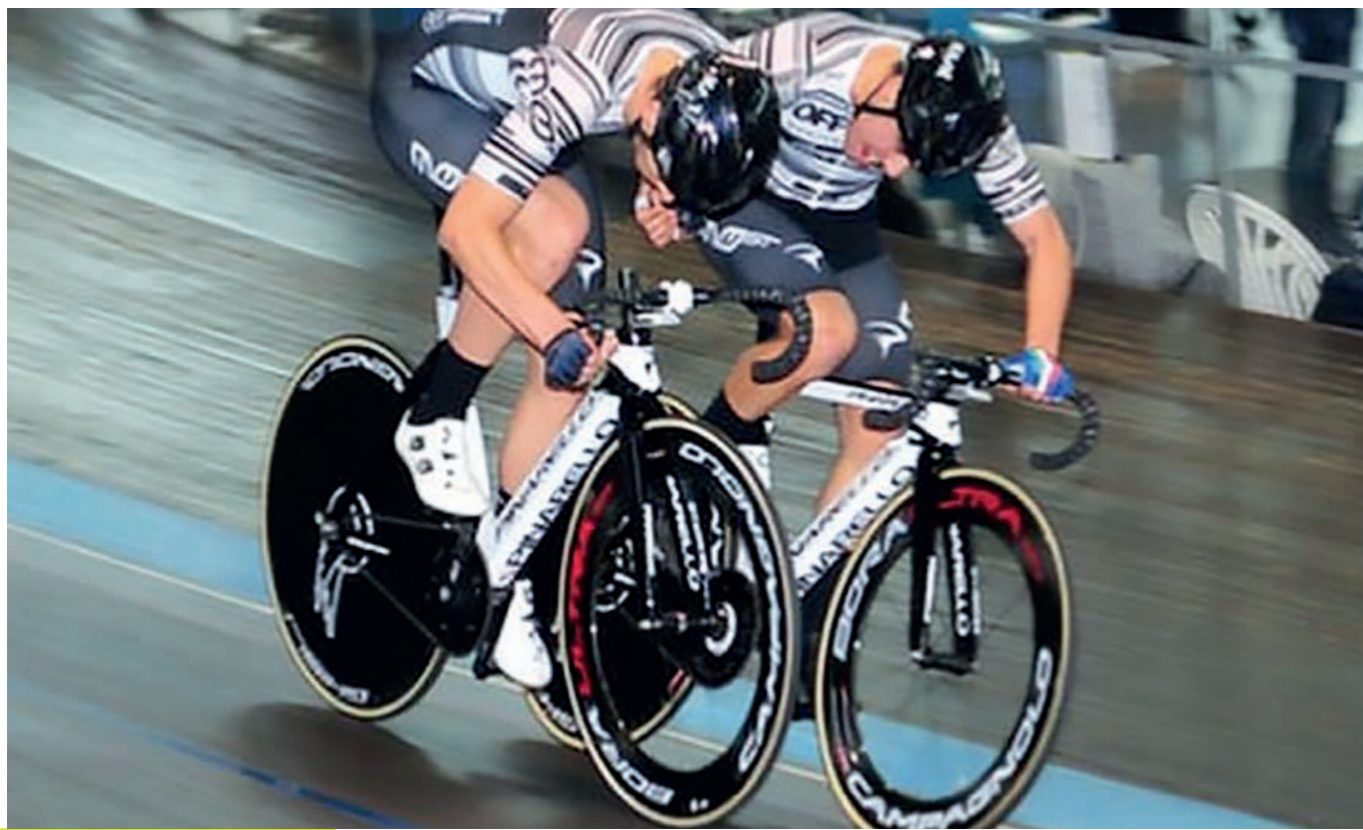


BORA™ WTO 77 Front Rim Brake



BORA™ WTO 60 Disc Brake / Rim Brake





PISTA

Un ciclista de pista ejercita una fuerza extrema ya desde la salida y el uso de su fuerza física aumenta de manera exponencial tal como la carrera avanza. En cualquier competición, el ciclista de pista debe correr una carrera perfecta. Imposible esconderse.

No hay espacio para el mínimo error. La competición en pista requiere una experiencia increíble y gran atención por el detalle para conquistar la victoria. Y éste es exactamente el espíritu con el que Campagnolo® desarrolla sus productos: atención por el detalle, búsqueda de la perfección e incesante deseo de mejorarse continuamente.



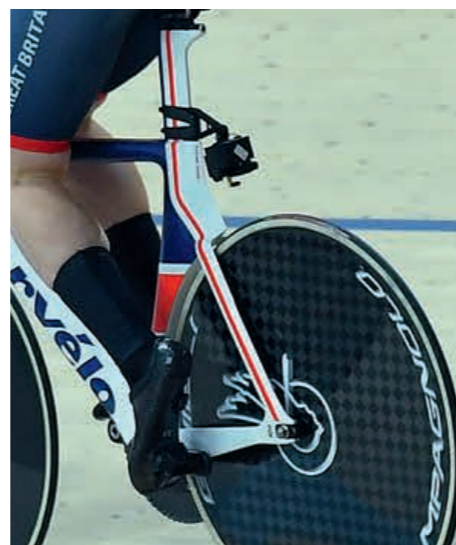
Campagnolo® está orgullosa de los gloriosos resultados obtenidos por su rueda lenticular Ghibli™, la primera rueda con tensoestructura introducida en el mundo del ciclismo. Aún y todo, hoy en día es muy competitiva con los modelos más recientes, y el departamento de investigación y desarrollo de Campagnolo® ha tomado como ejemplo esta mítica rueda y lo ha utilizado para realizar la nueva generación de ruedas de prestaciones extremas. La introducción de la fibra de carbono para toda la rueda, así como las técnicas constructivas totalmente nuevas, otorgan al nuevo juego una estructura ultraligera sin sacrificar mínimamente las prestaciones.

RUEDA TRASERA

RUEDA DELANTERA



Tubular: 1625 g (del + tras)



El Campy Tech Lab¹, reduciendo al mínimo el material presente y maximizando la eficiencia de su utilización, ha conseguido no solamente reducir su peso sino que, todavía más importante, visto que el objetivo perseguido es luchar contra el tiempo, mejorar su reactividad y rigidez.

La nueva estructura y el nuevo diseño garantizan solidez y estabilidad, transfiriendo la potencia al movimiento de avance y no a movimientos de flexión o torsión lateral. Además, según los ensayos de laboratorio, la nueva estructura, a pesar de su poco peso, es también la más rígida de las principales ruedas lenticulares comercializadas.

Con una rueda delantera del peso inmejorable de 800 gramos y una rueda trasera que increíblemente pesa solamente 825 gramos, las Ghibli™ representan sin lugar a dudas la solución más ligera actualmente disponible.



CULT™: es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

Disponible con tuercas pista estándar y con eje pasante de 12 mm en la delantera, en las dos versiones con O.L.D. 100 mm o 65 mm.

Esta nueva rueda ha sido probada no solamente por técnicos y atletas, sometiéndola a rígidos ensayos de laboratorio y a innumerables horas de entrenamiento, sino también en competición.

En su primera competición oficial, Ghibli™ y su nueva estructura de prestaciones superiores han ofrecido a **Alex Dowsett** una ventaja tecnológica que ha sido fundamental para batir el Récord de la hora.

Pocos meses después, la Ghibli™ protagonizó los 4 km de la Persecución Individual gracias a **Filippo Ganna** que, sin haber cumplido todavía veinte años, ya ha conquistado el título mundial.

Las prestaciones de las Ghibli™ no pasaron inobservadas, por este motivo los **equipos nacionales de Canadá y de Gran Bretaña** las han utilizado en su asalto a las medallas olímpicas disputadas en Río de Janeiro en la Persecución por equipos.

La Bora™ Ultra™ 80 delantera combina perfectamente con la Ghibli™ trasera en todas las especialidades de grupo presentes en pista: Carrera por puntos, Americana, Eliminación y Carrera scratch gracias a su reducido peso de 705 g y a su elevada reactividad, propia de una rueda de radios, que permite continuos cambios de velocidad y de dirección. Esta rueda delantera resulta ser la más aconsejada para las Seis Días, competiciones caracterizadas por un programa muy intenso en las que el componente confort también resulta fundamental y claramente superior respecto a una rueda de radios.



Tubular: 705 g (del)



FULL CARBON ALTO PERFIL PARA TUBULAR DE 80mm

SISTEMA EXCLUSIVO DE MOLDEADO DE LA LLANTA EN CARBONO NO PINTADO: permite lograr un peso extremadamente reducido.

RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE (EQUILIBRIO DINÁMICO EN LA LLANTA)

RADIOS CON PERFIL AERODINÁMICO EN ACERO: permiten lograr la máxima penetración en el aire y, gracias al material empleado, un menor peso y mayor reactividad.

CABECILLAS EN ALUMINIO AUTO-BLOQUEANTE



CULT™: es la combinación entre las mejores bolas de cerámica y los rodamientos en acero especial. Los cojinetes CULT™ tienen un coeficiente de fricción que es un 40% inferior al de los cojinetes sellados estándar y, en las pruebas, pueden girar durante un tiempo 5,5 veces mayor.

CUERPO BUJE EN CARBONO: permite un elevado valor de rigidez lateral y permite reducir al mínimo el peso.

SISTEMA RODAMIENTOS CONO/CASQUILLO

EJE EN ALUMINIO



TECH DATA

Estimado Amigo,
Aún habiendo intentado ser precisos, quisiéramos excusarnos por los errores que hayamos podido cometer en este catálogo. Hacemos notar además que nos reservamos el derecho de cambiar los productos y las especificaciones en cualquier momento sin comunicarlo.

Para tener más información puede visitar nuestra web www.campagnolo.com la cual se actualiza regularmente.

GRUPOS	158
TRIATHLON / TIME-TRIAL	169
RUEDAS	170
SERVICE CENTER - SALES NETWORK	178

GRUPOS GRAVEL



COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio EKAR™	-	275	para patillas estándar
Mandos Ergopower™ EKAR™ DB	-	420	pareja
Platos y bielas EKAR™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 36-52, 34-50, 32-48	615	170 mm, 38
Cazoletas roscadas PRO-TECH™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	50	BSA
Cazoletas press-fit PRO-TECH™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	50	BB86
Piñones EKAR™	9-36 (9-10-11-12-13-14-16-18-20-23-27-31-36) 9-42 (9-10-11-12-13-14-16-18-21-25-30-36-42) 10-44 (10-11-12-13-14-15-17-20-23-27-32-38-44)	340	9-36
Cadena EKAR™	117 links / C-Link 118 links / Classic Pin	242	117 eslabones
Pinza EKAR™	160 mm Del. 160 mm Tras. 140 mm Tras.	95	140 mm Tras. (1 Ud., incl. pastilla)
Disco EKAR™	160 mm 140 mm	123	140 mm (1 Ud.)
GRUPO COMPLETO		2.385	2 pinzas 2 discos

COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
Tornillos pinza trasera	para funda trasera 10-14 mm para funda trasera 15-19 mm para funda trasera 20-24 mm para funda trasera 25-29 mm para funda trasera 30-34 mm para funda trasera 35-39 mm	Disc Brake (OBLIGATORIO)
Aceite	50 ml	Disc Brake
Kit de purgado	-	Disc Brake
Adaptador pinza tras. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
Portabidón EKAR™	-	General
Bidón EKAR™	550 ml	General

GRUPOS DE CARRETERAS

SUPER RECORD™ EPS™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio SUPER RECORD™ EPS™	compatible con piñones 11-29, 11-32	234	cables incl.
Mandos Ergopower™ SUPER RECORD™ EPS™ DB	-	381	pareja (cables incl.)
Desviador SUPER RECORD™ EPS™	-	132	cables incl.
Power Unit DTI™ EPS™ V4	-	135	cables incl.
Interfaz exterior DTI™ EPS™ V4	-	33	cables incl.
Interfaz interior DTI™ EPS™ V4	-	11	sin cables
Platos y bielass SUPER RECORD™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 39-53 - 36-52 - 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (con 2 rodamientos)
Cazoletas roscadas SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
Cazoletas press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm, BB86: (86,5x41) mm, PF30: (68x46) mm, BB386: (86,5x46) mm, BB RIGHT: (79x46) mm, BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Piñones SUPER RECORD™	11-29 11-32	266	11-29
Cadena SUPER RECORD™	-	220	110 eslabones
Pinza CAMPAGNOLO®	160 mm Del. 160 mm Tras. 140 mm Tras.	118	140 mm Tras. (1 Ud., incl. pastilla)
Disco CAMPAGNOLO®	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 Ud.)
GRUPO COMPLETO		2.497	2 pinzas 2 discos

COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
Kit de montaje Power Unit EPS™ V4	para porta-bidón para tubo de sillín ø 27 mm para tubo de sillín ø 32 mm	EPS™ V4
Cargador de batería EPS™	-	EPS™
Cable de alimentación cargador de batería EPS™	AUS CEE UK US	EPS™
Kit extensión cables RECORD™ EPS™	-	EPS™ SUPER RECORD™/RECORD™
Tornillos pinza trasera	para funda trasera 10-14 mm para funda trasera 15-19 mm para funda trasera 20-24 mm para funda trasera 25-29 mm para funda trasera 30-34 mm para funda trasera 35-39 mm	Disc Brake (OBLIGATORIO)
Aceite	100 ml, 250 ml, 1.000 ml	Disc Brake
Kit de purgado	-	Disc Brake
Adaptador pinza tras. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	para desviador sin abraz. para desviador con abrazadera ø 32/35	Accesorios
Abrazadera desviador	ø 32 mm ø 35 mm	Accesorios
Refuerzo fijación al cuadro	-	Accesorios
Dirección RECORD™	-	General
Buje delantero RECORD™	-	General
Buje trasero RECORD™	-	General

TECH DATA

SUPER RECORD™ EPS™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio SUPER RECORD™ EPS™	compatible con piñones 11-29, 11-32	234	cables incl.
Mandos Ergopower™ SUPER RECORD™ EPS™	-	280	pareja (cables incl.)
Desviador SUPER RECORD™ EPS™	-	132	cables incl.
Power Unit DTI™ EPS™ V4	-	135	cables incl.
Interfaz exterior DTI™ EPS™ V4	-	33	cables incl.
Interfaz interior DTI™ EPS™ V4	-	11	sin cables
Platos y bielass SUPER RECORD™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 39-53 - 36-52 - 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (con 2 rodamientos)
Cazoletas roscadas SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
Cazoletas press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Piñones SUPER RECORD™	11-29 11-32	266	11-29
Cadena SUPER RECORD™	-	220	110 eslabones
Frenos SUPER RECORD™	-	311	pareja
Freno direct mount CAMPAGNOLO®	Del. Tras. para las vaina superior	168	1 Ud.
GRUPO COMPLETO		2.247	-

COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
Kit de montaje Power Unit EPS™ V4	para porta-bidón para tubo de sillín ø 27 mm para tubo de sillín ø 32 mm	EPS™ V4
Cargador de batería EPS™	-	EPS™
Cable de alimentación cargador de batería EPS™	AUS CEE UK US	EPS™
Kit extensión cables RECORD™ EPS™	-	EPS™ SUPER RECORD™/RECORD™
RECORD™ freno direct mount	Tras. bajo el eje del pedalier	Frenos
CSD™ (Chain Security Device)	para desviador sin abraz. para desviador con abrazadera ø 32/35	Accesorios
Abrazadera desviador	ø 32 mm ø 35 mm	Accesorios
Refuerzo fijación al cuadro	-	Accesorios
Dirección RECORD™	-	General
Buje delantero RECORD™	-	General
Buje trasero RECORD™	-	General

GRUPOS DE CARRETERAS

SUPER RECORD™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio SUPER RECORD™	compatible con piñones 11-29, 11-32, 11-34	181	para patillas estándar
Mandos Ergopower™ SUPER RECORD™	-	462	pareja
Desviador SUPER RECORD™	-	79	-
Platos y bielast SUPER RECORD™	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (con 2 rodamientos)
Cazoletas roscadas SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
Cazoletas press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Piñones SUPER RECORD™	11-29 11-32 11-34	266	11-29
Cadena SUPER RECORD™	-	220	110 eslabones
Pinza CAMPAGNOLO®	160 mm Del. 160 mm Tras. 140 mm	118	140 mm (1 Ud., incl. pastilla)
Disco CAMPAGNOLO® 03	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 Ud.)
GRUPO COMPLETO		2.323	2 pinzas 2 discos

COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
Tornillos pinza trasera	para funda trasera 10-14 mm para funda trasera 15-19 mm para funda trasera 20-24 mm para funda trasera 25-29 mm para funda trasera 30-34 mm para funda trasera 35-39 mm	Disc Brake (OBLIGATORIO)
Aceite	100 ml 250 ml 1.000 ml	Disc Brake
Kit de purgado	-	Disc Brake
Adaptador pinza tras. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	para desviador sin abraz. para desviador con abrazadera ø 32/35	Accesorios
Abrazadera desviador	ø 32 mm ø 35 mm	Accesorios
Tensor del cable desviador	-	Accesorios
Dirección RECORD™	-	General
Buje delantero RECORD™	-	General
Buje trasero RECORD™	-	General

TECH DATA

SUPER RECORD™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio SUPER RECORD™	compatible con piñones 11-29, 11-32, 11-34	181	para patillas estándar
Mandos Ergopower™ SUPER RECORD™	-	339	pareja
Desviador SUPER RECORD™	-	79	-
Platos y bielast SUPER RECORD™	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (con 2 rodamientos)
Cazoletas roscadas SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
Cazoletas press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Piñones SUPER RECORD™	11-29 11-32 11-34	266	11-29
Cadena SUPER RECORD™	-	220	110 eslabones
Frenos SUPER RECORD™	-	311	pareja
Freno direct mount CAMPAGNOLO®	Del. Tras. para las vaina superior	168	1 Ud.
GRUPO COMPLETO		2.062	

COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
Freno direct mount RECORD™	Tras. bajo el eje del pedalier	Frenos
CSD™ (Chain Security Device)	para desviador sin abraz. para desviador con abrazadera ø 32/35	Accesorios
Abrazadera desviador	ø 32 mm ø 35 mm	Accesorios
Tensor del cable desviador	-	Accesorios
Dirección RECORD™	-	General
Buje delantero RECORD™	-	General
Buje trasero RECORD™	-	General

GRUPOS DE CARRETERAS

RECORD™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio RECORD™	compatible con piñones 11-29, 11-32, 11-34	216	para patillas estándar
Mandos Ergopower™ RECORD™	-	462	-
Desviador RECORD™	-	81	-
Platos y bielias RECORD™	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	708	170 mm, 34-50 (con 2 rodamientos)
Cazoletas roscadas RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
Cazoletas press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Piñones SUPER RECORD™	11-29 11-32 11-34	266	11-29
Cadena SUPER RECORD™	-	220	110 eslabones
Pinza CAMPAGNOLO®	160 mm Del. 160 mm Tras. 140 mm	118	140 mm (1 Ud., incl. pastilla)
Disco CAMPAGNOLO® 03	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 Ud.)
GRUPO COMPLETO		2.454	2 pinzas 2 discos

COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
Tornillos pinza trasera	para funda trasera 10-14 mm para funda trasera 15-19 mm para funda trasera 20-24 mm para funda trasera 25-29 mm para funda trasera 30-34 mm para funda trasera 35-39 mm	Disc Brake (OBLIGATORIO)
Aceite	100 ml 250 ml 1.000 ml	Disc Brake
Kit de purgado	-	Disc Brake
Adaptador pinza tras. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	para desviador sin abraz. para desviador con abrazadera ø 32/35	Accesorios
Abrazadera desviador	ø 32 mm ø 35 mm	Accesorios
Tensor del cable desviador	-	Accesorios
Dirección RECORD™	-	General
Buje delantero RECORD™	-	General
Buje trasero RECORD™	-	General

TECH DATA

RECORD™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio RECORD™	compatible con piñones 11-29, 11-32, 11-34	216	para patillas estándar
Mandos Ergopower™ RECORD™	-	343	-
Desviador RECORD™	-	81	-
Platos y bielias RECORD™	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	708	170 mm, 34-50 (con 2 rodamientos)
Cazoletas roscadas RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
Cazoletas press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Piñones SUPER RECORD™	11-29 11-32 11-34	266	11-29
Cadena SUPER RECORD™	-	220	110 eslabones
Frenos RECORD™	-	326	pareja
Freno direct mount CAMPAGNOLO®	Del. Tras. para las vaina superior	168	1 Ud.
GRUPO COMPLETO		2.200	

COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
Freno direct mount RECORD™	Tras. bajo el eje del pedalier	Frenos
CSD™ (Chain Security Device)	para desviador sin abraz. para desviador con abrazadera ø 32/35	Accesorios
Abrazadera desviador	ø 32 mm ø 35 mm	Accesorios
Tensor del cable desviador	-	Accesorios
Dirección RECORD™	-	General
Buje delantero RECORD™	-	General
Buje trasero RECORD™	-	General

GRUPOS DE CARRETERAS

CHORUS™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio CHORUS™	-	220	para patillas estándar
Mandos Ergopower™ CHORUS™ DB	-	488	pareja
Desviador CHORUS™	-	87	-
Platos y bielass CHORUS™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 36-52, 34-50, 32-48	728	170 mm, 34-50 (con 2 rodamientos)
Cazoletas roscadas RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
Cazoletas press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Piñones CHORUS™	11-29 11-32 11-34	310	11-29
Cadena CHORUS™	-	243	110 eslabones
Pinza CAMPAGNOLO®	160 mm Del. 160 mm Tras. 140 mm Tras.	118	140 mm Tras. (1 Ud., incl. pastilla)
Disco CAMPAGNOLO®	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 Ud.)
GRUPO COMPLETO		2.605	2 pinzas 2 discos

COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
Tornillos pinza trasera	para funda trasera 10-14 mm para funda trasera 15-19 mm para funda trasera 20-24 mm para funda trasera 25-29 mm para funda trasera 30-34 mm para funda trasera 35-39 mm	Disc Brake (OBLIGATORIO)
Aceite	100 ml, 250 ml, 1.000 ml	Disc Brake
Kit de purgado	-	Disc Brake
Adaptador pinza tras. 140 mm/160 mm	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	para desviador sin abraz. para desviador con abrazadera ø 32/35	Accesorios
Abrazadera desviador	ø 32 mm ø 35 mm	Accesorios
Elemento de desviación del cable desviador	-	Accesorios
Tensor del cable desviador	-	Accesorios
Dirección RECORD™	-	General
Buje delantero RECORD™	-	General
Buje trasero RECORD™	-	General

TECH DATA

CHORUS™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio CHORUS™	-	220	para patillas estándar
Mandos Ergopower™ CHORUS™	-	362	pareja
Desviador CHORUS™	-	87	-
Platos y bielass CHORUS™	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 36-52, 34-50, 32-48	728	170 mm, 34-50 (con 2 rodamientos)
Cazoletas roscadas RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
Cazoletas press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Piñones CHORUS™	11-29 11-32 11-34	310	11-29
Cadena CHORUS™	-	243	110 eslabones
Frenos CHORUS™	-	318	pareja
Freno direct mount DIRECT™	Del. Tras. para las vaina superior	183	1 Ud.
GRUPO COMPLETO		2.308	

COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
CSD™ (Chain Security Device)	para desviador sin abraz. para desviador con abrazadera ø 32/35	Accesorios
Abrazadera desviador	ø 32 mm ø 35 mm	Accesorios
Elemento de desviación del cable desviador	-	Accesorios
Tensor del cable desviador	-	Accesorios
Dirección RECORD™	-	General
Buje delantero RECORD™	-	General
Buje trasero RECORD™	-	General

CENTAUR™

RIM BRAKE

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Cambio CENTAUR™	-	230	bal. corto
Mandos Ergopower™ CENTAUR™	-	373	pareja
Desviador CENTAUR™	-	103	-
Platos y bielas CENTAUR™	170 mm 172,5 mm 175 mm 36-52 34-50	875	170 mm, 34-50 (con 2 rodamientos)
Cazoletas roscadas RECORD™ ULTRA-TORQUE™	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37" x24 tpi)	45	BSA
Cazoletas press-fit ULTRA-TORQUE™	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
Piñones CENTUAR	11-29 11-32 12-32	291	11-29
Cadena CAMPAGNOLO 11™	-	256	114 eslabones
Frenos CENTAUR™	-	325	pareja
Freno direct mount DIRECT™	Del. Tras. para las vaina superior	183	1 Ud.
GRUPO COMPLETO		2.493	









COMPONENTES EXTRA	OPCIÓN	CATEGORÍA
CSD™ (Chain Security Device)	para desviador sin abraz. para desviador con abrazadera ø 32/35	Accesorios
Abrazadera desviador	ø 32 mm ø 35 mm	Accesorios
Elemento de desviación del cable desviador	-	Accesorios
Tensor del cable desviador	-	Accesorios
Dirección RECORD™	-	General
Buje delantero RECORD™	-	General
Buje trasero RECORD™	-	General

CAZOLETAS INTEGRADAS

Compatibilidad con todos los estándares del mercado.

Gracias a un proyecto cuidado y atento a las exigencias de los clientes, los platos y bielas Campagnolo® pueden montarse en cualquier tipo de cuadro: desde el estándar italiano hasta el inglés, pasando por los Press-Fit de los ejes pedalieros BB86 86.5x41, BB30 68x42, PF30 68x46, BB386 86.5x46, BB30 68x42, BB30A 73x42 y BB RIGHT 79x46, con nuevo diseño para mejorar el acoplamiento con los pedalieros Press-Fit en comercio. Esto permite mantener inalteradas las conocidas y típicas ventajas de los platos y bielas Campagnolo®: rigidez, ligereza y durabilidad de las prestaciones. Y no sólo eso: esta solución le permite elegir en el futuro un estándar distinto sin verse obligado a cambiar los platos y bielas. Por eso es que Campagnolo® ha elegido mantener las probadas y eficientes geometrías puestas a punto para los platos y bielas Ultra-Torque™ y, al mismo tiempo, creyendo firmemente en los ejes de pedalier oversize, ha puesto a disposición la solución de las cazoletas para todos los estándares conocidos hasta el día de hoy.

Las cazoletas Campagnolo® Ultra-Torque™ tienen, de hecho, la misma función de las cazoletas estándar y traen consigo la grandísima ventaja técnica de mantener las sedes de cojinetes lo más lejos posible una de la otra. En otras palabras, esto significa una notable reducción de las fuerzas que actúan sobre bolas y cojinetes, todo en favor de la fluidez y del mantenimiento de las prestaciones a lo largo del tiempo.

ULTRA TORQUE™	THREAD	
	ITA	BSA
	70x (36x24 tpi)	68x (1,37" x24 tpi)
<i>SUPER RECORD™</i>		
	OC12-SRI	OC12-SRG
<i>RECORD™</i>		
<i>CHORUS™</i>		
<i>CENTAUR™</i>		
	OC12-REI	OC12-REG

ULTRA TORQUE™	PRESS-FIT					
	BB30	BB30A	BB86	PF30	BB RIGHT	BB386
	68x42	73x42	86,5x41	68x46	79x46	86,5x46
<i>SUPER RECORD™</i>						
<i>RECORD™</i>						
<i>CHORUS™</i>						
<i>CENTAUR™</i>						
	IC15-RE42	IC19-UT73	IC15-RE41	IC15-RE46	IC15-UTR51E	IC15-UT386

TRIATHLON / TIME-TRIAL

12x2 SPEED™

COMPONENTE	OPCIÓN	PESO [g]	REF. PESO
Mandos bar-end c/d SUPER RECORD™ TT EPS™	-	98	pareja
Mandos freno SUPER RECORD™ TT EPS™	-	110	pareja
Mandos freno DB TT EPS™	-	448	pareja
Interfaz TT DTI™ EPS™ V4	-	45	cables incl.

RUEDAS

TECH DATA

ROAD - RIM BRAKE

PESO NOMINAL (g)*	MATERIAL DE LA LLANTA	SECCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA (mm) (NOMINAL)	ULTRA-FIT™	ETIQUETAS	RIM TAPE	ACABADO LLANTA	NÚMERO DE RADIOS	EQUILIBRADO DINÁMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	MATERIAL DE LAS TUERCAS/CABECILLAS	TOPE BUJE (mm)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SPOKE ANTI-ROTATION SYSTEM	COMPATIBLE
-------------------	-----------------------	---	------------	-----------	----------	----------------	------------------	----------------------	------------------------	----------------	---	---------------------------------------	----------------	---------------------------------	------------------------------	-------------	--------------	-------------------------------	------------

RUEDAS CARBONO AERO

BORA™ ULTRA™ TT tras. tub.	864	carbon	D/20		B	carb			carbon				130	alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ ULTRA™ TT tras. tub. (HG)	864	carbon	D/20		B	carb			carbon				130	alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ WTO 77 2-Way Fit™ del.	755	carbon	77/26,5	•	B	UD	16	RDB	SS	UAE DB	alu	100	alu	•	C	black	•		
BORA™ WTO 60 2-Way Fit™ del.	688	carb	60/26,5	•	B/D	UD	18	RDB	SS	UAE DB	alu	100	alu	•	U	black	•		
BORA™ WTO 60 2-Way Fit™ tras.	859	carb	60/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	130	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 60 2-Way Fit™ tras. (HG)	859	carb	60/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	130	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 45 2-Way Fit™ del.	657	carb	45/26,5	•	B/D	UD	18	RDB	SS	UAE DB	alu	100	alu	•	U	black	•		
BORA™ WTO 45 2-Way Fit™ tras.	839	carb	45/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	130	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 45 2-Way Fit™ tras. (HG)	839	carb	45/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	130	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 33 2-Way Fit™ del.	593	carb	33/26,5	•	B/D	UD	18	RDB	SS	UAE DB	alu	100	alu	•	U	black	•		
BORA™ WTO 33 2-Way Fit™ tras.	795	carb	33/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	130	alu	•	U	black	•		9/10/11/12
BORA™ WTO 33 2-Way Fit™ tras. (HG)	795	carb	33/26,5	•	B/D	UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB	alu	130	alu	•	U	black	•		9/10/11/12

LEYENDA

DB=De sección variable - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Latón - S=acero - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

*Peso medio - no comprende el cierre y el fondo de la llanta.- el peso de las ruedas puede variar según las tolerancias del proceso productivo

RUEDAS

TECH DATA

ROAD - RIM BRAKE

	PESO NOMINAL (g)*	MATERIAL DE LA LLANTA	SECCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA mm	ULTRA-FIT™	ETIQUETAS	RIM TAPE	ACABADO LLANTA	NÚMERO DE RADIOS	EQUILIBRADO DINÁMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	MATERIAL DE LAS TUERCAS/CABECILLAS	TOPE BUJE (mm)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SPOKE ANTI-ROTATION SYSTEM	COMPATIBLE
--	-------------------	-----------------------	--	------------	-----------	----------	----------------	------------------	----------------------	------------------------	----------------	---	---------------------------------------	----------------	---------------------------------	------------------------------	-------------	--------------	-------------------------------	------------

RUEDAS ALUMINIO

SHAMAL™ ULTRA™ del. cub.	623	alu	24-27/22		B	black	16		RDB	alu	AE DB	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb	•	
SHAMAL™ ULTRA™ tras. cub.	826	alu	27-30/22		B	black	21/G3™		RDB	alu	AE DB	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb	•	9/10/11/12
SHAMAL™ ULTRA™ tras. cub. (HG)	826	alu	27-30/22		B	black	21/G3™		RDB	alu	AE DB	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb	•	9/10/11/12
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ del.	641	alu	24-27/22	•	B	black	16		RDB	alu	AE DB	alu	100	alu/carb	•	U	blk/carb	•	
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ tras.	834	alu	27-30/22	•	B	black	21/G3™		RDB	alu	AE DB	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb	•	9/10/11/12
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ tras. (HG)	834	alu	27-30/22	•	B	black	21/G3™		RDB	alu	AE DB	alu	130	alu/carb	•	U	blk/carb	•	9/10/11/12
ZONDA™ del. cub.	678	alu	24-27/22		B	black	16		RDB	SS	AE DB	BR	100	alu	•	S	black	•	
ZONDA™ tras. cub.	862	alu	27-30/22		B	black	21/G3™		RDB	SS	AE DB	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
ZONDA™ tras. cub. (HG)	862	alu	27-30/22		B	black	21/G3™		RDB	SS	AE DB	BR	130	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
SCIROCCO™ del. cub.	820	alu	35/22		B	• black	16			SS	AE DB	alu	100	alu		S	black	•	
SCIROCCO™ tras. cub.	935	alu	35/22		B	• black	21/G3™			SS	AE DB	alu	130	alu		S	black	•	9/10/11/12
SCIROCCO™ tras. cub. (HG)	935	alu	35/22		B	• black	21/G3™			SS	AE DB	alu	130	alu		S	black	•	9/10/11/12
CALIMA™ del. cub.	789	alu	24/22		B	• black	18			S		BR	100	alu		S	black		
CALIMA™ tras. cub.	1037	alu	24/22		B	• black	27/G3™			S		BR	130	alu		S	black		9/10/11/12
CALIMA™ tras. cub. (HG)	1089	alu	24/22		B	• black	27/G3™			S		BR	130	alu		S	black		9/10/11/12

TRIATHLON - TIME TRIAL

BORA™ ULTRA™ TT tras. tub.	864	carbon	D/20		B	carb				carbon			130	alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ ULTRA™ TT tras. tub. (HG)	864	carbon	D/20		B	carb				carbon			130	alu	•	C	black		9/10/11/12

PISTA

GHIBLI™ del. tub. pista	800	carb	D/20										100	alu	•	C			
GHIBLI™ del. tub. pista	810	carb	D/20										65	alu	•	C			
GHIBLI™ tras. tub. pista	825	carb	D/20										120	alu	•	C			
BORA™ ULTRA™ 80 del. tub. pista	705	carb	80/20		B	carb	16		RDB	SS	AE DB	alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	

LEYENDA

DB=De sección variable - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Latón - S=acero - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

*Peso medio - no comprende el cierre y el fondo de la llanta.- el peso de las ruedas puede variar según las tolerancias del proceso productivo

RUEDAS

TECH DATA

ROAD - DISC BRAKE

PESO NOMINAL (g)*	MATERIAL DE LA LLANTA	SECCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA mm	ULTRA-FIT™	ETIQUETAS	RIM TAPE	ACABADO LLANTA	NÚMERO DE RADIOS	EQUILIBRADO DINÁMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	MATERIAL DE LAS TUERCAS/CABECILLAS	TOPE BUJE (mm)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONO-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SPOKE ANTI-ROTATION SYSTEM	COMPATIBLE
-------------------	-----------------------	---	------------	-----------	----------	----------------	------------------	----------------------	------------------------	----------------	--	------------------------------------	----------------	------------------------------	---------------------------	-------------	--------------	----------------------------	------------

RUEDAS CARBONO PERFORMANCE/AERO

BORA™ ULTRA™ WTO TT DB tras. 2-Way Fit (N3W)	930	carb	D/20		B	carb							130	alu	•	C	black		11/12/13
BORA™ ULTRA™ WTO TT DB tras. 2-Way Fit (HG)	928	carb	D/20		B	carb			carbon				130	alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ ULTRA™ WTO TT DB tras. 2-Way Fit (XDR)	916	carb	D/20		B	carb			carbon				130	alu	•	C	black		12
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit del.	740	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit tras. (N3W)	855	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit tras. (HG)	853	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit tras. (XDR)	851	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	12
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit del.	710	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit tras. (N3W)	820	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit post. (HG)	818	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit post. (XDR)	806	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	12
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit del.	660	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit tras. (N3W)	765	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit tras. (HG)	763	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit tras. (XDR)	751	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	12
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit del.	640	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit tras. (N3W)	745	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit tras. (HG)	743	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit tras. (XDR)	731	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	12
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ del.	749	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ tras.	841	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ tras. (HG)	844	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ tras. (XDR)	832	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	12
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ del.	708	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ tras.	812	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ tras. (HG)	812	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ tras. (XDR)	805	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	12
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ del.	675	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ tras.	775	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ tras. (HG)	775	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ tras. (XDR)	768	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	12

LEYENDA

DB=De sección variable - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Latón - S=acero - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

*Peso medio - no comprende el cierre y el fondo de la llanta.- el peso de las ruedas puede variar según las tolerancias del proceso productivo

RUEDAS

ROAD - DISC BRAKE

PESO NOMINAL (g)*	MATERIAL DE LA LLANTA	SECCIÓN DE LA LLANTA: ALTURA/ANCHURA mm	ULTRA-FIT™	ETIQUETAS	RIM TAPE	ACABADO LLANTA	NÚMERO DE RADIOS
-------------------	-----------------------	--	------------	-----------	----------	----------------	------------------

TECH DATA

EQUILIBRADO DINÁMICO	MATERIAL DE LOS RADIOS	TIPO DE RADIOS	RADIOS DIFERENCIADOS DERECHA/IZQUIERDA	MATERIAL DE LAS TUERCAS/CABECILLAS	TOPE BUJE (mm)	MATERIAL DEL CUERPO DEL BUJE	RODAMIENTOS CONG-CAZOLETA	RODAMIENTOS	ACABADO BUJE	SPOKE ANTI-ROTATION SYSTEM	COMPATIBLE
----------------------	------------------------	----------------	---	---------------------------------------	----------------	---------------------------------	------------------------------	-------------	--------------	-------------------------------	------------

RUEDAS CARBONO GRAVEL

LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ del.	690	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	100	alu	•	S	black	•	
LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ tras. (N3W)	795	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	11/12/13
LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ tras. (HG)	793	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ tras. (XDR)	791	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	12

RUEDAS CARBONO ENDURANCE

SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ del.	723	carb	35/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	100	alu	•	S	black	•	
SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ tras. (N3W)	849	carb	40/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	11/12/13
SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ tras. (HG)	852	carb	40/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ tras. (XDR)	841	carb	40/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	12

RUEDAS ALUMINIO

ZONDA™ DB del. cub.	786	alu	26-28/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	100	alu	•	S	black	•	
ZONDA™ DB tras. cub.	889	alu	26-28/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	135-142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
ZONDA™ DB tras. cub. (HG)	889	alu	26-28/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	135-142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
SCIROCCO™ DB 2-Way Fit™ ready del.	819	alu	33/24,2	•	B	•	black	21/G3™	SS		alu	100	alu		S	black		
SCIROCCO™ DB 2-Way Fit™ ready tras.	920	alu	33/24,2	•	B	•	black	21/G3™	SS		alu	135-142	alu		S	black		9/10/11/12
SCIROCCO™ DB 2-Way Fit™ ready tras. (HG)	920	alu	33/24,2	•	B	•	black	21/G3™	SS		alu	135-142	alu		S	black		9/10/11/12

LEYENDA

DB=De sección variable - AE=Aero - UAE=Ultra Aero - SS=Inox - BR=Latón - S=acero - U=USB™ - C=CULT™ - SDB=Spoke Dynamic Balance - RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

*Peso medio - no comprende el cierre y el fondo de la llanta.- el peso de las ruedas puede variar según las tolerancias del proceso productivo

CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

El Service Center es el punto de referencia para las tiendas Campagnolo®, a fin de suministrar un adecuado servicio post-venta a todos los usuarios Campagnolo®. El Service Center es una extensión territorial de Campagnolo srl que, sin excepciones, opera exclusivamente con los comerciantes. El Service Center gestiona dos actividades: la Asistencia Técnica Post-venta y el Servicio de Recambios.

La Asistencia Técnica Post-venta se ocupa de la asistencia a los productos -tanto en garantía como fuera de garantía-, para permitir a todos los ciclistas la posibilidad de aprovechar por largo tiempo sus superiores características, sin concesiones en cuanto a seguridad, performances y longevidad. El Servicio Recambios se ocupa de la distribución de las piezas de recambio. Campagnolo® dispone de un inmenso inventario de recambios y está en condiciones de reaprovisionar adecuadamente su propia estructura distributiva en plazos extremadamente breves.

Por lo tanto, les recomendamos dirigirse siempre a las tiendas Campagnolo® para cualquier intervención cualificada que puedan requerir sus bicicletas de competición, ya que serán ellas las directas beneficiadas de la constante y cualificada colaboración con los Service Centers Campagnolo®.

TECHNICAL INFORMATION

ITALY (CENTRAL) Tel. +39-0444-225600 Fax: +39-0444-225606	FRANCE Tel. +33-477-554449 Fax: +33-477-556345	GERMANY Tel. +49-214-206953-20 Fax: +49-214-206953-15
SPAIN Tel. +34-945-217195 Fax: +34-945-217198	U.S.A. Tel. +1-760-9310106 Fax: +1-760-9310991	JAPAN Tel. +81-45-264-2780 Fax: +81-45-241-8030



CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER list at www.campagnolo.com/WW/en/Support/service_center

CAMPAGNOLO® SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE
CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 St GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr

JAPAN
CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshidamachi, Naka-ku,
YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

TAIWAN
PRIMATEK LTD
No. 1, Gongyequ 37th Rd.,
Xitun Dist.,
Taichung City 407, Taiwan R.O.C.
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

BRANCH OFFICES

GERMANY
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND
GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

SPAIN
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46.
Pab. 31 - 01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

UNITED STATES
CAMPAGNOLO NORTH AMERICA
INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com

AGENT

BENELUX
INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NETHERLAND
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl



CAMPAGNOLO® SALES NETWORK list at www.campagnolo.com/WW/en/Support/sales_network



CAMPY CARE
NEED HELP?

Go to a Pro-Shop. They'll be able to offer you all the assistance you need.

[FIND THE NEAREST STORE >](#)

Didn't you find stores near your home?
Please contact the service center in your country.



[FIND THE NEAREST STORE >](#)

Didn't you find stores near your home?
Please contact the service center in your country.

Campagnolo

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, Potenza 11™, EPS™, Ekar™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, MyCampy™, MyGarage™, MyEPS™, MySessions™, ESP™, ESP™ ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPS™, MPST™, Power Torque System™, Power Torque +™, Power-Shift™, Pro-Tech™, Embrace Technology™, S2 System™, CSD™, AMS™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, 3Diamant™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Vento Asymmetric™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Khamsin Asymmetric™, Calima™, Shamal™, Levante™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-0™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Over-Torque™, UT™, Ultra-Torque™, Over-Torque™ Technology, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, AC3™, N3W™, Comp Ultra™, Comp One™, 3Diamant™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, Pure Performance™, are Campagnolo Srl trademarks.

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.
Copyright(C) 2000-2010
DENSO WAVE INCORPORATED
All right reserved

Credits:

Racing photos: © Getty Images
© Poci's
© www.jamesheadle.com





#DREAMBIGGER
CAMPAGNOLO.COM