



TEKAR™
13S RITZEL


ACHTUNG!

Tragen Sie stets Schutzhandschuhe und Schutzbrillen, während Sie am Fahrrad arbeiten.

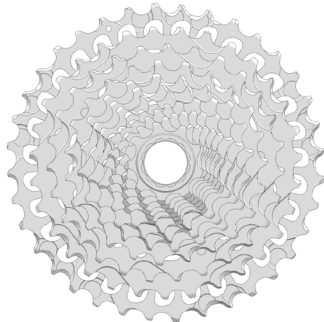


EKAR 13s RITZEL

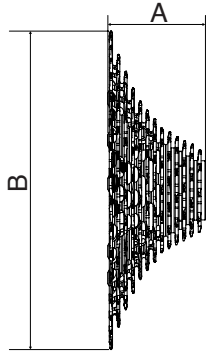
DIESES TECHNISCHE HANDBUCH IST FÜR DIE VERWENDUNG DURCH FAHRRADMECHANIKER BESTIMMT.

 Diejenigen, die nicht für die Montage von Fahrrädern qualifiziert sind, dürfen nicht versuchen, Komponenten selbst zu installieren und daran zu arbeiten, um nicht zu riskieren, Arbeiten falsch auszuführen und dadurch Fehlfunktionen der Komponenten zu verursachen, die zu schweren oder tödlichen Unfällen führen können. Das tatsächliche Produkt könnte von der Darstellung abweichen, da diese Anleitungen speziell darauf ausgerichtet sind, die Verfahren zum Gebrauch der Komponente zu erklären.

1 - TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

KLEINSTES RITZEL MIN.	9	
GRÖSSTES RITZEL	44	
ANZUGSMOMENT	Z9: 45 Nm	
	Z10: 40 Nm	

2 - KOMPATIBILITÄT

KETTE	13s	
VERSCHLUSSRING	Integriert	
	9-36 / 9-42 10-44	

KOMBINATION	A	B
9-36	45	Ø 147
9-42	45	Ø 171
10-44	45	Ø 179

ACHTUNG!

 Abweichungen von den in der Tabelle aufgeführten Kombinationen können Funktionsstörungen des Kettenantriebs bzw. Schaltsystem sowie Unfälle mit körperlichen oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen verursachen.

3 - DIMENSIONIERUNG DES AUSFALLENDEN

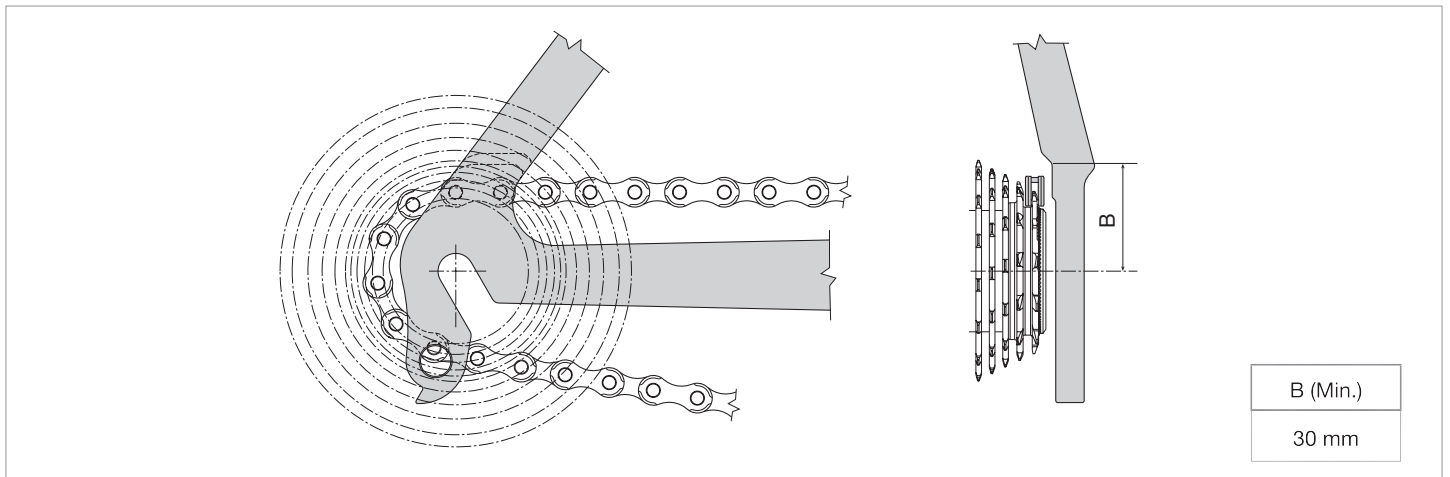


Abb.1

Der Weg des Schaltkäfigs in in Abhängigkeit des Seilwegs wird durch die Campagnolo Qualitätskontrolle an jedem einzelnen Produktteil geprüft. Der Abstand des Schaltauges vom ersten Ritzel beeinflusst diesen Weg, daher muss die in der Zeichnung vorgegebene Toleranz unbedingt eingehalten werden (Abb. 2).

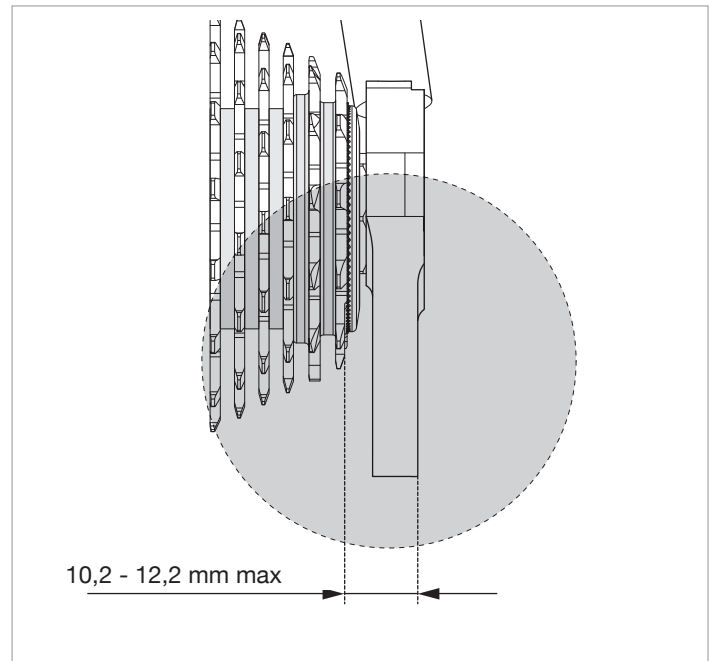


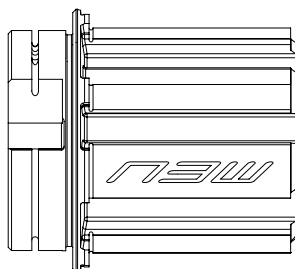
Abb.2

4 - MONTAGE DER 13s RITZEL



ACHTUNG! KOMPATIBILITÄT
Die Ritzel müssen auf einem Freilaufkörper N3W Campagnolo montiert werden (Abb.1).

OK!



NO!

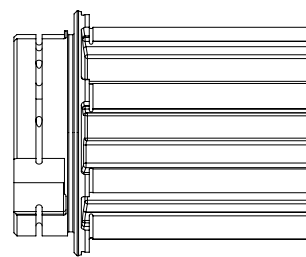


Abb.1

• Setzen Sie die größeren Ritzel auf dem Freilaufkörper ein, wobei das Profil der beiden Nute übereinstimmen muss (Abb. 2). Durch das Profil des Freilaufkörpers mit zwei asymmetrischen Nuten (Abb. 2) erfolgt die Phasenverstellung der Ritzel automatisch, da es nur eine Montagemöglichkeit gibt.

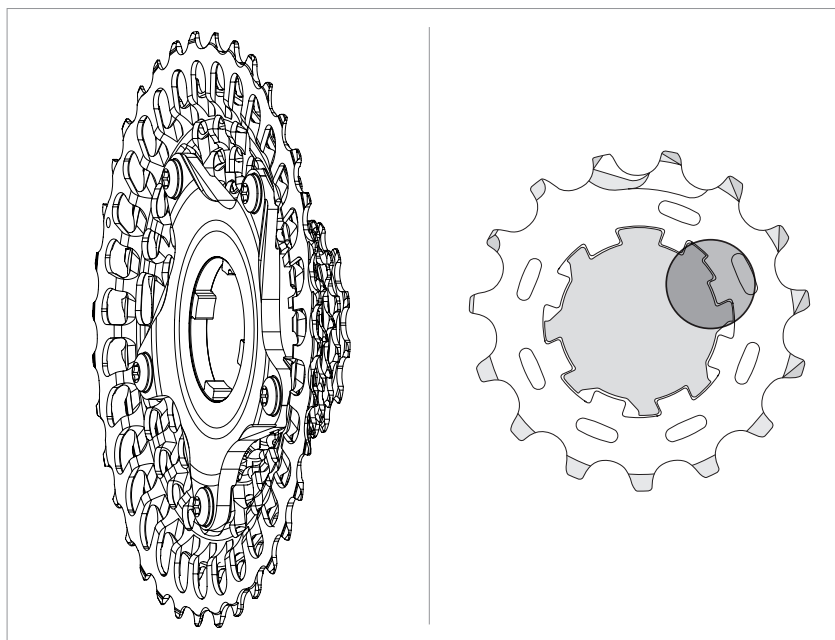


Abb.2

• Setzen Sie die kleinen Ritzel auf dem Freilaufkörper ein (Abb. 3).



Bei Kassetten mit Ausgang Z9 ist die Hülse mit den kleineren Ritzeln integriert (Abb.3).

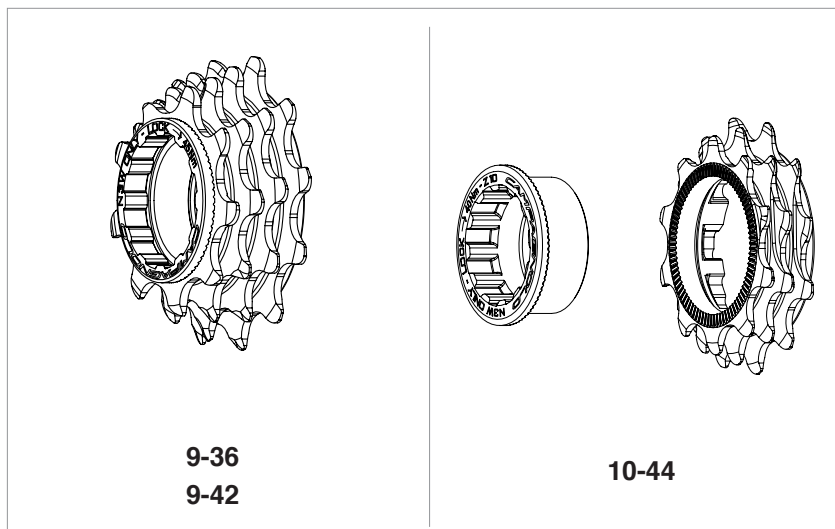


Abb.3

- Mit einem Drehmomentschlüssel (D - Abb. 4) zusammen mit dem Campagnolo® UT-BB080 Werkzeug (B - Abb. 4) den Ring (G - Abb. 4) am Freilaufkörper auf **45 Nm (398 in.lbs)** bei Kassetten mit anlaufendem Z9 (außer anderweitige Angaben auf dem Ring) oder **40 Nm (354 in.lbs)** bei Kassetten mit anlaufendem Z10 (außer anderweitige Angaben auf dem Ring) festziehen.

ACHTUNG!



Der Verschlussring und das kleinste Ritzel (Z10) weisen eine spezielle Rändelung auf, die nur und ausschließlich mit 13s-Versionen kompatibel ist. Andere Kombinationen könnten Unfälle mit körperlichen und sogar lebensgefährlichen Verletzungen verursachen.

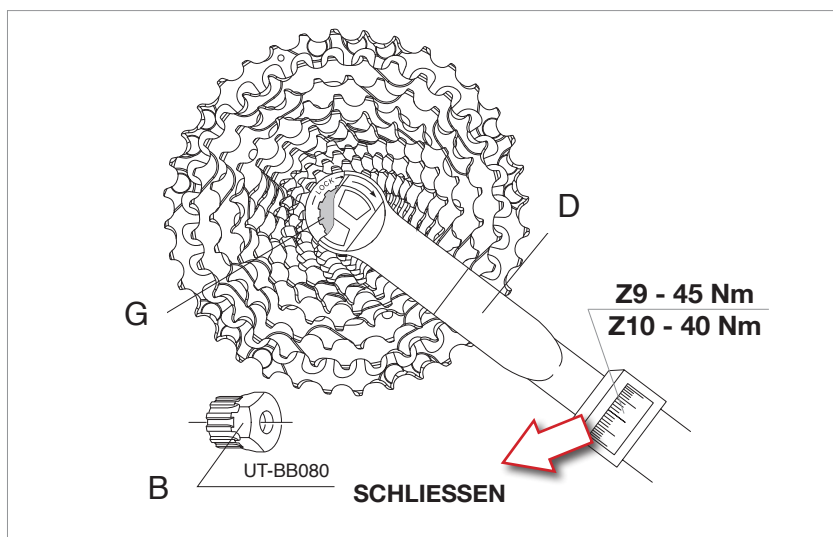


Abb.4

5 - DEMONTAGE DER RITZEL 13s

- Den Ring (G - Abb. 5) mit dem Campagnolo® UT-BB080 Werkzeug (B - Abb. 5) mit einem 24 mm-Sechskantschlüssel (E - Abb. 5) und dem Campagnolo® UT-CS060 Zahnkranzabnehmer mit Kette (F - Abb. 5) oder einem gleichwertigen Werkzeug entfernen.

- Entfernen Sie die Ritzel vom Freilaufkörper.

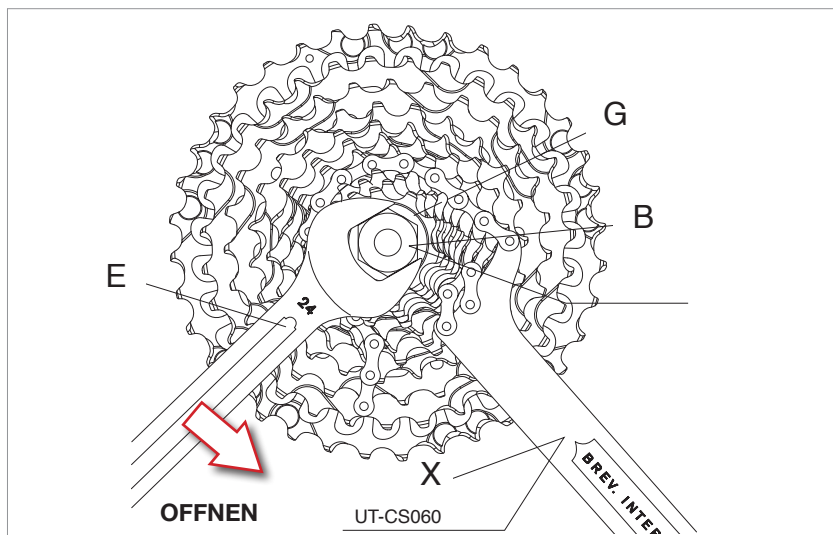


Abb.5



Verwenden Sie nur Ritzel Campagnolo® 13 Speed.

6 - WARTUNG

Die angegebenen Wartungsintervalle sind als Richtwerte zu verstehen und können je nach Einsatz und Beanspruchung des Produkts deutlich variieren (z.B.: Radrennen, Regen, Fahren auf salznassen Straßen im Winter, Gewicht des Fahrers, etc.). Vereinbaren Sie mit Ihrem Mechaniker den passenden Wartungsplan.

- Schmutz kann das Fahrrad und seine Komponenten schwer beschädigen. Waschen, reinigen und trocknen Sie daher Ihr Fahrrad nach dem Gebrauch gründlich.
- Waschen Sie Ihr Fahrrad niemals mit unter Druck stehendem Wasser. Unter Druck stehendes Wasser kann, sogar wenn es aus dem Gartenschlauch kommt, in die Dichtungen und in das Innere Ihrer Campagnolo® Komponenten eindringen und diese auf irreparable Weise beschädigen. Waschen Sie Ihr Fahrrad und die Campagnolo®-Komponenten mit Feingefühl mit Wasser und neutraler Seife.



Verwenden Sie für die Reinigung Ihres Fahrrads nur umweltfreundliche, neutrale Produkte, ohne ätzende Stoffe, die für Sie selbst und für die Umwelt sicher sind.

- Trocknen Sie das Antriebssystem mit einem weichen Tuch: Verwenden Sie niemals scheuernde Schwämme oder Stahlwolle.
- Bevor Sie mit dem Schmieren beginnen, säubern Sie sorgfältig das Antriebssystem (Kette, Ritzelpaket, Kettenräder und Schaltröllchen des Getriebes) mit einem mit Entfetter oder spezifischem Reinigungsmittel getränktem Pinsel oder Tuch. Bei Staub und Schlamm, eventuelle Rückstände mit speziellen Werkzeugen aus Kunststoff entfernen.
- Schmieren Sie sorgfältig die Komponenten mit einem spezifischen Schmiermittel.

ACHTUNG!



Die Verwendung von ungeeigneten Schmierstoffen oder solchen von minderwertiger Qualität kann die mechanische Lebensdauer der Kette beeinträchtigen und übermäßigen Verschleiß oder Schäden am Antriebssystem hervorrufen. Ein beschädigtes Antriebssystem kann ggf. nicht korrekt funktionieren und Unfälle, schwere Verletzungen oder gar den Tod zur Folge haben.

- Nach dem Auftragen, lassen Sie die Tretkurbeln drehen und verwenden Sie dabei alle möglichen Übersetzungskombinationen, damit das gesamte Antriebssystem gut geschmiert wird.
- Schmierstoffe am Boden und am Rennrad sorgfältig entfernen.

ACHTUNG!



Schmierstoffrückstände an Felgen, Bremsbacken, Bremsscheiben und Bremsbelägen können die Bremsleistung Ihres Rads reduzieren oder gar ganz aufheben und Unfälle mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen zur Folge haben.

ACHTUNG!



Salzwasserumgebung (wie beispielsweise auf Straßen im Winter und in Meeresnähe) kann galvanische Korrosion an den meisten Fahrradkomponenten verursachen. Daher sollten Sie alle exponierten Komponenten an Ihrem Fahrrad gut abspülen, reinigen, trocknen und wieder einfetten, um Defekte, Funktionsstörungen und Unfälle zu vermeiden.