



TEKAR™
PIGNONS 13S

ATTENTION!

Toujours porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.



PIGNONS EKAR 13s

CE MANUEL TECHNIQUE EST DESTINÉ AUX MÉCANICIENS PROFESSIONNELS.



Ceux qui ne possèdent pas la qualification professionnelle pour assembler les vélos ne doivent pas prendre la responsabilité d'installer ou de travailler sur les composants car ils risquent d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient entraîner le mauvais fonctionnement des composants, et par conséquent provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.

1 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES

PLUS PETIT PIGNON	9	
PLUS GRAND PIGNON	44	
COUPLE DE SERRAGE	Z9: 45 Nm	
	Z10: 40 Nm	

2 - COMPATIBILITE'

CHAINE	13s	
COUPLE DE SERRAGE	Intégrée	
	9-36 / 9-42	
	10-44	

COMBINAISON	A	B
9-36	45	Ø 147
9-42	45	Ø 171
10-44	45	Ø 179



ATTENTION!

Les combinaisons différentes de celles prévues dans le tableau pourraient provoquer le fonctionnement incorrect de la transmission et être cause de accidents, lésion physiques voir la mort.

3 - INTERFACE AVEC LE CADRE

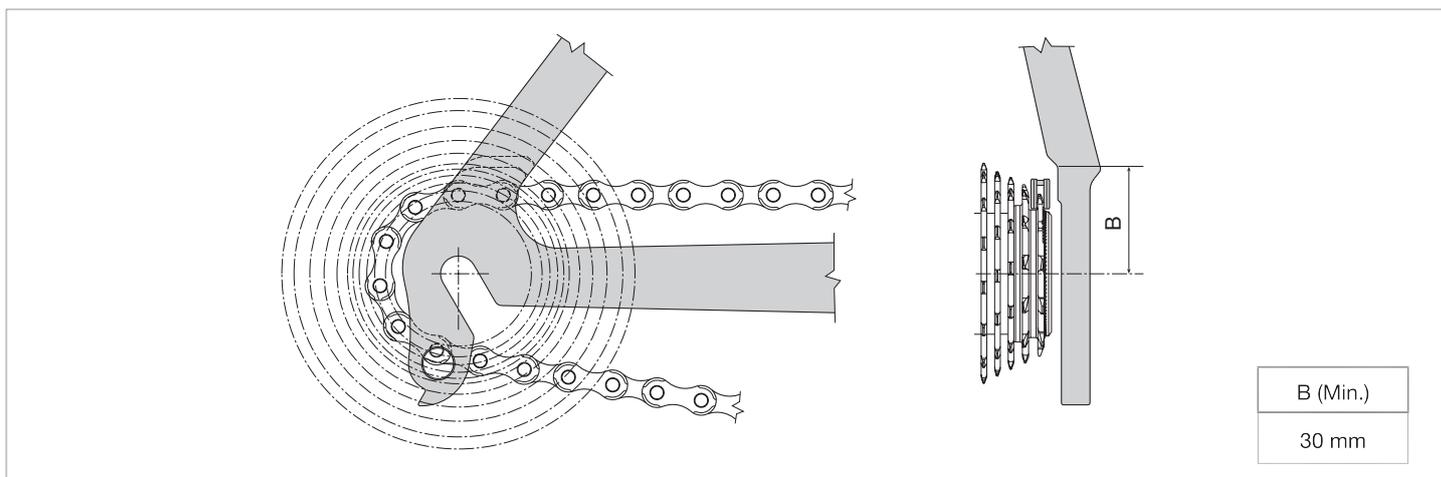


Fig.1

La course du balancier en fonction de la traction du câble est contrôlée par la Qualité Campagnolo à chaque pièce produite. La distance du raccord du dérailleur au premier pignon influence cette course, il est donc indispensable de se maintenir dans les limites de la tolérance prescrite sur le schéma. (Fig. 2).

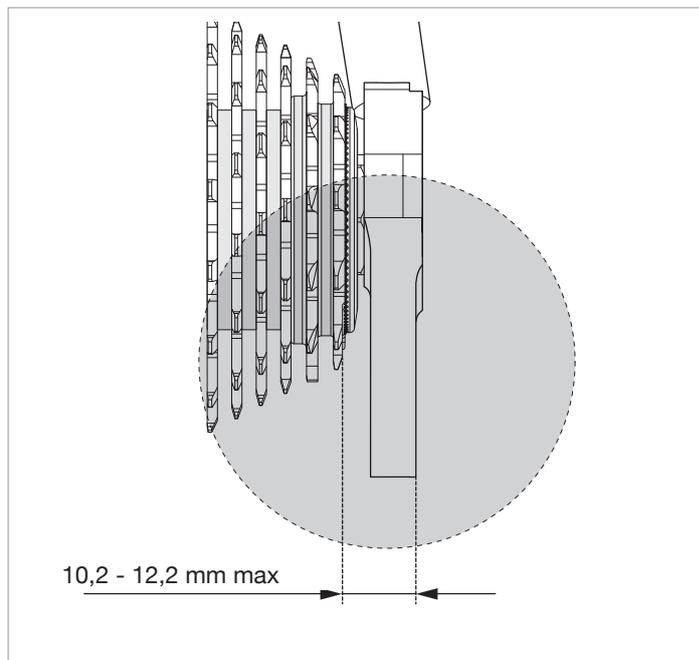


Fig.2

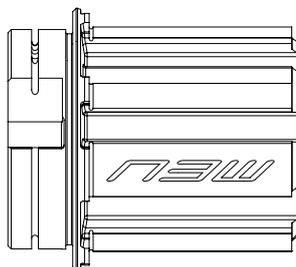
4 - MONTAGE DES PIGNONS 12s



ATTENTION! COMPATIBILITE'

Il est nécessaire d'installer les pignons sur un corps de roue libre N3W Campagnolo (Fig.1).

OK!



NO!

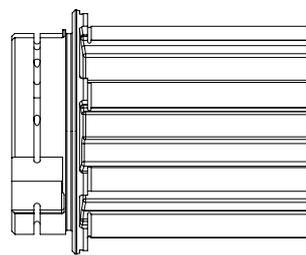


Fig.1

• Insérer l'ensemble des grands pignons sur le corps de roue libre, en faisant coïncider le profil des deux rainures (Fig. 2).

Le profil du corps de roue libre avec deux rainures asymétriques (Fig. 2) permet un calage automatique des pignons car il n'y a qu'une seule possibilité de montage.

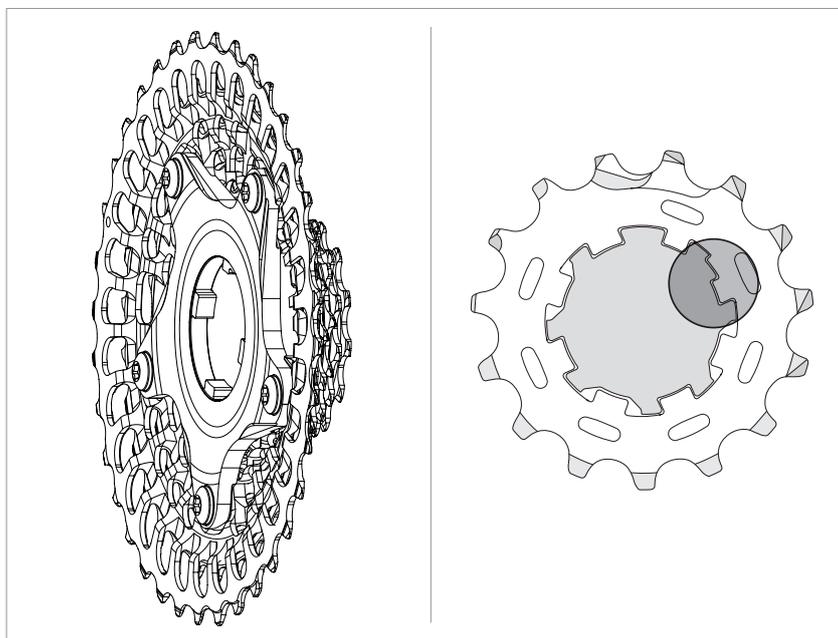


Fig.2

• Insérer l'ensemble des petits pignons sur le corps de roue libre (Fig. 3).



Pour les cassettes de pignons avec départ Z9, la bague est intégrée avec l'ensemble des petits pignons (Fig.3).

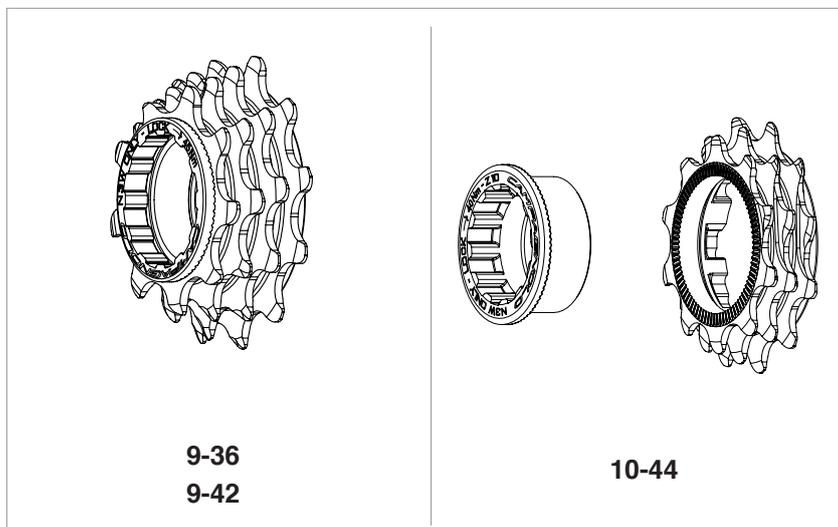


Fig.3

- En utilisant une clé dynamométrique (D - Fig. 4) et l'outil Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 4), serrer la bague (G - Fig. 4) sur le corps de roue libre à **45 Nm (398 in.lbs)** pour les cassettes de pignons avec départ Z9 (sauf indication contraire sur la bague) ou à **40 Nm (354 in.lbs)** pour les cassettes de pignons avec départ Z10 (sauf indication contraire sur la bague).

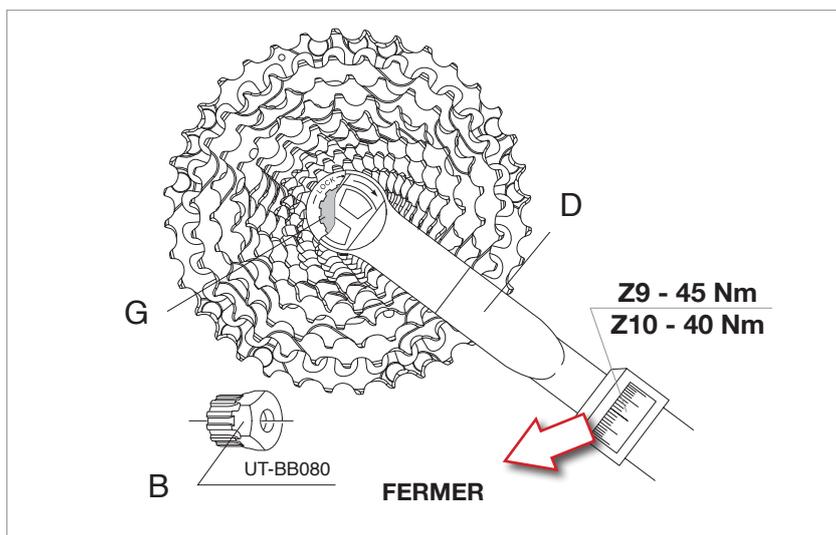


Fig.4

ATTENTION!

La bague et le pignon en première position (Z10) présentent un crénelage spécifique compatible exclusivement avec la version 13s. L'emploi de combinaisons différentes peut provoquer des accidents et, en conséquence, des lésions physiques, même mortelles.



5 - DÉMONTAGE DES PIGNONS 13s

- Démontez la bague (G - Fig. 5) en utilisant l'outil Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 5) avec une clé hexagonale de 24 mm (E - Fig. 5) et la clé à chaîne Campagnolo® UT-CS060 (X - Fig. 5) ou un outil équivalent.
- Retirez les pignons du corps de roue libre.

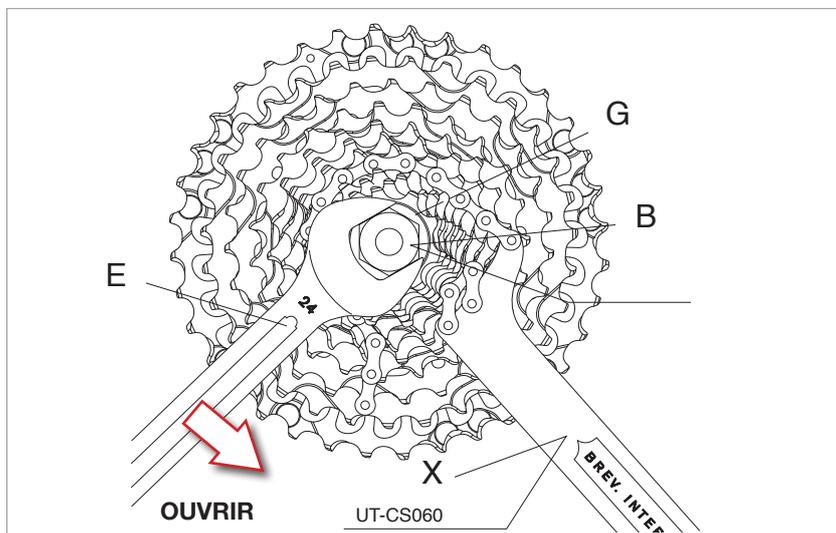


Fig.5



Ne utilisez que de pignons Campagnolo® 13 Speed.

6 - ENTRETIEN

Les intervalles d'entretien sont purement indicatifs et peuvent varier sensiblement suivant l'intensité et les conditions d'utilisation (par exemple : compétitions, pluie, sel de déneigement en hiver, poids de l'athlète, etc.). Programmer l'entretien le plus approprié avec votre mécanicien.

- La saleté endommage gravement le vélo et ses composants. Nettoyer et essuyer soigneusement le vélo après l'avoir utilisé.
- Ne jamais laver son vélo avec de l'eau sous pression. L'eau sous pression, même s'il s'agit du robinet de votre jardin, peut passer à travers les protections étanches et pénétrer à l'intérieur des composants Campagnolo®, ce qui les détériorait de façon irrémédiable. Laver votre vélo et les composants Campagnolo® en les nettoyant délicatement à l'eau et au savon neutre



Pour le nettoyage du vélo, utiliser uniquement des produits respectueux de l'environnement, neutres, exempts de substances caustiques et qui sont sûrs pour les personnes comme pour l'environnement.

- Sécher à l'aide d'un chiffon doux la transmission : ne jamais utiliser d'éponges abrasives ou métalliques..
- Avant de procéder à la lubrification, nettoyer soigneusement la transmission (chaîne, groupe de pignons, plateaux et galets du dérailleur arrière) à l'aide d'un pinceau ou d'un linge imbibé de dégraissant/détergent spécifique. En cas de poussière et de boue, éliminer les résidus éventuels à l'aide d'outils spéciaux en plastique.
- Lubrifier soigneusement les composants à l'aide de lubrifiant spécial.



ATTENTION!

L'utilisation d'un lubrifiant de qualité inférieure ou non adapté peut abîmer la chaîne et provoquer une usure excessive ou endommager la transmission. Une transmission endommagée peut ne pas fonctionner correctement et provoquer des accidents et des lésions physiques même mortelles.

- Suite à l'application, faire tourner les manivelles, en sélectionnant toutes les combinaisons possibles des rapports de manière à bien lubrifier la transmission.
- Nettoyer soigneusement les résidus de lubrifiant restés sur le vélo et au sol.



ATTENTION!

Les résidus de lubrifiant sur les jantes, les patins de frein, les disques et les plaquettes de frein peuvent réduire ou annuler la capacité de freinage du vélo, ce qui pourrait entraîner des accidents, des blessures corporelles, voire la mort.



ATTENTION!

En milieu salin (comme les routes en hiver et les endroits proches de la mer) le phénomène de corrosion galvanique peut se manifester sur la plupart des composants du vélo qui sont exposés. Pour prévenir les dommages, les problèmes de fonctionnement et les accidents, il faut rincer, nettoyer, sécher et à nouveau lubrifier soigneusement les composants sujets à ce phénomène.