



SCHEDE MANUTENZIONE RUOTE STRADA

**SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO
CORPETTO RUOTA LIBERA**

ATTENZIONE!

Indossate **SEMPRE** guanti e occhiali protettivi quando lavorate sulla bicicletta.



IL PRESENTE MANUALE TECNICO È DESTINATO ALL'UTILIZZO DA PARTE DI MECCANICI PROFESSIONISTI.

Coloro che non sono professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non devono tentare di installare e operare sui componenti, per il rischio di effettuare operazioni non corrette che potrebbero essere causa di malfunzionamento dei componenti e provocare incidenti, lesioni fisiche o morte.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, poiché queste istruzioni sono finalizzate in modo specifico a spiegare le procedure per l'uso del componente.




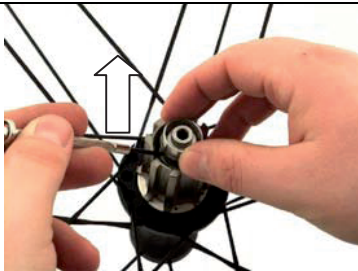

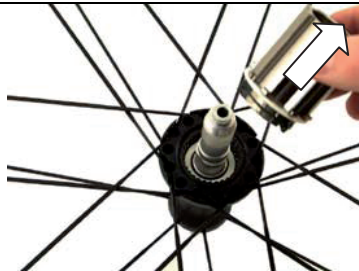




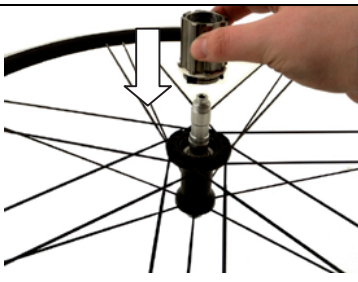
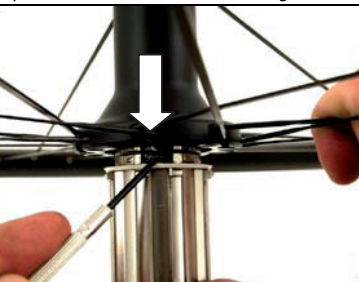


SCHEDE MANUTENZIONE

RUOTE	TIPOLOGIA	OPERAZIONE	REVISIONE	DESCRIZIONE
STRADA	CONO / CALOTTA	004	11/11/ 2023	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

GHIBLI™	BORAT™	HYPERON™	NEUTRON™ ULTRA	SHAMAL™	EURUS™	ZONDA™	BULLET ULTRA™	
KHAMSIN™ - VENTO™ (da gamma 2013)		SCIROCCO™ (da gamma 2014)						

		
1 Inserire la chiave fissa da 17 sul controdado del perno mozzo	2 Inserire la chiave esagonale da 5 all'interno dell'esagono del perno e svitare il controdado in senso orario.	3 Svitare completamente il controdado.
		
4 Rimuovere il distanziale con un piccolo cacciavite.	5 Sfilare il corpo ruota libera dal perno del mozzo.	6 ► Per smontare il perno vedi OPERAZIONE 005.
		
7 Controllare se il grasso all'interno dell'inserto a cremagliera è sufficiente.	8 Ingrassare l'interno dell'inserto a cremagliera con il grasso sintetico.	9 La quantità di grasso inserita deve coprire circa il 75% dello spazio libero dell' inserto a cremagliera.
		
10 Se necessario ingrassare anche all'interno dei cricchetti del corpo ruota libera. OPERAZIONE 010.	11 Inserire il corpo ruota libera sul perno posteriore	12 Con un cacciavite inserire all'interno dell'inserto a cremagliera i cricchetti.

SCHEDE MANUTENZIONE

RUOTE	TIPOLOGIA	OPERAZIONE	REVISIONE	DESCRIZIONE
STRADA	CONO / CALOTTA	004	11/11/ 2023	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA





GHIBLI™	BORA™	HYPERON™	NEUTRON™ ULTRA	SHAMAL™	EURUS™	ZONDA™	BULLET ULTRA™	
KHAMSIN™ - VENTO™ (da gamma 2013)		SCIROCCO™ (da gamma 2014)						

		
13 Inserire completamente il corpo ruota libera.	14 Inserire il distanziale.	15 Avvitare il controdado sul perno in senso antiorario.


16 Inserire la chiave esagonale da 5 all'interno del perno e tenendola fissa avvitare il controdado con la chiave dinamometrica da 17.

SCHEDE MANUTENZIONE

RUOTE	TIPOLOGIA	OPERAZIONE	REVISIONE	DESCRIZIONE
STRADA DB	CONO / CALOTTA	004	11/11/ 2023	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA
PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA				
BORA™ ONE DB	SHAMAL ULTRA DB			

<ul style="list-style-type: none"> • Se la vostra ruota possiede il perno Quick Release: fate riferimento all'operazione 004 – Gruppo: Ruote strada. • Se la vostra ruota possiede il perno HH12: fate riferimento all'operazione di seguito riportata. 		
	<p>Inserite l'attrezzo (UT-WHDB001 oppure UT-WHDB002) sulla destra del perno.</p>	<p>Utilizzando una chiave Spanner da 18 mm, svitate il dado (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa) e successivamente, sfilate il dado ed il distanziale.</p>
<p>A questo punto, procedete come descritto dal punto 5 al punto 13 (pag. 3 e pag.4): operazione 004 - SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA, ruote STRADA.</p>		
	<p>Inserite il distanziale ed avvitate il dado (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa).</p>	<p>Inserite l'attrezzo (UT-WHDB001 oppure UT-WHDB002) sulla destra del perno e, utilizzando una chiave Spanner da 18 mm, serrate ad una coppia di 15 Nm (133 in.lbs).</p>

SCHEDE MANUTENZIONE

RUOTE	TIPOLOGIA	OPERAZIONE	REVISIONE	DESCRIZIONE
STRADA DB	CONO / CALOTTA	004	11/11/ 2023	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

ZONDA™ DB	SCIROCCO™ DB						
-----------	--------------	--	--	--	--	--	--

 <p>2,5 mm 2,5 Nm (22 in.lbs)</p>	 <p>20 mm</p>	 <p>17 mm</p>
<p>1</p> <p>Utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm, accertatevi che la ghiera di recupero gioco sia bloccata (serrando la vite a 2,5 Nm - 22 in.lbs), in modo che la ghiera non ruoti.</p>	<p>2</p> <p>Inserite, sulla ghiera di registrazione, una chiave fissa da 20 mm, proteggendola con una carta da officina per evitare di strisciarla.</p>	<p>3</p> <p>Applicate una chiave fissa da 17 mm sulla destra del perno e svitate il dado (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa).</p>

		<p>6</p> <p>A questo punto, procedete come descritto dal punto 5 al punto 13 (pag. 3 e pag.4): operazione 004 - SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA, ruote STRADA.</p>
<p>4</p> <p>Sfilate il dado ed il distanziale.</p>	<p>5</p> <p>Sfilate il corpetto ruota libera dal perno del mozzo.</p>	

	 <p>20 mm</p>	 <p>17 mm 15 Nm (133 in.lbs)</p>
<p>7</p> <p>Inserite il distanziale ed avvitate il dado (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa).</p>	<p>8</p> <p>Inserite, sulla ghiera di registrazione, una chiave fissa da 20 mm, proteggendola con una carta da officina per evitare di strisciarla.</p>	<p>9</p> <p>Applicate una chiave fissa da 17 mm sulla destra del perno e avvitate il dado serrando ad una coppia di 15 Nm (133 in.lbs) (Attenzione! Il dado ha filettatura sinistrorsa).</p>


SCHEDE MANUTENZIONE

RUOTA	TIPOLOGIA	OPERAZIONE	REVISIONE	DESCRIZIONE
STRADA DB	CUSCINETTI INDUSTRIALI/CONO - CALOTTA	004	11/11/ 2023	SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO CORPETTO RUOTA LIBERA

PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA

BORA ULTRA WTO DB	BORA WTO DB	SHAMAL CARBON DB	HYPERON ULTRA DB	HYPERON DB	LEVANTE			
-------------------	-------------	------------------	------------------	------------	---------	--	--	--

		
<p>1</p> <p>Inserite nella fessura del copriperno un cacciavite piatto e ruotatelo per allargarla.</p>	<p>2</p> <p>Sfilate verso l'esterno il copriperno.</p>	<p>3</p> <p>Bloccate il perno con una chiave fissa da 14 mm.</p>

		
<p>4</p> <p>Svitate il dado del corpetto ruota libera. Attenzione: filetto sinistrorso!</p>		