

# PIGNONI 12s

## ATTENZIONE!

IL PRESENTE MANUALE TECNICO È DESTINATO ALL'UTILIZZO DA PARTE DI MECCANICI PROFESSIONISTI.

Coloro che non sono professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non devono tentare di installare e operare sui componenti, per il rischio di effettuare operazioni non corrette che potrebbero essere causa di malfunzionamento dei componenti e provocare incidenti, lesioni fisiche o morte.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, poiché queste istruzioni sono finalizzate in modo specifico a spiegare le procedure per l'uso del componente.

## 1 - SPECIFICHE TECNICHE

<b>12 SPEED™</b>	PIGNONE MINIMO 11	
	PIGNONE MASSIMO 34	
	COPPIA DI SERRAGGIO	
	<i>SUPER RECORD™</i> <i>CHORUS™</i>	
	40 Nm (354 in.lbs)	

## 2 - COMPATIBILITA'

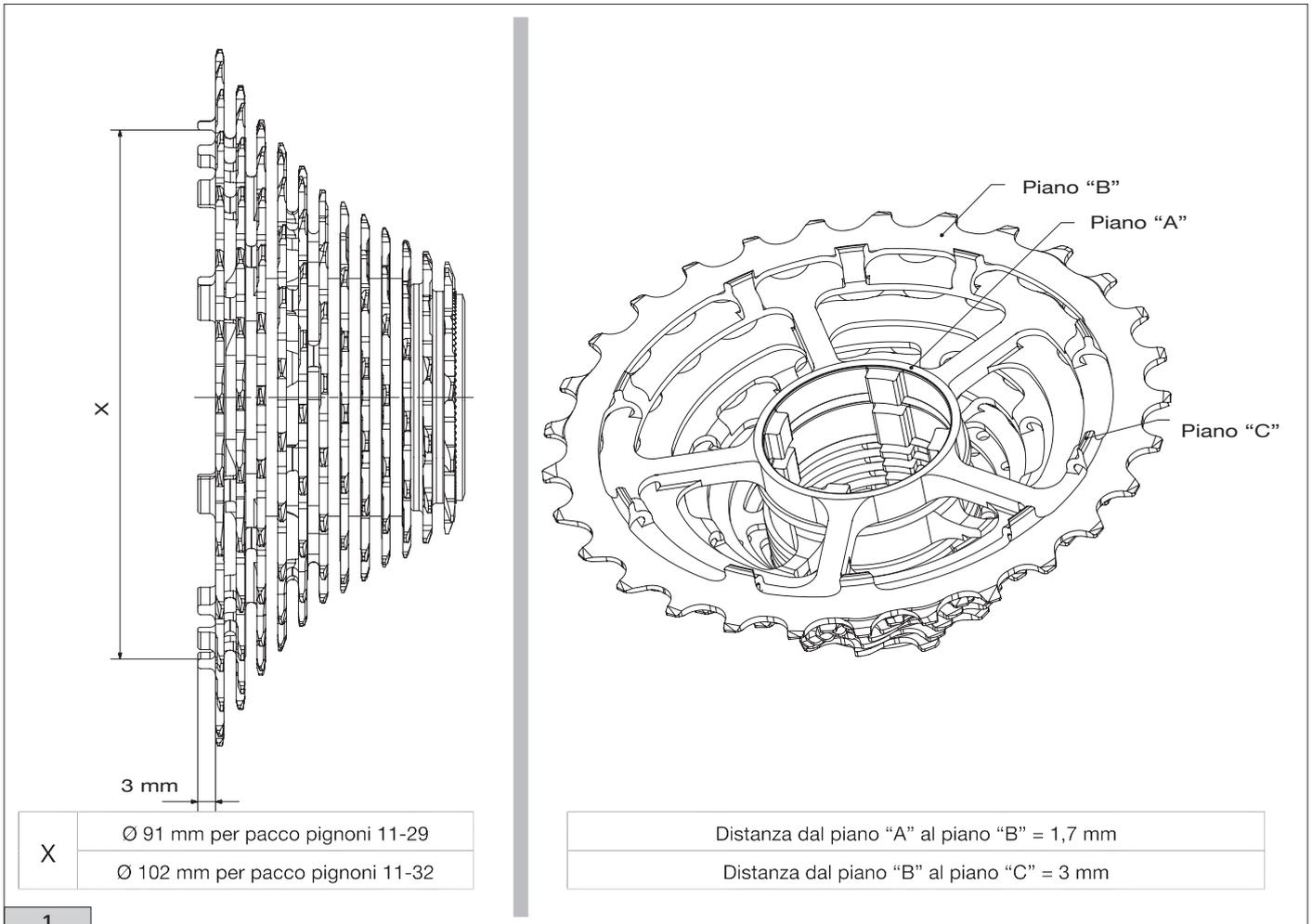
<b>12 SPEED™</b>	DISTANZIALI: <i>12s</i>	
	CATENA: <i>12s</i>	
	GHIERA DI FISSAGGIO: <i>12s</i>	

## ATTENZIONE!

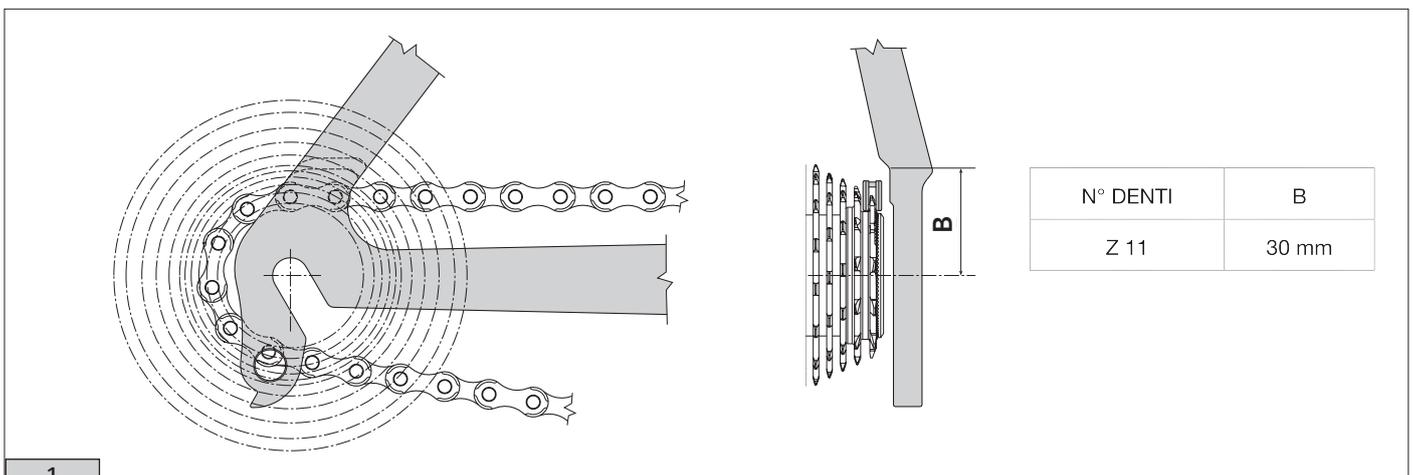
Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

**⚠ ATTENZIONE!**

I pacchi pignoni 12v presentano delle appendici (Fig.1), per ridurre il rischio che la catena si incastri nel mozzo, in caso di caduta della catena stessa oltre l'ultimo pignone. Queste appendici si sporgono verso l'interno di 4,7 mm, rispetto al piano di appoggio "A" del pacco pignoni sul corpetto ruota libera.



### 3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

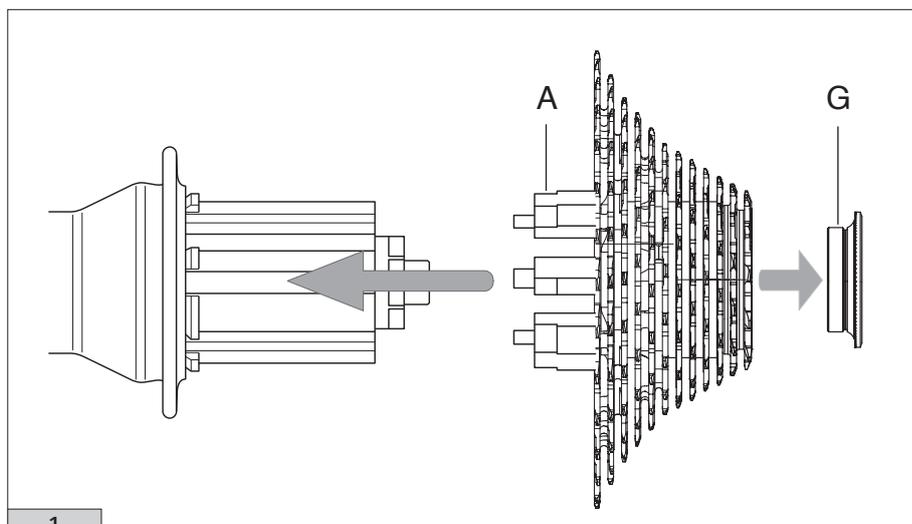


## 4 - MONTAGGIO DEI PIGNONI 12s

- I pignoni sono preassemblati e fasati sul supporto in resina (A - Fig. 1).

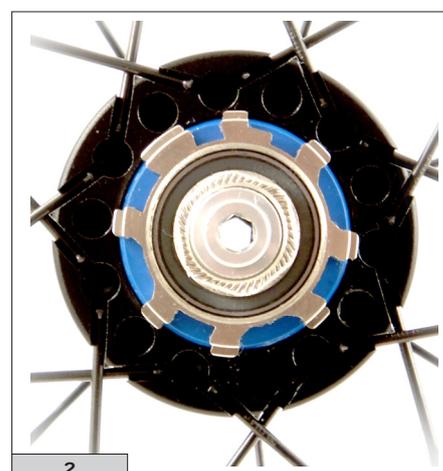
La ghiera G (Fig. 1.1) è dotata di una rondella preassemblata (H - Fig. 1.1); assicuratevi che sia posizionata come in Fig 1.

- Togliete la ghiera (G - Fig.1).

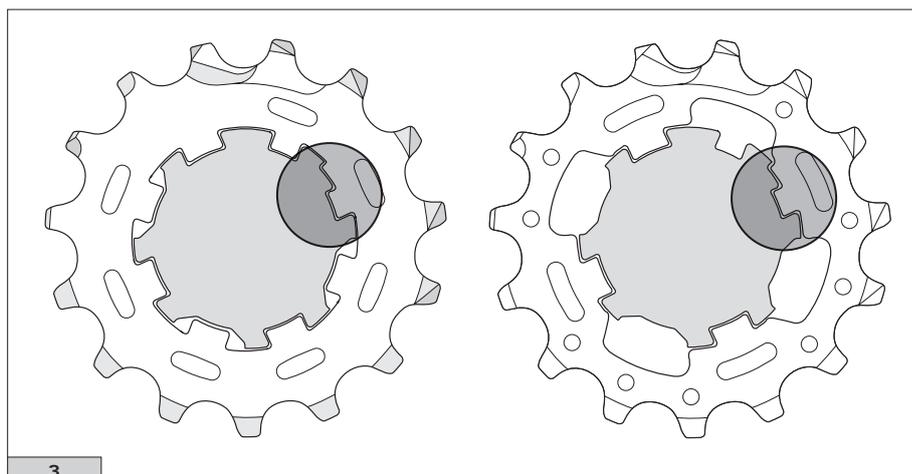


- Inserite il supporto sul fianco del corpetto ruota libera, allineate i profili scanalati, spingete i pignoni sul corpetto ruota libera ed estraete il supporto (A) dal mozzo (Fig. 1).

- Nel caso di montaggio senza il supporto in resina, inserite i pignoni, sciolti o preassimati, e i distanziali sul corpo porta pignoni del mozzo, facendo coincidere il profilo di entrambe le scanalature (Fig. 2).



Il profilo del corpo ruota libera con due scanalature asimmetriche (Fig. 3) rende la fasatura dei pignoni automatica in quanto c'è solo una possibilità di montaggio.



### ATTENZIONE!

Con i pacchi pignoni 12s Campagnolo® utilizzate **ESCLUSIVAMENTE** le ghiera dedicate. Una ghiera non adatta potrebbe causare il mancato funzionamento dell'insieme mozzo/pignoni ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

DISTANZIALI

F = 2,0 mm

11 - 29	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	F	17A-19A-21A	F	23A-26A-29A
11 - 32	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	F	17A-19A-22A	F	25A-28A-32A
11 - 34	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	F	17A-19A-22A	F	25A-29A-34A

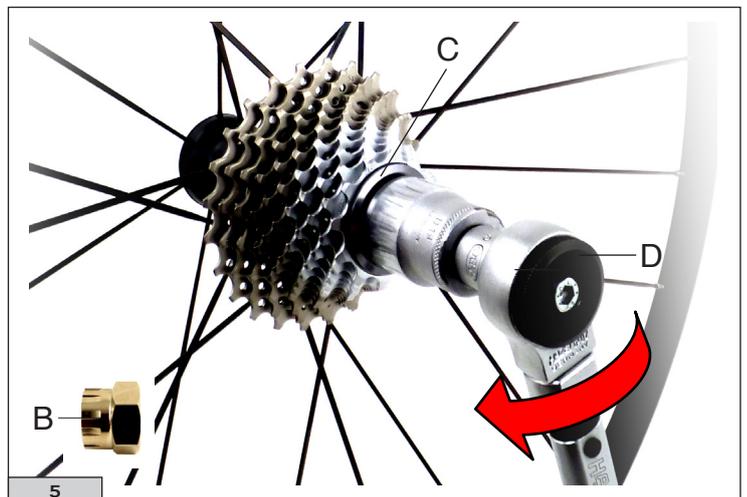
4

Fate attenzione a rispettare l'esatto ordine di montaggio dei distanziali (Fig. 4).

**NOTE**

- Utilizzate esclusivamente pignoni e distanziali Campagnolo® 12 Speed.
  - Rispettate scrupolosamente le tabelle delle composizioni standard (Fig. 4).
- Verificate sempre di possedere il pignone adatto prima di procedere con il montaggio.

- Utilizzando una chiave dinamometrica (D - Fig. 5) assieme all'utensile Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 5), serrate la ghiera (C - Fig. 5), fornita in dotazione con il pacco pignoni Campagnolo®, sul corpo ruota libera a **40 Nm (354 in.lbs)**.



## 5 - MANUTENZIONE

La durata dei componenti è variabile in funzione delle condizioni di utilizzo, della frequenza e della qualità della manutenzione. Per una buona manutenzione dei componenti è necessario quindi ripetere frequentemente l'operazione di pulizia e lubrificazione soprattutto in condizioni severe di utilizzo (ad es. dopo ogni lavaggio della bicicletta, dopo ogni uscita sul bagnato, su strade polverose o fangose, ecc.).

- Il sale, il fango e la sabbia danneggiano gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Sciacquate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.

**IMPORTANTE:** per la pulizia della bicicletta utilizzate solo prodotti eco-friendly, neutri, privi di sostanze caustiche e che siano sicuri per voi e per l'ambiente.

- Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro. Asciugate con un panno morbido: Non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.



### **ATTENZIONE!**

Gli ambienti salini (come ad esempio le strade in inverno e nelle vicinanze del mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e lubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.