



TEKAR™
PIÑONES 13S

¡ATENCIÓN!

Utilice SIEMPRE guantes y gafas de protección mientras trabaja en la bicicleta.



PIÑONES EKAR 13s

ESTE MANUAL TÉCNICO ESTÁ DESTINADO A MECÁNICOS PROFESIONALES.

Las personas que no estén profesionalmente capacitadas para ensamblar bicicletas no deberán instalar ni trabajar en los componentes por cuenta propia ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas, que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y, por consiguiente, dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.

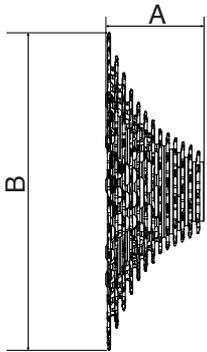
El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.



1 - CARACTERISTICAS TECNICAS

PIÑÓN MÍNIMO	9	
PIÑÓN MÁXIMO	44	
PAR DE APRIETE	Z9: 45 Nm	
	Z10: 40 Nm	

2 - COMPATIBILIDAD

CADENA	13s	
PAR DE APRIETE	Integrado	
	9-36 / 9-42	
	10-44	

COMBINACIÓN	A	B
9-36	45	Ø 147
9-42	45	Ø 171
10-44	45	Ø 179



¡ATENCIÓN!

Combinaciones diferentes de aquellas incluidas en el cuadro puede causar el mal funcionamiento de la transmisión y puede ser causa de accidentes, lesiones físicas o muerte.

3 - INTERCONEXION CON EL CUADRO

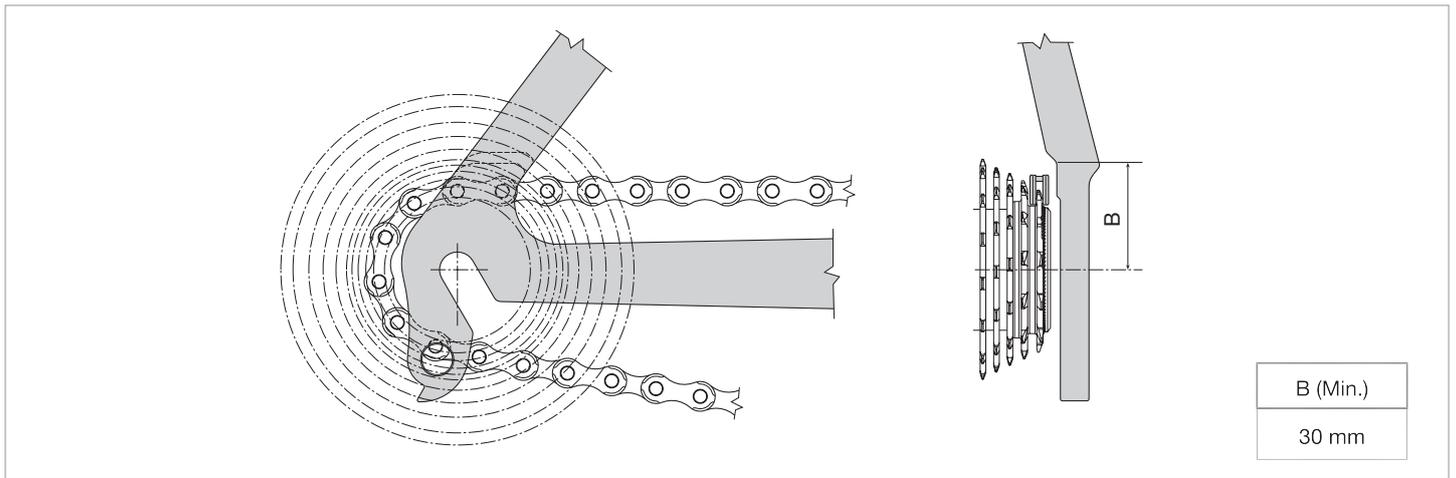


Fig.1

La carrera del balancín en función de la tensión del cable es controlada por la Calidad Campagnolo en cada una de las piezas producidas. La distancia de la unión del cambio desde el primer piñón afecta esta carrera, por lo que es indispensable mantenerse dentro de la tolerancia establecida en el diseño (Fig. 2).

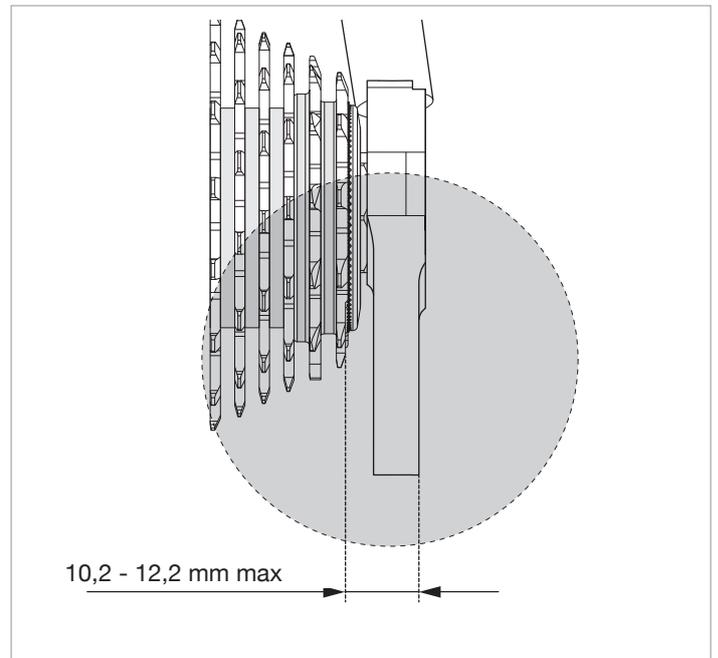


Fig.2

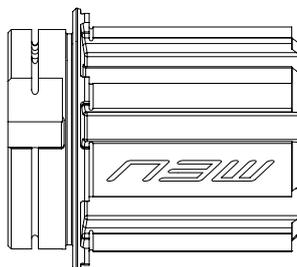
4 - MONTAJE DE LOS PIÑONES 13s



¡ATENCIÓN! COMPATIBILIDAD

Es necesario instalar los piñones en un núcleo N3W Campagnolo (Fig.1).

OK!



NO!

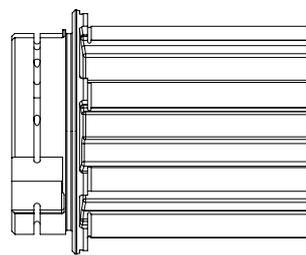


Fig.1

• Introduzca el grupo de piñones más grandes en el núcleo, de manera que coincidan las ranuras (Fig. 2).

El perfil del núcleo con dos ranuras asimétricas (Fig. 2) hace que la puesta en fase de los piñones sea automática, ya que solo hay una manera posible de montarlos.

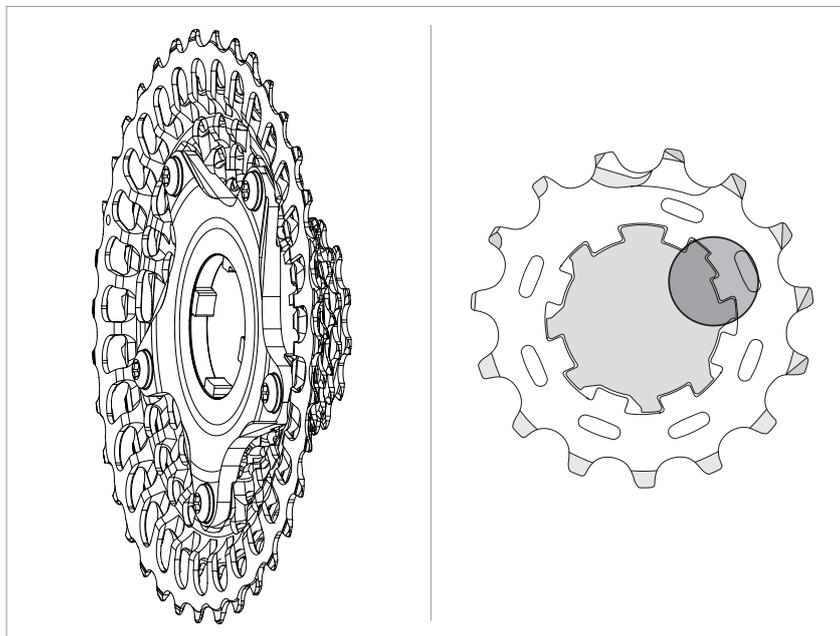


Fig.2

• Introduzca el grupo de piñones más pequeños en el núcleo (Fig.3).



Para cassettes de piñones a partir de Z9, la tuerca está integrada con el grupo de piñones más pequeños (Fig.3).

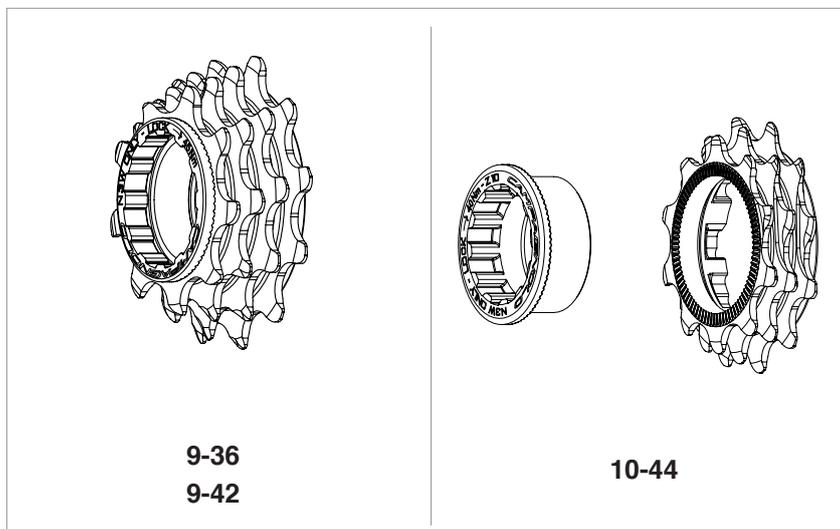


Fig.3

- Utilizando una llave dinamométrica (D - Fig. 4) junto con la herramienta Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 4), apriete la tuerca anular (G - Fig. 4) en el núcleo a **45 Nm (398 in.lbs)** para los cassettes de piñones empezando por Z9 (salvo indicación contraria en la tuerca anular) o a **40 Nm (354 in.lbs)** para los piñones empezando por Z10 (salvo indicación contraria en la tuerca anular).

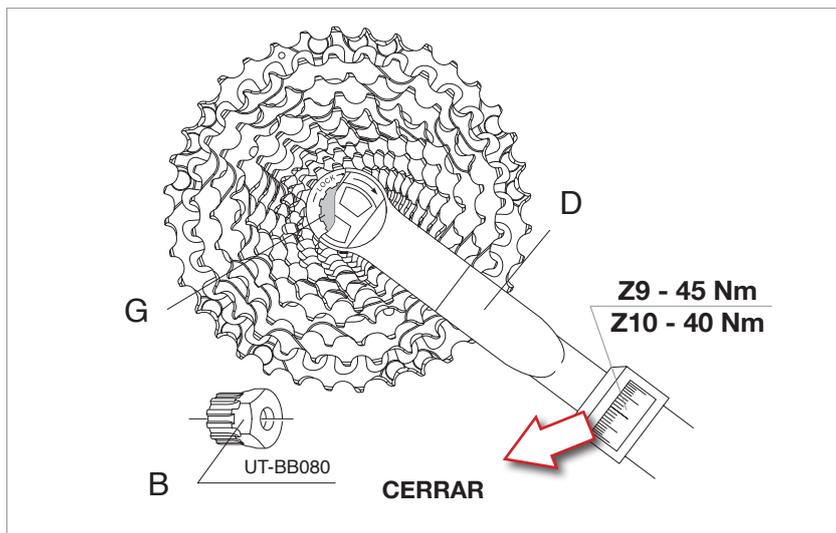


Fig.4

¡ATENCIÓN!

La abrazadera y el piñón de primera posición (Z10) tienen una mecanización específica compatible sola y exclusivamente con la versión 13s. Otras combinaciones podrían ser causa de accidentes, lesiones o muerte.



5 - DESMONTAJE DE LOS PIÑONES 13s

- Desmonte la tuerca anular (G - Fig. 5) utilizando la herramienta Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 5) con una llave hexagonal de 24 mm (E - Fig. 5) y la llave con cadena Campagnolo® UT-CS060 (X - Fig. 5) o una herramienta equivalente.
- Extraiga los piñones del núcleo.

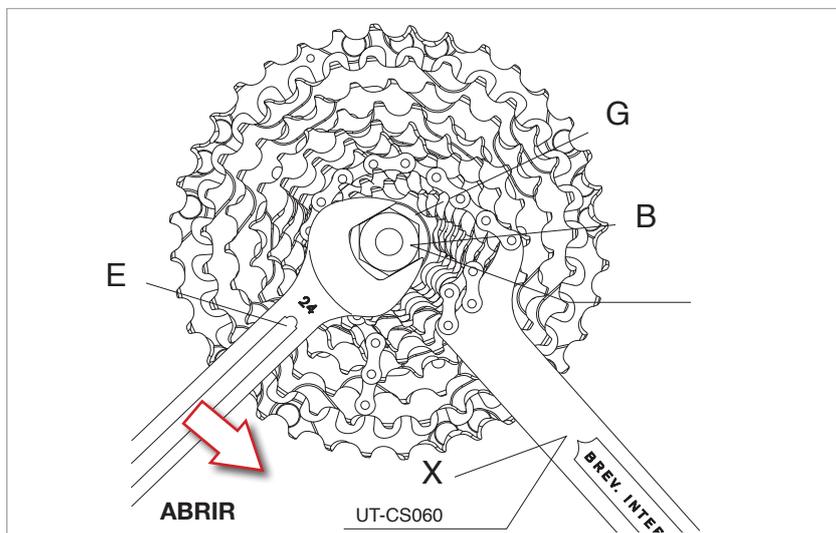


Fig.5



Utilizar sólo piñones Campagnolo® 13 Speed.

6 - MANTENIMIENTO

Los intervalos de mantenimiento son meramente indicativos y pueden variar sensiblemente en función de la intensidad y las condiciones de uso (por ejemplo: carreras, lluvia, carreteras nevadas recubiertas de sal, peso del ciclista, etc.). Le recomendamos programar con su mecánico el plan de mantenimiento más adecuado.

- La suciedad daña gravemente la bicicleta y sus componentes. Lave, limpie y seque minuciosamente la bici después de usarla.
- No lave nunca su bicicleta con agua a presión. El agua a presión, incluso la que sale de la boquilla de una manguera de jardín, puede pasar las juntas, penetrar en los componentes Campagnolo® y, por consiguiente, dañarlos irremediablemente. Lave la bicicleta y los componentes Campagnolo® limpiándolos delicadamente con agua y jabón neutro.



Para limpiar la bicicleta utilice solamente productos ecológicos, neutros, sin sustancias causticas y que sean seguros para usted y para el medio ambiente.

- Seque la transmisión con un paño suave: nunca utilice esponjas abrasivas o metálicas.
- Antes de proceder a la lubricación, limpie minuciosamente la transmisión (cadena, grupo de piñones, platos y ruedas del cambio) con un pincel o un paño empapados con desengrasante/detergente específico. En caso de polvo y barro, quite eventuales restos con herramientas específicas de plástico.
- Lubrique con cuidado los componentes utilizando un lubricante específico.



¡ATENCIÓN!

El uso de un lubricante de escasa calidad y no idóneo puede comprometer la integridad de la cadena y causar un desgaste excesivo o daños al sistema. Una transmisión dañada podría provocar accidentes, graves lesiones o la muerte.

- Después de la aplicación, gire las bielas, utilizando todas las combinaciones posibles de relaciones para lubricar bien toda la transmisión.
- Limpie minuciosamente los restos de lubricante que se hayan quedado en la bicicleta y en el suelo.



¡ATENCIÓN!

Los restos de lubricante en las llantas, las zapatas de freno, los discos y las pastillas de freno pueden reducir o anular la capacidad de frenado de su bicicleta y provocar accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.



¡ATENCIÓN!

Los ambientes salinos (como por ejemplo las calles tratadas con sal en invierno y cerca del mar) pueden causar una corrosión galvánica de los componentes expuestos de la bicicleta. Para prevenir daños, malos funcionamientos y accidentes, deberá enjuagar, limpiar, secar y lubricar con cuidado todos los componentes sujetos a dicho fenómeno.