

PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO - MAXIMUM OPERATING PRESSURES - MAXIMALE BETRIEBSDRUCKWERTE
(per copertoncini strada - for road tyres - für Straßreifen)

	LARGHEZZA PNEUMATICO TYRE WIDTH REIFENBREITE	mm	20	23	25
		Inch	0.80	0.90	1.00
	DIMENSIONI DEL CERCHIO RIM DIMENSIONS FELGENGRÖÖE	18C	9,5 BAR 138 PSI	9,5 BAR 138 PSI	9 BAR 131 PSI
		15C		9,5 BAR 138 PSI	9 BAR 131 PSI

ATTENZIONE!

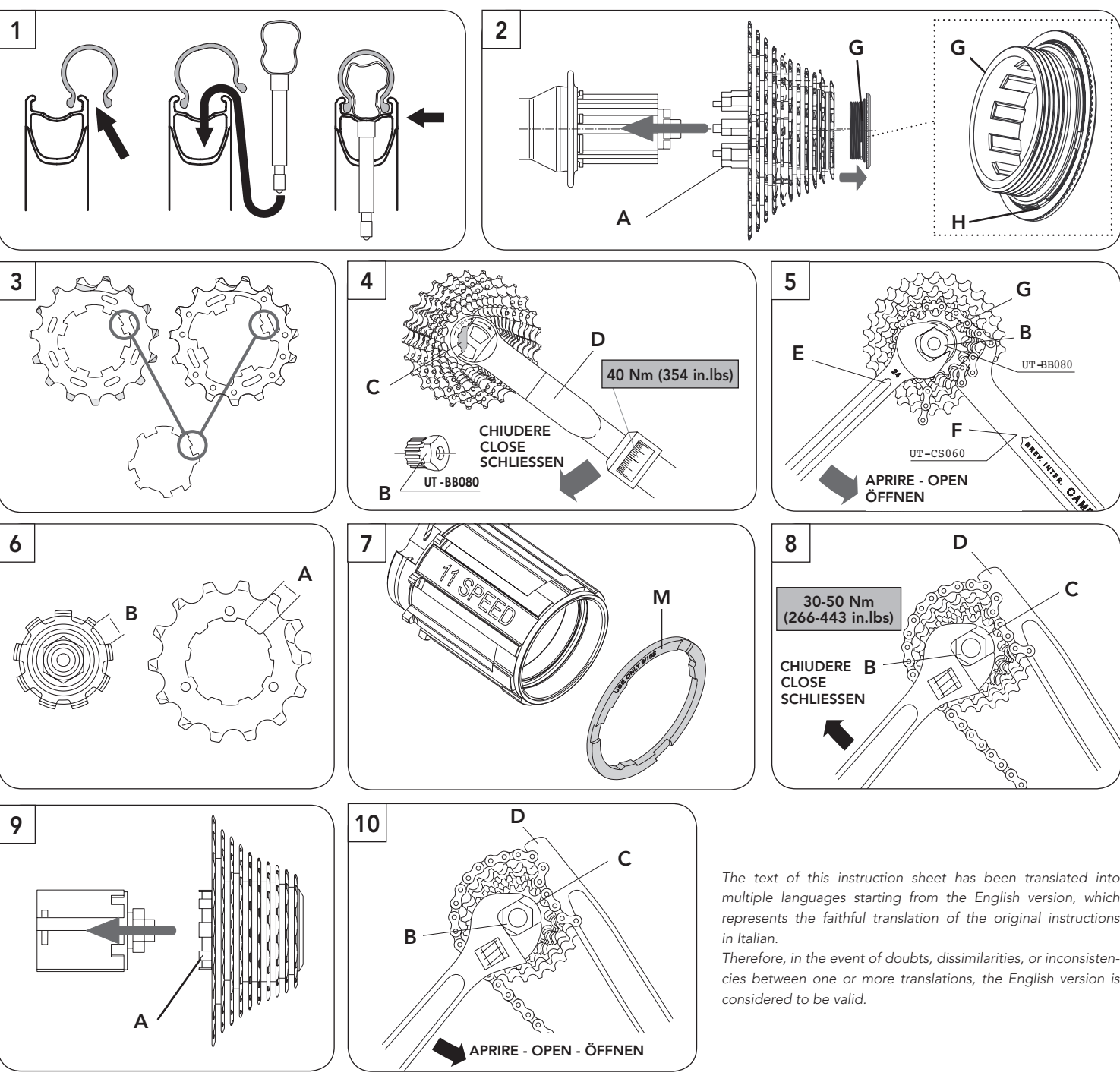
Non superare mai la pressione massima consigliata dal fabbricante del pneumatico.
La pressione di gonfiaggio max indicato 100-psi deve mai essere il livello di pressione MENO ELEVATO tra il valore di pressione massima indicato dal fabbricante del pneumatico e quello consigliato dal costruttore del cerchio.

WARNING!

Never exceed the maximum pressure recommended by the tyre manufacturer.
The inflating pressure of the tyres must NOT exceed the LOWER pressure level between the maximum pressure stated by the tyre manufacturer and the value recommended by the rim manufacturer.

ACHTUNG!

Überschreiten Sie nie den vom Reifenhersteller empfohlenen Höchstdruck.
Der Aufpumpdruck der Reifen darf AUF KEINEN Fall den NIEDRIGSTEN der vom Reifenhersteller sowie vom Felgenhersteller empfohlenen maximalen Druckwerte überschreiten.



The text of this instruction sheet has been translated into multiple languages starting from the English version, which represents the faithful translation of the original instructions in Italian.
Therefore, in the event of doubts, dissimilarities, or inconsistencies between the original language translations, the English version is considered to be valid.

CAMPAGNOLO S.r.l.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY

• Service Center:
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0-444-225606

• Service Information:
Phone: +33-477-554449

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH

Alte Garten 60-62
53171 Leverkusen - GERMANY

Phone: +49 (0)214-206 95 30
Fax: +49 (0)214-206 95 315

E-mail: campagnolo@campagnolo.de

• Service Information:
Phone: +49 (0)214-206 95 320

Campagnolo S.r.l. reserves to modify the content of this manual without notice.
The updated version will always be available www.campagnolo.com.

On our website you will also find information on the other Campagnolo® products and the spare parts catalogue.

Printed on 100% recycled paper
cod. 7225612 - 01/2019
© Campagnolo S.r.l. 2013



MANUALE USO E MANUTENZIONE OWNER'S MANUAL BEDIENTUNGSANLEITUNG

ATTENZIONE!

Leggare attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni.

MECCANICHE MECCANICHE - La maggior parte delle operazioni di manutenzione e riparazione della bicicletta richiedono competenze specifiche, esperienza e attrezzatura adeguata. La semplice attenzione alla meccanica potrebbe non essere sufficiente per operare correttamente sulla vostra bicicletta. Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

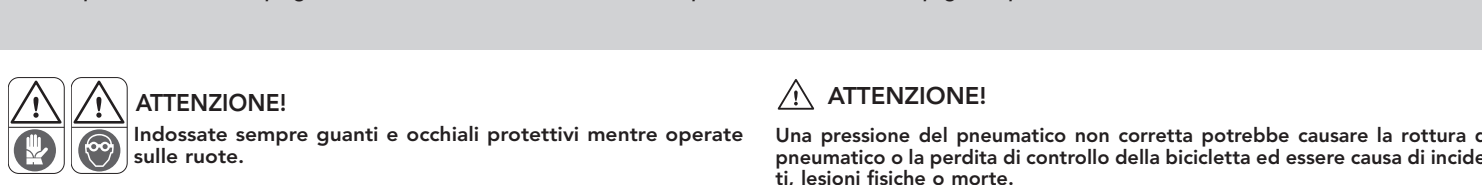
IN INCIDENTE - Un'eventuale lesione di ogni altro tipo, come ad esempio tandem, cross-country, al mountain enduro, off-road arabicob, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road esterno come da definizione UCI potrebbe essere causa di danni a persone e cose, lesioni fisiche o morte e deve pertanto, considerarsi un rischio, un imprevisto e un consiglio.

LIFESAN - WEAR - INSPECTION REQUIREMENT - The lifespan of Campagnolo® wheels depends on many factors, such as rider size and riding conditions. Impacts, falls, improper use or harsh use in general may compromise the structural integrity of the components and significantly reduce their lifespan. Some components are also subject to wear over time. Please have your bicycle and its components regularly inspected by a qualified mechanic for any cracks, deformation, signs of fatigue or wear (use of penetrating fluid or other visual enhancers to locate cracks on parts is recommended). Disassembly your bicycle components and especially the pedals, is required during these inspections. If the inspection reveals any deformation, cracks, impact marks or stress marks, no matter how slight, immediately replace the component; components that have experienced excessive wear also need immediate replacement. The frequency of inspection depends on many factors; check with your authorized representative of Campagnolo S.r.l. to select a schedule that is best for you.

• Se pesate più di 109 kg/240 lbs vi raccomandiamo di non utilizzare queste ruote. La mancata osservanza di questo avvertimento può provocare un danneggiamento irreversibile del prodotto.
• Se pesate più di 82 kg/180 lbs, dovete prestare particolare attenzione e fare ispezionare la vostra bicicletta con una maggiore frequenza (rispetto a chi pesa meno di 82 kg/180 lbs). Verificate con il vostro meccanico che le ruote che avete scelto siano adatte all'uso che ne farete e stabilite con lui la frequenza delle ispezioni.
• Avvisare importante su prestazioni, sicurezza e garanzia - I componenti della trasmissione Campagnolo® 9s, 10s, 11s (i pedali fissati, i cerchi, i pedali e tutti gli altri prodotti Campagnolo®), sono progettati come un unico sistema integrato. Per non compromettere la SICUREZZA, le PRESTAZIONI, la LONGEVITA', la FUNZIONALITA' e la GARANZIA, utilizzate esclusivamente le parti e i componenti forniti o specificati dalla Campagnolo S.r.l., senza interfacciarli o sostituirli con prodotti, parti o componenti fabbricati da altre aziende.

Nota: Utensili forniti da altri produttori per ruote simili alle ruote Campagnolo® potrebbero non essere compatibili con le ruote Campagnolo®. Similmente, utensili forniti dalla Campagnolo S.r.l. potrebbero non essere compatibili con componenti/ruote di altri produttori. Verificate sempre col vostro meccanico o col fabbricante dell'utenziale la compatibilità, l'uso, gli utensili di un fabbricante su componenti/ruote di un altro fabbricante. Non accartare la compatibilità tra utensili e componenti può provocare una scorretta funzionamento o la rottura del componente ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

L'utente di queste ruote Campagnolo® riconosce espressamente che l'uso della bicicletta può comportare rischi compresi ma non limitati al mancato funzionamento di un componente della ruota, lesioni fisiche o morte. Acquistando e usando queste ruote Campagnolo®, l'utente assume e lo accetta espressamente, volontariamente e cospicuamente tali rischi, compresi ma non limitati al rischio di negligenza passiva o attiva da parte della Campagnolo S.r.l., ovvero di difetti nascosti, latenti o palesi e solleva la Campagnolo S.r.l. da ogni responsabilità, salvo il limite massimo consentito dalla legge, per qualsiasi danno risultante. Se avete qualsiasi domanda vi preghiamo di contattare il vostro meccanico o il più vicino rivenditore Campagnolo® per ottenere ulteriori informazioni.



1 - CONSIGLI PER LA SICUREZZA

- Assicuratevi che il bloccaggio rapido sia regolato in modo corretto (vedi foglio istruzioni "Quick Release"). Fate rimbalzare la bicicletta sul terreno per verificare la presenza di parti allentate.
- Assicuratevi che i pneumatici siano gonfiati con la corretta pressione e che non vi sia alcun danno sul battistrada o sui lioni fissati.
- Assicuratevi che non vi sia alcun raggio danneggiato o allentato.
- Assicuratevi che le ruote siano perfettamente centrate. Fate girare la ruota per verificare che non ondogni su e giù o da lato a lato e che ruotando non tocchi i patti del freno.
- Assicuratevi che i cavi e i patti del freno siano in buono stato.
- Verificate il corretto funzionamento dei freni prima di iniziare la corsa.
- Verificate che i catenafreni siano montati saldamente e siano puliti.
- Impazate e rispettate le norme ciclistiche locali e tutti i segnali stradali durante la corsa.

NON UTILIZZATE LA BICICLETTA SE NON SONO SODDISFATTI TUTTI I CONTROLLI PRECEDENTEMENTE ELENCATI
• Seguite accuratamente il programma di manutenzione periodica (Capitolo 7).
• Usate sempre ricambi originali Campagnolo®.• Eventuali parti piegate o danneggiate in seguito a urti o incidenti devono essere sostituite con ricambi originali Campagnolo® o con ricambi di qualità equivalente.

- Indossate abiti aderenti e che vi rendano facile vedere colori fluorescenti o colori chiari).
- Evitate il ciclismo notturno poiché è più difficile essere visti dagli e distinguere gli ostacoli sulla strada. Se utilizzate la bicicletta di notte, equipaggiatela con luci e catenafreni adeguatamente illuminati.
- In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato, ricordate che la potenza dei freni e l'aderenza dei pneumatici sul terreno diminuiscono notevolmente, rendendo più difficile il controllo del mezzo. Inoltre, tenete presente che a causa del progressivo asciugarsi della superficie frenante durante la frenata, la potenza frenante potrebbe variare drasticamente nel corso della frenata, maggiore attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti.
- La Campagnolo s.r.l. vi raccomanda di indossare sempre il casco protettivo, di allacciare correttamente e di campeggiare con una cingolotta nel paese di utilizzo.

2 - SPECIFICHE TECNICHE

2.1 - SPECIFICHE TECNICHE DELLA RUOTA

Cerchio	700C(622x15C)	
Larghezza della flange (rim tape):	18 mm	
Distanza battente muoto:	anteriore: 100 mm	posteriore: 130 mm
Pressione di gonfiaggio:	per copertoncini strada vedi tabella "Pressioni massime di esercizio" rispettate le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross	
Utilizzo:	esclusivamente su strade con asfalto liscio o in pista.	
SCIROCCO	per ciclocross	
SCIROCCO CX	per ciclocross	

2.2 - SPECIFICHE TECNICHE DEI RAGGI

ATTENZIONE!

Verificate che vengano installati solo raggi originali e di tipo specifico per il Vostro modello di ruota. Utilizzo di raggi non adatti può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

ATTENZIONE!

Per valutare la corretta tensione della ruota è necessario l'utilizzo di un tensiometro: non fidatevi della tensione avvertita manualmente. E' fondamentale quindi far effettuare tutte le operazioni di sostituzione dei raggi da un Pro-Shop Campagnolo, un Service Center Campagnolo o da un meccanico specializzato nel montaggio e manutenzione delle ruote Campagnolo.

I codici di ricambio sono disponibili all'interno del catalogo ricambi scaricabile dal nostro sito www.campagnolo.com.

3 - PNEUMATICI

3.1 - PNEUMATICI PER UTILIZZO SU STRADA

ATTENZIONE! Compatibilità cerchio/pneumatico
I cerchi Campagnolo sono realizzati con estrema precisione dimensionale. Nel caso in cui il montaggio del pneumatico su un cerchio Campagnolo fosse troppo semplice, il pneumatico potrebbe essere troppo grande e quindi non aderire correttamente al cerchio.

Nel caso in cui il montaggio del pneumatico su un cerchio Campagnolo fosse troppo difficile, questo potrebbe essere troppo piccolo. Usare esclusivamente copertoncini di alta qualità che richiedano l'uso di leve per copertoncini e il cui montaggio necessiti di un attrezzo specifico. L'aggiunta all'uso al pneumatico appropiata l'operazione di installazione. L'uso di un pneumatico che non aderisce correttamente al cerchio può provocare l'improvvisa rottura del pneumatico stesso e causare incidenti fisici o morte.

- La ruota da voi acquistata è progettata per montare copertoncini (clincher).
- Prima di montare le coperture per utilizzo su strada, controllate che il diametro indicato sul pneumatico sia uguale a quello della camera d'aria e che la sezione del pneumatico sia compresa tra 23 e 25 mm, per essere sicuri che la copertura e il cerchio siano compatibili.
- Utilizzate camere d'aria con valvola lunga (almeno 43 mm).

3.2 - PNEUMATICI PER CICLOCROSS

- Le ruote **SCIROCCO CX** sono anche progettate per montare coperture per ciclocross fino a 35 mm.
- Vi raccomandiamo di rispettare le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross.
- Non utilizzate pneumatici per MTB da 29".

ATTENZIONE!

Un errato montaggio del pneumatico può provocare il suo improvviso sfoggiamento, scoppio o distacco ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.

3.3 - INSTALLAZIONE DEL COPERTINCONO

- Prestate attenzione a non danneggiare o, comunque, a non piegare alcuna porzione del cerchio durante l'installazione del pneumatico.
- Inserite un lato del pneumatico nell'apposita sede sul cerchio (Fig. 1).
- Posizionate la camera d'aria tra cerchio e pneumatico iniziando con l'inserire la valvola nel foro sul cerchio.
- Al fine di montare correttamente la camera d'aria e il pneumatico sul cerchio, è necessario prima gonfiare leggermente la camera d'aria.
- E' necessario poi montare manualmente la camera d'aria e il pneumatico sul cerchio, facendo attenzione che la camera d'aria sia posizionata correttamente all'interno del pneumatico e che il pneumatico, a sua volta, sia posizionato correttamente sul cerchio.
- Inserite il secondo lato del pneumatico nella sede del cerchio.
- Si può quindi provare a gonfiare la camera d'aria da un lato, assicurando della corretta pressione di esercizio. Gonfiare la camera d'aria lentamente, assicurandosi di mantenere la stessa e la pressione nella corretta posizione sul cerchio.

ATTENZIONE!

Verificate che il fianco del cerchio non presenti segni di usura, danneggiamenti o deformazioni sulla pista frenante. Un cerchio danneggiato può rompersi improvvisamente e causare incidenti fisici o morte.

3.4 - GONFIAGGIO E SGONFIAGGIO DELLA RUOTA

- Per gonfiare il pneumatico: rinovatele la ruota, svitate la valvola e gonfiate utilizzando un compressore o una pompa con manometro per ottenere la pressione desiderata, riavvitare la valvola, quindi riposizionare il tappo.
- Per sgonfiare il pneumatico: svitate la valvola e gonfiate leggermente la valvola, quindi premetela fino a raggiungere la pressione desiderata; riavvitare la valvola, quindi riposizionate il tappo.

ATTENZIONE!

Una pressione eccessiva riduce l'aderenza del pneumatico alla strada e aumenta il rischio che il pneumatico possa scoppiare improvvisamente.

Una pressione troppo bassa riduce le prestazioni della ruota e aumenta la possibilità che il pneumatico si deformi improvvisamente e inaspettatamente. Una pressione troppo bassa potrebbe inoltre causare danni e usura prematura del cerchio.

WARNING!

Carefully read, follow and understand the instructions given in this manual. It is an essential part of the product, and you should keep it in a safe place for future reference.
MECHANIC QUALIFICATION - Please be advised that many bicycle service and repair tasks require specialized knowledge, tools and experience. General mechanical aptitude may not be sufficient to properly service or repair your bicycle. If you have any doubt whatsoever regarding your service/repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop.

INTENDED USE - Campagnolo® product has been designed and made to be fitted and used exclusively on "racing" or "cyclocross" bikes (in the case in which the abbreviation CX is shown), with any use expressly excluded. Any different use of this product (like, for instance, but without any limitation, tandem, cross-country, all mountain/enduro, off-road arabicob, downhill, four-cross, freeride, free-style, or any other type of extreme off-road cycling as defined by UCI) might cause, physical injuries or even death and must therefore be considered totally inappropriate, unsuitable and not recommended.

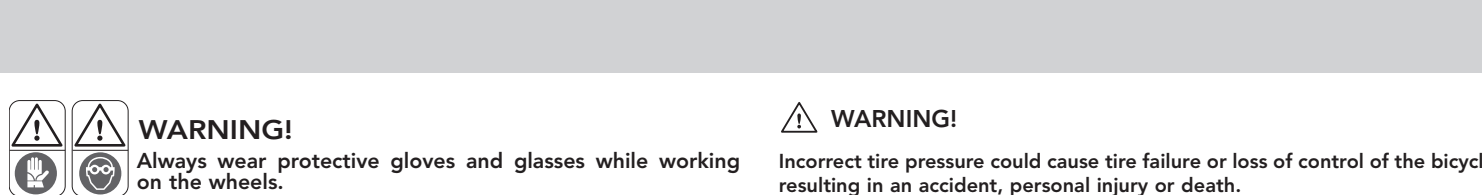
LIFESAN - WEAR - INSPECTION REQUIREMENT - The lifespan of Campagnolo® wheels depends on many factors, such as rider size and riding conditions. Impacts, falls, improper use or harsh use in general may compromise the structural integrity of the components and significantly reduce their lifespan. Some components are also subject to wear over time. Please have your bicycle and its components regularly inspected by a qualified mechanic for any cracks, deformation, signs of fatigue or wear (use of penetrating fluid or other visual enhancers to locate cracks on parts is recommended). Disassembly your bicycle components and especially the pedals, is required during these inspections. If the inspection reveals any deformation, cracks, impact marks or stress marks, no matter how slight, immediately replace the component; components that have experienced excessive wear also need immediate replacement. The frequency of inspection depends on many factors; check with your authorized representative of Campagnolo S.r.l. to select a schedule that is best for you.

• If you weigh over 109 kg/240 lbs we advise you not to use this product. Non compliance with this warning can damage the product irreversibly.
• If you weigh 82 kg/180 lbs or more, you must be especially vigilant and have your bicycle inspected more frequently (than someone weighing less than 82 kg/180 lbs). Check with your mechanic to discuss whether the wheels you selected are suitable for your use, and to determine the frequency of inspections.

Important PERFORMANCE, SAFETY and WARRANTY Notice - The components of Campagnolo® 9s, 10s and 11s transmissions, as well as the brakes, rims, pedals and all other Campagnolo® products are designed as a single integrated system. Not to affect safety, performance, longevity, functionality and the WARRANTY, use exclusively the parts and components supplied or specified by Campagnolo S.r.l., without interchanging or replacing them with products, parts or components manufactured by other companies.

Note: Tools supplied by other manufacturers for components similar to Campagnolo® components may not be compatible with Campagnolo® components. Likewise, tools supplied by Campagnolo S.r.l. may not be compatible with components supplied by other manufacturers. Always check with your mechanic or the tool manufacturer to insure compatibility before using tools supplied by one manufacturer on components supplied by another.

The user of this Campagnolo® product expressly recognizes that there are risks inherent in bicycle riding, including but not limited to the risk that a component of the bicycle may fail, resulting in an accident, personal injury or death. By his purchase and use of this Campagnolo® product, the user expressly, voluntarily and knowingly accepts and/or assumes these risks and agrees to hold Campagnolo S.r.l. harmless against any resulting damages.



1 - SAFETY RECOMMENDATIONS

- Check to be sure that all quick release fasteners, nuts and bolts are properly adjusted (see the "Quick Release" instruction sheet). Bounce the bicycle on the ground and listen and look for anything which may be loose.
- Be sure that your tires are inflated to the correct pressure and that there is no damage whatsoever in the tread or sidewall.
- Be sure that none of the spokes are damaged or loose.
- Be sure that your wheels are perfectly centered. Spin the wheels to be sure that they do not wobble up and down or from side to side, and that they do not make contact with the brake pads while rotating.
- Check your brake cup and cables to be sure they are in good condition.
- Test your brakes in the beginning of your ride to make sure that they are operating properly.
- Check all reflectors to make sure that they are clean, straight, and securely mounted.
- Learn and follow the local bicycle laws and regulations, and obey all traffic signals, signs and laws while you are riding.
- DO NOT RIDE YOUR BICYCLE IF IT DOES NOT PASS THIS PRE-RIDE TEST. CORRECT ANY CONDITION BEFORE YOU RIDE!**
- Be sure that the periodic maintenance schedule is strictly followed (see Section 7).
- Always use original Campagnolo® spare parts.
- Parts which have been bent or otherwise damaged in an accident or as a result of any other impact must not be re-straightened. They must be replaced immediately with original Campagnolo® parts.
- Wear clothes which are snug-fitting and which make you visible to traffic, such as neon, fluorescent, or other bright colors.
- Avoid riding at night, because it is more difficult for you to be seen by traffic, and it is more difficult for you to see obstructions on the ground. If you do ride at night, wear a headlight and a taillight.
- When riding in wet conditions, remember that the stopping power of your brakes is greatly reduced and that the adherence of the tires on the ground is considerably reduced. Also bear in mind that because of the progressive drying of the braking surface during braking itself, braking power may vary sharply. This makes it harder to control your stop your bicycle. Extra care is required when riding your bicycle in wet conditions to avoid an accident.
- Campagnolo s.r.l. reminds you to always wear a properly fitted and fastened bicycle helmet that has been approved by ANSI or SNEII.

2 - TECHNICAL SPECIFICATIONS

2.1 - WHEEL TECHNICAL SPECIFICATIONS

Rim size:	700C(622x15C)	
Rim width:	18 mm	
O.L.D.	front: 100 mm	rear: 130 mm
Inflation pressure:	for road tyres see table "Maximum operating pressures" for cyclocross tyres comply with the maximum pressures stamped on the cyclocross tyre	
Use:	road racing on smooth road or track surfaces only for cyclocross	

SCIROCCO CX

road racing on smooth road or track surfaces only
for cyclocross

With the 11s freehub body, only use the adapter (M - Fig. 7) for 9s and 10s sprocket packs by Shimano Inc. and Sram Co. (the adapter must not be used for 11s sprockets made by Shimano Inc.).

The adapter (M - Fig. 7) must be fitted on the freehub body of the 9s or 10s sprocket pack, or on any washer supplied together with the 9s or 10s sprocket pack. See the instruction sheet provided by the sprocket pack manufacturer for installation, removal and maintenance instructions.

Using tool TL-RT15 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 8) tighten the locking (C - Fig. 8) on the freehub body to 30-50 Nm (26-443 in.lbs).

* Sram Corporation sprockets

- 1) The sprockets are preassembled on a support (A - Fig. 9).
- 2) Insert the support on the side of the freehub body along the grooves, press the sprockets onto the freehub body and extract the support (A) from the hub (Fig. 9).
- 3) Using tool TL-RT15 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 8) tighten the locking (C - Fig. 8) on the freehub body to 30-50 Nm (26-443 in.lbs).

* Shimano Inc. sprockets

- 1) Fit the sprockets on the freehub body and check that:
 - the surface with the name of the group of each sprocket is turned to the outside of the freehub body
 - the broadest groove of the sprocket (A - Fig. 6) and the broadest of the freehub body (B - Fig. 6) are aligned

Important!
With the 11s freehub body, only use the adapter (M - Fig. 7) for 9s and 10s sprocket packs by Shimano Inc. and Sram Co. (the adapter must not be used for 11s sprockets made by Shimano Inc.).

The adapter (M - Fig. 7) must be fitted on the freehub body of the 9s or 10s sprocket pack, or on any washer supplied together with the 9s or 10s sprocket pack. See the instruction sheet provided by the sprocket pack manufacturer for installation, removal and maintenance instructions.

Using tool TL-RT15 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 8) tighten the locking (C - Fig. 8) on the freehub body to 30-50 Nm (26-443 in.lbs).

* Sram Corporation sprockets

- 1) The sprockets are preassembled on a support (A - Fig. 9).
- 2) Insert the support on the side of the freehub body along the grooves, press the sprockets onto the freehub body and extract the support (A) from the hub (Fig. 9).
- 3) Using tool TL-RT15 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 8) tighten the locking (C - Fig. 8) on the freehub body to 30-50 Nm (26-443 in.lbs).

* Shimano Inc. sprockets

Important!
With the 11s freehub body, only use the adapter (M - Fig. 7) for 9s and 10s sprocket packs by Shimano Inc. and Sram Co. (the adapter must not be used for 11s sprockets made by Shimano Inc.).

The adapter (M - Fig. 7) must be fitted on the freehub body of the 9s or 10s sprocket pack, or on any washer supplied together with the 9s or 10s sprocket pack. See the instruction sheet provided by the sprocket pack manufacturer for installation, removal and maintenance instructions.

Using tool TL-RT15 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 8) tighten the locking (C - Fig. 8) on the freehub body to 30-50 Nm (26-443 in.lbs).

* Shimano Inc. sprockets

Important!
With the 11s freehub body, only use the adapter (M - Fig. 7) for 9s and 10s sprocket packs by Shimano Inc. and Sram Co. (the adapter must not be used for 11s sprockets made by Shimano Inc.).

The adapter (M - Fig. 7) must be fitted on the freehub body of the 9s or 10s sprocket pack, or on any washer supplied together with the 9s or 10s sprocket pack. See the instruction sheet provided by the sprocket pack manufacturer for installation, removal and maintenance instructions.

Using tool TL-RT15 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 8) tighten the locking (C - Fig. 8) on the freehub body to 30-50 Nm (26-443 in.lbs).

* Shimano Inc. sprockets

Important!
With the 11s freehub body, only use the adapter (M - Fig. 7) for 9s and 10s sprocket packs by Shimano Inc. and Sram Co. (the adapter must not be used for 11s sprockets made by Shimano Inc.).

The adapter (M - Fig. 7) must be fitted on the freehub body of the 9s or 10s sprocket pack, or on any washer supplied together with the 9s or 10s sprocket pack. See the instruction sheet provided by the sprocket pack manufacturer for installation, removal and maintenance instructions.

Using tool TL-RT15 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 8) tighten the locking (C - Fig. 8) on the freehub body to 30-50 Nm (26-443 in.lbs).

* Shimano Inc. sprockets

Important!
With the 11s freehub body, only use the adapter (M - Fig. 7) for 9s and 10s sprocket packs by Shimano Inc. and Sram Co. (the adapter must not be used for 11s sprockets made by Shimano Inc.).

The adapter (M - Fig. 7) must be fitted on the freehub body of the 9s or 10s sprocket pack, or on any washer supplied together with the 9s or 10s sprocket pack. See the instruction sheet provided by the sprocket pack manufacturer for installation, removal and maintenance instructions.

Using tool TL-RT15 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 8) tighten the locking (C - Fig. 8) on the freehub body to 30-50 Nm (26-443 in.lbs).

* Shimano Inc. sprockets

Important!
With the 11s freehub body, only use the adapter (M - Fig. 7) for 9s and 10s sprocket packs by Shimano Inc. and Sram Co. (the adapter must not be used for 11s sprockets made by Shimano Inc.).

The adapter (M - Fig. 7) must be fitted on the freehub body of the 9s or 10s sprocket pack, or on any washer supplied together with the 9s or 10s sprocket pack. See the instruction sheet provided by the sprocket pack manufacturer for installation, removal and maintenance instructions.

* Shimano Inc. sprockets

ACHTUNG!

Lesen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch bitte aufmerksam durch. Dieses Handbuch ist integrierender Bestandteil des Produkts und ist an einem sicheren Ort aufzubewahren, um es später jederzeit wieder zu Rate ziehen zu können.

MECHANISCHE MECHANISCHE - Die meisten der Wartungs- und Reparaturarbeiten am Fahrrad setzen spezifische Kenntnisse, einschlägige Erfahrung und geeignetes Werkzeug voraus. Mechanisches Talent allein könnte nicht ausreichen, um an Ihrem Fahrrad fachgerechte Wartungs- und Reparaturarbeiten auszuführen. Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten könnten durchzuführen, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

IN INCIDENTE - Ein