

PIÑONES 12s

⚠ ¡ATENCIÓN!

Este Manual técnico está destinado a mecánicos profesionales.

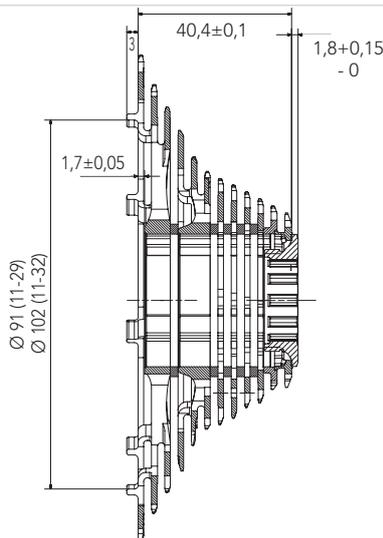
Las personas que no estén profesionalmente capacitadas para ensamblar bicicletas no deberán instalar ni trabajar en los componentes por cuenta propia ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas, que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y, por consiguiente, dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.

El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.

1 - CARACTERISTICAS TECNICAS

12 SPEED™	PIÑÓN MÍNIMO 11	
	PIÑÓN MÁXIMO 34	
	PAR DE APRIETE	
	<i>SUPER RECORD™</i> <i>CHORUS™</i>	
	40 Nm (354 in.lbs)	

2 - COMPATIBILIDAD

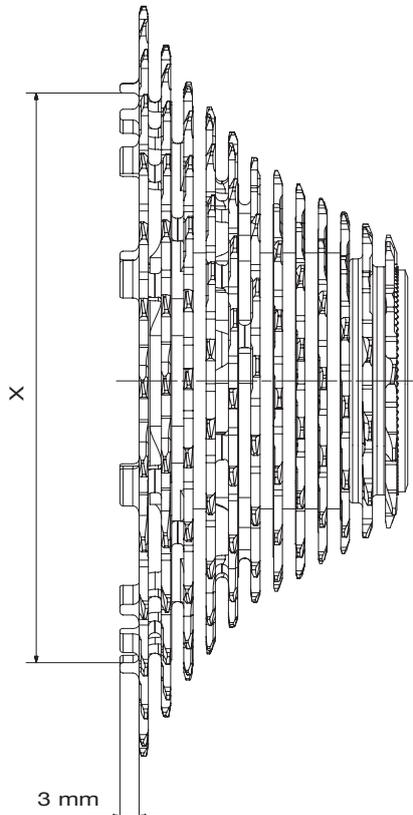
12 SPEED™	ARANDELAS: <i>12s</i>	
	CADENA: <i>12s</i>	
	PAR DE APRIETE: <i>12s</i>	

⚠ ¡ATENCIÓN!

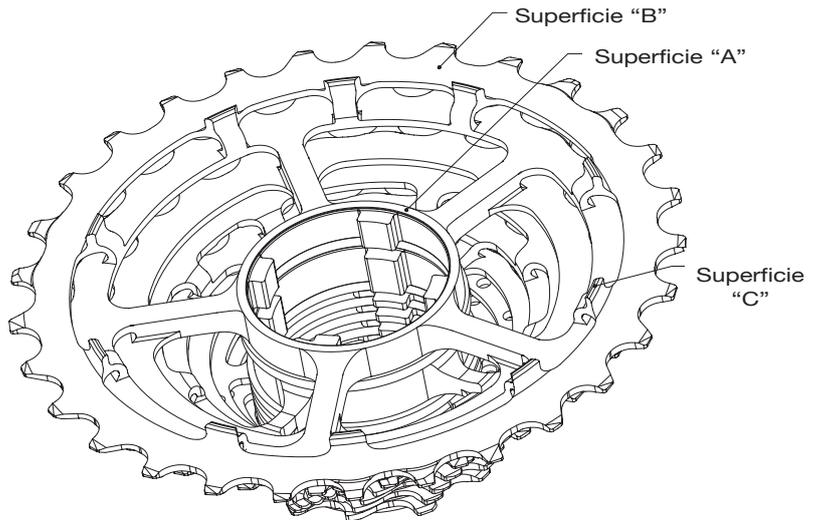
Combinaciones diferentes de aquellas incluidas en el cuadro puede causar el mal funcionamiento de la transmisión y puede ser causa de accidentes, lesiones físicas o muerte.

⚠ ¡ATENCIÓN!

Los grupos de piñones 12v tienen apéndices (Fig.1), para reducir el riesgo de que la cadena se atasque en el buje, si la cadena cae más allá del último piñón. Estos apéndices sobresalen 4,7 mm hacia el interior, con respecto a la superficie de apoyo "A" del grupo de piñones del cuerpo de la rueda libre.



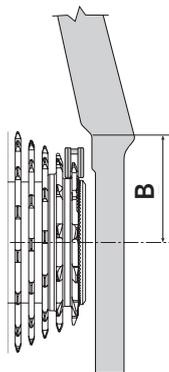
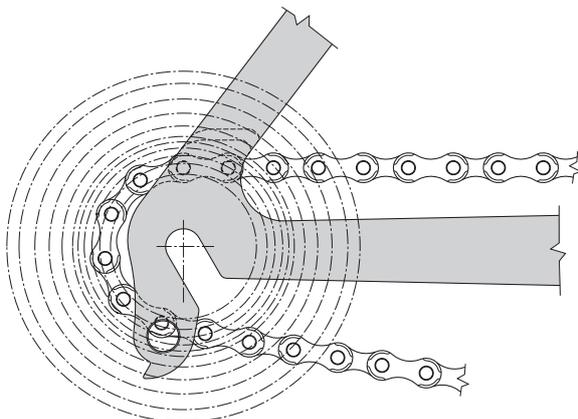
X	Ø 91 mm para grupo de piñones 11-29
	Ø 102 mm para grupo de piñones 11-32



Distancia desde la superficie "A" a la superficie "B" = 1,7 mm
Distancia desde la superficie "B" a la superficie "C" = 3 mm

1

3 - INTERCONEXION CON EL CUADRO



Nº DIENTES	B
Z 11	30 mm

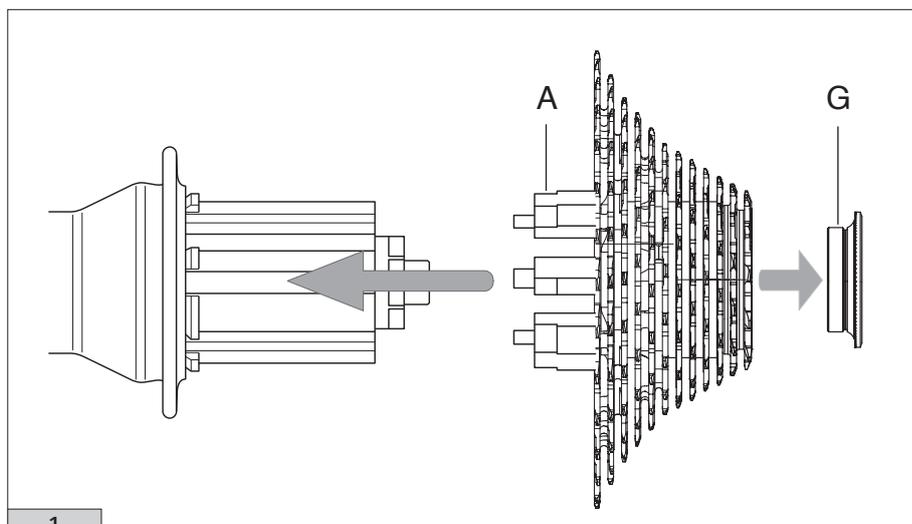
1

4 - MONTAJE DE LOS PIÑONES 12s

- Los piñones son preensamblados y sincronizados en el soporte de resina (A - Fig. 1).

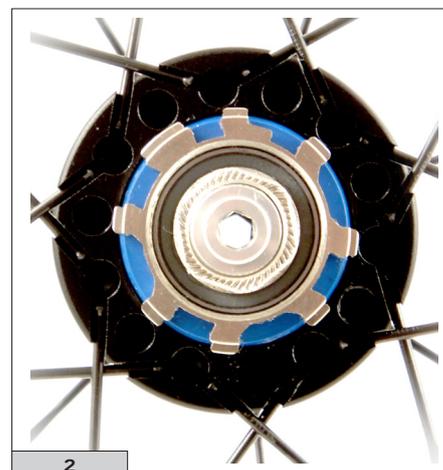
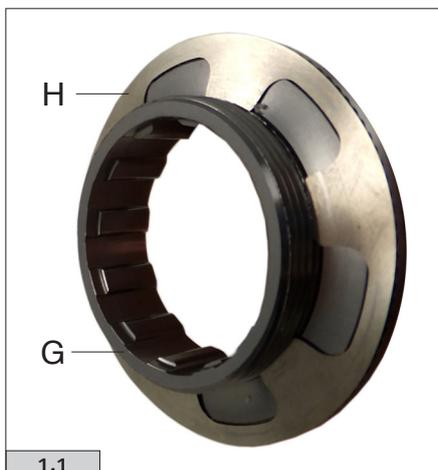
La tapa G (Fig. 1.1) está dotada de una arandela preensamblada (H); asegurarse de que esté en la posición indicada por la Fig. 1.

- Desmontar la tapa (G - Fig.1).

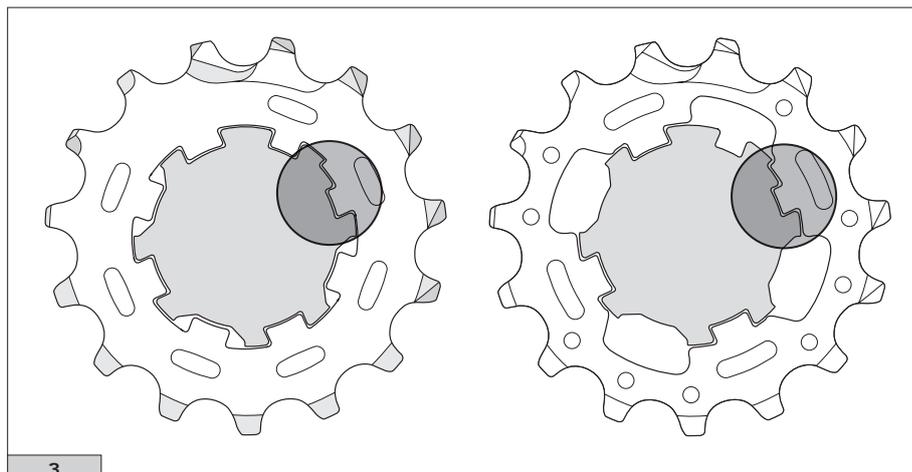


- Montar el soporte en el costado del cuerpo rueda libre, alinear los perfiles mecanizados y empujar los piñones sobre el cuerpo rueda libre (Fig. 1). Extraer desde el buje el soporte (A - Fig. 1).

- En el caso de montaje sin el soporte de resina montar los piñones, sueltos o preensamblados, y los separadores en el cuerpo portapiñones del buje, haciendo coincidir el perfil de ambos mecanizados (Fig. 2).



- El perfil del cuerpo rueda libre con dos mecanizados asimétricos (Fig. 3) hace automática la sincronización de los piñones, ya que existe una única posibilidad de montaje.



¡ATENCIÓN!

Con los piñones 12s Campagnolo® utilizar SOLO le guía de cierre suministrada. Una guía de cierre no adecuada podría causar el no funcionamiento del conjunto buje/piñón y ser causa de accidentes, lesiones físicas o muerte.

ARANDELAS

F = 2,0 mm

11 - 29	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	F	17A-19A-21A	F	23A-26A-29A
11 - 32	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	F	17A-19A-22A	F	25A-28A-32A
11 - 34	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	F	17A-19A-22A	F	25A-29A-34A

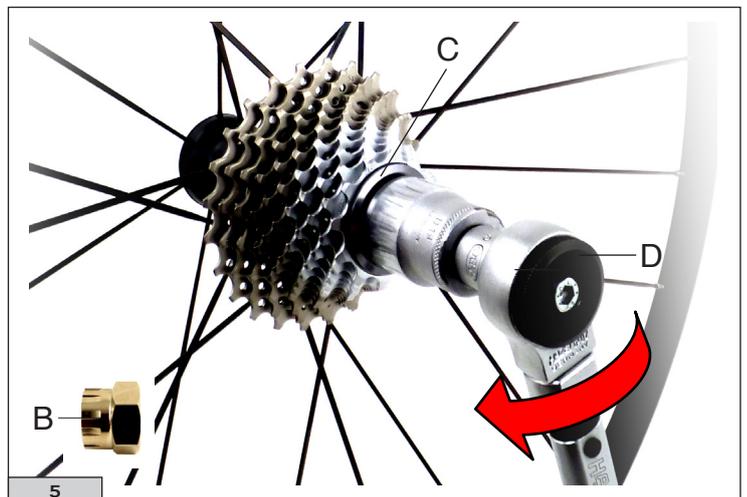
4

Prestar atención a respetar el orden exacto de montaje de las arandelas de separación (Fig. 4).

NOTE

- Utilizar sólo distanciales y piñones Campagnolo® 12 Speed.
- obedecer rigurosamente la tabla de composiciones estándar.
Antes de efectuar el montaje comprobar siempre que poseen el piñón adecuado.

- Mediante la herramienta (B - Fig. 5 cód. Campagnolo UT-BB080), apretar la tapa (C - Fig.5), suministrada con los piñones Campagnolo®, en el cuerpo rueda libre con **40 Nm (354 in.lbs)**, utilizando una llave dinamométrica (D - Fig.5).



5 - MANTENIMIENTO

La duración de los componentes es variable en función de las condiciones de uso, de la frecuencia y de la calidad de las operaciones de manutención. Para una buena manutención de los componentes por lo tanto es necesario repetir frecuentemente las operaciones de limpieza y lubricación sobre todo en condiciones de uso severas (por ejemplo después de cada lavado de la bicicleta, después de cada salida con lluvia, en carreteras polvorientas o embarradas, etc.).

- La sal, el barro y la arena provocan daños graves en la bicicleta y en sus componentes. Aclaren, limpien y sequen su bicicleta muy bien después de usarla.

IMPORTANTE: para limpiar la bicicleta utilice solamente productos ecológicos, neutros, sin sustancias causticas y que sean seguros para usted y para el medio ambiente.

- No lavar jamás vuestra bicicleta con agua a presión. El agua a presión, incluso utilizando de una mangera de jardinería, puede superar las juntas y entrar en el interior de vuestro componente Campagnolo®, dañándolo irreparablemente. Lavar vuestra bicicleta y los componentes Campagnolo® limpiándolos delicadamente con agua y jabón neutro. Secar con un paño suave. No utilizar nunca estropajos abrasivos ni metálicos.

¡ATENCIÓN!

Los ambientes salinos (por ejemplo, las carreteras en invierno y las zonas cercanas al mar) pueden causar corrosión galvánica en la mayoría de los componentes de la bicicleta. Para prevenir daños, malfuncionamientos y accidentes, enjuagar, limpiar, secar y volver a lubricar con esmero todos los componentes expuestos.