

# PIGNONS 12s

## ! ATTENTION!

**Ce Manuel technique est destiné aux mécaniciens professionnels.**

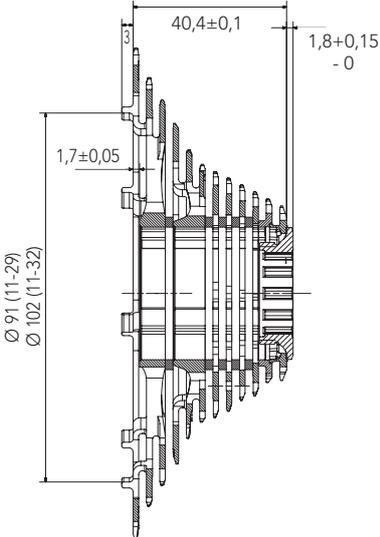
Ceux qui ne possèdent pas la qualification professionnelle pour assembler les vélos ne doivent pas prendre la responsabilité d'installer ou de travailler sur les composants car ils risquent d'effectuer des opérations incorrectes qui pourraient entraîner le mauvais fonctionnement des composants, et par conséquent provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.

## 1 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES

<b>12 SPEED™</b>	PLUS PETIT PIGNON 11	
	PLUS GRAND PIGNON 34	
	COUPLE DE SERRAGE	
	<i>SUPER RECORD™</i> <i>CHORUS™</i>	
	40 Nm (354 in.lbs)	

## 2 - COMPATIBILITE'

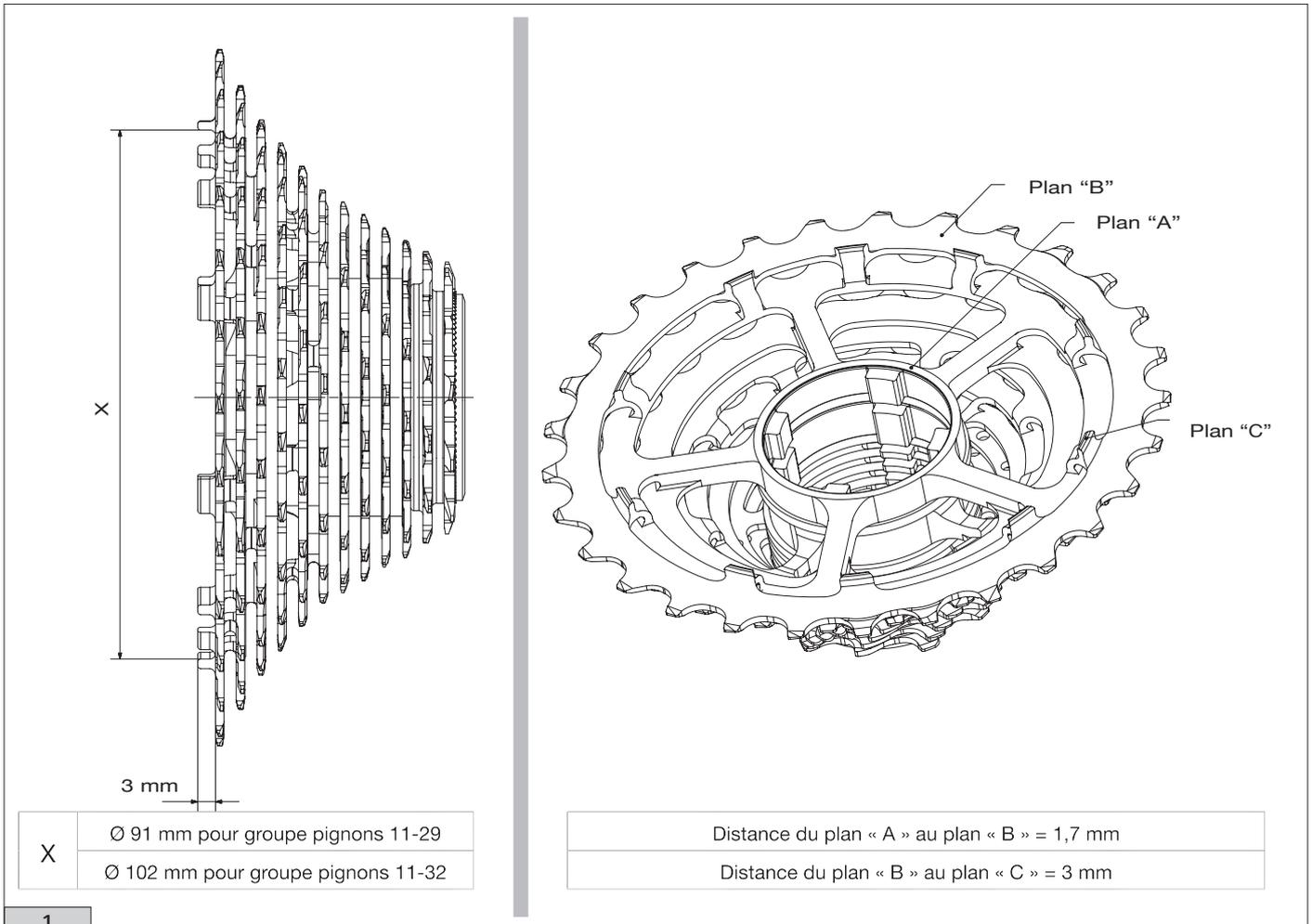
<b>12 SPEED™</b>	RONDELLES: <i>12s</i>	
	CHAINE: <i>12s</i>	
	BAGUE DE SERRAGE: <i>12s</i>	

## ! ATTENTION!

Les combinaisons différentes de celles prévues dans le tableau pourraient provoquer le fonctionnement incorrect de la transmission et être cause de accidents, lésion physiques voir la mort.

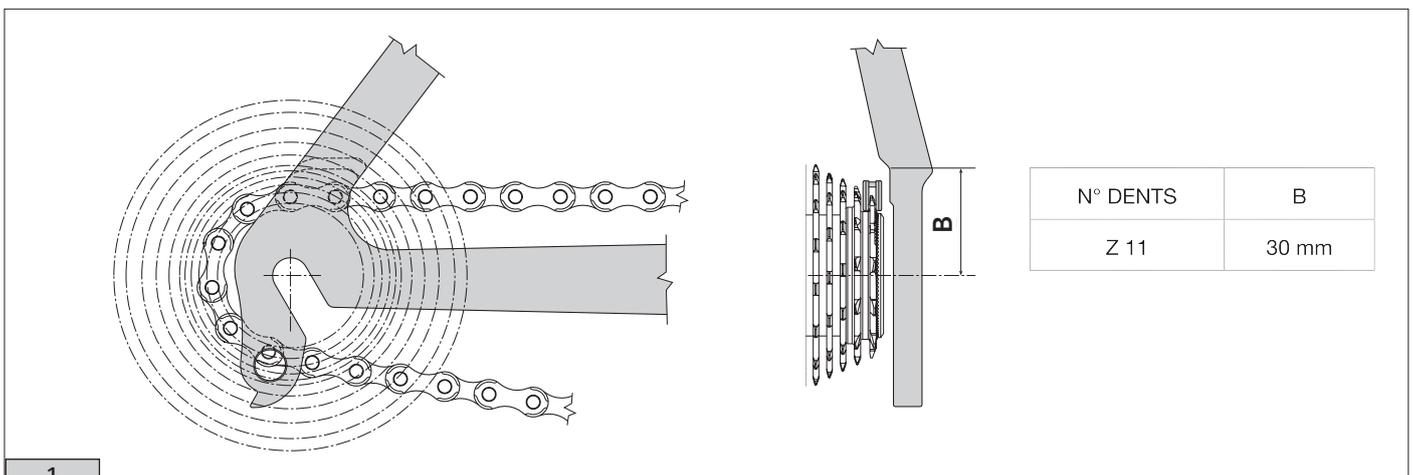
**! ATTENTION!**

Les groupes pignons 12v possèdent des appendices (Fig.1) pour réduire le risque que la chaîne ne se coince dans le moyeu, en cas de chute de la chaîne au-delà du dernier pignon. Ces appendices dépassent vers l'intérieur de 4,7 mm par rapport au plan d'appui « A » du groupe pignons sur le corps de roue libre.



1

### 3 - INTERFACE AVEC LE CADRE



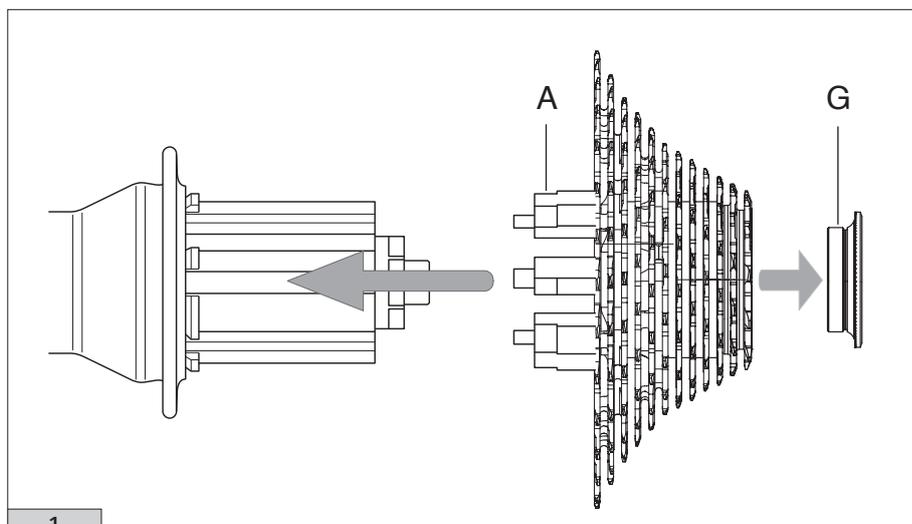
1

## 4 - MONTAGE DES PIGNONS 12s

- Les pignons sont prémontés et mis en phase sur le support en résine (A - Fig. 1).

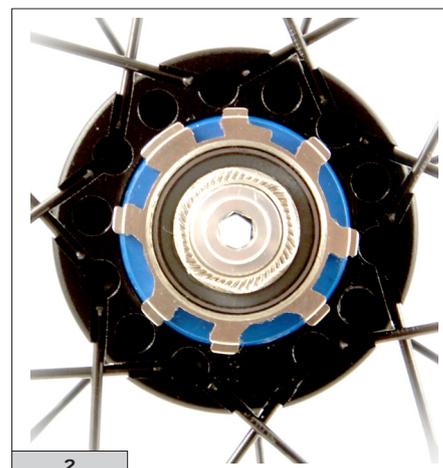
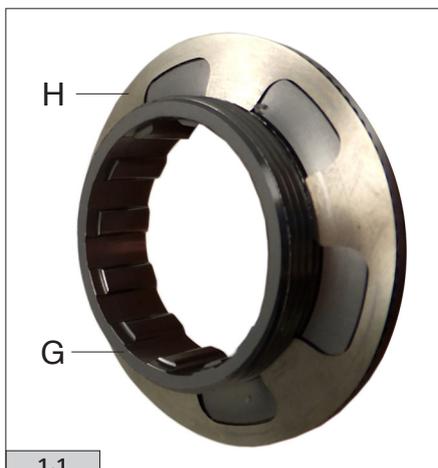
La bague G (Fig. 1.1) est munie d'une rondelle prémontée (H); assurez-vous qu'elle est positionnée comme sur la fig. 1.

- Enlevez la bague (G - Fig. 1).

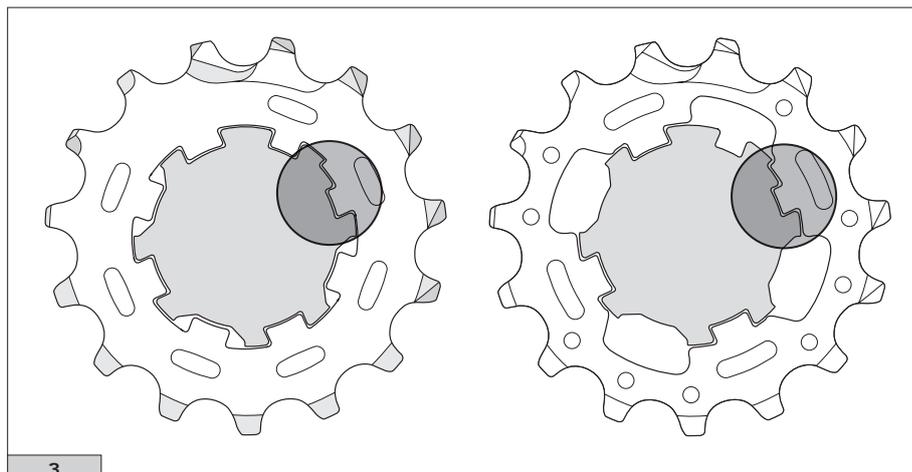


- Insérez le support sur le côté du corps roue libre, alignez les rainures, puis poussez les pignons sur le corps roue libre (Fig. 1). Extrayez le support (A - Fig. 1) du moyeu.

- En cas de montage sans le support en résine, insérez les pignons, séparés ou prémontés, et les rondelles de denture sur le corps portepignons du moyeu, en faisant coïncider le profil des deux rainures (Fig. 2).



Le profil du corps roue libre avec deux rainures asymétriques rend le positionnement correct des pignons automatique car il n'y a qu'une seule possibilité de montage (Fig.3).



### ATTENTION!

Avec les pignons 12s Campagnolo® utilisez SEULEMENT les bagues fournies. L'utilisation d'une bague non adaptée peut entraîner des anomalies de fonctionnement de l'ensemble moyeu/pignons et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

RONDELLES  
F = 2,0 mm

11 - 29	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	F	17A-19A-21A	F	23A-26A-29A
11 - 32	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	F	17A-19A-22A	F	25A-28A-32A
11 - 34	11A-1°	12A-2°	13A	F	14A	F	15A	F	16A	F	17A-19A-22A	F	25A-29A-34A

4

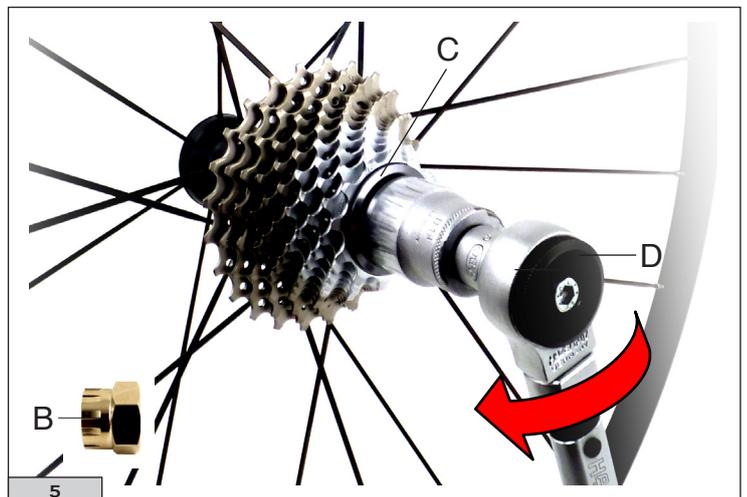
Veillez à respecter l'ordre de montage exact des rondelles de denture (Fig. 4).

#### REMARQUE

- Ne utilisez que de pignons et entretoises Campagnolo® 12 Speed.
- Respectez scrupuleusement le tableau des compositions standards.

Avant de procéder à l'assemblage, toujours vérifier que vous possédez le pignon adéquat.

- À l'aide de l'outil (B - Fig. 5 - réf. Campagnolo® UT-BB080), serrez la bague (C - Fig. 5), fournie avec les pignons Campagnolo®, sur le corps de roue libre avec une force de **40 Nm (354 in.lbs)** en utilisant une clé dynamométrique (D - Fig. 5).



## 5 - ENTRETIEN

La durée de vie des composants varie en fonction des conditions d'utilisation et de la fréquence et de la qualité de l'entretien. Pour assurer un entretien adéquat des composants, il faut la nettoyer et graisser fréquemment, surtout en cas de conditions d'utilisation sévères (par ex. après chaque lavage du vélo, après chaque sortie sur route chaussée, sur routes poudreuses ou boueuses, etc.).

- Le sel, la boue et le sable endommagent gravement le vélo et ses composants. Rincez, nettoyez et essuyez avec soin votre vélo après l'utilisation.

**IMPORTANT:** pour le nettoyage du vélo, utiliser uniquement des produits respectueux de l'environnement, neutres, exempts de substances caustiques et qui sont sûrs pour les personnes comme pour l'environnement.

- Ne lavez jamais votre vélo avec un jet d'eau à haute pression. L'eau à pression, même celle qui sort d'un tuyau de jardin, peut dépasser les joints d'étanchéité et entrer ainsi à l'intérieur de votre composant Campagnolo®, en l'endommageant de façon irréparable. Lavez votre vélo et les composants Campagnolo® en les nettoyant délicatement avec eau et savon neutre. Essuyez avec un chiffon doux : évitez impérativement les éponges abrasives ou métalliques.



### **ATTENTION!**

Les milieux salins (par exemple les routes salées l'hiver et les zones à proximité de la mer) peuvent provoquer des phénomènes de corrosion galvanique sur la plupart des composants exposés du vélo. Afin de prévenir des dommages, anomalies de fonctionnement et accidents, rincer, nettoyer, essuyer et lubrifier de nouveau avec soin tous les composants sujets à ce phénomène.