



**UMRÜSTUNGSVERFAHREN
2-WAY FIT™ READY**

UMRÜSTUNGSVERFAHREN 2-WAY FIT™ READY

GRUPPE	REVISION	BESCHREIBUNG
ROAD LAUFRÄDER MIT SCHEIBENBREMSE	04 - 06 /2022	UMRÜSTUNGSVERFAHREN FÜR LAUFRÄDER IN DER TUBELESS READY VERSION
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD		
BORA ULTRA WTO TT	SCIROCCO DB	

Mit diesem Verfahren können die Laufräder **SCIROCCO DB**, die für eine Verwendung mit Drahtreifen und Schlauch konzipiert wurden, auf Tubeless Ready Laufräder umgerüstet werden, d.h. mit einem Tubeless Ready Reifen (ohne Schlauch) und mit verpflichtender Verwendung eines Reifendichtmittels.

Für die Gewährleistung einer korrekten Umrüstung der Laufräder muss das nachstehende Verfahren unter Verwendung der angeführten Komponenten unbedingt eingehalten werden:

BREITE DER FELGE (mm)	MIN. BREITE REIFENQUERSCHNITT (mm)
19c	23

Schwalbe Felgenband:

10 m x 23 mm, Art.-No. 887023 für Felgenbreite 19c

Campagnolo tubeless Ventil

code VA-2WF44

Dichtmittel

Schwalbe Doc Blue

GEFAHR!



Wenn dieses Verfahren nicht befolgt wird, könnte der Reifen aus der Felge abgedrückt werden und Unfälle, Verletzungen oder sogar den Tod von Personen verursachen.

Hinweis

Wenn man sich ein Loch einfährt und dadurch eventuell ein Schlauch montiert werden muss, reicht zum richtigen Abdrücken des Reifens keine tragbare Minipumpe, sondern man benötigt eine Co2-Patrone.

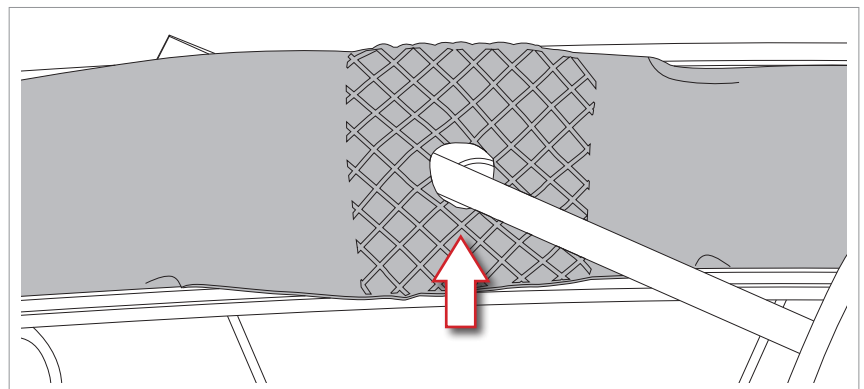


Abb.1

- Entfernen Sie das Originalfelgenband der Laufräder, falls vorhanden, mit einem Schraubenzieher, um es von der Felge zu trennen (Abb.1).

GRUPPE	REVISION	BESCHREIBUNG
ROAD LAUFRÄDER MIT SCHEIBENBREMSE	04 - 06 / 2022	UMRÜSTUNGSVERFAHREN FÜR LAUFRÄDER IN DER TUBELESS READY VERSION
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD		
BORA ULTRA WTO TT	SCIROCCO DB	

- Mit einem Tuch und Isopropylalkohol die gesamte Innenfläche der mittleren Nut und an den Innenseiten der Felge, wo die Reifenwulste zum Aufliegen kommen, sorgfältig reinigen und entfetten (Abb. 2).

- Der Anfangspunkt des Felgenbands ist hinter der Ventilbohrung (X - Abb. 3), zwischen dem zweiten und dem dritten Nippel (A - Abb. 3) zu wählen. Mit dem Positionieren des Bands bei A beginnen und in Richtung Ventilbohrung fortsetzen.

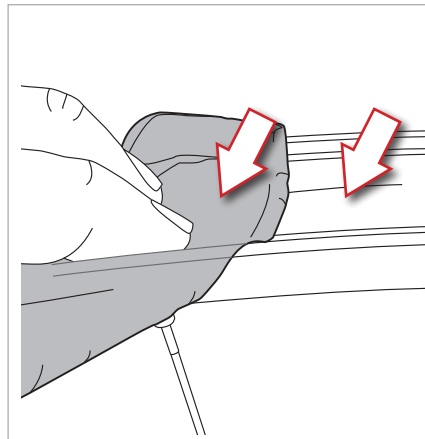


Abb.2

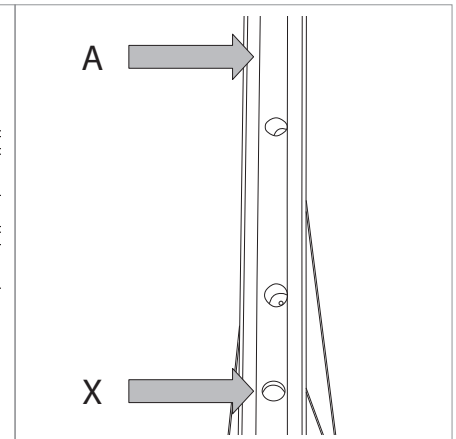


Abb.3

- Das Felgenband sorgfältig aufbringen und sicherstellen, dass es perfekt anhaftet, auch im Anfangsbereich des Bands, indem man mit den Fingern oder einem Werkzeug aus Kunststoff fest drückt, um eine perfekte Haftung zu gewährleisten (Abb.4). Gegebenenfalls das Anfangsstück des Bands, das nicht perfekt an der Felge haftet, abschneiden.

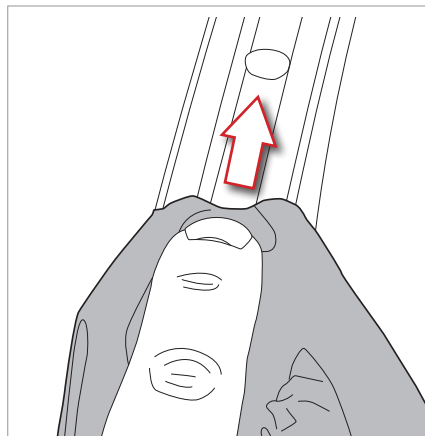


Abb.4

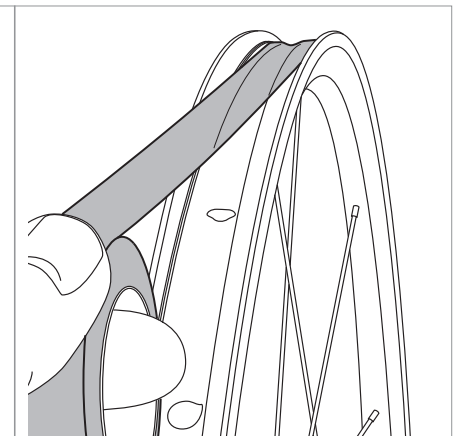


Abb.5

- Das Band entlang der Felge abrollen und dabei in den Mittelkanal drücken. Versuchen, es zu den Innenseiten der Felge zentriert zu halten (Abb. 5).

ACHTUNG!

Besonders sorgfältig sicherstellen, dass das Felgenband vollständig im Mittelkanal anhaftet und die Innenseiten der Felge frei lässt, wo die Reifenwulste zum Aufliegen kommen, um die Gefahr des Abdrückens während der Befüllung oder beim Gebrauch zu vermeiden, was Unfälle mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen zur Folge haben könnte (Abb. 6 / Abb. 7).



Abb.6

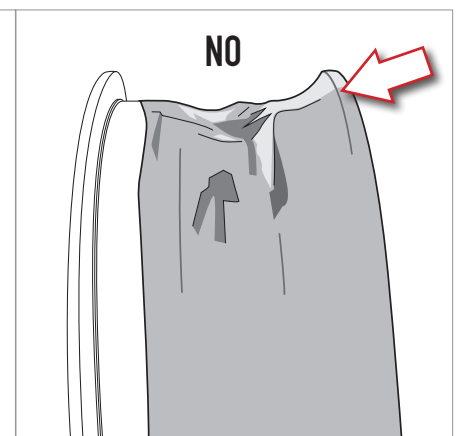


Abb.7

GRUPPE	REVISION	BESCHREIBUNG
ROAD LAUFRÄDER MIT SCHEIBENBREMSE	04 - 06 /2022	UMRÜSTUNGSVERFAHREN FÜR LAUFRÄDER IN DER TUBELESS READY VERSION
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD		
BORA ULTRA WTO TT	SCIROCCO DB	

- Wenn das Felgenband die Ventilbohrung erreicht, noch weiter abwickeln, um 2 Nippeln zu bedecken, es dann mit einer Schere durchschneiden und das Ende perfekt an der darunterliegenden Lage anhaften lassen. (Abb. 8).

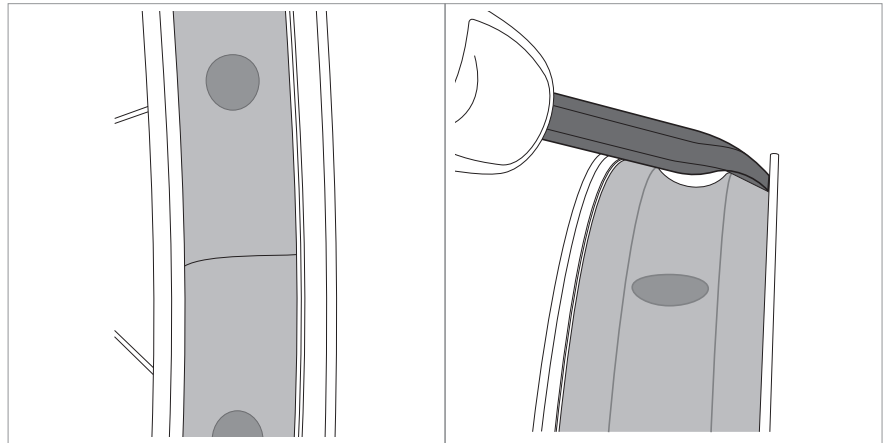


Abb.8

Abb.9

- Eventuelle Luftblasen beseitigen, indem man mit den Fingern über das Band fährt und sicherstellen, dass das Felgenband perfekt an der Felge haftet. Mit dem Werkzeug, das normalerweise zur Demontage des Reifens verwendet wird, das Band auch nahe der Innenseiten der Felge festdrücken (Abb. 9).

- Bohren Sie an der Stelle des Ventillochs der Felge mit einer Ahle oder einem scharfen Werkzeug ein kleines Loch in das Tubeless Ready-Band (Abb. 10).

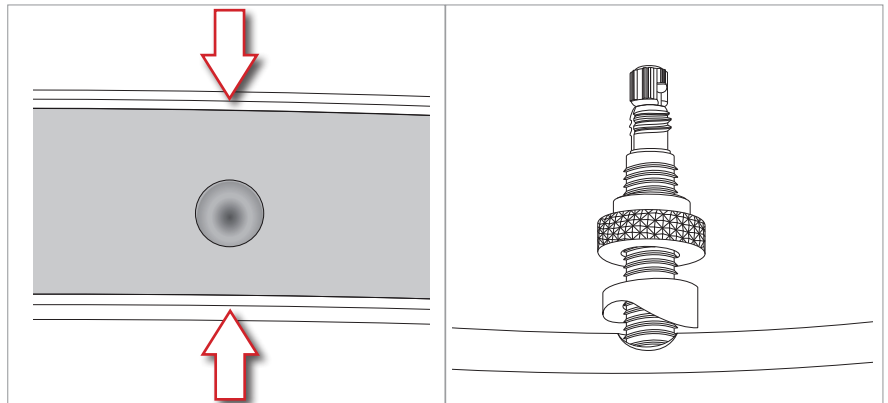


Abb.10

Abb.11

- Das Ventil in die Bohrung einsetzen und durch Einfügen des entsprechend, mit der Rändelmutter blockieren (Abb. 11).

- Die Laufrichtung auf dem Reifen beachten (Abb. 12).

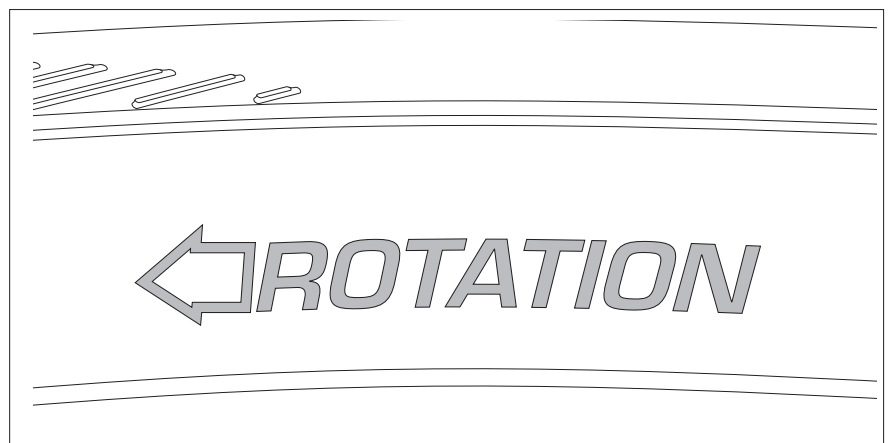


Abb.12

GRUPPE	REVISION	BESCHREIBUNG
ROAD LAUFRÄDER MIT SCHEIBENBREMSE	04 - 06 /2022	UMRÜSTUNGSVERFAHREN FÜR LAUFRÄDER IN DER TUBELESS READY VERSION
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD		
BORA ULTRA WTO TT	SCIROCCO DB	

- Einen Wulst des Reifens im Mittelkanal der Felge anbringen (Abb. 13).

- Den zweiten Wulst des Reifens beginnend von der gegenüberliegenden Seite des Ventils anbringen (Abb. 14).

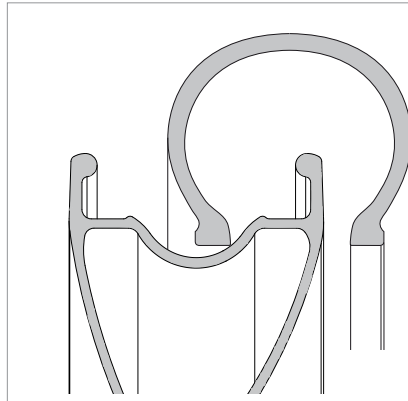


Abb.13

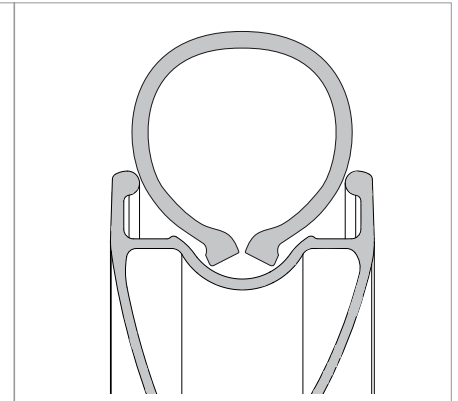


Abb.14

- Einen Pinsel (Durchmesser ca. 2 cm) in einen Behälter mit milder Seifenlauge eintauchen und die Wülste der Reifen ordentlich nass machen (Abb. 15).

- Prüfen Sie, ob das Ventil zur Gänze geöffnet ist (Abb. 16).

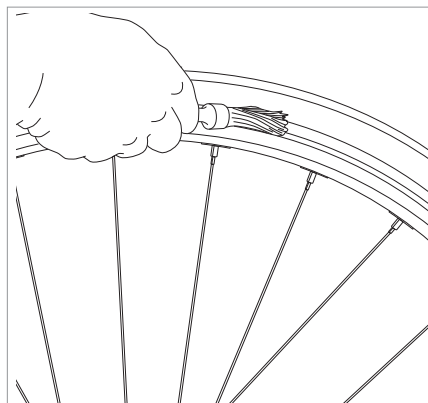


Abb.15

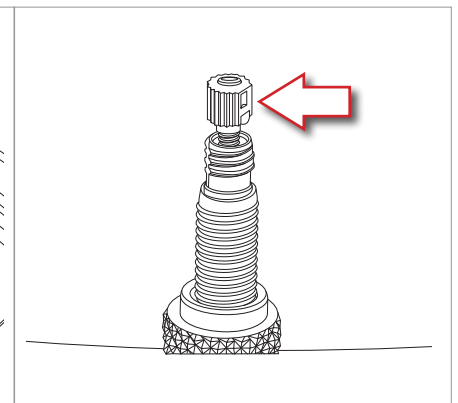


Abb.16

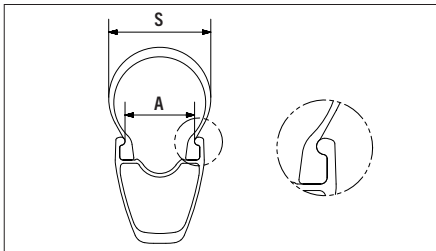
- Den Reifen mit einem Kompressor oder einer Pumpe aufpumpen, ohne den am Reifen angegebenen Maximaldruck zu überschreiten, dabei den Reifen an den Felgenrändern aufliegen lassen.

GEFAHR!



Überschreiten Sie niemals den auf dem Reifen angegebenen Maximaldruck und auf keinen Fall den in der Kompatibilitätstabelle „Felgen-Reifen-Druck“ auf der folgenden Seite angegebenen Maximaldruck. Ein höherer als der angegebene Druck kann zu einem plötzlichen Entleeren bzw. Platzen des Reifens und in der Folge zu Unfällen, Verletzungen oder gar zum Tod führen.

GRUPPE	REVISION	BESCHREIBUNG
ROAD LAUFRÄDER MIT SCHEIBENBREMSE	04 - 06 /2022	UMRÜSTUNGSVERFAHREN FÜR LAUFRÄDER IN DER TUBELESS READY VERSION
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD		
BORA ULTRA WTO TT	SCIROCCO DB	



Für die Breite "S" beziehen Sie sich bitte auf die Angaben auf dem Reifen (z.B. 25-622)

Für die Innenbreite der Felge "A" beziehen Sie sich bitte auf die Aufkleber der Felge (z.B. 622x19)

KOMPATIBILITÄTSTABELLE FELGEN-REIFEN-DRUCK																
REIFENBREITE "S"		INNENBREITE DER FELGE "A" - HOOKED TYPE												MAXIMALER REIFENDRUCK		
mm	inch.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Clincher TT	Tubeless TL
20	0,80														9,5	-
23	0,90														9	7,5
25	1,00														8,5	7
28	1,10														7,8	6,3
30	1,20														7,2	5,8
32	1,25														6,8	5,3
34	1,35														6	4,7
36	1,40														5,7	4,4
38	1,50														5,5	4,1
41	1,60														5,2	3,9
43	1,70														5	3,7
47	1,85														4,7	3,5
50	1,95														4,4	3,3
52	2,05														4,1	3,1
53	2,10														3,8	3
56	2,20														3,5	2,8
60	2,35														3,2	2,6
64	2,50														2,9	2,4
66	2,60														2,7	2,2
69	2,70														2,5	2
71	2,80														2,2	1,9
74	2,90														2,1	1,8
76	3,00														2	1,7

- Genauestens überprüfen, dass die Wülste des Reifens entlang des gesamten Radumfangs gleichmäßig auf der Felge aufliegen.
- Luft aus dem Reifen lassen, dabei auf den vorderen Bereich des Ventils drücken und das Reifendichtmittel wie vom Hersteller angegeben vorbereiten.

GRUPPE	REVISION	BESCHREIBUNG
ROAD LAUFRÄDER MIT SCHEIBENBREMSE	04 - 06 /2022	UMRÜSTUNGSVERFAHREN FÜR LAUFRÄDER IN DER TUBELESS READY VERSION
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD		
BORA ULTRA WTO TT	SCIROCCO DB	

- Das Laufrad in vertikaler Position mit dem Ventil nach oben abstützen (Abb. 17).

- Wenn Sie eine Spritze zur Hand haben: Montieren Sie den mittleren Bereich des Ventils mit dem entsprechenden Werkzeug ab, füllen Sie die vom Hersteller empfohlene Menge der Flüssigkeit ein und bringen Sie den mittleren Bereich des Ventils wieder an (Abb. 18).

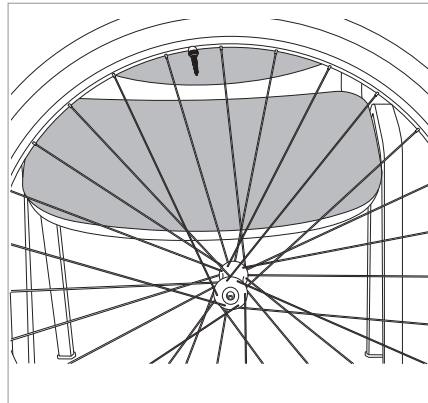


Abb.17

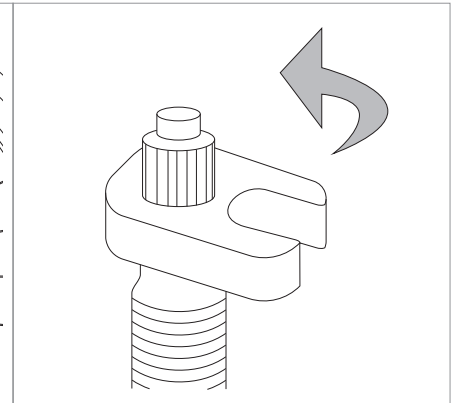


Abb.18

- Wenn Sie keine Spritze zur Hand haben, lösen Sie eine Seite des Reifens ab, füllen Sie die vom Hersteller empfohlene Menge der Flüssigkeit ein und bringen Sie den Wulst wieder am Mittelkanal der Felge an (Abb. 19).

- Den Reifen wieder aufpumpen ohne den am Reifen angegebenen Maximaldruck zu überschreiten und genauestens prüfen, dass die Wülste des Reifens entlang des gesamten Radumfangs gleichmäßig auf der Felge aufliegen.

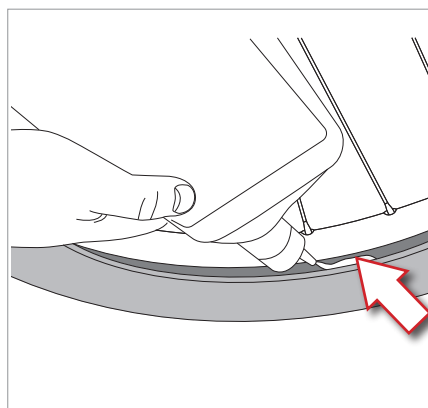


Abb.19

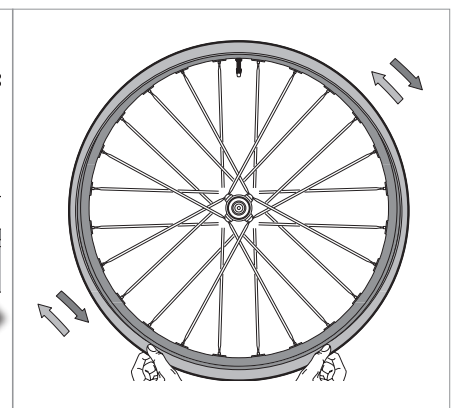


Abb.20

GEFAHR!



Überschreiten Sie niemals den am Reifen angegebenen Höchstdruck. Ein höherer als der angegebene Druck kann zu einem plötzlichen Entleeren bzw. Platzen des Reifens und in der Folge zu Unfällen, Verletzungen oder gar zum Tod führen.

- Drehen und schütteln Sie das Laufrad, damit die Flüssigkeit die gesamte Innenfläche des Reifens versiegeln kann. Tragen Sie Seifenwasser auf dem Reifen auf und kontrollieren Sie, ob Bläschen vorhanden sind, die auf eine Leckage des Reifens hindeuten. Bringen Sie das Laufrad so an, dass die Flüssigkeit in Richtung der Leckagen läuft und diese verschließen kann (Abb. 20).