

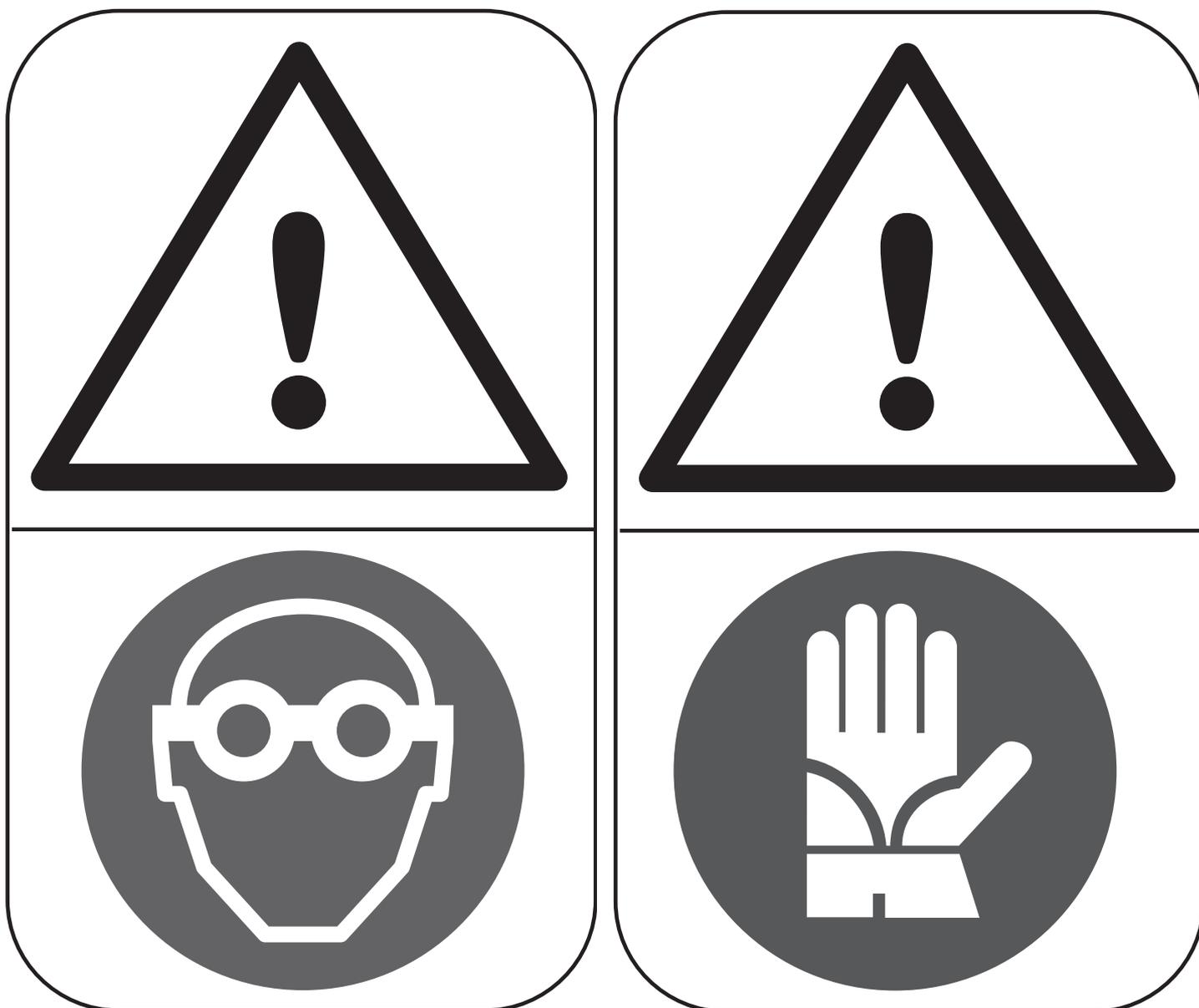


FICHAS DE MANTENIMIENTO RUEDAS DE CARRETERA

DESMONTAJE Y MONTAJE
DEL CUERPO DE LA RUEDA LIBRE

¡ATENCIÓN!

Utilice SIEMPRE guantes y gafas de protección mientras trabaja en la bicicleta.



ESTE MANUAL TÉCNICO ESTÁ DESTINADO A MECÁNICOS PROFESIONALES.

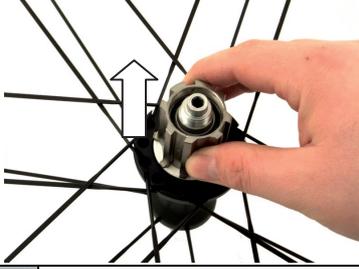
Las personas que no estén profesionalmente capacitadas para ensamblar bicicletas no deberán instalar ni trabajar en los componentes por cuenta propia ya que corren el riesgo de realizar operaciones incorrectas, que podrían causar un mal funcionamiento de los componentes y, por consiguiente, dar lugar a accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.

El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.



FICHAS DE MANTENIMIENTO

RUEDAS	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN				
CARRETERA	MOVIMIENTO CONO/CASQUILLO	004	11/11/ 2023	DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CUERPO DE LA RUEDA LIBRE				
PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO								
GHIBLI™	BORATM	HYPERON™	NEUTRON™ ULTRA	SHAMAL™	EURUS™	ZONDA™	BULLET ULTRA™	
KHAMSIN™ - VENTO™ (de la gama 2013)		SCIROCCO™ (de la gama 2014)						

		
1 Introduzca la llave fija de 17 en la contratuerca del eje buje	2 Coloque la llave hexagonal de 5 en el hexágono del eje y desenrosque la contratuerca en sentido horario	3 Desenrosque completamente la contratuerca
		
4 Retire el distanciador con destornillador pequeño	5 Quite el cuerpo de la rueda libre del eje del buje	6 ► Para desmontar el eje vea OPERACIÓN 005
		
7 Controle si la grasa de la cremallera es suficiente	8 Engrase el interior de la cremallera con grasa sintética	9 La cantidad de grasa que se coloque debe cubrir aprox. el 75% del espacio libre de la cremallera
		
10 De ser necesario engrase también el interior de los trinquetes del núcleo. OPERACIÓN 010	11 Coloque el núcleo en el eje trasero	12 Con un destornillador coloque los trinquetes en la cremallera

FICHAS DE MANTENIMIENTO

RUEDAS	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
CARRETERA	MOVIMIENTO CONO/CASQUILLO	004	11/11/ 2023	DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CUERPO DE LA RUEDA LIBRE

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

GHIBLI™	BORAT™	HYPERON™	NEUTRON™ ULTRA	SHAMAL™	EURUS™	ZONDA™	BULLET ULTRA™	
KHAMSIN™ - VENTO™ (de la gama 2013)		SCIROCCO™ (de la gama 2014)						

		
13 Coloque el núcleo completamente	14 Coloque el distanciador	15 Enrosque la contratuerca en el eje en sentido antihorario


16 Coloque la llave hexagonal de 5 en el hexágono del eje y, sujetándola, enrosque la contratuerca con la llave dinamométrica de 17

FICHAS DE MANTENIMIENTO

RUEDAS	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
CARRETERA DB	MOVIMIENTO CONO/CASQUILLO	004	11/11/ 2023	DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CUERPO DE LA RUEDA LIBRE
PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO				
BORA™ ONE DB	SHAMAL ULTRA DB			

<ul style="list-style-type: none"> • Si la rueda tiene el eje Quick Release: se remite a la operación 004 – Grupo: Ruedas de carretera. • Si la rueda tiene el eje HH12: se remite a la siguiente operación. 	 <p>1</p>	 <p>2</p>
	<p>Introduzca la herramienta (UT-WHDB001 o UT-WHDB002) a la derecha del eje.</p>	<p>Utilizando una llave Spanner de 18 mm, afloje la tuerca (¡Atención! La tuerca enrosca a la izquierda) Y, luego, saque la tuerca y el espaciador.</p>
<p>Ahora, proceda como se describe del punto 5 al punto 13 (pág. 3 y pág.4): operación 004 - DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CUERPO DE RUEDA LIBRE, ruedas de CARRETERA.</p>	 <p>4</p>	 <p>5</p> <p>15 Nm (133 in.lbs)</p>
	<p>Introduzca el espaciador y enrosque la tuerca (¡Atención! La tuerca enrosca a la izquierda).</p>	<p>Introduzca la herramienta (UT-WHDB001 o UT-WHDB002) a la derecha del eje y, utilizando una llave Spanner de 18 mm, apriete a un par de 15 Nm (133 in.lbs).</p>

FICHAS DE MANTENIMIENTO

RUEDAS	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
CARRETERA DB	MOVIMIENTO CONO/CASQUILLO	004	11/11/ 2023	DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CUERPO DE LA RUEDA LIBRE

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

ZONDA™ DB	SCIROCCO™ DB							
-----------	--------------	--	--	--	--	--	--	--

 <p>2,5 mm 2,5 Nm (22 in.lbs)</p>	 <p>20 mm</p>	 <p>17 mm</p>
<p>1</p> <p>Utilizando una llave Allen de 2,5 mm, compruebe que la virola de recuperación del juego esté bloqueada (apretando el tornillo a 2,5 Nm - 22 in.lbs), para que la virola no gire.</p>	<p>2</p> <p>Introduzca, en la virola de reglaje, una llave fija de 20 mm, protegiéndola con un papel de taller para no dañarla.</p>	<p>3</p> <p>Aplique una llave fija de 17 mm a la derecha del perno y desenrosque la tuerca (¡Atención! La tuerca enrosca a la izquierda).</p>

		<p>6</p> <p>Ahora, proceda como se describe del punto 5 al punto 13 (pág. 3 y pág.4): operación 004 - DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CUERPO DE RUEDA LIBRE, ruedas de CARRETERA.</p>
<p>4</p> <p>Desenrosque la tuerca y el espaciador.</p>	<p>5</p> <p>Quite el cuerpo de la rueda libre del perno del cubo.</p>	

	 <p>20 mm</p>	 <p>17 mm 15 Nm (133 in.lbs)</p>
<p>7</p> <p>Introduzca el espaciador y enrosque la tuerca (¡Atención! La tuerca enrosca a la izquierda).</p>	<p>8</p> <p>Introduzca, en la virola de reglaje, una llave fija de 20 mm, protegiéndola con un papel de taller para no dañarla.</p>	<p>9</p> <p>Aplique una llave fija de 17 mm a la derecha del eje y enrosque la tuerca apretando a un par de 15 Nm (133 in.lbs) (¡Atención! La tuerca enrosca a la izquierda).</p>

FICHAS DE MANTENIMIENTO

RUEDAS	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
CARRETERA DB	COJINETES INDUSTRIALES / CONOS - CAZOLETAS	004	11/11/ 2023	DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CUERPO DE LA RUEDA LIBRE

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

BORA ULTRA WTO DB	BORA WTO DB	SHAMAL CARBON DB	HYPERON ULTRA DB	HYPERON DB	LEVANTE			
-------------------	-------------	------------------	------------------	------------	---------	--	--	--

		
<p>1</p> <p>Introduzca un destornillador plano en la ranura del cubreje y gírelo para ensancharla.</p>	<p>2</p> <p>Tire del cubreje hacia afuera.</p>	<p>3</p> <p>Bloquee el eje con una llave fija de 14 mm.</p>

		
<p>4</p> <p>Desenrosque la tuerca del cuerpo de la rueda libre. ¡Atención, rosca a izquierdas!</p>		