



TEKAR™
PIGNONI 13S


ATTENZIONE!

Indossate **SEMPRE** guanti e occhiali protettivi quando lavorate sulla bicicletta.

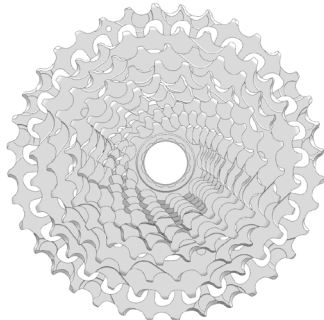


PIGNONI EKAR 13s

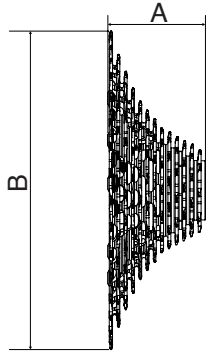
IL PRESENTE MANUALE TECNICO È DESTINATO ALL'UTILIZZO DA PARTE DI MECCANICI PROFESSIONISTI.

 Coloro che non sono professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non devono tentare di installare e operare sui componenti, per il rischio di effettuare operazioni non corrette che potrebbero essere causa di malfunzionamento dei componenti e provocare incidenti, lesioni fisiche o morte.
Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, poiché queste istruzioni sono finalizzate in modo specifico a spiegare le procedure per l'uso del componente

1 - SPECIFICHE TECNICHE

PIGNONE MINIMO	9	
PIGNONE MASSIMO	44	
COPPIA DI SERRAGGIO	Z9: 45 Nm	
	Z10: 40 Nm	

2 - COMPATIBILITA'

CATENA	13s	
GHIERA DI FISSAGGIO	integrata	
	9-36 / 9-42	
	10-44	

COMBINAZIONE	A	B
9-36	45	Ø 147
9-42	45	Ø 171
10-44	45	Ø 179

 **ATTENZIONE!**
Combinazioni diverse da quella previste nella tabella potrebbero causare il malfunzionamento della trasmissione ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

3 - INTERFACCIA CON IL TELAIO

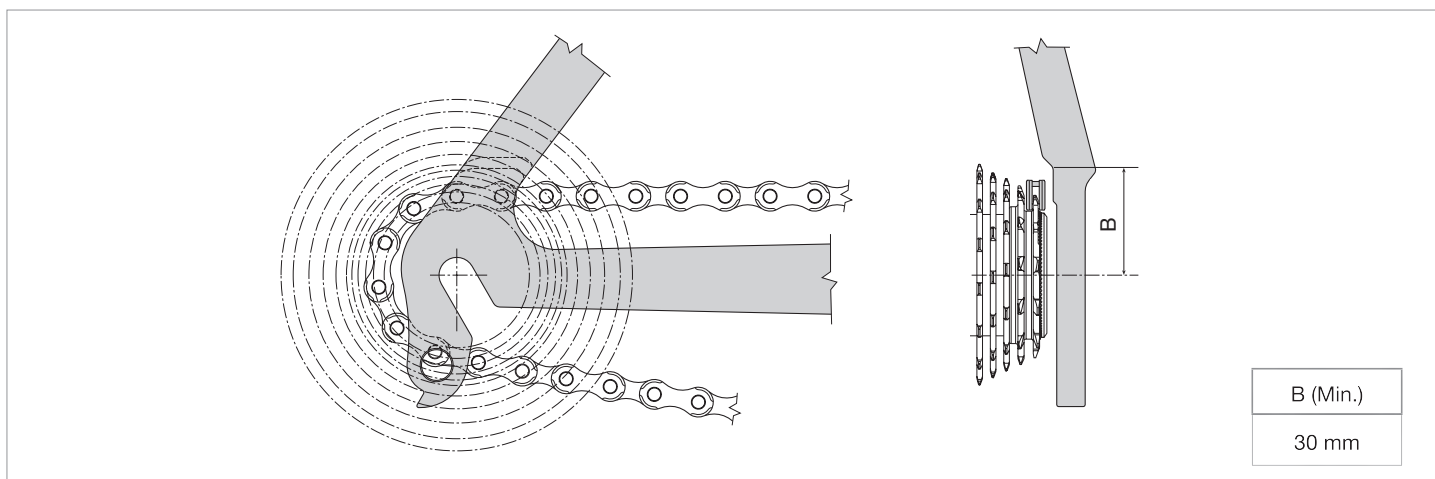


Fig.1

La corsa del bilanciere in funzione del tiro cavo, viene controllata dalla Qualità Campagnolo ad ogni singolo pezzo prodotto. La distanza dell'attacco cambio dal primo pignone influenza questa corsa, per cui è indispensabile mantenersi all'interno della tolleranza prescritta a disegno (Fig. 2).

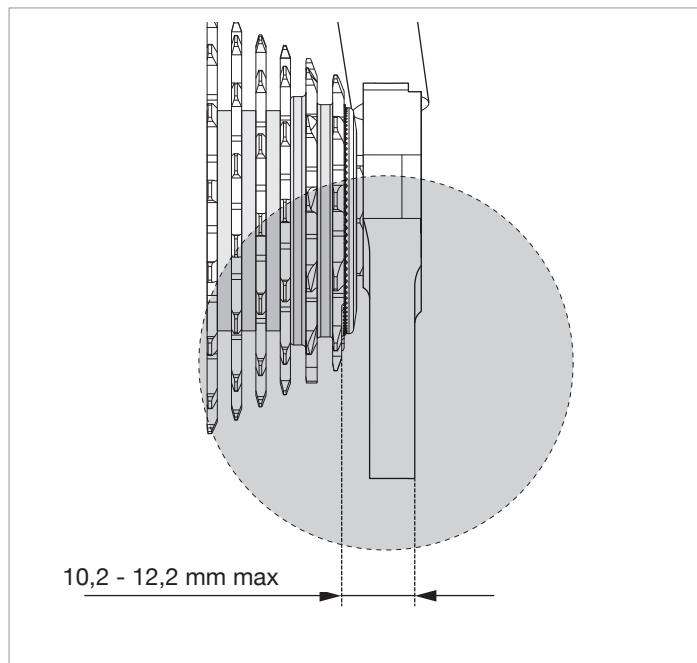


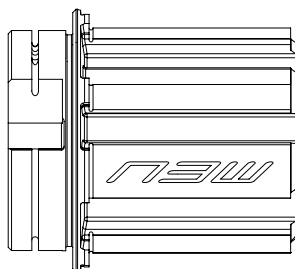
Fig.2

4 - MONTAGGIO DEI PIGNONI 13s



ATTENZIONE! COMPATIBILITA'
E' necessario installare i pignoni su un corpetto N3W Campagnolo (Fig.1).

OK!



NO!

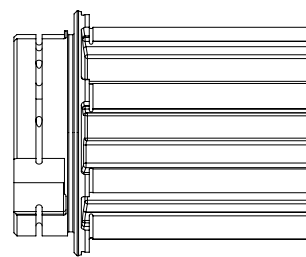


Fig.1

- Inserite l'assieme dei pignoni più grandi sul corpetto ruota libera, facendo coincidere il profilo di entrambe le scanalature (Fig. 2).
Il profilo del corpo ruota libera con due scanalature asimmetriche (Fig. 2) rende la fasatura dei pignoni automatica in quanto c'è solo una possibilità di montaggio.

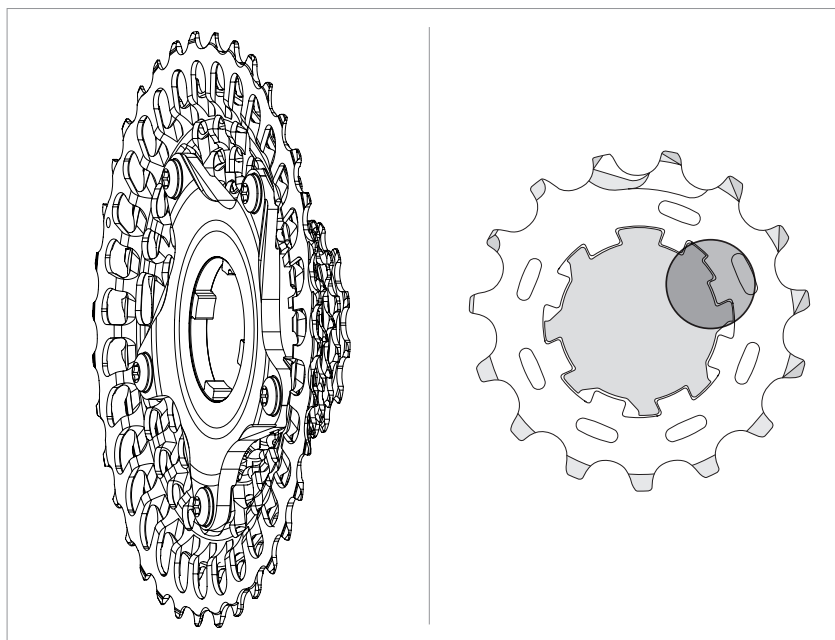


Fig.2

- Inserite l'assieme dei pignoni più piccoli sul corpetto ruota libera (Fig.3).



Per cassette pignoni con partenza da Z9, la ghiera è integrata con l'assieme dei pignoni più piccoli (Fig.3).

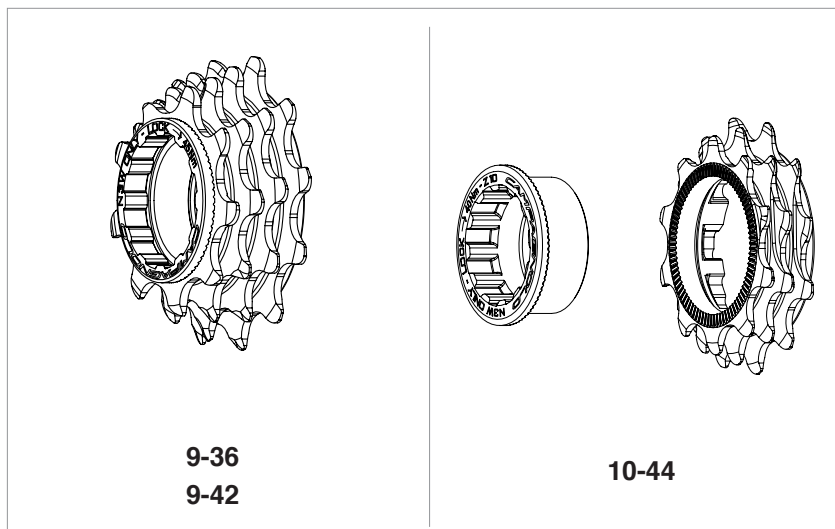


Fig.3

- Utilizzando una chiave dinamometrica (D - Fig. 4) assieme all'utensile Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 4), serrate la ghiera (G - Fig. 4), sul corpo ruota libera a **45 Nm (398 in.lbs)** per cassette pignoni con partenza Z9 (salvo differenti indicazioni sulla ghiera) o **40 Nm (354 in.lbs)** per cassette pignoni con partenza Z10 (salvo differenti indicazioni sulla ghiera).

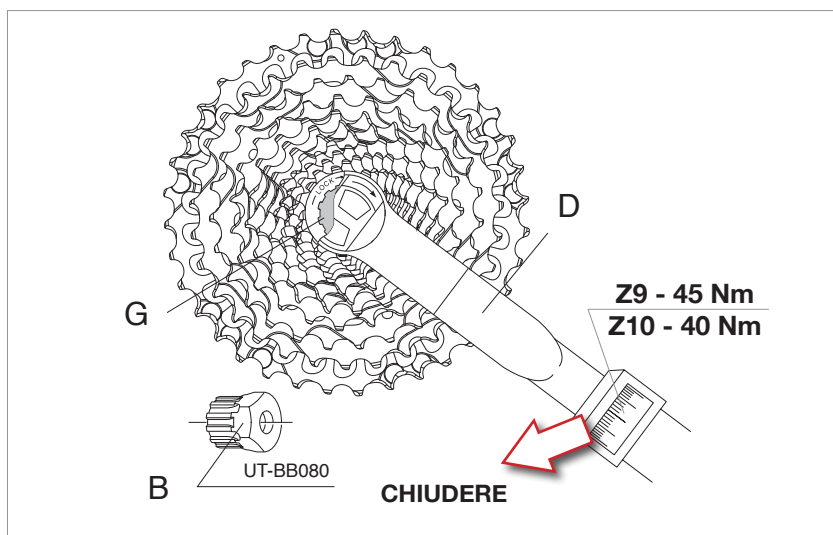


Fig.4

ATTENZIONE!

La ghiera e il pignone prima posizione (Z10) hanno uno zigrino specifico compatibile solo ed esclusivamente con la versione 13s. Combinazioni differenti potrebbero causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

5 - SMONTAGGIO DEI PIGNONI 13s

- Smontate la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB080 (B - Fig. 5) con una chiave esagonale (E - Fig. 5) da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-CS060 (X - Fig. 5), o un utensile equivalente.
- Rimuovete i pignoni dal corpo ruota libera.

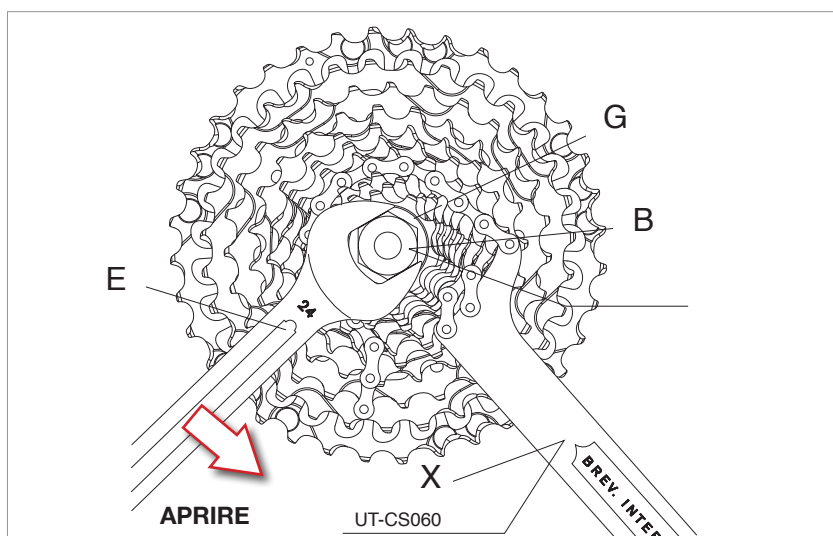


Fig.5



Utilizzate esclusivamente pignoni Campagnolo® 13 Speed.

6 - MANUTENZIONE

La durata dei componenti è variabile in funzione delle condizioni di utilizzo, della frequenza e della qualità della manutenzione. Per una buona manutenzione dei componenti è necessario quindi ripetere frequentemente l'operazione di pulizia e lubrificazione soprattutto in condizioni severe di utilizzo (ad es. dopo ogni lavaggio della bicicletta, dopo ogni uscita sul bagnato, su strade polverose o fangose, ecc.).

- Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Lavate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.
- Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro.



Per la pulizia della bicicletta utilizzate solo prodotti eco-friendly, neutri, privi di sostanze caustiche e che siano sicuri per voi e per l'ambiente.

- Asciugate la trasmissione con un panno morbido: non utilizzate mai spugne abrasive o metalliche.
- Prima di procedere alla lubrificazione pulite accuratamente la trasmissione (catena, pacco pignoni, ingranaggi e rotelline del cambio) con un pennello o un panno imbevuto di uno sgrassante/detergente specifico. In caso di polvere e fango rimuovete eventuali residui con attrezzi specifici in plastica.
- Rilubrificare con cura i componenti utilizzando un lubrificante specifico.



ATTENZIONE!

L'utilizzo di un lubrificante di bassa qualità o non idoneo può compromettere l'integrità della trasmissione e causare eccessiva usura o danni al sistema. Una trasmissione danneggiata può non funzionare correttamente ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte

- Dopo l'applicazione fate girare le pedivelle, utilizzando tutte le combinazioni possibili dei rapporti in modo da lubrificare bene tutta la trasmissione.
- Pulite accuratamente i residui di lubrificante rimasti sulla bicicletta e sul pavimento.



ATTENZIONE!

Residui di lubrificante su cerchi, pattini dei freni, dischi e pastiglie freno, possono ridurre o annullare la capacità di frenata della vostra bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.



ATTENZIONE!

Gli ambienti salini (come ad esempio le strade in inverno e nelle vicinanze del mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e rilubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.